



COMUNE DI NAPOLI  
**Area Urbanistica**  
*Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa*

PG/2020/45035 del 17.01.2020

- Al Servizio Demanio e Patrimonio
- al Servizio Gestione Attività territoriali della Municipalità 6 – Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio
- al Servizio Viabilità e Traffico
- all'Enel Distribuzione – Zona Napoli  
 pec: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
- alla Open fiber spa  
 pec: openfiber@pec.openfiber.it
- alla Terna spa - area operativa trasmissione di Napoli  
 pec: aot-napoli@pec.terna.it
- alla TIM spa  
 pec: aoasudad@pec.telecomitalia.it
- alla Fastweb spa  
 pec: fiber.network.sud@pec.fastweb.it
- alla Flash Fiber srl  
 pec: adminpec@flashfiber.telecompost.it
- e.p.c.:
  - al Responsabile dell'Area Urbanistica  
 arch. Andrea Ceudech
  - alla proponente società Abbate Costruzioni e Ambiente spa  
 pec: abbatecostruzioni@pec.it
  - al tecnico incaricato arch. Michela Genovese  
 pec: michela.genovese@archiworldpec.it

Oggetto : Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in Via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011.  
 Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della stessa legge 214/1990 per l'esame dei Progetti definitivi. **SOLLECITO ACQUISIZIONE PARERI DI COMPETENZA.**

Con riferimento ai progetti definitivi delle opere di urbanizzazione di cui all'oggetto e facendo seguito alla Conferenza dei servizi indetta il 14.11.2019, da svolgersi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della legge 214/1990 si informano i servizi comunali e i soggetti in indirizzo che, alla scadenza per l'espressione dei pareri, non risultano ancora pervenuti i relativi pareri.

Malgrado sia superata la scadenza per l'espressione dei pareri fissata al 14 dicembre 2019 si ritiene opportuno concedere un ulteriore periodo al fine di acquisire i pareri. Pertanto gli uffici e le società in indirizzo

sono invitate a rendere i pareri relativi ai progetti definitivi oggetto della conferenza **entro il 27 gennaio 2020.**

Si ricorda che la documentazione progettuale nel formato digitale è disponibile sul sito istituzionale del Comune [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) accessibile con le modalità descritte nella nota PG/2019/919601 del 14.11.2019 di indizione della Conferenza dei Servizi.

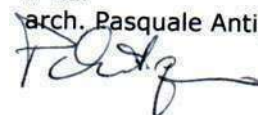
In merito al parere pervenuto dal Servizio Viabilità e traffico si ricorda che si resta in attesa di riscontro della nota PG/2019/1015331 del 17.12.2019 dello scrivente.

La mancata comunicazione dei pareri entro il termine sopra indicato sarà definitivamente ritenuta equivalente ad assenso senza condizioni.

Il dirigente  
arch. Massimo Santoro



Il RdP  
arch. Pasquale Antignano'



**Area Urbanistica**

Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa

PG/2019/ 1015331 del 17.12.2019

- Al Servizio Viabilità e Traffico

e p.c.: - al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

- al Servizio Attività tecniche della Municipalità 6 – Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio

**Oggetto** : Esame dei Progetti definitivi delle Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in Via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata ed asincrona.

Con riferimento alla Conferenza dei servizi per l'esame dei progetti definitivi di cui all'oggetto, si riscontra il parere reso dal Servizio Viabilità e traffico di cui alla nota PG/965458 del 29.11.2019.

Nella nota codesto servizio fa rilevare che ".....le condizioni di accessibilità diretta all'area attengono ad una viabilità pubblica di rilevanza municipale ai sensi del Regolamento delle Municipalità approvato con Deliberazione di C.C. n. 68 del 21/09/2005.....". Pertanto conclude comunicando ".....di non avere competenze nell'ambito locale del parere richiesto....".

Tuttavia, a tale riguardo si fa osservare che nel procedimento relativo all'esame istruttorio della proposta di PUA - nella cui documentazione progettuale erano contenute le elaborazioni relative ai progetti preliminari delle opere di urbanizzazione previste - il Servizio Viabilità e traffico aveva partecipato attivamente all'esame istruttorio dei progetti, formulando una serie di osservazioni e prescrizioni relative alle successive fasi progettuali. Tali prescrizioni riguardavano, tra gli altri, il mantenimento negli spazi pubblici della continuità del percorso pedonale, la necessità di prevedere che gli attraversamenti pedonali presentassero rampe per facilitare la mobilità di soggetti portatori di handicap motori, indicandone anche requisiti e caratteristiche, ecc. E' opportuno ricordare quanto viene riportato nella Relazione istruttoria redatta a cura dello scrivente laddove, nell'illustrare gli aspetti connessi alla circolazione veicolare e pedonale della proposta di PUA, elenca sinteticamente i temi trattati e le prescrizioni dettate dal Servizio Viabilità e traffico.

Di conseguenza, alla luce delle osservazioni e prescrizioni formulate nel parere del Servizio Viabilità e traffico espresso con nota prot. n. 857 del 27.05.2009, si chiede di riesaminare gli elaborati dei progetti definitivi in esame (e in particolare gli elaborati 45 U 01 11; 45 U 01 12; 45 U 01 14 per le opere di urbanizzazione primaria e l'elaborato 45 C01 04 per le opere di urbanizzazione secondaria) al fine di accertare, quanto meno, l'ottemperanza alle citate prescrizioni.

Infine per agevolare gli accertamenti richiesti si allegano alla presente:

- nota PG/965458 del 29.11.2019 del Servizio Viabilità e traffico;
- stralcio della Relazione Istruttoria allegata alla delibera GC n. 2231 del 28.12.2010;
- nota prot. n. 857 del 27.05.2009 del Servizio Viabilità e traffico.

