



ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI
- AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E
TECNOLOGICHE - AREA RAGIONERIA

SERVIZIO: SERVIZIO LINEE METROPOLITANE – SERVIZIO DI
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI –
SERVIZIO STRADE VIABILITA' E TRAFFICO – SERVIZIO
CASSA FINANZA E FISCALITA'

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE - ASSESSORATO AL
BILANCIO

SG: 49 del 16/02/2024

DGC: 61 del 15/02/2024

Cod. allegati: 1062L_2024_1

Proposta di deliberazione prot. n° 1

del 14/02/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 45

OGGETTO: Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026. Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione.

Il giorno 16/02/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

(Vicesindaco)

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che

con deliberazione di Giunta comunale n. 373 del 06.07.2017 si è preso atto dello schema di contratto di prestito dell'importo massimo di € 155.000.000 (centocinquantacinquemilioni) tra il Comune di Napoli e la Banca Europea per gli Investimenti (nel seguito "BEI") per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto "Napoli Urban Transport", finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari;

in data 10.07.2017 è avvenuta la sottoscrizione del predetto contratto rep. 86125, registrato all'Agenzia delle Entrate come segue: Serie: 1T; Numero: 13952 del 12.07.2017;

per esigenze di riprogrammazione, nelle varie annualità, delle risorse comunali che concorrono a finanziare gli interventi di cui al prestito BEI, è stato necessario differire l'avvio delle attività di molti di essi, e rimodulare il contratto di prestito;

in particolare, con Delibera di Giunta comunale n. 185 del 7 maggio 2021 è stata approvata una prima modifica contrattuale che ha contemplato tra le altre cose la data di proroga del periodo di disponibilità al 31.12.2023 e la rimodulazione del programma di interventi;

successivamente, ferma restando la data di disponibilità, è stata operata una ulteriore rimodulazione del programma degli interventi, ratificata con contratto sottoscritto in data 10 novembre 2022;

con l'ultima modifica contrattuale del 10 Novembre 2022, il piano di investimenti risultava essere di €.135.527.454,99

#	COSTO D'INVESTIMENTO	Marzo 2022
A	Linea 1 della metropolitana	44.850.240
1	Adeguamento dell'impianto di segnalamento	25.000.000
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario	4.000.000
3	Interventi per accessibilità passeggeri mobilità ridotta	-
4	Rinnovo e completamento flotta	9.760.240
5	Completamento e integrazione deposito Piscinola	6.090.000
5a	Adeguamento deposito Piscinola	4.140.000
5b	Ampliamento binari deposito Piscinola	1.950.000
B	Funicolari	16.168.049,99
6	Funicolare Centrale	118.049,99
7	Funicolare di Chiaia	12.500.000
8	Funicolare di Montesanto	150.000
9	Funicolare di Mergellina	3.400.000
C	Illuminazione pubblica	26.440.000
10	Piano per l'efficienza energetica	26.440.000
D	Lavori stradali	19.882.503
11	Via Boccaccio	4.314.911
12	Via Manzoni	7.233.161
13	Via Nuova del Campo	2.786.277
14	Piazza Carlo III / via Gussone / via Foria	658.875
15	Corso Meridionale	247.021
16	Via Udalrico Masoni, Via Arcoleo-Morelli-Gaetani-Vittoria	688.165
17	Corso Vittorio Emanuele	0

3

18	Via Pigna	815.345
19	Via Parco Regina Margherita	3.138.748
E	Investimenti complementari	28.186.662
	Locomotore ibrido manutenzione linea aerea	3.600.000
	Rinnovo ascensori/scale mobili (Vanvitelli-Piscinola)	17.000.000
	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662
	Riqualificazione urbanistica ed ambientale via Don Bosco	1.400.000
	TOTALE (IVA inclusa)	135.527.454,99

con un'economia generale da poter reimpiegare per l'intero prestito di € 19.972.545,01 (€ 155.000.000-135.527.454,99).

