



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE
Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 02/E del 5 ottobre 2022

Oggetto: Modifiche alla determina a contrarre. Procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2, lett. a) d.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dell'accordo quadro di durata pari a quarantotto mesi per la "Fornitura di n. 10 tram bidirezionali".
Approvazione della documentazione di gara.
CUP: B60J21000070001 – CIG: 94099253C3

Il dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Premesso che:

con determinazione dirigenziale n. 02/K del 12 maggio 2022, I.G. n. 827 del 6 giugno 2022, è stata approvata la documentazione della gara CIG 92043738E1 per l'affidamento dell'accordo quadro di durata pari a quarantotto mesi per la "Fornitura di n. 10 tram bidirezionali", costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato speciale d'appalto (parte generale, parte tecnica e relativi allegati), schema di accordo quadro, schema contratto applicativo e relativi allegati, cronoprogramma, duvri e dai modelli di gara;

con il medesimo provvedimento si è definito di procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e dell'art. 95, comma 3, lett. b-bis) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare il predetto accordo quadro ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., con offerte da presentare entro 40 giorni dalla pubblicazione del bando (11 luglio 2022);

il bando di gara è stato pubblicato come segue:

- GUUE: Invio 09/06/2022 - Pubblicazione sulla serie n. 2022/S 113 317555 del 14/06/2022;
- GURI: Pubblicazione sulla serie n. 68 del 13/06/2022;
- BURC: Pubblicazione sul n. 57 del 27/06/2022;
- GIORNALI: 2 quotidiani a diffusione nazionale e 2 quotidiani a diffusione locale;
- Web e Portale delle gare telematiche: a partire dal 09/06/2022;
- MIMS: Portale SCPSA dal 17/06/2022;
- ANAC: Portale S.I.MO.G. per perfezionamento del CIG dal 17/06/2022;

con determinazione dirigenziale n. 01/E del 30 giugno 2022, I.G. n. 276 del dì 11 luglio 2022, il termine per la presentazione delle offerte è stato prorogato al 27 luglio 2022;

nel corso della seduta pubblica di gara del 28 luglio 2022 si è preso atto dell'assenza di offerte sulla piattaforma istituzionale, per cui la gara è risultata deserta;

con nota prot. PG/2022/0596221 del 4 agosto 2022, volendo avviare una fase di consultazione degli operatori e negoziare con essi le migliori condizioni per l'affidamento della fornitura tenendo fermi gli elementi essenziali della prestazione richiesta con la precedente gara, è stato chiesto al Servizio Gare – Forniture e servizi di valutare la sussistenza delle condizioni tassativamente previste all'art. 125, comma 1, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 per ricorrere alla procedura negoziata senza previa indizione di gara di cui all'art. 123 comma 5 del medesimo decreto, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a parità di importo complessivo disponibile nel quadro economico approvato;

con la medesima nota, attese le caratteristiche della fornitura e il contenuto numero degli operatori economici che operano nel settore, si è altresì precisato che non risulta affatto utile avviare una manifestazione d'interesse per l'individuazione degli operatori da invitare alla procedura, ma che si procederà ad invitare tutti quelli che negli ultimi anni hanno manifestato un concreto interesse alle gare esperite nei comuni italiani per forniture similari;

con nota prot. PG/2022/0603450 del dì 8 agosto 2022 il Servizio Gare – Forniture e servizi ha validato la scelta della procedura negoziata, ai sensi dell’art. 63 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, nella quale siano tenuti fermi gli elementi essenziali della procedura di gara andata deserta, con la precisazione che, come previsto al comma 6 del richiamato articolo, gli operatori economici da consultare possono essere individuati sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, selezionando almeno cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei;

pertanto, per l’individuazione dell’operatore economico è possibile procedere mediante procedura negoziata ai sensi degli artt. 63, comma 2, lett. a) e 125, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l’applicazione del criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare l’accordo quadro di durata pari a quarantotto mesi per la “Fornitura di n. 10 tram bidirezionali” ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