Il Dirigente  
arch. Massimo Santoro

MASSIMO SAN  
2019.12.16 17:15:42

CN=MASSIMO SANTORO  
C=IT  
2.5.4.4=SANTORO  
2.5.4.5=TINIT-SNTMSM68.

RSA/2048 bits

Area Urbanistica  
servizio pianificazione urbanistica attuativa  
via Diocleziano, 330 80126 Napoli  
tel. 0817957902  
PEC urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it

Il RdP  
arch. Pasquale Antignano



COMUNE DI NAPOLI

AREA VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO  
 Servizio Viabilità e Traffico

COMUNE DI NAPOLI

2P80t. 2020. 0063766 23/01/2020 1  
 75mitt.: Servizio Viabilità e Traffico - ARVT10  
 ARUBS.: Pianificazione Urbanistica Attuativa -  
 Fascicolo : 006.007



Al Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa

**Oggetto:** Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in Via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011.  
 (Note PG/2019/1015331 del 17/12/2019 e PG/2020/0045035 del 17/01/2020)

Con riferimento alle note indicate in epigrafe, il Servizio Viabilità e Traffico, ribadisce integralmente quanto già comunicato con la precedente nota PG/2019/965458 del 29/11/2019.

Riguardo al parere espresso nell'anno 2009 dall'allora "VII Direzione Centrale - Servizio Traffico e Viabilità", si ritiene utile precisare che per quanto riguarda gli aspetti trattati in detto parere le competenze sono passate alla Municipalità competente per territorio, ai sensi del vigente "Regolamento delle Municipalità".

Cordiali saluti.

L'Istruttore  
 p.a. A. D'Ambrosio

I.D. Ing.  
 ing. F. Addato

Il Dirigente  
 ing. Giuseppe D'Alessio

Da "polonapoli@pec.italgasreti.it" <polonapoli@pec.italgasreti.it>

A "abbatecostruzioni@pec.it" <abbatecostruzioni@pec.it>, "urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it" <urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it>

Data venerdì 27 dicembre 2019 - 11:09

**Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano Urbanistico Attuativo su un'area in Via Attilia Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii.**

---

Si trasmettano la lettera protocollo 19361DEF0015 del 27/12/2019 e relativi allegati.  
Cordiali saluti.

---

**Allegato(i)**

19361DEF0015 ---- LAVORI ABBATE COSTRUZIONI.pdf (245 Kb)

Urbanizzazione Via Sallustro.pdf (573 Kb)

Urbanizzazione via Sallustro particolare.pdf (591 Kb)

COMUNE DI NAPOLI - CONFERENZA DI SERVIZI.pdf (273 Kb)

Napoli, 27 Dicembre 2019

POLO NAPOLI - UT NAP EST- ei -  
Protocollo: 19361DEF0015

**Spett.le**  
**Abbate Costruzione ed Ambiente S.p.A.**  
**Via Porzio – Centro Direzionale – Is E3**  
**80143 Napoli**

**P.E.C.:**  
[abbatecostruzioni@pec.it](mailto:abbatecostruzioni@pec.it)

**P.C.**

**Comune di Napoli**  
**Area Urbanistica**  
**Servizio Pianificazione Urbanistica**  
**Attuativa**  
**Via Diocleziano, 330**  
**80126 Napoli**

**P.E.C.:**  
[urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it](mailto:urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it)

**Oggetto: Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano Urbanistico Attuativo su un'area in Via Attilia Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii.**

Si fa seguita alla comunicazione del Comune di Napoli Prot. n. PG/2018/1016090 del 17 Dicembre u.s. pari oggetto per trasmettere le planimetrie ed fornire le prime indicazioni operative.

In merito si richiede di prendere contatti con il referente operativo:

- **Sig. Domenico Ambrosanio**
- **Email: [domenico.ambrosanio@italgas.it](mailto:domenico.ambrosanio@italgas.it)**
- **Cell. 338- 6973137**

Affinché sia garantita la sicurezza e la pubblica incolumità, nonché l'integrità delle infrastrutture di rete gas, Italgas Reti per tutte le fasi del processo (progettazione, autorizzazione e realizzazione) richiede di attenersi alle prescrizioni fornite.

In particolare vi chiediamo di:

- ✓ inviare ad Italgas Reti il progetto esecutivo della posa della infrastruttura con le indicazioni delle interferenze che verranno a determinarsi con le condotte gas e le prescrizioni atte a evitare situazioni di rischio o di pericolo in fase realizzativa;
- ✓ **Fornire ad Italgas Reti, la data di inizio dei lavori;**
- ✓ **richiederci a mezzo mail ([domenico.ambrosanio@italgas.it](mailto:domenico.ambrosanio@italgas.it) – [ettore.ippolito@italgas.it](mailto:ettore.ippolito@italgas.it)), almeno 2 (due) gg prima, l'assistenza scavi, per la fase lavorativa;**
- ✓ **eseguire lo scavo a mano in prossimità delle Ns. condotte;**
- ✓ rilevare l'esatta ubicazione delle nostre condotte mediante l'utilizzo del georadar per la posa con tecnologie di scavo con minitrincea o TOC;
- ✓ indicare per ciascuna tratta la tecnologia di scavo che intendete utilizzare;
- ✓ il riferimento del responsabile di cantiere;
- ✓ cronoprogramma dettagliato dei lotti dei lavori;
- ✓ attuare le eventuali ulteriori prescrizioni che vi verranno fornite per l'esecuzione dei lavori.

