



ORIGINALE

Mod_fdc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: *INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE*

SERVIZIO: *VIABILITA' E TRAFFICO, MaaS*

ASSESSORATO: *ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE
ALLA LEGALITA' E ALLA POLIZIA MUNICIPALE*

SG: 248 del 17/07/2023

DGC: 265 del 17/07/2023

Cod. allegati: L1060_001

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 14/07/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 237

OGGETTO: Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022. Programma degli interventi denominato "Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata". Presa d'atto della Convenzione. ATTO SENZA IMPEGNO DI SPESA

Il giorno 18/07/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Undici Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pier Paolo BARETTA

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Antonio DE IESU

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Teresa ARMATO

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Edoardo COSENZA

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Vincenzo SANTAGADA

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

P A

Maura STRIANO

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Emanuela FERRANTE

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Luca FELLA TRAPANESE

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Chiara MARCIANI

| P | A |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

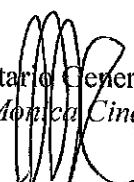
Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

— LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Legalità e alla Polizia Municipale. —

Premesso che:

- con DECRETO 22 dicembre 2022 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 33 del 09/02/2023, è stato approvato il Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni;
- nel citato decreto sono state destinate delle somme per complessivi euro 13.500.000,00 (tredicimilionicinquecentomila/00), a valere sulle risorse iscritte nel capitolo 7333 per l'esercizio 2022, destinata al finanziamento dei programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione e la realizzazione, nei quattordici «grandi comuni», di cui al rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale;
- nel piano di riparto, al fine di consentire programmi di interventi funzionali in favore della sicurezza dei pedoni, al Comune di Napoli sono stati destinati euro 844.403,00 (ottocentoquarantaquattrocentotré/00);
- Le risorse di cui sopra, ai sensi del citato decreto, costituiscono contributi statali per la realizzazione dei predetti interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni e, in particolare, per interventi che prevedano, a titolo esemplificativo:
 - a) azioni di moderazione del traffico con l'implementazione di «zone 30» e «isole ambientali» con l'introduzione di elementi di *traffic calming* per mitigare le differenze di velocità esistenti tra pedoni e traffico motorizzato;
 - b) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati ed altri interventi similari;
 - c) messa in sicurezza di percorsi pedonali;
 - d) aumento della visibilità degli attraversamenti pedonali, anche mediante interventi su segnaletica verticale ed orizzontale.
- Gli interventi sono improntati a criteri di sistematicità, coerenza, integrazione, orientamento su obiettivi specifici e misurabili, monitoraggio dei risultati e valutazione della loro efficacia e condivisione dei risultati delle esperienze, selezionando gli interventi sulla base dei seguenti criteri:
 - a) sulle effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità;
 - b. sull'efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati.
- In attuazione del Decreto, ai fini della presentazione programma di interventi, i comuni, entro il termine perentorio di sessanta giorni dalla pubblicazione del decreto nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, erano tenuti a trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la prevista documentazione di seguito elencata:
 - a) schede descrittive e riepilogative di ciascun intervento selezionato con allegata planimetria di inquadramento nel territorio, dalle quali risulti la capacità dell'intervento di contrastare e risolvere i fattori di rischio presenti, la tipologia e il costo stimato dello stesso ed il termine presunto di ultimazione;
 - b) scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
 - c) prospetto di copertura della spesa complessiva.