Considerato che:

la situazione Ucraina ha determinato a partire dal 2022, aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali che hanno fortemente influito sul regolare andamento delle attività, richiedendo in taluni casi anche il reperimento di ulteriori risorse.

conseguentemente, d'intesa con l'Area ragioneria generale è stata avviata una proficua interlocuzione con i rappresentanti della BEI per conseguire:

- una riprogrammazione degli interventi;
- l'estensione del periodo di disponibilità del prestito al 30/06/2025;
- una rimodulazione del piano, inserendo ulteriori interventi a carico del sistema di trasporto quali l'ammodernamento della Funicolare di Montesanto, la cui revisione ventennale è di prossima scadenza, e l'integrazione delle nuove stazioni della Linea 6 nella rete metropolitana regionale, propedeutica alla attivazione della intera Linea 6;

gli interventi di cui sopra integrano il piano degli investimenti e possono essere realizzati con le economie conseguite sull'intero programma, in quanto il valore complessivo stimato risulta di euro 17.653.850,00, così come di seguito riportato:

- Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale: Euro 8.850.000,00
- Integrazione nuove stazioni Linea 6 nella rete della metropolitana regionale: Euro 8.803.850,00;

nella riunione del 10 Gennaio 2024 la BEI ha comunicato l'adesione alle richieste del Comune di Napoli, riservandosi di trasmettere la modifica contrattuale relativa ai seguenti punti:



- 1) L'estensione fino al 30.06.2025;
- 2) La conferma delle commissioni di disponibilità;
- 3) La nuova definizione di EURIBOR;
- 4) Altre integrazioni contrattuali dovute per legge;

Dato atto che:

in data 23 gennaio 2024 la BEI ha fatto pervenire la proposta di modifica al contratto di prestito, denominata Lettera di modifica n. 3, nella quale sono state riportate le clausole convenute negli incontri intercorsi, ovvero:

- 1) la "Data Finale di Disponibilità" è fissata al 30 giugno 2025;
- 2) sono introdotte le nuove definizioni di "Persona di Riferimento", "Persona Sanzionata" e "Sanzioni";
- 3) viene sostituito l'Articolo 4.03A dove sono disciplinate le azioni della banca in caso di "Evento di Illegalità", dove l'Evento di illegalità indica la circostanza in cui, in qualsiasi giurisdizione applicabile, diventi per la Banca illegale o contrario a qualsivoglia Sanzione:
 - adempiere ad una qualsiasi delle proprie obbligazioni derivanti dal presente Contratto;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

ovvero

- erogare o mantenere il Prestito.

- 4) l'Articolo 6.09 (Dichiarazioni e garanzie generali) del Contratto di Prestito, viene integrato con un nuovo paragrafo (q) con il seguente testo:

<<(q) il Prenditore, né alcuna Persona di Riferimento:

(i) è una Persona Sanzionata; o

(ii) è in violazione di qualsivoglia Sanzione.

Si dà atto e si concorda che la dichiarazione di cui al presente paragrafo [(o)] è richiesta dalla Banca ed è effettuata in favore della medesima solo nella misura in cui ciò sia ammissibile ai sensi delle regole antiboicottaggio applicabili nell'Unione europea, quale per esempio il Regolamento (CE) 2271/96.>>.

- 5) viene introdotto l'Art. 6.11 "il Prenditore non potrà direttamente o, dopo aver condotto appropriati controlli in conformità alle migliori pratiche bancarie, indirettamente:

(a) entrare in un rapporto commerciale con una Persona Sanzionata e/o mettere fondi e/o risorse economiche a disposizione di una Persona Sanzionata o a beneficio della medesima con riferimento al Progetto, o

(b) utilizzare in tutto o in parte i proventi del Prestito o prestare, contribuire o mettere altrimenti a disposizione tali proventi a qualsiasi persona in qualsiasi modo che potrebbe risultare in una violazione da parte sua e / o della Banca di qualsivoglia Sanzione; o

(c) utilizzare proventi per il pagamento in tutto o in parte di qualsivoglia ammontare dovuto ai sensi del presente Contratto che derivino da attività o affari con una Persona Sanzionata, una persona che violi Sanzioni] o che in ogni caso potrebbero risultare in una violazione da parte sua e / o della Banca di qualsivoglia Sanzione.