Ricordiamo sì d'ora che le informazioni che saranno fornite, comunque indicative del tracciato delle nostre condotte, dovranno essere utilizzate esclusivamente per le finalità previste nelle comunicazioni, garantendone la riservatezza.

In attesa di quanto sopra, si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e si porgono cordiali saluti.

**ITALGAS RETI S.p.A.**  
**Polo Napoli**  
**Unità Tecnica Napoli Est**  
**Il Responsabile**

*ing. Ettore Ippolito*



*Allegati: planimetrie in formato pdf*

all. p

Da "copec@pec.it" <copec@pec.it>  
A "urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it" <urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it>  
Cc "pasquale.antignano@comune.napoli.it" <pasquale.antignano@comune.napoli.it>  
Data venerdì 10 gennaio 2020 - 11:38

---

**Opere di Urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) area in via Attila Sallustro**

---

Con la presente si trasmette risposta ai pareri della Conferenza di servizi, svoltasi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni dell'art. 14 bis della legge 241/90 ss.mm.ii. per l'esame dei Progetti definitivi, specificamente in risposta alla nota della società Italgas Reti PG/9086 del 07/01/2020.

Distinti saluti  
arch. Michela Genovese

Copec S.r.l.  
via Tino di Camaino, 6  
80129 Napoli  
tel +39 0818049234

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003, le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica sono destinate esclusivamente agli individui ed agli enti ai quali risulta indirizzato. Il suo contenuto (inclusi gli allegati) sono confidenziali e riservati: se Lei non è tra i destinatari originari non deve utilizzare, rivelare, trasmettere, copiare ne stampare il suo contenuto; se Lei ha ricevuto questo messaggio di posta elettronica per errore, è pregato di avvisarci inviando un messaggio di posta elettronica all'indirizzo del mittente, e quindi cancellare e/o distruggere il messaggio dal Suo sistema.

---

**Allegato(i)**

Risposta Parere Italgas.pdf (321 Kb)



Comune di Napoli  
Direzione Centrale  
Pianificazione e gestione del territorio – sito Unesco  
Servizio pianificazione urbanistica esecutiva  
Via Diocleziano, 330 - 80126 Napoli

**Oggetto:** Opere di Urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011.

Risposta ai pareri della Conferenza di servizi, svoltasi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni dell'art. 14 bis della legge 241/90 ss.mm.ii. per l'esame dei Progetti definitivi.

Con la presente la sottoscritta arch. Michela Genovese direttore tecnico della Copec S.r.l., in qualità di progettista del piano indicato in oggetto

#### COMUNICA QUANTO SEGUE

Relativamente alle osservazioni pervenute a seguito alla Conferenza dei servizi, svoltasi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni dell'art. 14 bis della Legge 241/90, nello specifico per quanto riguarda la nota della Società Italgas Reti prot. PG/9086 del 07-01-2020, si precisa che avendo preso contatti con il referente operativo della società suddetta, il Sig. Domenico Ambrosanio, si è concordato che tutto quanto illustrato nella nota pervenuta, verrà prodotto nelle successive fasi del processo progettuale e realizzativo (progetto esecutivo, autorizzazioni e realizzazione) affinché sia garantita la sicurezza e la pubblica incolumità, nonché l'integrità delle infrastrutture della rete gas.

Napoli, 10/01/2020

Distinti saluti  
Copec S.r.l.  
Ach. Michela Genovese



PG/1013753 del 16.12.2019

Da "com.napoli@cert.vigilfuoco.it" <com.napoli@cert.vigilfuoco.it>

A "urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it" <urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it>

Data lunedì 16 dicembre 2019 - 13:54

all. q

**Protocollo nr: 56216 - del 16/12/2019 - COM-NA - Comando Prov. VVF NAPOLI opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al PUA in via Sallustro a Napoli.**

---

Invio di documento protocollato

**Oggetto:** Protocollo nr: 56216 - del 16/12/2019 - COM-NA - Comando Prov. VVF NAPOLI opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al PUA in via Sallustro a Napoli.

**Data protocollo:** 16/12/2019

**Protocollato da:** COM-NA - Comando Prov. VVF NAPOLI

**Allegati:** 2

---

**Allegato(i)**

COM-NA.REGISTRO UFFICIALE.2019.0056216.pdf (255 Kb)

76935-REG-1576500312576-idranti e viabilità per PUA Napoli-signed.pdf (246 Kb)



*Ministero dell'Interno*

**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO - NAPOLI**

*"in impetu ignis numquam retrorsum"*

Al Comune di Napoli

**Area Urbanistica**

*Servizio pianificazione urbanistica attuativa  
(PG/2019)*

Oggetto : opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al PUA in via Sallustro a Napoli.

Con riferimento all'oggetto, si comunica che lo scrivente Comando non ha potuto accedere, col proprio browser internet, all'indirizzo fornito:

<http://www.comune.napoli.it/flex/cm/pages/ServerBLOB.php/L/IT/IDPagina/39565>

e, pertanto, fornisce il proprio contributo con la presente nota.

Gli aspetti che emergono dal documento che si riscontra, pervenuto l'11/12/2019, sono riconducibili:

- alla viabilità e agli svincoli di accesso alle aree a rischio di incendio dai mezzi pesanti VF;
- agli idranti antincendio stradali, derivati dalla rete idrica cittadina.

Di cui si riportano di seguito le condizioni minime da rispettare.