Considerato che:

per poter procedere alla fornitura dei tram è necessario avviare il procedimento per l’affidamento in appalto dell’accordo quadro richiamato in premessa, adottando alcune modifiche alla determinazione a contrarre n. 02/K del 12 maggio 2022, di cui all’art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267;

le uniche modifiche apportate, non sostanziali, riguardano l’aggiornamento del disciplinare di gara e del capitolato speciale, in cui sono stati eliminati refusi e sono stati integrati chiarimenti già forniti in risposta ai numerosi quesiti formulati nella precedente procedura andata deserta;

la documentazione di gara è stata revisionata e concordata con il Servizio Gare – Forniture e Servizi;

l’intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell’Ente, approvati con deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022.

Dato atto che:

l’importo del quadro economico del primo contratto applicativo di euro 15.500.000,00, trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 252402, come segue:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
FORNITURA DI N. 5 TRAM DA 24 METRI, 3 ELEMENTI, PIANALE BASSO - PNRR - M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP.452402	252402	10.02-2.02.01.01.999	15.500.000,00
Annualità 2022			100.000,00
Annualità 2023			6.443.693,33
Annualità 2024			3.616.666,67
Annualità 2025			3.616.666,67
Annualità 2026			1.722.973,33

restano fermi gli elementi essenziali della procedura di gara andata deserta e confermate tutte le registrazioni riportate nelle scritture contabili definite nella parte dispositiva della determinazione dirigenziale n. 02/K del 12 maggio 2022, I.G. n. 827 del 6 giugno 2022, ovvero:

- vincolo apposto sullo stanziamento della spesa per “Accordo quadro per la fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252402, bilancio di previsione 2021-2023, annualità gestionale 2022 in modalità di esercizio provvisorio, per euro 100.000,00 (P.I. 4/22);
- vincolo apposto sullo stanziamento della spesa per “Accordo quadro per la fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252402, annualità gestionale 2023 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 6.443.693,33 (P.I. 4/22);
- vincolo apposto sullo stanziamento della spesa per “Accordo quadro per la fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252402, annualità gestionale 2024 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 3.616.666,67 (P.I. 4/22);
- vincolo apposto sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per “Accordo quadro per la fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252402, annualità gestionale 2025 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 3.616.666,67 (P.I. 4/22);
- vincolo apposto sullo stanziamento della spesa, in termini di presa nota, per “Accordo quadro per la fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, da imputare al codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999, capitolo di spesa 252402, annualità gestionale 2026 in modalità di deroga stabilita al comma 4-bis dell’art. 15 D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in legge n. 108 del 29 luglio 2021, per euro 1.722.973,33 (P.I. 4/22);

resta confermato, altresì, il quadro economico generale di spesa del primo contratto applicativo dell’accordo quadro relativo alla “Fornitura di n. 10 tram bidirezionali”, già approvato per un importo complessivo di euro 15.500.000,00, integralmente finanziato con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021 nell’ambito del “Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti alla misura M2C2 - 4.2 del PNRR”.

Ritenuto che:

per l’individuazione dell’operatore economico si procederà mediante procedura negoziata ai sensi degli artt. 63, comma 2, lett. a) e 125, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l’applicazione del criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare l’accordo quadro di durata pari a quarantotto mesi per la “Fornitura di n. 10 tram bidirezionali” ai sensi dell’art. 54, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., per un valore complessivo di euro 31.000.000,00 (incluse somme a disposizione) e con primo contratto applicativo di prima fornitura pari a euro 15.500.000,00;

sia necessario approvare la documentazione di gara, costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato speciale d’appalto (parte generale, parte tecnica e relativi allegati), schema di accordo quadro, schema contratto applicativo e relativi allegati, cronoprogramma, duvri e dai modelli di gara

l’elenco degli operatori da invitare alla procedura negoziata verrà successivamente fornito al Servizio Gare – Forniture e servizi e conterrà i nominativi di quelli che negli ultimi anni hanno

manifestato un concreto interesse alle gare esperite nei comuni italiani per forniture similari, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, selezionando almeno cinque operatori economici.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

le Linee guida dell'ANAC;

il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

il D. Lgs. 118/2011, come modificato ed integrato dal D. Lgs. 126/2014;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 20 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 21 del 28 giugno 2022, esecutiva, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022-2024.