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




Considerato che:

- con nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione e l'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, hanno convocato un'apposita riunione per il giorno 20/01/2023 con tutti i servizi competenti, al fine di avviare le necessarie attività progettuali nei termini previsti dal citato Decreto;
- nel corso del citato incontro, illustrate le finalità del Decreto, si dava mandato ai singoli Servizi di predisporre i progetti in linea con le esigenze di sicurezza stradale e sulla base dei dati rilevati dell'incidentalità;
- inoltre, i predetti Assessori evidenziavano come la Sicurezza Stradale è un obiettivo prioritario e strategico per l'Amministrazione e come, nell'ambito delle attività dei Servizi, sono stati attuati una serie di interventi che hanno migliorato la sicurezza stradale sugli assi viari oggetto di analisi, in parte sottoposti anche all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, come indicato nel Documento Unico di Programmazione DUP 2022-2024 che recita:

<<A valle di una prima sperimentazione sui principali assi viari della Città, l'Amministrazione intende dare un ulteriore impulso alle azioni atte a mitigare il rischio incidentalità e proseguire con il tavolo di confronto attivato con la Prefettura di Napoli attraverso l'Osservatorio per la Sicurezza Stradale con il coinvolgimento dei principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico, il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i settori di l'ANM Spa competenti per la segnaletica e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro – U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, ecc., con l'obiettivo comune di addivenire a soluzioni condivise e funzionale al passaggio dei mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, atte a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli.

In tale scenario, di concerto con tutti Servizi ed Enti competenti in materia sarà necessario provvedere alla predisposizione del Piano della Sicurezza Stradale Urbano (PSSU).>>

- Tali obiettivi sono stati confermati nel DUP 2023-2025, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 15 maggio 2023, riportati nella “Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 – Trasporto pubblico locale, Area Viabilità e trasporto pubblico, Sicurezza stradale”, che ha confermato tale attività come prioritaria e strategica per l'Amministrazione.
- Ad avvenuta pubblicazione del Decreto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 33 del 09/02/2023, con nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione e Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, nel trasmettere il citato Decreto ai Servizi comunali competenti, facendo seguito a quanto concordato nella riunione del 20/01/2023, giusta convocazione nota PG/2023/19108 del 09/01/2023, con nota PG/2023/210029 del 09/03/2023 compulsavano i Servizi interessati alla trasmissione delle proposte progettuali al Servizio Viabilità e Traffico, che avrebbe coordinato le successive attività per l'adesione al Programma.
- Concluse le valutazioni di competenza, le 10 Municipalità e il Servizio Viabilità e Traffico, trasmettevano i progetti di sicurezza stradale per n. 60 proposte di interventi, per un costo complessivo di euro 956.930,93 di cui € 844.398,28 a carico del Ministero, mentre la restante quota di € 112.532,65 da porre a carico del Comune di Napoli sul capitolo n. 299226 denominato *Interventi di Sicurezza Stradale*, bilancio 2023.
- Pertanto, nei termini previsti dal Decreto, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico con nota PG/2023/305248 del 08/04/2023 ha trasmesso il *Programma interventi del Comune di Napoli* al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, composta dalla seguente documentazione:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- Scheda 1 - allegato 1 Proposta del Servizio Viabilità e Traffico;
 - Scheda 1 - allegato 2 Proposta della Municipalità 1;
 - Scheda 1 - allegato 3 Proposta della Municipalità 2;
 - Scheda 1 - allegato 4 Proposta della Municipalità 3;
 - Scheda 1 - allegato 5 Proposta della Municipalità 4;
 - Scheda 1 - allegato 6 Proposta della Municipalità 5;
 - Scheda 1 - allegato 7 Proposta della Municipalità 6;
 - Scheda 1 - allegato 8 Proposta della Municipalità 7;
 - Scheda 1 - allegato 9 Proposta della Municipalità 8;
 - Scheda 1 - allegato 10 Proposta della Municipalità 9;
 - Scheda 1 - allegato 11 Proposta della Municipalità 10;
 - Allegato alla Scheda 1 – Planimetrie di inquadramento del territorio con elenco delle proposte di intervento e planimetrie di dettaglio;
 - Scheda 2 - Comune di Napoli - scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
 - Scheda 3 - Comune di Napoli - prospetto di copertura della spesa complessiva.
- Successivamente, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, con nota n. 10975 del 11/05/2023, a conclusione dell'istruttoria ha comunicato la coerenza del Programma trasmesso dal Comune di Napoli con le finalità del D.M. n. 408 del 22/12/2022, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella stessa nota, chiedendo, altresì, l'approvazione dello stesso con apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione;
 - Con delibera di Giunta Comunale n. 192 del 08/06/2023 avente ad oggetto: <<Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022. Approvazione Programma degli interventi denominato *“Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata”*>>, è stato:
 - **Preso atto** del Programma degli *“Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata”* del Comune di Napoli e degli esiti istruttori del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, giusta nota n. 10975 del 11/05/2023, sulla coerenza con le finalità del D.M. n. 408 del 22/12/2022, di cui alla seguente documentazione:
 - Scheda 1 - allegato 1 Proposta del Servizio Viabilità e Traffico;
 - Scheda 1 - allegato 2 Proposta della Municipalità 1;
 - Scheda 1 - allegato 3 Proposta della Municipalità 2;
 - Scheda 1 - allegato 4 Proposta della Municipalità 3;
 - Scheda 1 - allegato 5 Proposta della Municipalità 4;
 - Scheda 1 - allegato 6 Proposta della Municipalità 5;
 - Scheda 1 - allegato 7 Proposta della Municipalità 6;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

