



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

### ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 58 del 13/02/2022

**OGGETTO:** Istituzione, dal 15/02/2022 al 31/03/2022, di un particolare dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto di strada compreso tra il civico n° 45 ed il civico n° 113.

#### IL DIRIGENTE

##### Premesso che:

- sono in corso di realizzazione i “*lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunzionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la Direzione Lavori ha comunicato che a partire dal 15/02/2022 e fino al 31/03/2022, sono previste ulteriori fasi lavorative che interesseranno il tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra i civici n° 45 e n° 113, che riguarderanno la realizzazione del cordolo che, secondo progetto approvato, separerà la corsia riservata al transito tranviario da quella destinata al transito veicolare promiscuo;
- al fine di concordare una modalità di cantierizzazione tale da non creare particolari disagi all’utenza della strada ed evitare un’eventuale sospensione della linea tranviaria, in data 10/2/2022 è stata organizzata presso l’Assessorato alle infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile un incontro tra tutte le parti interessate, alla quale hanno partecipato: la Polizia Locale, il Servizio Viabilità e Traffico, l’U.O. Attività Tecniche della Municipalità 6, l’ANM – Settore Rete Tramviaria, il Servizio Ciclo Integrato delle Acque, il Direttore dei Lavori e il Referente della Ditta esecutrice dei lavori;
- nel corso della richiamata riunione, il Responsabile dell’ANM, Settore Rete Tramviaria, comunicata la compatibilità del transito contemporaneo dei Tram, dei filobus e degli autobus rispetto al dispositivo provvisorio di circolazione e con le modalità di cantierizzazione proposto dalla Direzione, è stato stabilito di istituire: il limite di velocità di 20 km/h; il divieto di sorpasso; il divieto di sosta e di fermata permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata; suddivisione della carreggiata non interessata dall’area cantieri in due corsie separate da doppia striscia continua, che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrabili e intersezioni delle quali quella lato mare larga m 2,70 e quella lato monte larga m 4,30; la riduzione della velocità dei tram lungo il tratto di strada interessato dal cantiere e, in generale del trasporto pubblico di linea, che dovranno percorrere il tratto interessato dai lavori con particolare cautela; di disporre apposita segnaletica di preavviso di restringimento carreggiata nonché ogni altra cautela ritenuta necessaria dalla Direzione dei Lavori per il buon andamento e la sicurezza dei lavori e della circolazione nel tratto di strada interessato dai lavori.

**Ritenuto**, data la necessità e l’urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente atto.

##### Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali,

#### ORDINA

##### Dal 15/02/2022 al 31/03/2022:

- A) **Sospendere** il divieto di transito veicolare eccetto tram e mezzi di trasporto pubblico ANM in Servizio di linea in Corso San Giovanni, nel tratto di strada compreso tra il civico n° 45 ed il civico n° 113, sul lato destro della carreggiata in direzione verso Napoli Centro;
- B) **Istituire**, sul tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra i civici n° 45 e n° 113, sulla parte della carreggiata non interessata dai lavori di cui alla precedente lettera A), il seguente dispositivo di traffico:
  1. la suddivisione della carreggiata non interessata dall’area cantieri in due corsie separate da doppia linea continua di separazione dei sensi di marcia, che diventano discontinue in corrispondenza di passi carrabili ed intersezioni delle quali:
    - a) la corsie lato mare larga metri 2,70;
    - b) la corsia lato monte larga metri 4,30;

2. il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
3. il divieto di sorpasso;
4. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta e il divieto di fermata su ambo i lati della carreggiata.
5. Il divieto di transito pedonale longitudinalmente alla recinzione di cantiere.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

E' a carico dell'impresa esecutrice dei lavori: l'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e la sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; garantire la sicurezza veicolare e pedonale; al termine dei lavori, il ripristino dello stato dei luoghi e della preesistente segnaletica orizzontale, verticale e complementare.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica della sua manutenzione durante tutto il periodo dell'intervento; la verifica del ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*