- 6) Il paragrafo (v) dell'Articolo 8.01 (Informazioni concernenti il Progetto), lettera (c), viene modificato come segue:

<<(v) qualsiasi contestazione, diffida, reclamo o notizia che non sia manifestamente infondata relativa ad Illeciti Penali o a Sanzioni attinenti il Progetto;>>.

- 7) All'Articolo 8.02 (Informazioni concernenti il Prenditore), lettera (b), del Contratto di Prestito, un nuovo paragrafo (xvi) viene inserito dopo il paragrafo (xv) con il seguente testo:

<<(xvi) di qualsiasi reclamo, azione, procedimento, avviso formale o indagine relativa a qualsiasi Sanzione riguardante il Prenditore o qualsiasi Persona di Riferimento.>>.

- 8) L'Allegato B al Contratto di Prestito viene sostituito dal nuovo Allegato B di cui all'Allegato I alla Lettera di Modifica, al fine di disciplinare la nuova definizione di EURIBOR;

Dato atto altresì:

che restano fermi ogni altro patto, condizione e modalità del Contratto di Prestito rep. 86125/2017;

che con le anzidette modifiche contrattuali l'elenco degli interventi contenuti nel Progetto "Napoli Urban Transport", da ultimare entro dicembre 2027 (ma con data finale di disponibilità per l'erogazione dell'ultima tranche del prestito BEI fissata contrattualmente al 30/06/2025) risulta modificato come riportato nella pagina che segue (tabella 1)

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cusque

of

d

		Nuovo Quadro degli Interventi				
N.O.	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENTO BILANCIO COMUNALE	FINANZIAMENTO ESISTENTE	BEI	Data Fine intervento
A LINEA METROPOLITANA 1						
1a	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	58.803.850,00	-	25.000.000,00	33.803.850,00	01/04/2027
1a1	Impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	-	25.000.000,00	25.000.000,00	01/04/2027
1a2	Omologazione e messa in servizio dei sistemi tecnologici e degli impianti per l'integrazione delle nuove stazioni nell'ambito della rete della metropolitana regionale	8.803.850,00		-	8.803.850,00	30/06/2024
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Muzil-Piscinola	16.380.000,00	-	8.700.000,00	7.680.000,00	30/06/2026
4	Completamento della flotta rotabile	195.439.999,99	-	185.679.759,99	9.760.240,00	01/04/2025
5a	Completamento e integrazione deposito officina	83.083.721,25		78.910.732,45	4.172.988,80	46.174,00
5a1	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 1	15.861.901,22	-	11.688.912,42	4.172.988,80	
5a2	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 2	67.221.820,03	-	67.221.820,03		
5b	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	1.950.000,00	-	-	1.950.000,00	30/06/2025
1.2	Fornitura di locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea (Linea 1)	3.600.000,00	-	-	3.600.000,00	01/07/2025
2.2	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	17.000.000,00	-	-	17.000.000,00	01/07/2025
B FUNICOLARI						
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	8.446.295,04	-	118.049,99	30/06/2024
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	12.480.127,87	-	-	12.480.127,87	01/06/2024
8a	Funicolare di Montesanto, revisione ventennale e lavori per impresenziamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	9.000.000,00	-	-	9.000.000,00	01/12/2025
8a1	Funicolare di Montesanto impresenziamento	150.000,00			150.000,00	
8a2	Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale	8.850.000,00			8.850.000,00	
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	3.367.011,20	-	-	3.367.011,20	01/03/2026
C ILLUMINAZIONE PUBBLICA						
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	17.882.498,02	17.460.992,02	26.440.000,00	
D RIQUALIFICAZIONE STRADALE						
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	4.314.911,00	-	-	4.314.911,00	01/12/2025
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	7.233.161,00	-	-	7.233.161,00	01/12/2025
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,00	-	-	2.786.277,00	01/05/2024
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	1.631.426,49	658.875,11	972.551,38	-	01/06/2023
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	247.021,48	768.528,75	-	01/08/2022
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	688.164,54	803.179,23	-	01/06/2022
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	-	2.180.311,04	-	01/01/2022
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	815.345,48	-	-	01/12/2017
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	3.138.748,00	-	-	3.138.748,00	01/05/2025
20	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662,25	-	-	5.686.662,25	01/12/2025
21	Riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Don Bosco	1.400.000,00	-	-	1.400.000,00	01/12/2025
	TOTALE INTERVENTI	503.146.281,64	28.738.199,67	320.476.054,86	153.932.027,11	

che per effetto delle suddette modifiche restano confermate le risorse già stanziare a carico del bilancio 2023-2025, demandando a successivi atti amministrativi l'istituzione dei capitoli di bilancio per i nuovi interventi come da tabella che segue:

		Nuovo Quadro degli interventi				
N. O.	INTERVENTI	COSTO INTERVENTO	FINANZIAMENT O BILANCIO COMUNALE	FINANZIAMENTO ESISTENTE	BEI	CAPITOLO SPESA
A LINEA METROPOLITANA 1						
1a	Adeguamento dell'impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	58.803.850,00	-	25.000.000,00	33.803.850,00	
1a1	Impianto di segnalamento, tratta Piscinola-Dante	50.000.000,00	-		25.000.000,00	236055/1
				25.000.000,00		256152/2
1a2	Omologazione e messa in servizio dei sistemi tecnologici e degli impianti per l'integrazione delle nuove stazioni nell'ambito della rete della metropolitana regionale	8.803.850,00		-	8.803.850,00	nuova istituzione
2	Ammodernamento dell'armamento ferroviario delle gallerie di linea sub tratta Muzi-Piscinola	16.380.000,00	-		7.680.000,00	203331/1+236055/2
				8.700.000,00		252406
4	Completamento della flotta rotabile	195.439.999,99	-	185.679.759,99	9.760.240,00	203331
5a	Completamento e integrazione deposito officina	83.083.721,25			4.172.988,80	236055/4
				78.910.732,45		256150/5+256151+252407+247119
5a1	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 1	15.861.901,22	-	11.688.912,42	4.172.988,80	
5a2	Completamento e integrazione deposito officina Lotto 2	67.221.820,03	-	67.221.820,03		
5b	Ampliamento binari presso l'attuale deposito di Piscinola	1.950.000,00	-	-	1.950.000,00	236055/22+203331/3
1.2	Fornitura di locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea (Linea 1)	3.600.000,00	-	-	3.600.000,00	203331/4
2.2	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	17.000.000,00	-	-	17.000.000,00	203334
B FUNICOLARI						
6	Revisione ventennale funicolare Centrale	8.564.345,03	8.446.295,04	-	118.049,99	236055/21
7	Manutenzione ciclica ventennale funicolare di Chiaia	12.480.127,87		-	12.480.127,87	236055/5+203331/5
8a	Funicolare di Montesanto, revisione ventennale e lavori per impiantamento stazione intermedia corso Vittorio Emanuele	9.000.000,00	-		9.000.000,00	
8a1	Funicolare di Montesanto impiantamento	150.000,00			150.000,00	236055/6
8a2	Funicolare di Montesanto: ammodernamento e miglioramento funzionale	8.850.000,00			8.850.000,00	nuova istituzione
9	Funicolare di Mergellina, interventi di manutenzione straordinaria e di abbattimento barriere architettoniche	3.367.011,20	-	-	3.367.011,20	236055/7+203331/6
C ILLUMINAZIONE PUBBLICA						
10	Piano per l'efficienza energetica	61.783.490,04	17.882.498,02	17.460.992,02	26.440.000,00	236050/4
D RIQUALIFICAZIONE STRADALE						
11	Manutenzione straordinaria via Boccaccio	4.314.911,00	-	-	4.314.911,00	236055/15
12	Manutenzione straordinaria via Manzoni	7.233.161,00	-	-	7.233.161,00	236055/17
13	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza via Nuova del Campo	2.786.277,00	-	-	2.786.277,00	236055/9
14	Riqualificazione e messa in sicurezza del capostrada di via Gussone, piazza Carlo III e via Foria	1.631.426,49	658.875,11	972.551,38	-	
15	Manutenzione straordinaria del corso Meridionale	1.015.550,23	247.021,48	768.528,75	-	
16	Manutenzione del capostrada di via Masoni, via Arcoleo, via Morelli, via Gaetani, galleria Vittoria	1.491.343,77	688.164,54	803.179,23	-	
17	Manutenzione straordinaria del corso Vittorio Emanuele	2.180.311,04	-	2.180.311,04	-	
18	Manutenzione straordinaria capostrada e marciapiedi via Pigna	815.345,48	815.345,48	-	-	
19	Lavori di riqualificazione di via del Parco Margherita	3.138.748,00	-	-	3.138.748,00	203331/9+236055/10
20	Manutenzione straordinaria via Tito Lucrezio Caro	5.686.662,25	-	-	5.686.662,25	203331/10
21	Riqualificazione urbanistica ed ambientale di via Don Bosco	1.400.000,00	-	-	1.400.000,00	236055/27
	TOTALE INTERVENTI	503.146.281,64	28.738.199,67	320.476.054,86	153.932.027,11	

Dato atto che:

trattandosi di un contratto di mutuo già realizzato dall'Ente, le risorse finanziarie per l'indebitamento sono già programmate

per le risorse confluite in avanzo vincolato, si procederà ai sensi dell'art 187 del TUEL, con l'applicazione dell'avanzo nella fase di pre-consuntivo di bilancio.

Dare atto altresì che nel bilancio 2023-2025 risultano già stanziati le risorse per le commissioni di disponibilità, e che si provvederà nel caso ad eventuali integrazioni di stanziamento ad opera dell'Area Infrastrutture di trasporti.

Rilevata:

per ogni intervento sopra riportato, la permanenza della conformità ai criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente atti a garantire risparmi di gestione funzionali al raggiungimento degli obiettivi fissati nel piano di riequilibrio finanziario pluriennale, come previsto all'art. 243 bis comma 9 bis del D.lgs. 267/2000.

Tenuto conto degli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Visti:

- la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.;

Attestato che

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;

il presente atto non contiene dati personali. Si richiede l'immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 D.Lgs 267/2000, attesa l'imminenza delle date di firma delle modifiche costituzionali.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg 7 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente del Servizio Linee Metropolitane al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1062_140224_01". Il progetto nella sua interezza, così come da elenco allegati è custodito presso il servizio Linee Metropolitane

L1062_01_01 – proposta di Modifica

II RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTI
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto Speciali
Fiorenzo de Cicco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade Viabilità e Traffico
Edoardo Fusco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Cassa, Finanza e Fiscalità
Raffaella Starace

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarra

Con voti UNANIMI,

DELIBERA

Prendere atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti per la realizzazione di quota parte del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, nel rispetto dell'art. 243 bis comma 9 bis D.Lgs. 267/2000;

Autorizzare il responsabile dell'Area Infrastrutture di trasporti alla sottoscrizione della modifica contrattuale di cui al punto precedente.

Dare atto che nel bilancio 2023-2025 risultano già stanziati le risorse per le commissioni di disponibilità, e che l'Area Infrastrutture di trasporti provvederà, nel caso, ad eventuali integrazioni di stanziamento.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE

Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade Viabilità e Traffico

Edoardo Fusco

Visto :

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI

Serena Riccio

Visto :

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
STRADALI E TECNOLOGICHE

Edoardo Fusco

L'ASSESSORE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto Speciali

Fiorenzo de Cicco

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Servizio Cassa, Finanza e Fiscalità

Raffaella Starace

Visto

LA RESPONSABILE DELL'AREA RAGIONERIA

Claudia Gargiulo

L'ASSESSORE AL BILANCIO

Pierpaolo Baretta

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Ciarra

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 14/2/2024, AVENTE AD OGGETTO:

Realizzazione del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, in attuazione delle indicazioni contenute nel Documento Unico di Programmazione e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025. Presa d'atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti. Autorizzazione alla sottoscrizione

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane, Responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti, il Dirigente del Servizio Strade viabilità e traffico, Responsabile dell'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, il Dirigente del Servizio Strade, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: favorevole

Dirigente del Servizio Cassa Finanza e Fiscalità esprime parere favorevole limitatamente agli ambiti di competenza in materia di indebitamento. Non rientrano tra le competenze le valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che realizzazione, a criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente che rendano compatibile l'indebitamento previsto con le prescrizioni dell'art. 243 bis, co.9 bis del Tuel.

Addì, 14 Febbraio 2024

IL RESPONSABILE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTI
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
LINEE METROPOLITANE
Serena Riccio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto Speciali
Fiorenzo de Cicco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Strade Viabilità e Traffico
Eduardo Fusco

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Cassa, Finanza e Fiscalità
Raffaella Starace

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 15/02/2024..... e protocollata con il n. DE/2024/64.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Addì, 15/2/2024

IL RAGIONIERE GENERALE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 01 DEL 15- 02-2024 (DGC DEL -02-2024) – SERVIZIO LINEE METROPOLITANE, AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E TECNOLOGICHE , AREA RAGIONERIA .

La proposta di deliberazione in esame, nell'ambito del Programma di investimenti per il potenziamento della mobilità, del trasporto urbano e per la riduzione dei consumi energetici della Città di Napoli, prende atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 con la Banca Europea degli Investimenti (BEI).


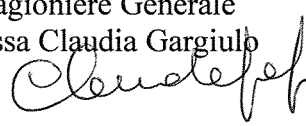
La modifica del contratto prevede, tra l'altro, l'estensione del periodo di disponibilità del prestito fino al 30.06.2025 e una rimodulazione del Piano, vista l'economia generale da reimpiegare per € 19.972.545,01, inserendo ulteriori interventi a carico del sistema di trasporto, quali l'ammodernamento della Funicolare di Montesanto e l'integrazione delle nuove stazione della linea 6 della rete metropolitana regionale per un importo di € 17.653.850,00 .

Tanto premesso, per l'utilizzo delle economie il dirigente competente dovrà procedere all'applicazione dell'avanzo ai sensi dell'art. 187 del D.lgs 267/2000 .

Per la spesa inerente le commissioni di disponibilità per cui risulta uno stanziamento di € 17.5000,00 sul Cap 136051cod Bil 01.06-1.1.03.002.17.001 nell'esercizio 2024, il dirigente competente dovrà procedere alla richiesta di eventuali variazioni nel redigendo Bilancio di Previsione 2024/2026, nella eventualità che le commissioni eccedano tale importo.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 15-02-2024


Il Ragioniere Generale
dott.ssa Claudia Gargiulo


OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si intende prendere atto dello schema di modifica del contratto di prestito sottoscritto in data 10.7.2017 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) ed autorizzare il responsabile dell'Area Infrastrutture di Trasporti alla sottoscrizione della predetta modifica contrattuale.

- ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE

Dalla parte narrativa si evince che il Comune di Napoli ha sottoscritto in data 10/07/2017 un contratto di prestito con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) dell'importo massimo di € 155.000.000 *“per la realizzazione di un programma di investimenti, denominato Progetto “Napoli Urban Transport”, finalizzato al miglioramento dei livelli di servizio nel campo della mobilità e della pubblica illuminazione, con effetti di riduzione della spesa corrente e di incremento delle entrate correnti nei futuri esercizi finanziari”*. Tale prestito necessita di una rimodulazione a seguito della crisi in Ucraina che ha determinato, a partire dal 2022, *“aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali che hanno fortemente influito sul regolare andamento delle attività, richiedendo in taluni casi anche il reperimento di ulteriori risorse”*. Pertanto, a seguito di interlocuzione con i rappresentanti della BEI, si è convenuto di procedere *“ad una riprogrammazione degli interventi, una estensione del periodo di disponibilità del prestito al 30/06/2025 nonché una rimodulazione del piano con inserimento di altri interventi [...]”*. Viene sottolineato che tutti gli interventi contenuti nel Progetto “Napoli Urban Transport” dovranno essere ultimati entro dicembre 2027.

Viene, altresì, dichiarato che *“per effetto delle modifiche restano confermate le risorse già stanziata a carico del bilancio 2023-2025, demandando a successivi atti amministrativi l'istituzione dei capitoli di bilancio per i nuovi interventi”*.

- PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: *favorevole*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: *favorevole*

Nel parere di regolarità tecnica, viene precisato che *“il Dirigente del Servizio Cassa Finanza e Fiscalità esprime parere favorevole limitatamente agli ambiti di competenza in materia di indebitamento. Non rientrano tra le competenze le valutazioni in merito alla conformità del programma di interventi, sia in fase di programmazione che realizzazione, a criteri di sostenibilità e riduzione della spesa corrente che rendano compatibile l'indebitamento previsto con le prescrizioni dell'art. 243 bis, co.9 bis del Tuel”*.

Per quanto attiene al parere di regolarità contabile si evidenzia che per *“l'utilizzo delle economie il dirigente competente dovrà procedere all'applicazione dell'avanzo ai sensi dell'art. 187 del D. Lgs 267/2000. Per la spesa inerente le commissioni di disponibilità per cui risulta uno stanziamento di € 17.5000,00 [...] nell'esercizio 2024, il dirigente competente dovrà procedere alla richiesta di eventuali variazioni nel redigendo Bilancio di Previsione 2024/2026, nella eventualità che le commissioni eccedano tale importo”*.

- DISCIPLINA INTERNA (REGOLAMENTI, DIRETTIVE, CIRCOLARI)

La proposta di deliberazione risponde all'esigenza del Comune di Napoli di potenziare la mobilità pubblica, il trasporto urbano nonché di ridurre i consumi energetici della città, così come indicato nel Documento

Unico di Programmazione (Missione 10: Trasporti e diritto alla mobilità) e nel Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026 allegato al DUP stesso.

- CONSIDERAZIONI FINALI

Il contratto di prestito sottoscritto in data 10.07.2017 è già stato sottoposto ad una prima rimodulazione, la cui sottoscrizione è stata autorizzata con deliberazione della Giunta Comunale n. 185/2021.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta, assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni svolte dalla dirigenza proponente, che trovano estrinsecazione nel parere di regolarità tecnica. Si rileva, tuttavia, che le modifiche contrattuali riguardano l'estensione del periodo di disponibilità del prestito al 30/06/2025, ma anche la programmazione degli interventi e la rimodulazione del piano con inserimento di ulteriori interventi a carico del sistema di trasporto; tali aspetti costituiscono espressione di discrezionalità politica da parte della Giunta.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e di controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque



Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 10/02/2024 13:35
Seriali Certificato: 29084910
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024
InfoCert Firma Qualificata 2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
L'istruttore, Francesco Fusco
Il dirigente, Maria Aprea

Deliberazione di G. C. n. 45 del 16/02/2024 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate, Mod.dgc_1_21bis

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 21/02/2024 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali

Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi, assistenza alla
Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico di Elevata Qualificazione

.....