- Scheda 1 - allegato 8 Proposta della Municipalità 7;
 - Scheda 1 - allegato 9 Proposta della Municipalità 8;
 - Scheda 1 - allegato 10 Proposta della Municipalità 9;
 - Scheda 1 - allegato 11 Proposta della Municipalità 10;
 - Allegato alla Scheda 1 - Planimetrie di inquadramento del territorio con elenco delle proposte di intervento e planimetrie di dettaglio;
 - Scheda 2 - Comune di Napoli - scheda dell'analisi generale e specifica dell'incidentalità riferita ai pedoni;
 - Scheda 3 - Comune di Napoli - prospetto di copertura della spesa complessiva.
- **Dato atto** che il predetto *Programma* è coerente con il DUP 2023-2023, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 27 del 15 maggio 2023, e in particolare con la "Missione 10 – Trasporti e Diritto alla Mobilità, Programma 02 – Trasporto pubblico locale, Area Viabilità e trasporto pubblico, Sicurezza stradale".
 - **Approvato, in linea tecnica, il Programma degli interventi denominato "Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata" di cui D.M. 408 del 22 dicembre 2022, per un costo complessivo di euro 956.930,93 di cui euro 844.398,28 a carico del Ministero e 112.532,65 a carico del Comune di Napoli sul capitolo n. 299226 denominato Interventi di Sicurezza Stradale, bilancio 2023.**

Considerato altresì che:

- a seguito della trasmissione della delibera di Giunta Comunale n. 192 del 08/06/2023 al Ministero competente, con nota n. U.0014806 del 26/06/2023, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, DIVISIONE 1, comunicava che con riferimento alle procedure di attuazione del D.M. 408 del 22 dicembre 2022, nel prendere atto della Deliberazione di Giunta comunale n. 192 del 8 giugno 2023, di cui al n. prot. 13764 del 12.06.2023, occorre procedere con la stipula della Convenzione;
- pertanto, occorre procedere alla presa d'atto della Convenzione inviata dal Ministero per la successiva sottoscrizione.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada.

Visto il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada.

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Attestato che il presente documento non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 8 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1060_001_001 a L1060_001_002

ALLEGATI:

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque




- Allegato 1: L1060_001_001 – Nota MIT;
- Allegato 2: L1060_001_002 – Schema Convenzione.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, connessi alla necessità di aderire al programma e, quindi, di sottoscrivere celermente l'Accordo in oggetto, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono

Il Dirigente del Servizio Viabilità

e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

Prendere atto dello Scema di Convenzione relativo al Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030, Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022 – Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata e realizzazione di una Zona 30.

