



COMUNE DI NAPOLI

**Area Viabilità e Trasporto Pubblico**  
*Servizio Viabilità e Traffico*

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 391 del 06/10/2020**

**OGGETTO:** dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria. Integrazione Ordinanza Dirigenziale n. 796 del 27/09/2020 relativamente a via Chiatamone, via Santa Lucia, via Giorgio Arcoleo, piazza Vittoria e via Partenope.

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- in data 23/09/2020, all'interno della Galleria Vittoria si è verificato il distacco di un pannello di rivestimento in cls a seguito del quale è stata disposta la chiusura della carreggiata in direzione piazza Vittoria lungo la quale si era verificato il dissesto;
- a seguito del distacco del pannello, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha attivato una serie di indagini di competenza e, in data 27/09/2020, a seguito di un sopralluogo svolto in presenza del consulente dell'A.G., non potendo escludere la possibilità di ulteriori distacchi anche in corrispondenza della carreggiata attualmente utilizzata per il transito veicolare, con nota PG/2020/627491 del 27/09/2020 ha chiesto di chiudere ad horas anche la carreggiata della Galleria Vittoria attualmente in uso, in via cautelativa e nelle more dell'esecuzione delle necessarie attività di verifica del medesimo Servizio, preordinate alla messa in sicurezza dei pannelli di rivestimento;
- la Galleria della Vittoria svolge un importante funzione di collegamento tra il Centro e la zona di Chiaia/Posillipo/Fuorigrotta;
- dal giorno 28/09/2020 c'è stata la ripresa delle attività scolastiche con un incremento del traffico veicolare sul territorio cittadino con un ulteriore incremento rispetto a quelli dell'anno scorso dovuti all'emergenza da Coronavirus da Covid-19;
- in tale contesto, è risultato necessario prevedere un dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria al fine di fornire alternative alla percorrenza del predetto asse per raggiungere il Centro cittadino;
- con Ordinanza Dirigenziali n. 796 del 27/09/2020 è stato istituito un dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 799 del 29/09/2020 a seguito di ulteriori approfondimenti è stato deciso di prevedere il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su un tratto di via Chiatamone, dall'intersezione di via Santa Lucia e fino al civico n. 56;
- successivamente, con Ordinanza Dirigenziale n. 801 del 01/10/2020 è stata istituita, tra l'altro, una corsia contrapposta al senso di marcia vigente in via Giorgio Arcoleo, sul lato sinistro della carreggiata partendo da piazza Vittoria e delimitata dal resto della carreggiata con un cordolo in gomma omologato, con senso di marcia da piazza Vittoria a via Domenico Morelli e destinata al transito dei veicoli a servizio dei Carabinieri, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso e di emergenza e del servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi);
- nella prima fase attuativa del dispositivo, per maggiore cautela in considerazione della riapertura provvisoria al transito dell'Area Pedonale di via Partenope, è stato istituito il limite massimo di velocità di 10 km/h;
- nel corso del monitoraggio del dispositivo da parte degli uffici competenti sono stati concordati i seguenti ulteriori modifiche al fine di stabilizzare il dispositivo di viabilità:
  - ulteriore divieto di sosta sul lato sinistro di via Chiatamone e il riposizionamento in linea della sosta posizionata a spina sul lato destro;
  - la sospensione provvisoria della corsia riservata al Trasporto Pubblico di Linea su via Santa Lucia e la contestuale istituzione del senso unico di circolazione da via Cesario Console a via Chiatamone;

- autorizzazione al transito per tutti nella corsia contrapposta al senso di marcia vigente in via Giorgio Arcoleo, al fine di evitare il transito su via Chiatamone per i veicoli provenienti dalla Riviera di Chiaia/piazza Vittoria e diretti verso via Morelli/Mille/Filangieri;
- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h su via Partenope in sostituzione dell'attuale limite di 10 km/h;
- Visti gli esiti del sopralluogo e sentito il Comandante della Polizia Locale e il Dirigente della Protezione Civile.

**Ritenuto**, per quanto sopra descritto, di dover istituire quanto riportato nella parte dispositiva del presente atto.

**Letti** altresì il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L. n° 267/2000,

### **ORDINA**

**Istituire**, dalla data di installazione della segnaletica e fino alla riapertura della Galleria della Vittoria:

**1. in via Chiatamone:**

- a) il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato sinistro del senso di marcia, dalla confluenza con via Santa Lucia a via Giorgio Arcoleo;
  - b) posizionamento in linea della sosta attualmente posizionata a spina, dal civico 14 all'intersezione con la Galleria della Vittoria;
  - c) posizionamento sul lato destro del senso di marcia, nell'area di sosta di cui al precedente punto b), dei posti riservati e istituiti sul lato sinistro del senso di marcia.
- 2. in via Santa Lucia**, sospendere la corsia riservata al Trasporto Pubblico di Linea e istituire il senso unico di circolazione da via Cesario Console a via Chiatamone.
- 3.** Consentire il libero transito per tutti i veicoli **in via Giorgio Arcoleo**, nella corsia contrapposta al senso di marcia vigente, istituita al punto 1 dell'Ordinanza Dirigenziale n. 801 del 01/10/2020;
- 4. in piazza Vittoria e via Partenope**, il limite massimo della velocità pari a 30 km/h nelle corsie di cui al punto 3a) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 796 del 27/09/2020.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

**Per tutta la validità del presente provvedimento, i Residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione coatta e di fermata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai divieti.**

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di realizzazione della relativa segnaletica.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
*Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*