



Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 129 del 12/10/2023**

**OGGETTO:** Proroga fino al 31 dicembre 2024 dell'efficacia dell'Ordinanza Dirigenziale n. 405 del 30/03/2023, che istituisce un dispositivo per lavori in via Ammiraglio Ferdinando Acton

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- la Società Metropolitana di Napoli S.p.A. ha in corso i lavori di costruzione della Metropolitana di Napoli-Tratta Dante/Garibaldi/CDN-Stazione Municipio-Sistemazione di superficie di Piazza Municipio/via Acton;
- per consentire i lavori di che trattasi, in via Ammiraglio Ferdinando Acton, tratto da piazza Municipio alla Galleria della Vittoria, è stato istituito un particolare dispositivo di traffico temporaneo, di volta in volta aggiornato e prorogato durante le varie fasi di cantierizzazione mediante le seguenti OO.DD: n. 894 del 01/08/19, n. 1036 del 18/09/19, n. 1193 del 08/11/19, n. 321 del 05/05/20, n. 691 del 08/09/20, n. 871 del 29/10/2020, n. 82 del 22/01/2021, n. 141 del 10/02/21, n. 182 del 22/02/21, n. 782 del 22/06/21, n. 514 del 10/05/2021, n. 1033 del 05/08/2021, n. 99 del 01/02/2022, n. 666 del 08/06/2022, n. 1176 del 23/09/2022, n. 1598 del 29/12/2022, n. 405 del 30/03/2023 che proroga fino al 30 settembre 2023 il seguente dispositivo di traffico:
  1. la delimitazione dei sensi di marcia in due semi-carreggiate separate in modo da definire:
    - a) n. 2 corsie per senso di marcia:
      1. da piazza Municipio a via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga, nella semicarreggiata con senso di marcia verso la Galleria della Vittoria;
      2. dall'ingresso del molo Beverello a piazza Municipio, nella semicarreggiata con senso di marcia verso piazza Municipio;
    - b) aree zebbrate di interdizione del traffico veicolare di delimitazione delle corsie di cui alla precedente lettera a);
    - c) n. 3 corsie per senso di marcia:
      1. da via Riccardo Filangieri di Candida Gonzaga alla Galleria della Vittoria, nella semicarreggiata con senso di marcia verso la Galleria della Vittoria;
      2. dalla Galleria della Vittoria e fino all'ingresso del molo Beverello, nella semicarreggiata con senso di marcia verso piazza Municipio;
  2. i punti 1 e 3 dell'O.D. n. 1033 del 05.08.2021 (prot. SVT n. 626 del 04.08.2021), che istituiscono rispettivamente:
    - a) rallentatori di velocità del tipo acustico ed ottico lungo il tratto interessato dal cantiere;
    - b) il limite massimo di velocità di 30 km/h.
  3. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su tutto il tratto di strada e su ambo i lati delle semi-carreggiate di cui al punto 1.;
- con nota prot. n. GD/vf 1586 del 02/10/2023, acquisita al PG/788900 del 03/10/2023, la Società Metropolitana di Napoli S.p.A ha chiesto una prorogare fino al 31 dicembre 2024 dell'efficacia dell'Ordinanza Dirigenziale n. 405 del 30/03/2023;
- il dispositivo di proroga richiesto non contrasta con l'ordinanza dirigenziale n. 507 del 13/04/2023 che istituisce, in piazza Municipio, un particolare dispositivo di traffico nella carreggiata lato Castel Nuovo.

**Visto che** il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 10.10.2023, nel corso della quale il rappresentante della



società Metropolitana di Napoli S.p.A ha dichiarato che il citato dispositivo è stato vigente sino alla data odierna

**Ritenuto** che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

## **ORDINA**

**Prorogare**, fino al 31 dicembre 2024 l'efficacia dell'Ordinanza Dirigenziale n. 405 del 30/03/2023.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: procedere alla installazione della segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico; provvedere alla tenuta e corretta manutenzione della segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; al ripristino, al completamento dell'intervento, dello stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo di traffico; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza nonché potrà modificare l'orario di attivazione dei dispositivi previsti nella presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*