Autorizzare il dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, MaaS, alla firma della Convenzione e a tutti gli atti conseguenti per l'attuazione del *Programma*.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, MaaS

Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore alla Polizia Municipale
e alla Legalità

Dott. Antonio De Iesu

Visto

Il Responsabile dell'Area Infrastrutture Stradali e
Tecnologiche

Ing. Edoardo Fusco

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e
Protezione civile

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

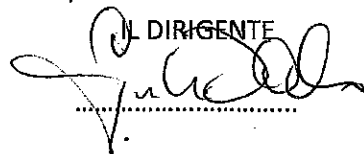
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 31/05/2023, avente ad oggetto:

Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030. Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. D.M. 408 del 22 dicembre 2022. Programma degli interventi denominato *"Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale: realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata"*. Presa d'atto della Convenzione.

ATTO SENZA IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì,

IL DIRIGENTE


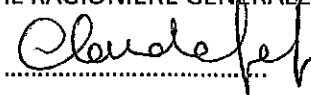
Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 17/07/2023 e protocollata con il n. 109/2023/265;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. a

Addì, 17/7/23

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 14.07.2023 DGC/2023/265 del 17.07.2023. Servizio
Viabilità e Traffico , MaaS.**

La proposta in esame prende atto dello Schema di Convenzione relativo a “*Interventi per il miglioramento della sicurezza stradale : realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali, di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata*”, in attuazione della comunicazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile della coerenza del progetto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 192 dell’ 8.06.2023 e delle procedure di cui al D.M. 408 del 22.12.2022.

Relativamente al finanziamento statale di € 844.398,28, una volta avvenuta l’assegnazione , il dirigente proponente dovrà procedere all’iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 dell’entrata correlata alla relativa spesa, mentre il cofinanziamento a carico del Bilancio comunale per € 112.532,65 troverà copertura sul Bilancio di Previsione 2023/2025. annualità 2023 al CAP 299226 cod Bil 10.05-2.02.0104.002 .

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 17.07.2023

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 14.07.2023
 SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO, MAAS
 PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 17/07/2023 SG 248

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il presente provvedimento si propone di prendere atto dello schema di Convenzione relativo al *Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030, Programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni*, consistente nella realizzazione di nuovi impianti semaforici pedonali nonché di attraversamenti pedonali con maggiore visibilità e durata, ed autorizzare il dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, Maas, alla firma della Convenzione e all'adozione degli atti conseguenti per l'attuazione del Programma.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

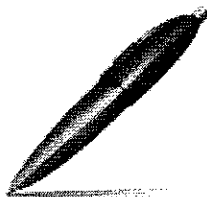
Il Ragioniere Generale, in particolare, ha precisato che *“Relativamente al finanziamento statale di € 844.398,28, una volta avvenuta l'assegnazione, il dirigente proponente dovrà procedere all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 dell'entrata correlata alla relativa spesa, mentre il cofinanziamento a carico del Bilancio comunale per € 112.532,65 troverà copertura sul Bilancio di Previsione 2023/2025 [...]”*

Gli interventi contenuti nel Programma, proposti dal Servizio Viabilità e Traffico e dalle dieci Municipalità cittadine per i territori di rispettiva competenza, consistenti, in particolare, nell'installazione di impianti semaforici, di dissuasori di velocità, di dossi rallentatori nonché nella realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale, sono stati approvati con deliberazione di Giunta comunale n. 192 del 08.06.2023.

Come si evince dalla parte narrativa della proposta, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel prendere atto dell'adozione della predetta deliberazione di G.C. 192/23, ha comunicato che, con riferimento alle procedure di attuazione del D.M. 408/22, occorre procedere alla stipula della Convenzione.

Si evidenzia che il Programma degli interventi, dal costo complessivo di € 956.930,93, è finanziato per € 112.532,65 con risorse a carico del bilancio comunale.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.



Firmato
digitalmen
te da
MONICA
CINQUE
C: IT

Il Segretario Generale
Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
il Sindaco



Deliberazione di G. C. n. 237 del 18/07/23 composta da n. 30 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21/07/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile