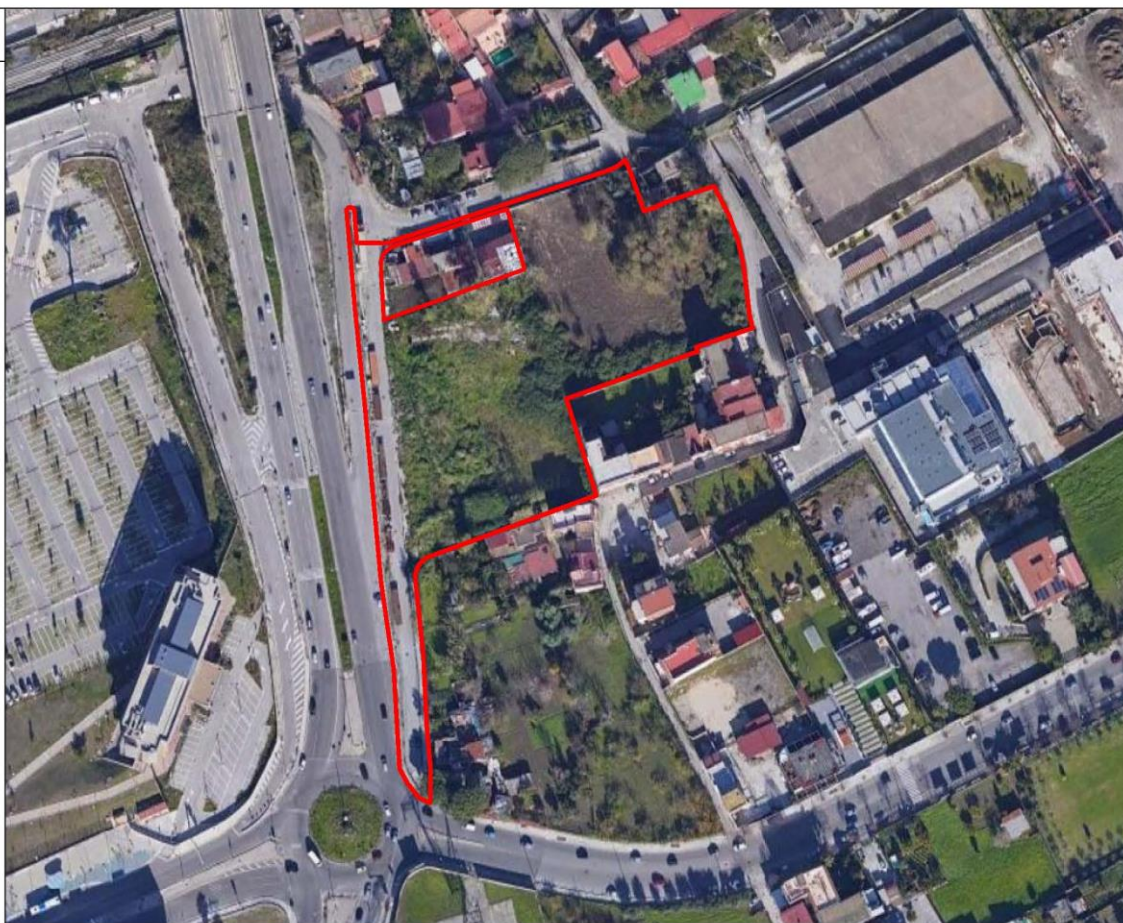


COMUNE DI NAPOLI

PROGETTO	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
PRELIMINARE			
DEFINITIVO			
ESECUTIVO			



Piano Urbanistico Attuativo

OGGETTO:

*Progetto Definitivo di Piano Urbanistico Attuativo
 Per un'area ricadente nel quartiere di Ponticelli, via Domenico Rea
 ai sensi de:
 -artt.33 e 149 - Ambito n.18: Ponticelli) delle NTA della Variante Generale al PRG del Comune di Napoli.*

P.09.REL.AMB.

Relazione Tecnico-Descrittiva relativa agli Aspetti Ambientali

**STUDIO
 ARCHITETTO
 DIEGO
 MAROTTA**

Via Raffaele Morghen n° 92
 80129 - Napoli
 081-193.20.695
 architettomarotta@hotmail.com

Immobile sito in :
via Domenico Rea

Scala di rappresentazione:
varie

Data :
 Dicembre 2020

SOGGETTO
 PROPONENTE

*G.O. Immobiliare
 e Gestioni S.r.l.*

G.O.
 IMMOBILIARE E GESTIONI s.r.l.
 Via R. Morghen, 92 - 80129 (NA)
 Partita IVA 08493391218

PROGETTISTI

Architetto Diego Marotta

COLLABORATORI

Architetto Dario Gaetano Napolitano
 Geom. Mauro Riso
 Dott.ssa in Architettura Anna Varrella

PREMESSA

Nella presente relazione sono stati valutati e commentati gli impatti presumibili sulle matrici ambientali connessi con la realizzazione del progetto in questione, valutando qualitativamente le rilevanze che possono determinarsi sulla situazione ambientale attuale, nonché gli eventuali aspetti di mitigazione e compensazione.

I distributori di carburante sono impianti stazionari che emettono sostanze inquinanti l'aria come i vapori tossici della benzina e il benzene (benzolo), composto organico cancerogeno.

Per questi impianti valgono le prescrizioni della legge sulla protezione dell'ambiente (LPAmb) e dell'ordinanza federale contro l'inquinamento atmosferico (OIAAt). Valgono in particolare le disposizioni entrate in vigore il 1.2.1992 contenute nell'allegato 2 cifra 33 OIAAt. Secondo queste disposizioni i distributori di carburante devono essere equipaggiati e gestiti in modo tale da:

a) i gas e i vapori organici spostati durante l'operazione di riempimento del serbatoio del distributore vengono captati e ricondotti nel contenitore di trasporto (recupero dei vapori, fase 1). Il sistema per il recupero dei vapori e l'impianto allacciato non devono presentare alcuna apertura verso l'aria libera durante il loro funzionamento normale;

b) durante l'operazione di rifornimento degli autoveicoli muniti di bocchettone normalizzato del serbatoio vengano emesse al massimo il 10 per cento delle sostanze organiche contenute nell'aria spostata (recupero dei vapori, fase 2). Tale esigenza è considerata adempita quando i risultati delle misurazioni effettuate da un organo ufficiale lo attestano e quando il sistema di recupero dei vapori è stato installato e funziona conformemente alle norme.

Indipendentemente dal carico inquinante esistente, le emissioni, nell'ambito della prevenzione, devono essere limitate nella misura massima consentita dal progresso tecnico, dalle condizioni d'esercizio e dalle possibilità economiche.

Recupero dei vapori "fase 1"

Misure tecniche per la riduzione delle emissioni dei vapori di benzina che si producono durante il rifornimento dei distributori di benzina (scarico). Concernono il veicolo di rifornimento, le valvole, le tubazioni flessibili e di collegamento e i contenitori di deposito della stazione con le condotte di compenso della pressione.

Queste misure permettono di captare i vapori di benzina che si sviluppano durante il riempimento dei serbatoi della stazione e di ritomarli al contenitore di trasporto del veicolo di rifornimento.

Recupero dei vapori "fase 2"

Misure tecniche per la riduzione delle emissioni dei vapori di benzina che si producono durante il rifornimento di carburante degli autoveicoli. Concernono le pistole erogatrici, i tubi flessibili, le colonne di distribuzione, le condotte di collegamento e i serbatoi di deposito della stazione con le condotte di compenso della pressione.

Queste misure permettono di captare i vapori di benzina che si sviluppano durante le operazioni di rifornimento degli autoveicoli e di ritomarli nei serbatoi della stazione.

"Sistemi passivi" ("non assistiti")

Sono dei sistemi con i quali il ricupero dei vapori di benzina avviene sfruttando unicamente la pressione di mandata della pompa carburante.

"Sistemi attivi" ("assistiti")

Sono dei sistemi per i quali il ricupero dei vapori di benzina avviene grazie a un apparecchio specifico (pompa di ricupero dei vapori di benzina).

Gli impatti ambientali, a seconda dell'effetto prodotto sulla matrice ambientale coinvolta, vengono solitamente classificati nel seguente modo:

- effetto negativo di entità elevata
- effetto negativo di entità ridotta
- effetto di entità trascurabile
- effetto positivo di entità ridotta
- effetto positivo di entità elevata

Di seguito, per ciascuna componente o matrice ambientale sono valutati i possibili impatti.
Nell'ordine:

- qualità dell'aria
- qualità delle acque
- suolo

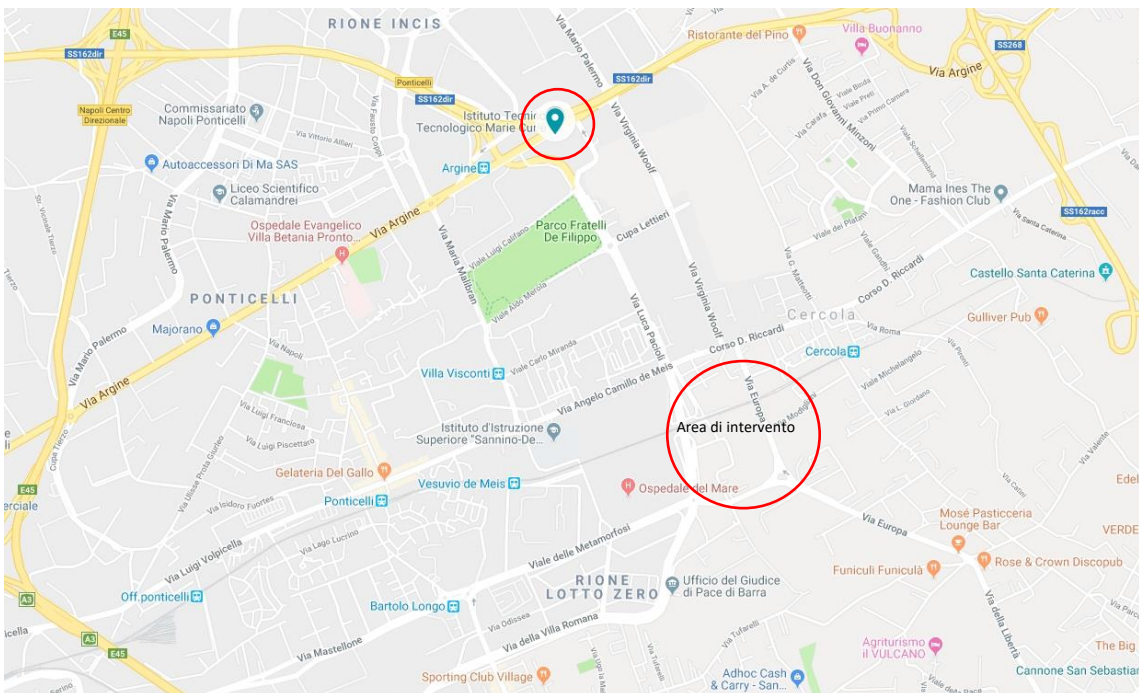
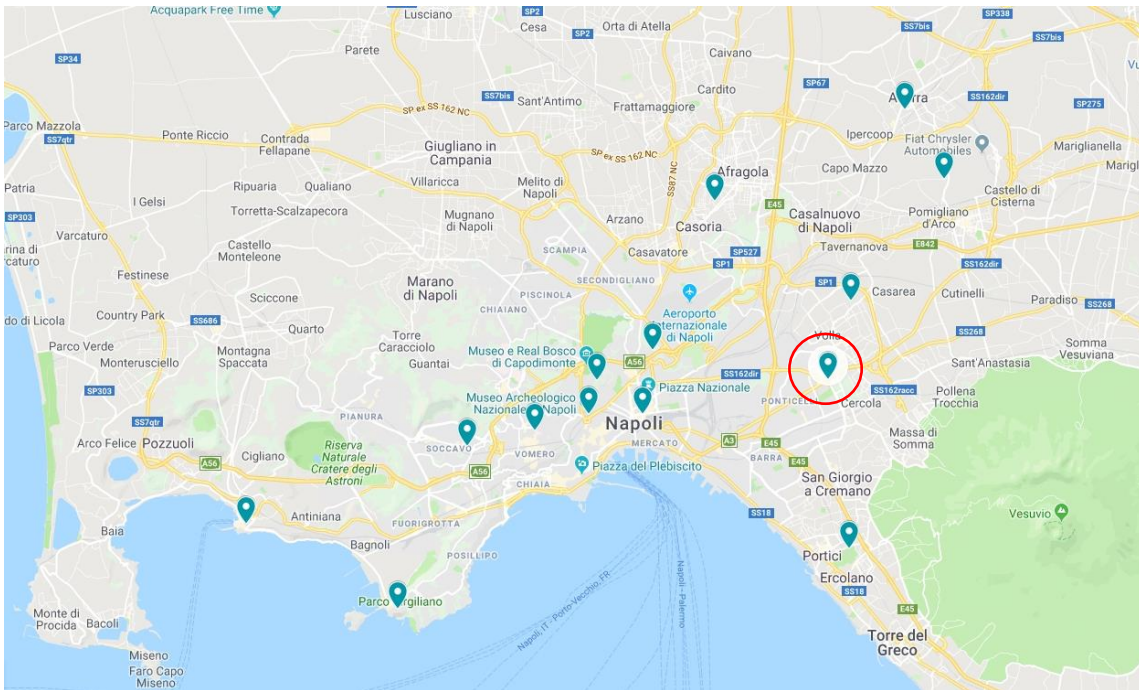
QUALITA' DELL'ARIA

L'ARPAC Campania rileva periodicamente i valori critici delle sostanze inquinanti per stabilire la qualità dell'aria.

La stazione di rilevamento prossima all'area in oggetto è "Napoli NA901 Via Argine" situata a Napoli in via Argine, ZONE_CODE:IT1507 – ZONA suburbana - che rileva le seguenti sostanze inquinanti:

- Polveri sottili PM10;
- Polveri sottili PM 2.5;
- Ossidi di azoto NOX_NO2;
- Ossidi di azoto NOx;
- CO
- BENZENE;
- SO2.

Mappa interattiva Rete di Monitoraggio della Qualità dell'aria



Si è proceduto all'analisi dei bollettini dei primi 6 mesi del corrente anno, di seguito riportati:

LEGENDA

- * : analizzatore non previsto dalla DGRC 683/2014
- m: analizzatore in manutenzione
- nv: dati non validabili
- np: dati non pervenuti
- ° : stazione con analizzatori aggiuntivi rispetto alla DGRC 683/2014
- °° : stazione di proprietà di TIRRENOPOWER(art. 5 D.L.GS. 155/2010)
- °°° : stazione gestita da SET(art. 5 D.L.GS. 155/2010)

Intervallo di valutazione



NO ₂	Biossido di azoto	µg/m ³	massima media oraria	Il valore orario di 200 µg/m ³ non può essere superato più di 18 volte nell'arco dell'anno
CO	Monossido di carbonio	mg/m ³	massima media oraria	Il valore massimo della media mobile calcolata sulle 8 ore non può superare i 10 mg/m ³
PM ₁₀	Polveri sosp d<10µm	µg/m ³	media giornaliera	Il valore giornaliero di 50 µg/m ³ non può essere superato più di 35 volte nell'arco dell'anno
PM _{2,5}	Polveri sosp d<2,5µm	µg/m ³	media annuale	Il valore medio annuale di 25 µg/m ³ non può essere superato nell'arco dell'anno
O ₃	Ozono	µg/m ³	massima media oraria	Il valore orario della soglia di informazione è pari a 180 µg/m ³ la soglia di allarme è pari a 240 µg/m ³
C ₂ H ₆	Benzene	µg/m ³	media annuale	Il valore medio annuale di 5 µg/m ³ non può essere superato nell'arco dell'anno
SO ₂	Biossido di zolfo	µg/m ³	massima media oraria	Il valore orario di 350 µg/m ³ non può essere superato più di 24 volte nell'arco dell'anno

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-01-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2				
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	
Caserta CE51 Ist. Manzoni	76	24	25	0	*	*	*	9	0	6	77	16	57	0	*	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	35	10	20	0	0,8	0,6	0	24	1	nv	*	*	*	*	2,7	9	1,2	*	*	*	*	
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	44	8	19	0	*	*	*	10	3	4	83	21	59	0	*	*	*	*	*	*	*	
Napoli NA01 Oss. Astronomico	86	19	35	0	0,9	0,6	0	7	0	5	53	14	32	0	6,7	1	2,8	*	*	*	*	
Napoli NA02 Osp. Santobono	80	19	50	0	*	*	*	12	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Napoli NA06 Museo Nazionale	102	22	57	0	2,0	0,9	0	20	1	12	*	*	*	*	4,5	10	1,9	*	*	*	*	
Napoli NA07 Ferrovia °	96	21	50	0	1,6	0,7	0	20	3	13	*	*	*	*	5,5	22	2,3	1,8	21	0,7	0	
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	106	21	55	0	*	*	*	22	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Napoli NA09 Via Argine	101	9	66	0	2,1	1,3	0	32	4	22	*	*	*	*	5,7	24	2,0	13,5	8	8,9	0	
Napoli Parco Virgiliano	40	20	17	0	0,8	0,7	0	<5	0	<5	59	15	44	0	1,0	2	0,7	2,7	12	2,2	0	
Napoli Via Epomeo °°	nv	-	nv	0	2,6	2,3	0	31	1	8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Acerca Zona Industriale	35	8	11	0	0,7	0,5	0	15	1	<5	*	*	*	*	1,1	4	0,4	3,1	1	2,2	0	
Acerca Scuola Caporale	90	22	42	0	2,1	0,9	0	26	4	14	*	*	*	*	8,4	24	2,4	*	*	*	*	
Aversa Scuola Cirillo °	81	19	44	0	3,4	1,0	0	31	7	23	*	*	*	*	8,4	1	2,3	*	*	*	*	
Casoria Scuola Palizzi	80	23	41	0	*	*	*	39	4	30	64	15	22	0	*	*	*	*	*	*	*	
Marcianise Regi Lagni °°	np	-	np	0	*	*	*	np	3	np	-	np	0	*	*	*	*	*	*	*	*	
Pomigliano d'Arco Area Asi	60	22	24	0	1,2	0,6	0	29	7	15	*	*	*	*	2,6	1	0,8	6,5	4	3,9	0	
Portici Parco Reggia	59	22	26	0	*	*	*	12	0	8	73	14	44	0	4,3	2	1,7	*	*	*	*	
Pozzuoli Zona Villa Avellino	64	23	29	0	*	*	*	17	0	3	52	15	31	0	*	*	*	5,4	20	3,5	0	
S. Vitiliano Scuola Marconi	65	24	32	0	*	*	*	39	7	28	77	15	50	0	22,8	24	4,6	3,2	1	2,2	0	
Teverola Via San Lorenzo °°	77	20	54	0	2,6	1,0	0	nv	11	*	*	*	*	*	*	*	*	4,2	24	0,4	0	
Torre Annunziata Sc. Pascoli	62	20	24	0	*	*	*	*	*	*	66	14	41	0	*	*	*	*	*	*	*	
Volla Via Filichito °°	67	11	40	0	2,3	1,3	0	23	3	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.L.GS. 155/2010 e s.m.i. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-02-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2			
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.
Caserta CE51 Ist. Manzoni	69	1	19	0	*	*	*	13	0	8	97	16	52	0	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	75	9	24	0	1,0	0,5	0	27	5	7	*	*	*	*	3,1	1	1,2	*	*	*	*
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	53	1	17	0	*	*	*	16	7	nv	88	13	73	0	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA01 Oss. Astronomico	45	9	22	0	0,6	0,5	0	17	0	<5	62	15	50	0	3,4	6	1,6	*	*	*	*
Napoli NA02 Osp. Santobono	70	1	35	0	*	*	*	24	0	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA06 Museo Nazionale	102	1	40	0	1,0	0,5	0	16	2	8	*	*	*	*	4,1	1	nv	*	*	*	*
Napoli NA07 Ferrovia °	66	9	nv	0	1,0	nv	0	np	6	np	*	*	*	*	4,7	1	nv	1,5	1	nv	0
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	82	8	41	0	*	*	*	21	9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA09 Via Argine	88	1	51	0	1,6	0,9	0	25	8	16	*	*	*	*	5,3	1	1,3	2,9	1	1,4	0
Napoli Parco Virgiliano	nv	-	nv	0	0,3	0,2	0	24	0	8	63	13	56	0	0,7	1	0,5	1,9	15	1,1	0
Napoli Via Epomeo °°	79	1	35	0	1,2	0,8	0	24	1	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Acerca Zona Industriale	20	1	9	0	0,6	0,3	0	nv	5	5	*	*	*	*	2,0	1	0,3	2,2	14	1,2	0
Acerca Scuola Caporale	77	1	28	0	1,3	0,7	0	26	13	11	*	*	*	*	4,7	1	1,4	*	*	*	*
Aversa Scuola Cirillo °	84	1	37	0	1,3	0,6	0	28	14	18	*	*	*	*	4,7	3	1,5	*	*	*	*
Casoria Scuola Palizzi	87	8	33	0	*	*	*	33	10	16	83	14	52	0	*	*	*	*	*	*	*
Marcianise Regi Lagni °°	45	5	19	0	*	*	*	47	10	*	81	14	48	0	*	*	*	*	*	*	*
Pomigliano d'Arco Area Asi	57	1	17	0	1,4	0,6	0	34	13	21	*	*	*	*	2,1	1	0,6	3,0	16	2,3	0
Portici Parco Reggia	51	1	16	0	*	*	*	20	1	5	93	13	73	0	2,6	1	1,0	*	*	*	*
Pozzuoli Zona Villa Avellino	50	1	18	0	*	*	*	15	0	6	66	14	53	0	*	*	*	4,1	9	3,1	0
S. Vitiliano Scuola Marconi	41	2	16	0	*	*	*	33	27	5	99	7	88	0	1,7	5	0,7	0,5	24	0,5	0
Teverola Via San Lorenzo °°	84	20	54	0	1,6	0,6	0	32	13	*	*	*	*	*	*	*	5,3	8	1,8	0	0
Torre Annunziata Sc. Pascoli	41	19	18	0	*	*	*	*	*	*	81	14	67	0	*	*	*	*	*	*	*
Volla Via Filichito °°	109	8	74	0	5,4	4,1	0	19	6	14	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.L.GS. 155/2010 e s.m.i. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-03-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2			
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.
Caserta CE51 Ist. Manzoni	109	21	44	0	*	*	*	28	2	14	109	15	56	0	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	56	21	29	0	0,9	0,7	0	41	13	18	*	*	*	*	3,9	22	1,6	*	*	*	*
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	71	23	35	0	*	*	*	39	11	14	95	15	53	0	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA01 Oss. Astronomico	81	21	32	0	0,7	0,5	0	35	3	9	79	16	54	0	3,7	22	1,3	*	*	*	*
Napoli NA02 Osp. Santobono	83	8	46	0	*	*	*	34	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA06 Museo Nazionale	138	8	65	1	1,4	1,0	0	37	6	11	*	*	*	*	11,0	9	2,6	*	*	*	*
Napoli NA07 Ferrovia °	94	20	57	2	1,1	0,9	0	40	11	12	*	*	*	*	6,8	9	2,3	5,1	8	1,9	0
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	106	21	46	0	*	*	*	10	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA09 Via Argine	102	21	43	0	0,9	0,8	0	29	14	11	*	*	*	*	2,1	9	0,3	8,2	8	2,9	0
Napoli Parco Virgiliano	14	8	2	0	0,3	0,3	0	23	2	<5	80	15	69	0	0,3	9	0,2	1,8	13	0,9	0
Napoli Via Epomeo **	74	20	36	0	1,8	0,9	0	27	3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Acerca Zona Industriale	67	20	31	0	0,6	0,4	0	33	14	17	*	*	*	*	4,0	23	0,8	4,8	21	3,3	0
Acerca Scuola Caporale	99	21	44	0	1,0	0,5	0	46	26	14	*	*	*	*	14,8	24	3,6	*	*	*	*
Aversa Scuola Cirillo °	97	22	36	0	0,8	0,5	0	41	28	13	*	*	*	*	4,9	22	1,6	*	*	*	*
Casoria Scuola Palizzi	102	22	41	0	*	*	*	41	23	11	103	16	52	0	*	*	*	*	*	*	*
Marcianise Regi Lagni **	71	22	30	0	*	*	*	29	22	*	89	17	43	0	*	*	*	*	*	*	*
Pomigliano d'Arco Area Asi	75	21	31	0	0,8	0,4	0	32	24	14	*	*	*	*	5,2	24	2,3	10,9	6	9,9	0
Portici Parco Reggia	91	21	31	0	*	*	*	38	3	7	113	16	64	0	4,7	21	1,4	*	*	*	*
Pozzuoli Zona Villa Avellino	64	8	20	0	*	*	*	21	3	<5	76	2	53	0	*	*	*	7,9	8	4,6	0
S. Vitaliano Scuola Marconi	78	21	41	0	*	*	*	59	44	26	113	15	54	0	2,1	22	0,6	3,5	9	2,0	0
Teverola Via San Lorenzo **	101	21	41	0	1,5	0,6	0	19	19	*	*	*	*	*	*	*	7,0	9	4,0	0	0
Torre Annunziata Sc. Pascoli	102	20	32	0	*	*	*	*	*	*	90	16	nv	0	*	*	*	*	*	*	*
Volla Via Filichito **	90	21	39	0	1,7	0,8	0	16	8	11	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.LGS. 155/2010 e s.m.l. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-04-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2			
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.
Caserta CE51 Ist. Manzoni	43	22	15	0	*	*	*	7	2	7	111	13	87	0	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	28	9	14	0	0,8	0,7	0	19	14	12	*	*	*	*	3,8	21	1,2	*	*	*	*
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	47	9	18	0	*	*	*	6	11	<5	103	5	79	0	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA01 Oss. Astronomico	50	23	22	0	0,6	0,5	0	19	4	8	95	4	59	0	2,3	21	nv	*	*	*	*
Napoli NA02 Osp. Santobono	57	22	32	0	*	*	*	8	3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA06 Museo Nazionale	76	1	33	1	0,7	0,5	0	14	7	10	*	*	*	*	1,4	24	0,6	*	*	*	*
Napoli NA07 Ferrovia °	78	23	36	4	0,8	0,6	0	15	12	9	*	*	*	*	5,2	1	1,2	1,4	18	0,9	0
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	57	7	29	0	*	*	*	8	15	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA09 Via Argine	95	8	51	0	1,0	0,9	0	20	14	13	*	*	*	*	nv	-	nv	7,9	7	4,9	0
Napoli Parco Virgiliano	16	20	5	0	0,3	0,2	0	<5	2	<5	104	3	68	0	1,2	24	1,0	2,2	9	0,9	0
Napoli Via Epomeo **	58	20	28	0	0,6	0,5	0	23	3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Acerca Zona Industriale	33	5	8	0	0,5	0,4	0	11	18	7	*	*	*	*	0,7	6	0,3	0,8	6	0,2	0
Acerca Scuola Caporale	27	7	12	0	0,6	0,4	0	7	29	<5	*	*	*	*	1,7	7	1,0	*	*	*	*
Aversa Scuola Cirillo °	51	21	24	0	0,7	0,4	0	7	32	7	*	*	*	*	1,2	1	0,7	*	*	*	*
Casoria Scuola Palizzi	55	7	25	0	*	*	*	7	26	5	nv	-	nv	0	*	*	*	*	*	*	*
Marcianise Regi Lagni **	33	19	nv	0	*	*	*	nv	23	*	68	18	nv	0	*	*	*	*	*	*	*
Pomigliano d'Arco Area Asi	31	7	10	0	0,4	0,3	0	24	28	13	*	*	*	*	1,4	21	0,9	7,1	1	5,5	0
Portici Parco Reggia	43	7	14	0	*	*	*	14	3	<5	110	4	82	0	1,8	7	0,9	*	*	*	*
Pozzuoli Zona Villa Avellino	22	9	11	0	*	*	*	18	3	<5	99	4	66	0	*	*	*	7,5	24	5,5	0
S. Vitaliano Scuola Marconi	60	7	23	0	*	*	*	21	53	9	113	15	82	0	0,6	8	0,2	3,3	5	2,4	0
Teverola Via San Lorenzo **	55	7	26	0	0,6	0,5	0	14	19	*	*	*	*	*	*	*	2,3	9	1,7	0	0
Torre Annunziata Sc. Pascoli	47	8	19	0	*	*	*	*	*	*	99	4	71	0	*	*	*	*	*	*	*
Volla Via Filichito **	65	7	22	0	1,1	0,9	0	12	8	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.LGS. 155/2010 e s.m.l. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-05-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2			
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.
Caserta CE51 Ist. Manzoni	20	19	10	0	*	*	*	8	5	6	99	1	85	0	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	18	18	12	0	0,8	0,8	0	nv	18	7	*	*	*	*	2,4	9	0,6	*	*	*	*
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	27	21	9	0	*	*	*	10	14	<5	99	6	81	0	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA01 Oss. Astronomico	nv	-	nv	0	0,3	0,3	0	nv	6	7	66	16	50	0	1,9	10	0,9	*	*	*	*
Napoli NA02 Osp. Santobono	65	8	32	0	*	*	*	10	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA06 Museo Nazionale	70	7	41	1	0,7	0,5	0	14	11	8	*	*	*	1,7	9	0,6	*	*	*	*	
Napoli NA07 Ferrovia °	119	12	57	4	1,0	0,7	0	16	16	11	*	*	*	2,7	13	1,2	3,2	12	1,3	0	
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	51	7	25	0	*	*	*	5	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA09 Via Argine	68	7	nv	0	0,8	0,8	0	11	18	7	*	*	*	0,9	10	0,4	6,5	7	4,4	0	
Napoli Parco Virgiliano	23	11	8	0	0,3	0,3	0	7	5	<5	69	21	55	0	0,5	11	0,2	2,2	20	1,1	0
Napoli Via Epomeo	43	21	23	0	0,6	0,4	0	20	3	7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Acerra Zona Industriale	17	20	9	0	0,2	0,2	0	nv	22	11	*	*	*	*	0,3	20	0,1	3,0	18	2,7	0
Acerra Scuola Caporale	21	7	10	0	0,3	0,3	0	8	33	<5	*	*	*	7,5	7	1,1	*	*	*	*	
Aversa Scuola Cirillo °	34	21	20	0	0,4	0,3	0	<5	36	<5	*	*	*	0,7	10	0,4	*	*	*	*	
Casoria Scuola Palizzi	40	7	19	0	*	*	*	10	30	<5	88	4	64	0	*	*	*	*	*	*	*
Marcanise Regi Lagni °°	np	-	np	0	*	*	*	np	23	*	np	-	np	0	*	*	*	*	*	*	*
Pomigliano d'Arco Area Asi	32	7	12	0	0,4	0,3	0	12	36	6	*	*	*	0,9	10	0,5	1,4	15	nv	0	
Portici Parco Reggia	53	9	19	0	*	*	*	11	7	7	109	24	73	0	2,0	9	0,6	*	*	*	*
Pozzuoli Zona Villa Avellino	28	10	12	0	*	*	*	nv	6	7	78	19	63	1	*	*	*	nv	-	nv	0
S. Vitaliano Scuola Marconi	53	7	22	0	*	*	*	nv	58	<5	108	1	78	0	0,3	21	0,1	5,3	5	4,5	0
Teverola Via San Lorenzo °°	36	8	19	0	0,5	0,4	0	9	19	*	*	*	*	*	*	*	2,6	10	2,2	0	
Torre Annunziata Sc. Pascoli	27	7	17	0	*	*	*	*	*	*	83	22	68	0	*	*	*	*	*	*	*
Volla Via Filichito	40	7	21	0	1,2	1,1	0	9	8	<5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.LGS. 155/2010 e s.m.l. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

PROSPETTO DI SINTESI DATI DI QUALITA' DELL'ARIA AMBIENTE RILEVATI DALLE ORE 00:01 ALLE ORE 24:00 DEL 15-06-2019

POSTAZIONI	NO2				CO mob			PM10		PM2.5	O3				BENZENE			SO2			
	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	media giorno	ore sup.	media giorno	giorni sup.	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.	max orario	ora	media giorno	max orario	ora	media giorno	ore sup.
Caserta CE51 Ist. Manzoni	26	9	15	0	*	*	*	47	6	24	145	15	92	0	*	*	*	*	*	*	*
Caserta CE52 Sc. De Amicis	25	9	15	0	0,7	0,7	0	73	25	18	*	*	*	1,6	9	1,0	*	*	*	*	
Maddaloni CE54 Sc. Settembrini	30	11	18	0	*	*	*	56	20	19	110	15	60	0	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA01 Oss. Astronomico	82	1	27	1	0,9	0,7	0	64	13	18	85	16	55	0	3,5	1	1,9	*	*	*	*
Napoli NA02 Osp. Santobono	61	10	37	0	*	*	*	63	13	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA06 Museo Nazionale	92	10	48	1	0,9	0,7	0	52	18	20	*	*	*	2,7	20	1,1	*	*	*	*	
Napoli NA07 Ferrovia °	97	13	57	5	1,1	1,0	0	57	23	23	*	*	*	2,1	11	1,2	4,5	10	2,2	0	
Napoli NA08 Osp. N. Pellegrini	78	10	40	0	*	*	*	58	24	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Napoli NA09 Via Argine	57	8	36	0	0,7	0,6	0	56	22	26	*	*	*	1,3	5	0,5	5,4	15	4,1	0	
Napoli Parco Virgiliano	32	1	9	0	0,2	0,2	0	nv	8	16	101	12	67	0	0,7	2	0,4	1,4	3	0,6	0
Napoli Via Epomeo	46	7	27	0	0,7	0,5	0	34	3	19	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Acerra Zona Industriale	35	11	21	0	0,5	0,4	0	nv	29	nv	*	*	*	1,2	10	0,5	4,2	13	3,7	0	
Acerra Scuola Caporale	37	8	27	0	0,4	0,4	0	62	39	18	*	*	*	3,9	6	1,2	*	*	*	*	
Aversa Scuola Cirillo °	38	1	20	0	0,5	0,4	0	54	41	19	*	*	*	0,6	8	0,3	*	*	*	*	
Casoria Scuola Palizzi	43	1	24	0	*	*	*	nv	36	nv	111	16	68	1	*	*	*	*	*	*	*
Marcanise Regi Lagni °°	24	1	12	0	*	*	*	37	23	*	95	15	55	0	*	*	*	*	*	*	*
Pomigliano d'Arco Area Asi	25	8	16	0	0,5	0,4	0	79	42	26	*	*	*	nv	-	nv	4,9	16	4,2	0	
Portici Parco Reggia	34	1	12	0	*	*	*	65	13	22	86	15	42	0	2,1	5	0,9	*	*	*	*
Pozzuoli Zona Villa Avellino	37	19	24	0	*	*	*	73	8	17	78	17	56	1	*	*	14,0	16	5,6	0	
S. Vitaliano Scuola Marconi	88	14	25	0	*	*	*	68	66	16	113	16	45	0	1,0	5	0,3	7,3	17	5,6	0
Teverola Via San Lorenzo °°	31	1	18	0	0,5	0,5	0	22	19	*	*	*	*	*	*	*	1,6	4	1,3	0	
Torre Annunziata Sc. Pascoli	43	24	21	0	*	*	*	*	*	*	133	16	76	1	*	*	*	*	*	*	*
Volla Via Filichito	39	23	27	0	0,3	0,2	0	66	15	26	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

IL MONITORAGGIO E I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO DEFINITI DAL D.LGS. 155/2010 e s.m.l. E DALLA D.G.R.C. 683/2014

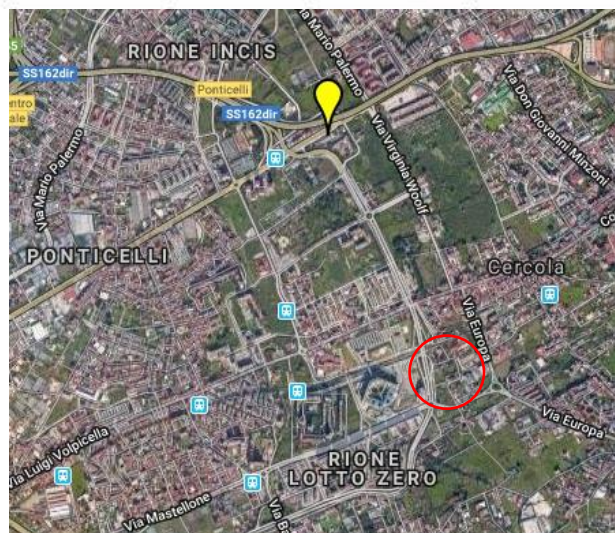
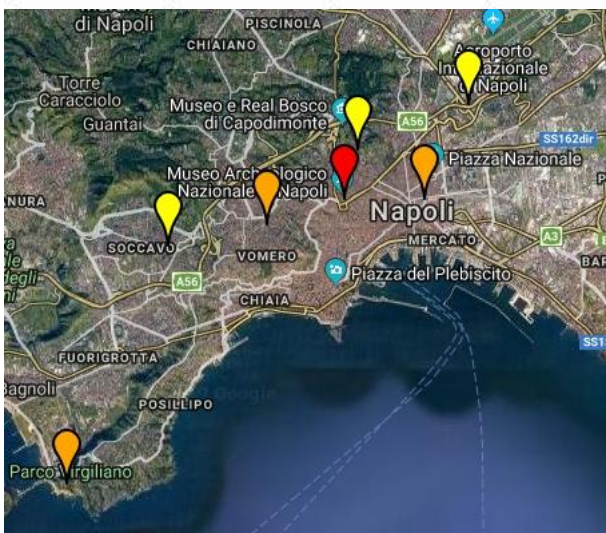
Indice qualità dell'aria

L'Indice di Qualità dell'Aria IQA è un parametro adimensionale che consente la comunicazione sintetica del livello qualitativo di inquinamento atmosferico rilevato. L'elaborazione di tale parametro viene, di solito, effettuata su base giornaliera consentendo una rappresentazione di immediata comprensione dello stato qualitativo dell'aria riferito, generalmente, al giorno precedente. Per la costruzione dell'indice sono stati considerati gli inquinanti misurati mediante la Rete Regionale di Monitoraggio della Qualità dell'Aria per i quali risultano frequenti superamenti dei limiti imposti dal D.Lgs. 155/2010. Tali parametri, risultando rappresentativi delle maggiori criticità, consentono di correlare lo stato complessivo della qualità dell'aria al conseguente impatto generale sulla salute pubblica. I parametri che sono stati scelti per costruire l'IQA sono PM10, NO2 e O3, gli stessi usati

nella maggioranza delle regioni italiane che ad oggi si sono dotate di un indicatore analogo.

Legenda

Dati non sufficienti	0-20	20-40	40-80	80-100	100-150	150-200	>200
	Ottima	Buona	Discreta	Mediocre	Scadente	Molto scadente	Pessima



Medie e superamenti anno 2019 - Dal 01.01.2019 al 17.06.2019

AGGLOMERATO NAPOLI - CASERTA (ZONA IT1507)

*: analizzatore non previsto dalla DGRC 683/2014

Stazione	PM10	PM10	PM2.5	NO2	NO2	O3	CO	SO2	Benzene
	giorni	media	media	ore	media	ore	ore	ore	media
	sup.	annua	annua	sup.	annua	sup.	sup.	sup.	annua
Napoli NA09 Via Argine	22	30.1	18.5	0	41.5	*	0	0	0.9

Elaborazione dati del giorno: 18.06.2019

Inquinante: PM10 - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media giornaliera
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	µg/m ³	31

Inquinante: PM2.5 - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media giornaliera
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	µg/m ³	15

Inquinante: NO2 - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media giornaliera	Massimo orario
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	µg/m ³	40	78

Inquinante: O3 - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media giornaliera	Massimo orario
Napoli NA01 Oss. Astronomico	Napoli	NA	µg/m ³	56	100
Napoli Parco Virgiliano	Napoli	NA	µg/m ³	74	113
Napoli Via dell'Epomeo 66	Napoli	NA	µg/m ³	46	79

Inquinante: CO - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media	Massimo
				giornaliera	orario
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	mg/m ³	0.6	0.8

Inquinante: SO2 - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media	Massimo
				giornaliera	orario
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	µg/m ³	4.1	5.5

Inquinante: Benzene - dati grezzi

Stazione	Comune	Prov.	U.M.	Media
				giornaliera
Napoli NA09 Via Argine	Napoli	NA	µg/m ³	0.7

Di seguito si analizzano i potenziali impatti derivanti dalla realizzazione del progetto in oggetto

Traffico veicolare

L'area oggetto del seguente studio è situata nella periferia Est della città di Napoli, precisamente nel quartiere di Ponticelli (Municipalità VI) in un lotto a confine con il Comune di Cercola e racchiuso tra Via Rea e la Via Domenico Rea. Mentre la prima, che circonda il lato Nord/Nord-Est del lotto d'intervento, s'immette direttamente nel Comune di Cercola attraverso il Viale S. Francesco D'Assisi, la seconda strada connette il lato Ovest del lotto con Via Luca Pacioli che è l'arteria principale di congiunzione tra la periferia e la SS 162 in direzione Napoli/Centro Direzionale.

Viabilità: assetto attuale

Via Luca Pacioli, classificata come *Strada primaria ordinaria*, è una strada a scorrimento veloce, con due corsie per ogni senso di marcia, che rappresenta il collettore principale e maggiormente utilizzato per chi, dalla zona più periferica del quartiere di Ponticelli, vuole raggiungere il centro della città di Napoli.

Tale strada infatti, assorbe in sé una fetta consistente di viabilità proveniente da Viale delle Metamorfosi e da Via della Villa Romana (entrambe strade primarie di collegamento con la rete autostradale urbana) sommate alla viabilità che giunge dal Comune di Cercola attraverso Viale S. Francesco D'Assisi. A queste tre arterie, che confluiscono tutte nella rotonda di Via Luca Pacioli, va

sommata l'immissione, dalla Via Domenico Rea, della circolazione proveniente dal parcheggio dell'Ospedale del Mare.



Figura 5: Rotonda di Via Luca Pacioli



Figura 6: Via Domenico Rea verso parcheggio Ospedale del Mare

Analisi probabilistica flusso di traffico Ospedale del Mare

Dati di input

Ai fini di un calcolo probabilistico sul flusso di traffico generato a seguito dell'apertura dell'Ospedale del Mare, sono stati presi in analisi gli spostamenti dei soli visitatori in quanto sono gli unici ad usufruire del parcheggio con accesso dalla Via Domenico Rea.

Per quanto concerne le variabili di input, considerato che il parcheggio dell'Ospedale del Mare con accesso dalla Via Domenico Rea possiede un numero massimo di 632 posti auto riservati ai visitatori, considerando il numero di posti letto pari a 1167 e che l'orario di visite si sviluppa nell'arco di due turni:

- 13:00 – 15:00 (primo turno);
- 18:00 – 19:30 (secondo turno).

Visitatori	Ora di punta del mattino (7:30-8:30)			Ora di punta della sera (19:00-20:00)		
	IN	OUT	Tot	IN	OUT	Tot
Giorni feriali	0	0	0	76	632	708
Sabato	0	0	0	126	632	758
Domenica	0	0	0	126	632	758

Tabella 1: *Quantificazione delle auto emesse dai visitatori dell'Ospedale del Mare*

Domanda indotta dall'intervento

In questa fase dello studio si è calcolata la domanda indotta dalla realizzazione, nel lotto d'intervento, di un'attività commerciale di medie dimensioni. Sono stati calcolati gli addetti della media struttura e i visitatori attratti. L'ipotesi dello studio è quella di analizzare la peggior situazione in termini di flussi veicolari.

– Addetti supermercato

Per quanto concerne le variabili di input della media struttura, sono state desunte dalla relazione commerciale nella quale sono specificati i numeri di addetti calcolati in base alla superficie di vendita (circa 24 addetti per una superficie di vendita pari a 1200 mq). Considerato che il lotto d'intervento è raggiungibile solo con un veicolo proprio (auto o moto), per calcolare il numero di auto giornaliere

che arriverà nel parcheggio della media struttura, si è utilizzato il coefficiente medio di riempimento delle autovetture pari a 1,3. Nell'ipotesi che tutti gli addetti abbiano lo stesso turno di lavoro, si raggiunge un valore di circa 19 auto al giorno.

Nell'ora di punta del mattino (7:30-8:30) si è assunto che giunga all'attrezzatura commerciale circa l'80% degli addetti, mentre per quanto riguarda la sera, poiché l'orario di punta è antecedente la chiusura della media struttura, è stata considerata in uscita solo l'aliquota degli uffici.

A questi valori vanno aggiunti quelli derivanti dai mezzi pesanti che effettuano il carico e lo scarico della merce almeno 2 volte al giorno (60 volte al mese).

Auto addetti + Veicoli commerciali	Ora di punta del mattino (7:30-8:30)			Ora di punta della sera (19:00-20:00)		
	IN	OUT	Tot	IN	OUT	Tot
Giorni feriali	19	1	20	1	0	1
Sabato	19	0	19	0	0	0
Domenica	19	0	19	0	0	0

Tabella 2: *Quantificazione delle auto emesse dagli addetti all'attività commerciale e dai veicoli di rifornimento merci*

– Addetti distributore carburante

Per quanto concerne le variabili di input del distributore di carburante, sono state desunte dal numero di erogatori e di addetti (3 addetti).

Considerato che il lotto d'intervento è raggiungibile solo con un veicolo proprio (auto o moto), per calcolare il numero di auto giornaliere che usufruirà del distributore di carburante, si è utilizzato il coefficiente medio di riempimento delle autovetture pari a 1,3. Nell'ipotesi che tutti gli addetti abbiano lo stesso turno di lavoro, si raggiunge un valore di circa 2 auto al giorno.

Nell'ora di punta del mattino (7:30-8:30) si è assunto che giungano al distributore di carburante 2 degli addetti, mentre per quanto riguarda la sera si è considerato 1 addetto.

A questi valori vanno aggiunti quelli derivanti dai mezzi pesanti che effettuano lo scarico del carburante almeno 1 volta ogni 15 gg (2 volte al mese).

Auto addetti + Veicoli commerciali	Ora di punta del mattino (7:30-8:30)			Ora di punta della sera (19:00-20:00)		
	IN	OUT	Tot	IN	OUT	Tot
Giorni feriali	2	1	3	1	0	1
Sabato	2	0	2	0	0	0
Domenica	2	0	2	0	0	0

Tabella 3: *Quantificazione delle auto emesse dagli addetti all'attività di distributore di carburante*

– Visitatori supermercato

La stima dei visitatori della media struttura è stata desunta da un'analisi commerciale in cui si considerano circa 825 nel fine settimana, ed un decremento delle presenze di circa il 20% nei giorni feriali. Si è considerato inoltre:

- L'assenza di visitatori nell'ora di punta della mattina in quanto precedente all'apertura dell'esercizio;
- L'ingresso, nell'ora di punta pomeridiana del fine settimana, di circa 168 auto contro le 158 in uscita.