Attestato che:

non si rinvencono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

il presente documento non contiene dati personali.

Ai sensi di quanto previsto dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.),

DETERMINA

revocare la nomina dell'ing. Massimo Simeoli quale RUP dell'accordo quadro per la "Fornitura di n. 10 tram bidirezionali", in quanto destinatario di altri incarichi, e contestualmente nominare l'ing. Serena Riccio la nomina di RUP;

approvare la documentazione di gara, in sostituzione di quella di cui alla precedente gara, costituita dallo schema di disciplinare di gara, capitolato speciale d'appalto (parte generale, parte tecnica e relativi allegati), schema di accordo quadro, schema contratto applicativo e relativi allegati, cronoprogramma, duvri e dai modelli di gara;

procedere mediante procedura negoziata ai sensi degli artt. 63, comma 2, lett. a) e 125, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'applicazione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, a cui affidare l'accordo quadro di durata pari a quarantotto mesi per la "Fornitura di n. 10 tram bidirezionali" ai sensi dell'art. 54, comma 3, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

procedere, attese le caratteristiche della fornitura e il contenuto numero degli operatori economici che operano nel settore, ad invitare almeno cinque tra gli operatori economici che negli ultimi anni hanno manifestato un concreto interesse alle gare esperite nei comuni italiani per forniture similari nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione;

definire che, in virtù della complessità dell'appalto, il termine per la presentazione delle offerte sarà definito nella lettera di invito e decorrerà dalla trasmissione della stessa ai partecipanti (presumibilmente le offerte dovranno essere presentate entro 90 giorni dalla trasmissione delle lettere di invito);

confermare, la parte dispositiva della determinazione dirigenziale a contrarre n. 02/K del 12 maggio 2022, I.G. n. 827 del 6 giugno 2022, per tutto quanto non modificato o non in conflitto con il presente atto;

trasmettere la presente determinazione al Servizio Gare Forniture e Servizi per i consequenziali adempimenti di competenza;

demandare all'U.O.A. "Ufficio PNRR e Politiche di Coesione" gli adempimenti consequenziali al presente atto;

dare atto che tutti i n. 22 allegati, costituenti parte integrante del presente atto per complessive n. 315 pagine come da elenco riportato in calce, sono visionabili su richiesta presso l'archivio del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali in cui sono depositati;

procedere con la pubblicazione del presente atto, privo di allegati, all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Infrastrutture di trasporto speciali
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Elenco allegati da non pubblicare (Rep. E1071/2022/2 del 05/10/2022)

Allegato n.	Titolo	Pagine
1	Lettera di invito - Disciplinare di gara	46
2	Capitolato Speciale - Parte generale	43
3	Capitolato Speciale - Parte tecnica	92
4	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 1 - Rete tranviaria di Napoli	3
5	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 1 bis - Curva uscita tunnel Vittoria	3
6	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 1 ter - Curve interno deposito entrata	2
7	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 1 quater - Curve interno deposito uscita	2
8	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 2 - Sezione sede propria rete tranviaria città di Napoli	5
9	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 3 - Iscrizione in curva e sagoma limite	6
10	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 4 - Figurino Sirio	2
11	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 5 - Figurino CT139K	2
12	Capitolato Speciale - Parte tecnica. Allegato 6 - Centri di alimentazione	11
13	Schema di accordo quadro	22
14	Schema di contratto applicativo	36
15	Cronoprogramma	2
16	D.U.V.R.I.	25
17	Modello "CRONO"	2
18	Modello offerta economica "OFF"	3
19	Patto d'Integrità	3
20	Informativa privacy per gare e contratti	3
21	Quadro economico di spesa (accordo quadro)	1
22	Quadro economico di spesa (primo contratto applicativo)	1

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.