Per l'accesso alle aree e alle attività a rischio di incendio e alla connessa viabilità occorre assicurare le seguenti misure:

- larghezza: 3,50 m;
- altezza libera: 4,00 m;
- raggio di volta: 13,00 m;
- pendenza: non superiore al 10%;
- resistenza al carico: almeno 20 tonnellate (8 sull'asse anteriore e 12 sull'asse posteriore; passo 4,00 m).

Per quanto attiene alla rete antincendio cittadina, gli idranti potranno essere del tipo soprassuolo o sottosuolo; ma con bocche UNI 70 ed essere identificabili, qualunque delle due tipologie si scelga, con segnaletica verticale e anche a pavimento per quelli sottosuolo. L'area di installazione, inoltre, deve essere costantemente fruibile per il rifornimento dei mezzi VF.

Il responsabile del settore  
DVD arch. Domenico CAPUTO

Il Comandante  
**(Aquilino)**



Ministero dell'Interno

**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO - NAPOLI**

*"in impetu ignis numquam retrorsum"*

Al Comune di Napoli

**Area Urbanistica**

*Servizio pianificazione urbanistica attuativa*

*(PG/2019)*

Oggetto : opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al PUA in via Sallustro a Napoli.

Con riferimento all'oggetto, si comunica che lo scrivente Comando non ha potuto accedere, col proprio browser internet, all'indirizzo fornito:

<http://www.comune.napoli.it/flex/cm/pages/ServerBLOB.php/L/IT/IDPagina/39565>

e, pertanto, fornisce il proprio contributo con la presente nota.

Gli aspetti che emergono dal documento che si riscontra, pervenuto l'11/12/2019, sono riconducibili:

- alla viabilità e agli svincoli di accesso alle aree a rischio di incendio dai mezzi pesanti VF;
- agli idranti antincendio stradali, derivati dalla rete idrica cittadina.

Di cui si riportano di seguito le condizioni minime da rispettare.

Per l'accesso alle aree e alle attività a rischio di incendio e alla connessa viabilità occorre assicurare le seguenti misure:

- larghezza: 3,50 m;
- altezza libera: 4,00 m;
- raggio di volta: 13,00 m;
- pendenza: non superiore al 10%;
- resistenza al carico: almeno 20 tonnellate (8 sull'asse anteriore e 12 sull'asse posteriore; passo 4,00 m).

Per quanto attiene alla rete antincendio cittadina, gli idranti potranno essere del tipo soprassuolo o sottosuolo; ma con bocche UNI 70 ed essere identificabili, qualunque delle due tipologie si scelga, con segnaletica verticale e anche a pavimento per quelli sottosuolo. L'area di installazione, inoltre, deve essere costantemente fruibile per il rifornimento dei mezzi VF.

Il responsabile del settore  
DVD arch. Domenico CAPUTO

Il Comandante  
**(Aquilino)**

PG/2020/63014 del 23.01.2020

Da "aot-napoli@pec.terna.it" <aot-napoli@pec.terna.it>

A "urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it" <urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it>

Data giovedì 23 gennaio 2020 - 10:28

all. r

**OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA CONNESSE AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO (PUA)SU UN'AREA IN VIA ATILA SALLUSTRO, APPROVATO CON DELIBERA GC 1185/2011.CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA LEGGE 241/90 SS.MM.II., DASVOLGERSI IN FORMA SEMPLIFICATA ED ASINCRONA SECONDO LE DISPOSIZIONI DI CUI ALL'ART. 14BIS DELLASTESSA LEGGE 214/1990 PER L'ESAME DEI PROGETTI DEFINITIVI.#24952945#**

---

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: TERNA

Numero di protocollo: 4777

Data protocollazione: 23/01/2020

Segnatura: GRUPPO TERNA/P20200004777-23/01/2020

---

**Allegato(i)**

PG\_45035\_17012020.pdf (451 Kb)

Comune di Napoli\_Settoare Urbanistica\_via Sallustro-signed.pdf (268 Kb)

Mezzo PEC

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
Area Urbanistica  
Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa  
[urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it](mailto:urbanistica.attuativa@pec.comune.napoli.it)

**Oggetto:** *Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in Via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Convocazione conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della stessa legge 214/1990 per l'esame dei Progetti definitivi.*

Facciamo riferimento alla Vs. Prot. PG/202/45035 del 17/01/2020, per comodità allegata in copia alla presente, per comunicarvi che la documentazione inviataci permette di affermare che le opere in progetto non comportano interferenze con la Rete di Trasmissione Elettrica Nazionale gestita dalla Scrivente.

Pertanto, diamo ns. nulla-osta all'esecuzione delle opere in progetto così come descritte negli elaborati inviatici.

Nel restare a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito, porgiamo distinti saluti.

**Il Responsabile**  
**Unità Impianti Frattamaggiore**  
Felice Esposito

All.: Vs. Prot. PG/202/45035 del 17/01/2020

FE/



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 6

Ponticelli Barra San Giovanni a Teduccio

Direzione - U.O. Attività tecniche

all. s

Pg/2020/72784 del 27 GEN. 2020

Al Servizio pianificazione urbanistica esecutiva

**Oggetto: Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano Urbanistico Attuativo su un'area in via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Esame dei progetti definitivi.**

Con riferimento all'oggetto, si riscontra la richiesta di parere formulata con vostre note Pg/919601 del 14.11.2019 e Pg/45035 del 17.01.2020, rappresentando quanto segue.

In esito ad un'attenta lettura degli elaborati progettuali, non ci si può esimere dal condividere una riflessione su come la realizzazione di opere di urbanizzazione primaria e secondaria su aree private da cedere all'Amministrazione Comunale, siano esse appartenenti alla viabilità pubblica o al patrimonio comunale, espone l'Ente al rischio derivante dal non poter far fronte alle necessarie attività di manutenzione e gestione, viste le scarsissime risorse economiche e di personale a disposizione degli uffici tecnici competenti. Né tantomeno si allinea con la contemporanea e sempre più diffusa esigenza di affidare spazi pubblici (aree a verde, impianti sportivi, edifici pubblici in abbandono...) alla gestione diretta di soggetti privati, capaci di sostenere i costi della manutenzione e di esercitare controllo e vigilanza per preservare il bene da vandalismo ed incuria.

Ciò detto, considerando che allo stato ci si debba esprimere su un progetto definitivo, già oggetto di una convenzione sottoscritta meno di un anno fa (di cui però non si conoscono i contenuti), per la cui elaborazione si è certamente dovuto tener conto dei pareri e delle prescrizioni rilasciate dagli uffici competenti nelle precedenti fasi progettuali, in questa sede ci si limiterà ad osservare che:

- in merito alle *opere di urbanizzazione secondaria* ed in particolare alla realizzazione di un centro polifunzionale, si esprime parere favorevole sulla scelta della funzione, in quanto facilmente adattabile a esigenze diverse, pur ribadendo che la relativa gestione non potrà essere in capo al comune;
- in merito alle *opere di urbanizzazione primaria*, non si esprime parere in quanto non risulta tra i documenti progettuali in visione la relazione specialistica sugli aspetti trasportistici ovvero uno studio della viabilità, anche su più larga scala, condotto a valle della valutazione dei nuovi flussi di traffico, tali da giustificare l'ubicazione della rotatoria lungo via Sallustro nell'intersezione con le nuove strade di progetto, piuttosto che in corrispondenza del pericoloso incrocio tra via Sallustro, via Malibrán, via Martiri della Libertà e via Merola; inoltre mancano elaborati progettuali di dettaglio volti alle verifiche effettuate in accordo al DM 15 novembre 2001 relativamente alla configurazione e al disegno della rotatoria stessa (raggi di traiettoria, controllo della deflessione, distanze di visibilità...) e delle strade di nuova realizzazione;
- la nuova strada di accesso al centro polifunzionale prevede l'ubicazione di un *passo carrabile* che si immette direttamente nella rotatoria, pertanto ai fini del rilascio di un parere positivo si chiede di conformare il progetto all'articolo 46 del Regolamento del Codice della Strada.

Il funzionario A.P.

arch. Marinella Striano

Via Domenico Atripaldi, 64 - 80146 Napoli (NA) - Tel. 081 7951849 - Fax 081 7951830 - Prot. Inf. 27.0.6.0.0  
E-mail: [municipalita6.attivita.tecniche@comune.napoli.it](mailto:municipalita6.attivita.tecniche@comune.napoli.it) - PEC: [municipalita6.manutenzione.urbana@pec.comune.napoli.it](mailto:municipalita6.manutenzione.urbana@pec.comune.napoli.it)

**Area Urbanistica**

*Servizio Pianificazione Urbanistica Attuativa*

PG/2020/76618 del 28.01.2020

- al Servizio Gestione Attività territoriali della Municipalità 6 – Ponticelli, Barra, San Giovanni a Teduccio

e p.c.: - al Servizio Viabilità e Traffico

- alla proponente società Abbate Costruzioni e Ambiente spa  
pec: abbatecostruzioni@pec.it

Oggetto : Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in Via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011.

Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 ss.mm.ii., da svolgersi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della stessa legge 214/1990 per l'esame dei Progetti definitivi. **INTEGRAZIONE DI RICHIESTA PARERE DI COMPETENZA.**

Con riferimento ai progetti definitivi delle opere di urbanizzazione di cui all'oggetto e alla Conferenza dei servizi indetta il 14.11.2019, da svolgersi in forma semplificata ed asincrona secondo le disposizioni di cui all'art. 14bis della legge 214/1990 e facendo seguito al parere di competenza trasmesso con PG/2020/72784 del 27.01.2020 si rappresenta quanto segue.

Il Servizio Viabilità e Traffico, con nota PG/965458 del 29.11.2019 comunicava *"...che le condizioni di accessibilità diretta all'area attengono ad una viabilità pubblica di rilevanza Municipale..."* e concludeva *"...di non avere competenze nell'ambito locale del parere richiesto..."*.

Lo scrivente faceva rilevare, con nota PG/1015331 del 17.12.2019, che nel corso dell'esame dei progetti preliminari durante il procedimento di adozione del PUA, il Servizio Viabilità e traffico aveva formulato una serie di osservazioni e prescrizioni relative alle successive fasi progettuali: Lo scrivente pertanto chiedeva di riesaminare gli elaborati dei progetti definitivi in esame al fine di accertare l'ottemperanza alle citate prescrizioni.

Tale richiesta è stata riscontrata dal Servizio Viabilità e traffico con nota PG/63766 del 23.01.2020 che precisa che *"...per quanto riguarda gli aspetti trattati..."* nel parere espresso nel 2009 *"...le competenze sono passate alla Municipalità competente per territorio..."*.

Tanto premesso si chiede che la Municipalità si faccia carico di relazionare sugli aspetti sopra rilevati (sintetizzati nella Relazione istruttoria redatta dallo scrivente e in ogni caso puntualmente riportati nel parere del servizio Viabilità e traffico) che altrimenti restano privi di riscontro.

Nell'occasione corre l'obbligo, in merito al vostro parere a proposito delle urbanizzazioni primarie, rimarcare che l'oggetto dell'esame istruttorio odierno sono i **PROGETTI DEFINITIVI DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE** previste nel PUA approvato con delibera GC 1185/2011. I progetti definitivi derivano quindi dai progetti preliminari già esaminati in sede di adozione e approvazione del PUA dai servizi comunali competenti (tra i quali anche la Municipalità).



In quella sede sono stati affrontati i temi riguardanti, tra gli altri, le valutazioni dei flussi di traffico e quelle sulla scelta di inserire in quell'incrocio la rotonda stradale. Di conseguenza le osservazioni contenute nel parere così formulate sono da ritenersi tardive e superate. Si invita pertanto, con cortese sollecitudine, a fornire le proprie valutazioni di merito sulle opere di urbanizzazione primaria, anche alla luce del parere espresso nel 2009 da codesta Municipalità sul PUA e sui progetti preliminari delle opere previste.

Si allega:

- estratto dalla Relazione istruttoria
- parere del Servizio Viabilità e traffico del 2009;
- parere del Servizio tecnico della Municipalità del 2009.

Il dirigente  
arch. Massimo Santoro



Il RdP  
arch. Pasquale Antignano





COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 6

Ponticelli Barra San Giovanni a Teduccio

Direzione – U.O. Attività tecniche

Pg/2020/188512 del 02 MAR. 2020

all. u

Al Servizio pianificazione urbanistica esecutiva

**Oggetto: Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano Urbanistico Attuativo su un'area in via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Esame dei progetti definitivi.**

**Integrazione ricevuta con nota Pg/125765 del 11.02.2020**

Si fa seguito alla pregressa corrispondenza e precisamente alle vostre note Pg/76618 del 28.01.2020, Pg/99801 del 04.02.2020 e Pg/125765 del 11.02.2020, con la quale sono state in ultimo trasmesse le integrazioni richieste con nota Pg/72784 del 27.01.2020 dalla scrivente unità operativa, necessarie per poter esprimere il parere di competenza in merito alle *opere di urbanizzazione primaria*.

Dall'analisi della documentazione integrativa, composta da una "Relazione descrittiva sugli elementi geometrici di progetto della rotatoria" e da un elaborato grafico denominato "Dettagli di progetto: rotatoria", si deduce che la soluzione individuata per la rotatoria progettata non è conforme ai dettami del D.M. 2001 per la Costruzione delle strade e del D.M. 2006 per la Costruzione delle intersezioni stradali. Al riguardo va detto che la relazione si limita alla semplice enunciazione del testo normativo di riferimento e manca della verifica della sua concreta applicazione, conseguibile attraverso l'utilizzo di metodi di calcolo e software specifici e previo idoneo studio trasportistico.

A titolo esemplificativo si riportano i seguenti casi:

- la larghezza della corsia della nuova strada di accesso al polifunzionale non rispetta la dimensione minima di 4.50 m prevista dal D.M. 2006 per i bracci di uscita da una rotatoria di diametro superiore a 25 m, riferimento normativo peraltro evidenziato (ma disatteso) nella stessa relazione nella tabella a pag. 5;
- non risultano verificati i raggi di deflessione e gli angoli di deviazione in particolare per la traiettoria dei veicoli in transito su via Sallustro provenienti dall'incrocio con via Malibrán e che intendono immettersi nella nuova strada di ingresso al Parco Azzurro.

Inoltre si osserva quanto segue:

- in merito alla scelta progettuale di allestire tre corsie per un tratto di via Sallustro, si chiede di attenersi a quanto disciplinato dall'articolo 19 del Regolamento Viario approvato con Delibera di C.C. n. 210 del 21.12.2001, previa accurata analisi delle sezioni stradali rappresentative dello stato di fatto;
- dallo stralcio planimetrico è esclusa la preesistente strada denominata cupa San Pietro, e conseguentemente non viene analizzata l'immissione nella rotatoria dei veicoli su di essa transitanti; al riguardo si chiede di valutare anche la possibilità di istituirvi un senso unico di marcia;
- ci si riserva di valutare gli attraversamenti pedonali, le isole di traffico e isole direzionali nella fase conseguente alle eventuali modifiche che si riterrà opportuno apportare.

Resta fermo, per quanto riguarda le *opere di urbanizzazione secondarie* e il *passo carraio*, quanto già espresso con precedente parere Pg/72784 del 27.01.2020.

Il funzionario A.P.

arch. Marinella Striano

Via Domenico Atripaldi, 64 - 80146 Napoli (NA) - Tel. 081 7951849 - Fax 081 7951830 - Prot. Inf. 27.0.6.0.0

E-mail: [municipalita6.attivita.tecniche@comune.napoli.it](mailto:municipalita6.attivita.tecniche@comune.napoli.it) - PEC: [municipalita6.manutenzione.urbana@pec.comune.napoli.it](mailto:municipalita6.manutenzione.urbana@pec.comune.napoli.it)

**Municipalità 6**

*Ponticelli Barra San Giovanni a Teduccio*

**Direzione – U.O. Attività tecniche**

Pg/2020/343192 del 15.05.2020

Al Servizio pianificazione urbanistica attuativa

**Oggetto: Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano Urbanistico Attuativo su un'area in via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Esame dei progetti definitivi. Riscontro alla nota Pg/275659 del 16.04.2020.**

Con vostra nota Pg/275659 del 16.04.2020 è pervenuta la documentazione integrativa relativa al progetto definitivo delle opere di urbanizzazione connesse al PUA di Via Sallustro, richiesta con nota Pg/188512 del 02.03.2020. In data 12.05.05 è stato poi trasmesso su posta istituzionale il documento denominato "Relazione descrittiva sugli elementi geometrici di progetto della rotatoria".

Alla luce della documentazione acquisita, relativamente alle *opere di urbanizzazione primaria*, si esprime parere favorevole a condizione che in fase esecutiva saranno apportate tutte le prescrizioni e le modifiche migliorative indicate e prospettate dal progettista tecnico asseveratore, dettagliatamente descritte nella citata Relazione.

Resta fermo, per quanto riguarda le *opere di urbanizzazione secondarie* e il *passo carraio*, quanto già espresso con precedente parere Pg/72784 del 27.01.2020.

Il funzionario A.P.  
arch. Marinella Striano





PG/2020/170689  
del 25/02/20

Alla Servizio Pianificazione urbanistica attuativa  
cod. 9.17.0.0.0

E p.c. Al Rti Citelum SA - Elettrovit Srl  
citelumilluminazione@legalmail.it

**Oggetto:** Opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA) su un'area in via Attila Sallustro, approvato con delibera GC 1185/2011. Integrazione documentale.

In riscontro alla nota prot. 14184 dell'8 gennaio, con la quale è stata trasmessa, a seguito delle osservazioni di cui alla precedente nota PG/2019/1008368 del 13 dicembre 2019, la documentazione integrativa relativa al progetto delle opere di urbanizzazione primaria connesse al PUA in oggetto per quanto concerne la pubblica illuminazione, si rileva che:

- le caratteristiche dei sostegni, così come riportato nella planimetria di progetto 45\_U\_01\_17, sono state adeguate alle prescrizioni fornite. Vale solo la pena rilevare che l'elaborato 45\_U\_01\_18 riporta l'impiego di sostegni rastremati, anziché conici come prescritto, ed inoltre che la relazione 45\_DP\_05\_04 al paragrafo 13.7 riporta che "oltre al manicotto di cui sopra si deve prevedere inoltre una guaina termorestringente" e che "nei pali dovranno essere praticate due aperture di dimensioni adeguate". In merito alla tipologia di sostegno si ribadisce che dovranno essere installati sostegni conici. In merito alle lavorazioni sui pali nessuna guaina dovrà essere prevista alla base atteso l'impiego del manicotto di rinforzo, che funge già da protezione contro la corrosione. I pali dovranno essere forniti col solo foro di ingresso dei cavi e dovranno essere privi di portella. Nessuna manomissione dovrà essere eseguita sui sostegni pena la perdita delle garanzie del produttore;
- le caratteristiche dei cavidotti, così come riportato nell'elaborato 45\_U\_01\_18, sono state adeguate alle prescrizioni fornite. Vale solo la pena rilevare che, contrariamente a quanto riportato nei particolari costruttivi, la relazione 45\_DP\_05\_04 al paragrafo 13.9 riporta l'impiego di



COMUNE DI NAPOLI  
Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

tubazioni di diametro 63mm. Si raccomanda il soddisfacimento delle prescrizioni già fornite con la precedente nota prot. 1008368.

Per quanto concerne i calcoli illuminotecnici, con riferimento alla situazione rappresentativa del nuovo tratto stradale in progetto (intervento 2 di cui alla precedente nota) con carreggiata 6,0m e interdistanza sostegni 20,0m, si rileva l'impiego di sostegni di altezza 10,0m equipaggiati con apparecchi da 35,0 W. Attese le caratteristiche geometriche, simili tra l'altro alla strada di accesso al Parco Azzurro (intervento 1) già dotata di impianto pubblico (dove risultano installati sostegni da 8,0 m f.t. e apparecchi da 54W), si suggerisce di valutare l'impiego di sostegni di altezza minore, revisionando eventualmente la potenza dei corpi illuminanti. Risulta, infine, necessario integrare, come già richiesto con la precedente nota prot. 1008368, il progetto illuminotecnico con i calcoli relativi alla rotatoria per la quale, oltre ai valori dell'illuminamento medio e della uniformità generale definiti dalla categoria illuminotecnica di riferimento, dovrà essere valutato l'abbagliamento debilitante (TI) come richiesto dalla UNI EN 13201:2015 per le zone di conflitto.

MTG

Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

29/05/2020 \_Antignano

all. x



PG/2020/367070  
del 25/05/20

Alla **Servizio Pianificazione urbanistica attuativa**  
cod. 9.17.0.0.0

E p.c. Al **Rti Citelum SA - Elettrovit Srl**  
[citelumilluminazione@legalmail.it](mailto:citelumilluminazione@legalmail.it)

**Oggetto:** Progetti definitivi delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA approvato con delibera GC 1185/2011) su un'area in via Attila Sallustro a Ponticelli.

Facendo seguito alla nota PG/2020/348635 del 18 maggio, con la quale codesto Servizio ha trasmesso la relazione specialistica aggiornata, con allegato calcolo illuminotecnico, relativa alla porzione di impianto pubblico a servizio della nuova viabilità e della nuova rotatoria in progetto nell'ambito delle opere di urbanizzazione connesse al pua in oggetto, si rappresenta quanto segue.

Rispetto alle osservazioni formulate dallo scrivente con precedente nota PG/2020/170689 del 25 febbraio 2020, si prende atto dell'adeguamento delle caratteristiche dei materiali previsti in progetto (in particolare al paragrafo 13.7 per quanto concerne i sostegni e 13.9 per le canalizzazioni) ai requisiti prestazionali di cui alle prescrizioni operative trasmesse con precedente nota PG/2019/1008368 del 13 dicembre 2019.

Per quanto concerne, invece, i calcoli illuminotecnici, a fronte della richiesta di valutare l'opportunità di uniformare l'altezza dei sostegni e la potenza dei corpi illuminanti nel tratto della nuova viabilità di progetto a quelli già installati nel tratto esistente di accesso al Parco Azzurro, si deve ritenere confermata la precedente soluzione progettuale, ovvero l'installazione di armature da 35,0 W su pali da 10,0 m (soluzione che, in realtà, in ragione delle risultanze dei rilievi illuminotecnici effettuati nel corso degli interventi realizzati da questo Servizio, crea qualche perplessità). Ad ogni modo si fa presente che, a fronte del progetto, la presa in consegna delle porzioni di impianto di nuova realizzazione da parte dello scrivente è condizionata alla preliminare verifica delle prestazioni illuminotecniche, con oneri delle misurazioni a carico dell'esecutore.



COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Per quanto concerne lo studio illuminotecnico della rotatoria, come riportato anche nella relazione, trattandosi di una zona di conflitto si applicano le categorie tipo C. In particolare, come prescritto dalla UNI 11248:2016, la categoria di progetto è superiore di 1 livello (ma comunque inferiore rispetto ai 2 livelli superiori) della categoria corrispondente alla massima valutata con riferimento ai tratti che concorrono nella rotatoria. Per cui, data la classificazione M4 delle strade confluenti, la categoria massima applicabile per la rotatoria è C2, cui corrisponde un illuminamento medio ( $E_{av}$ ) di 20 lux, uniformità generale ( $U_0$ ) 0,4 e incremento di soglia (TI) pari a 15. Il calcolo trasmesso riporta, innanzitutto, un illuminamento medio di 36 lux a fronte dei 20 lux ammessi, evidenziando pertanto il sovradimensionamento dell'impianto. A ciò si aggiunge il fatto che il contributo dell'impianto esistente sembra essere stato perfino sottostimato: le schede infatti riportano corpi illuminanti da 54W mentre su via Attila Sallustro risultano installati apparecchi da 174W su pali da 12,0m (le prestazioni dell'impianto sono state tra l'altro oggetto di verifica nell'ambito dei lavori di efficientamento recentemente eseguiti). Inoltre, non risulta chiara la valutazione dell'incremento di soglia (se i valori riportati pari a 32-34 corrispondessero alla valutazione del TI sarebbero ben superiori rispetto ai valori ammessi per la categoria di riferimento).

Si chiede, pertanto, un approfondimento dello studio illuminotecnico rimanendo in attesa della trasmissione degli elaborati aggiornati ovvero degli opportuni chiarimenti.

Si rimane a disposizione per ogni utile confronto.

MTG

Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco



PG/2020/405661  
del 11/06/20

Alla

arch. Michela Genovese  
c/o Copec Srl  
[genovese@copecsrl.com](mailto:genovese@copecsrl.com)

13/06/2020 - antignano



E p.c. AI

Servizio Pianificazione urbanistica attuativa  
cod. 9.17.0.0.0

AI

Rti Citelum SA - Elettrovit Srl  
[citelumilluminazione@legalmail.it](mailto:citelumilluminazione@legalmail.it)

**Oggetto: Progetti definitivi delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA approvato con delibera GC 1185/2011) su un'area in via Attila Sallustro a Ponticelli.**

Facendo seguito alla precedente nota PG/2020/367070 del 25 maggio di pari oggetto e alle successive interlocuzioni per le vie brevi, si precisa che la porzione di impianto di illuminazione a servizio di via Attila Sallustro è stata oggetto di un recente intervento di efficientamento energetico. Allo stato risultano installati corpi illuminanti tipo CREE XSP HO (doppio modulo - configurazione per impianto serie) da 174 W, di cui si allega scheda tecnica, su pali conici dritti da 12,0 m f.t.

MTG

Il Dirigente  
ing. Edoardo Fusco





PG/2020/450406  
del 17/7/20

AI	Servizio Pianificazione urbanistica attuativa <u>cod. 9.17.0.0.0</u>
E p.c. Alla	arch. Michela Genovese c/o Copec Srl <u>genovese@copecsrl.com</u>
AI	Rti Citelum SA - Elettrovit Srl <u>citelumilluminazione@legalmail.it</u>

**Oggetto:** Progetti definitivi delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria connesse al Piano urbanistico attuativo (PUA approvato con delibera GC 1185/2011) su un'area in via Attila Sallustro a Ponticelli.

Facendo seguito all'ultima revisione del progetto definitivo, trasmessa con nota PG/2020/446946 del 30 giugno, riguardo agli aspetti connessi alla pubblica illuminazione pur continuando a rappresentare, sulla base delle risultanze emerse nel corso dell'esecuzione degli interventi di efficientamento energetico di competenza dello scrivente, perplessità sull'impiego di apparecchiature di potenza contenuta (35 W nello specifico) su pali da 10,0 m f.t., si deve prendere atto del soddisfacimento dei parametri illuminotecnici previsti dalla normativa vigente. Nulla osta, pertanto, per gli aspetti di competenza di questo Servizio, rappresentando fin d'ora che le prestazioni dell'impianto dovranno essere sottoposte a verifica preliminare, a carico dell'esecutore dell'intervento, mediante misure strumentali dei parametri illuminotecnici volte ad attestare la rispondenza ai valori di calcolo.

Si rappresenta, infine, che nella fase di progettazione esecutiva dovrà essere attivato un confronto con questo Servizio e il Gestore dell'impianto, che legge per conoscenza, allo scopo di definire i punti di connessione alla rete esistente.

MTG

Il Dirigente  
ing. *Edoardo Fusco*