Visitatori	Ora di punta del mattino (7:30-8:30)			Ora di punta della sera (19:00-20:00)		
	IN	OUT	Tot	IN	OUT	Tot
Giorni feriali	0	0	0	16	149	165
Sabato	0	0	0	168	158	326
Domenica	0	0	0	168	158	326

Tabella 4: *Quantificazione delle auto emesse dai visitatori all'attività commerciale*

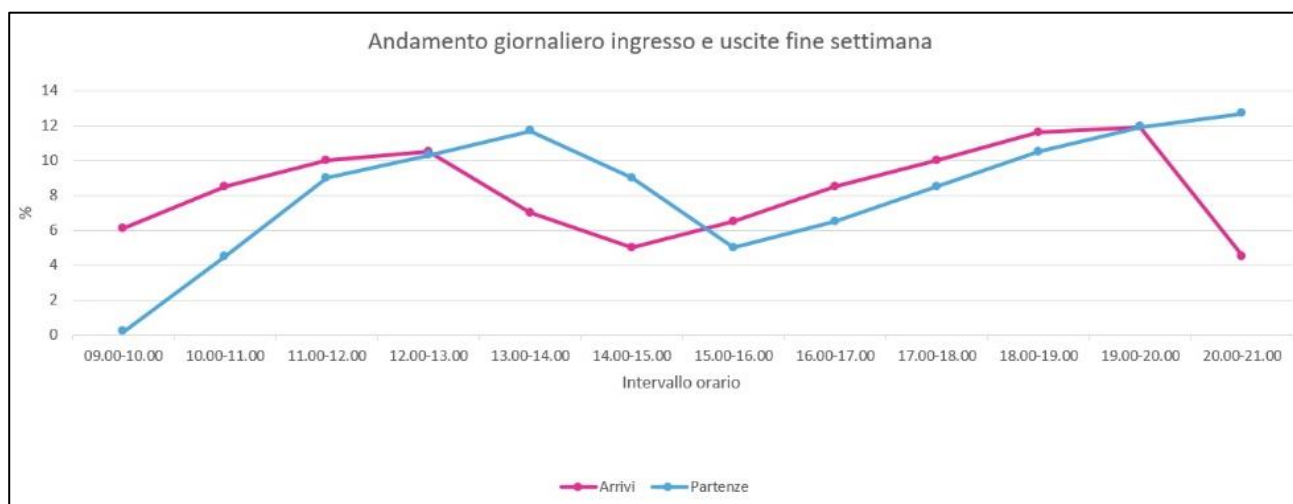
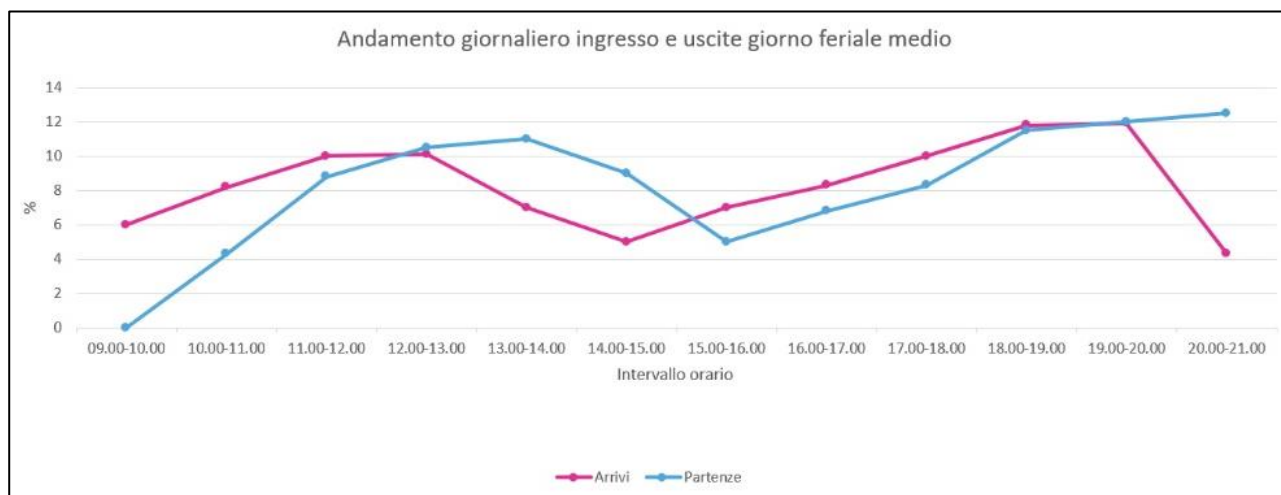


Figura 8: distribuzione degli arrivi e delle partenze nel parcheggio della media struttura (giorni feriali e weekend)

– Clienti distributore di carburante

La stima dei clienti del distributore di carburante è stata desunta da un'analisi commerciale in cui si considerano circa 100 presenze al giorno, con un decremento delle presenze nel fine settimana di circa il 50%. Si è considerato inoltre:

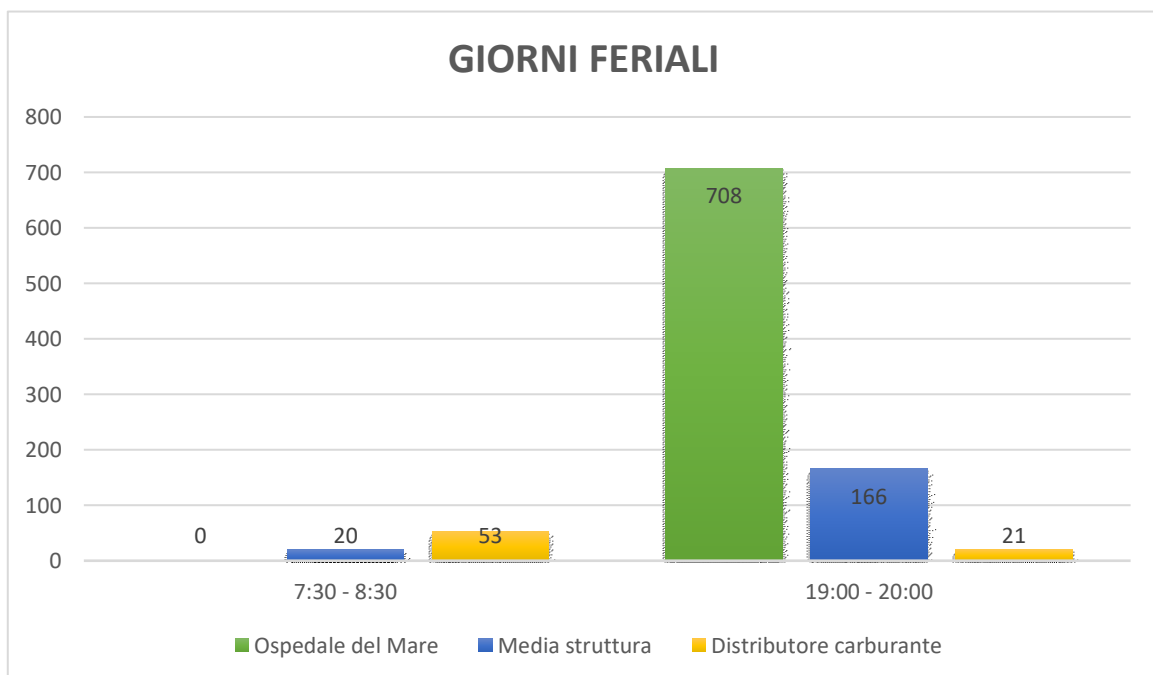
- La presenza massima di clienti nell'ora di punta della mattina di circa il 50 % del totale delle auto, quindi 50 auto;
- Il 30% delle auto va distribuito su un orario che va dalle 10.30 alle 18.00;

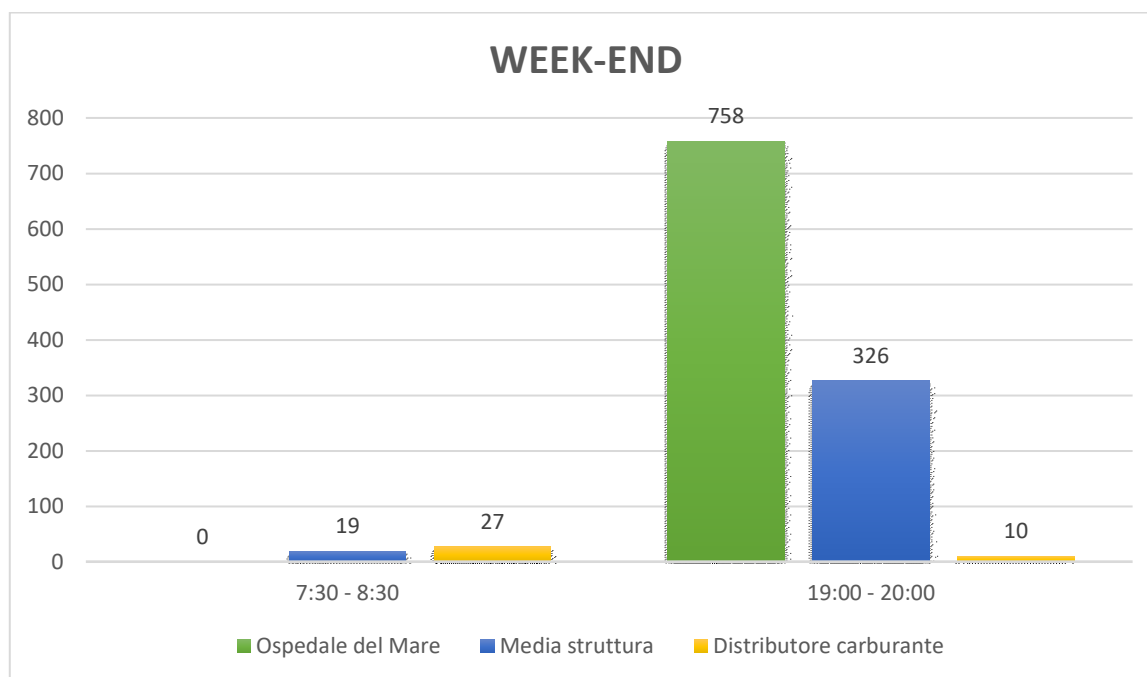
Dalle 19:00 alle 20:00 il flusso di auto è molto

Utenti	Ora di punta del mattino (7:30-8:30)		Ora di punta della sera (18:00-20:00)	
	IN	OUT	IN	OUT
Giorni feriali	50	50	20	20
Sabato	25	25	10	10
Domenica	25	25	10	10

Tabella 2: Quantificazione delle auto emesse dagli utenti del distributore di carburante

Riepilogo analisi del flusso di traffico





Tutto ciò premesso si ritiene che Il progetto possa generare un aumento del 20% dell'attuale traffico veicolare.

Pertanto l'impatto del progetto sulla qualità dell'aria generato dal traffico veicolare può essere considerato trascurabile.

Emissione in atmosfera

Trattandosi di un impianto di distribuzione carburanti verranno rispettate tutte le prescrizioni del D.M. 20/01/1999 n. 76 smi, e adottati tutti gli accorgimenti necessari in relazione all'adozione di dispositivi per il recupero dei vapori di benzina, delle pompe di distribuzione, sia in relazione al controllo delle emissioni volatili nella fase di caricamento dei serbatoi carburanti.

L'impianto sarà dotato di dispositivi per il recupero dei vapori di benzina consistenti nell'applicazione sugli erogatori e sui coperchi dei passi d'uomo dei serbatoi, di apparecchiature atte a consentire il recupero dei vapori di benzina emessi in fase di rifornimento degli automezzi. Detti dispositivi saranno realizzati, in tutte le loro parti, nel rispetto delle prescrizioni del D.M. 31.07.1934 e del D.L. 498 del 24.09.1996.

Analogamente, ciascun pozzetto di carico dei serbatoi avrà installata la relativa tubazione di ciclo chiuso che farà capo a una valvola di intercettazione (sulla tubazione di equilibrio) che consente automaticamente l'esclusione del tubo di sfiato all'atto del riempimento del serbatoio, obbligando in

tal modo l'afflusso di gas attraverso il tubo di ciclo chiuso in conformità al punto 2.3 lettera "c" della circolare n. 10/69.

Sull'impianto verrà mantenuto idoneo registro su cui registrare le prove relative al recupero vapori. In considerazione del fatto che allo stato attuale è già esistente un impianto di distribuzione di carburanti e che il progetto in oggetto è configurabile come manutenzione straordinaria mantenendo gli stessi prodotti (benzine e gasoli).

L'impatto del progetto sulla qualità dell'aria generato dalle emissioni in atmosfera dovute al ciclo produttivo può essere considerato trascurabile.

QUALITA' DELLE ACQUE

Il progetto prevede una rete di raccolta e trattamento delle acque reflue, le quali sono separate per le seguenti tipologie:

- Scarichi provenienti dal servizio igienico;
- Scarichi provenienti dalle acque meteoriche di dilavamento del piazzale
- Scarichi provenienti dalle acque meteoriche ricadenti sulle coperture.

In particolare lo scarico delle acque reflue meteoriche di dilavamento dei piazzali adibiti a distributori di carburanti sono soggette al Regolamento Regionale oltre al D.Lgs 152/2006 smi.

Le reti sono separate per tipologia di scarico e saranno autorizzate con il provvedimento A.U.A. Provincia di Napoli.

E' prevista la posa di un disoleatore per il trattamento delle acque reflue meteoriche provenienti dal piazzale, ovvero una vasca di separazione fanghi e olii.

La posizione dei serbatoi e delle tubazioni non interferisce con le vasche di trattamento e disoleazione già esistenti.

L'impatto del progetto sulla qualità delle acque reflue di scarico può essere considerato trascurabile.

SUOLO

Possibilità di contaminazione del suolo

Trattandosi di un impianto di distribuzione carburanti, una delle maggiori problematiche di natura ambientale riguarda il pericolo di sversamenti di prodotti petroliferi nel terreno dovuti ad eventuali perdite dei serbatoi, delle tubazioni e dei pozzetti di contenimento degli impianti meccanici, in quanto trattasi di manufatti interrati.

L'attuale impianto meccanico esistente è composto da serbatoi metallici interrati a parete singola. Tali serbatoi, le cui giacenze sono attualmente monitorate tramite sonde e centralina elettronica,

sono privi di doppia camera per il contenimento di eventuali perdite nel sottosuolo. Analogamente le esistenti tubazioni installate sono in materiale metallico a parete singola.

Il progetto prevede l'adeguamento dell'impianto meccanico alle più recenti normative, in particolare al Decreto del Ministero dell'Interno del 29/11/2002 che prevede l'installazione di serbatoi interrati a doppia parete con monitoraggio in continuo dell'intercapedine in modo da assicurare:

- il mantenimento dell'integrità strutturale durante l'esercizio
- il contenimento e il rilevamento delle perdite
- la possibilità di eseguire i controlli previsti

Le nuove tubazioni saranno anch'esse a doppia parete ai sensi del suddetto decreto.

Quanto sopra per assicurare le migliori condizioni di sicurezza ambientale.

Per quanto sopra indicato, l'impatto progettuale, sulla possibilità di contaminazione del suolo, si ritiene possa essere considerato di entità trascurabile.

Tutto ciò premesso il sottoscritto dichiara che:

1. come da analisi su riportata relativamente alle emissioni di sostanze inquinanti, relative all'impianto di carburante in progetto che prevede l'utilizzo di tecnologie di recupero dei vapori, lo stesso è compatibile e non altera l'attuale concentrazione di inquinanti atmosferici.
2. il proponente provvederà al monitoraggio mensile della stazione di rilevamento ARPAC NA09 per verificare eventuali superamenti dei valori medi.
3. che per quanto concerne la normativa sul rendimento energetico nell'edilizia e sulla promozione dell'energia da fonti rinnovabili il rispetto di quanto disposto da:
 - D.M. 26 giugno 2015;
 - D.L. 3 marzo 2011.

Napoli, Luglio 2020

Il tecnico
Arch. Diego Marotta

