CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI
COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTUATIVA

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
(ex art. 21 L.R.C.N.1/2004 e ex lege n. 167/62 - 18 della lrc della variante al PRG di Napoli)
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO PER UN'AREA ALL'INCROCIO TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI A PONTICELLI
REALIZZAZIONE DI UN INSEDIAMENTO COMMERCIALE E ATTREZZATURE PUBBLICHE E DI USO PUBBLICO

STATO DI PROGETTO

RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO STRADALE TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI - GRAFICI DI PROGETTO

ELABORATO: U.P.2

DATA: Maggio 2018
AGGIORNAMENTI: Ottobre 2020

PROPRIETA':
I.A.C.I. Srl
Via Ciro Menotti 11
20129 Milano (MI)

PROGETTISTI:
FALANGA E MORRA ARCHITETTI
Coordinamento: Arch. Giovanni Morra

Geometra Luca Ferraro

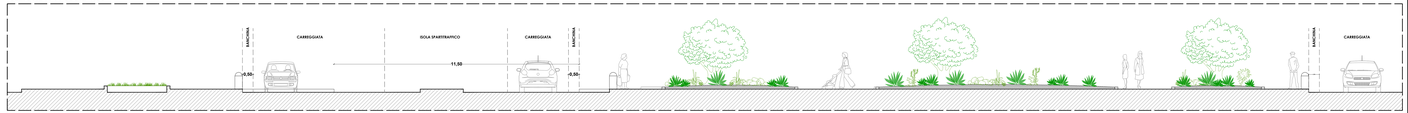
RIQUALIFICAZIONE DELL'INCROCIO STRADALE TRA VIA ARGINE E VIA PRINCIPE DI NAPOLI" - GRADICI DI PROGETTO

SCALA 1:200

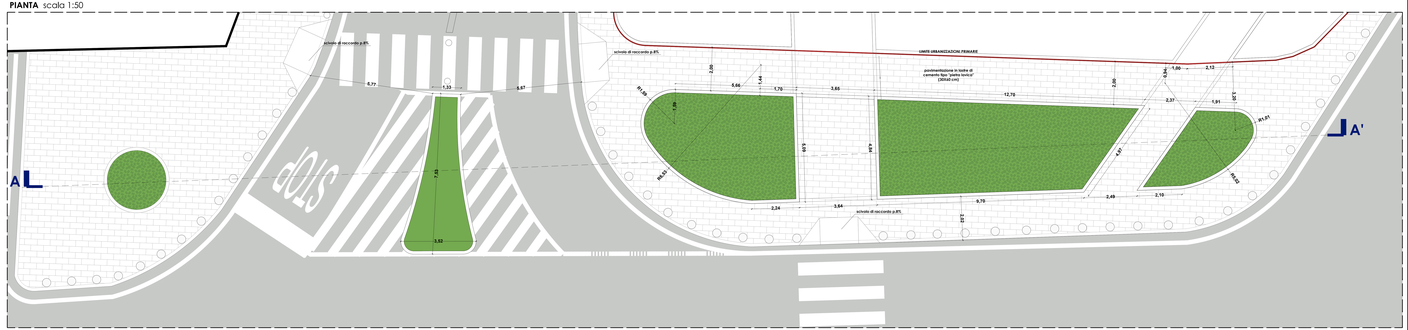
PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:200

N.B.Le informazioni riportate nel grafico di progetto potranno subire modifiche in fase esecutiva poichè è necessario tener conto di altri elementi esistenti (semafori, lampioni, pozzetti, cartellonistica etc.), al fine di configurare un sistema segnaletico armonico integrato ed efficace, a garanzia della sicurezza e della fluidita' della circolazione pedonale e veicolare, nel rispetto del "Nuovo Codice della Strada" D.L. 30 aprile 1992 n.285 e s.s.m.

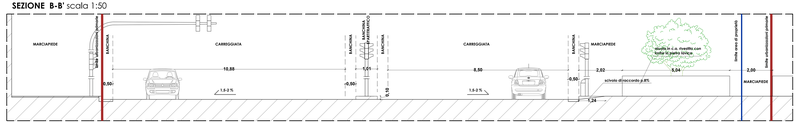
SEZIONE A-A' scala 1:50



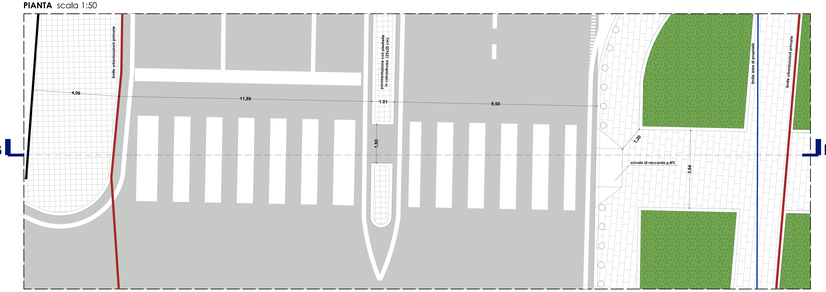
PIANTA scala 1:50



SEZIONE B-B' scala 1:50



PIANTA scala 1:50



LEGENDA

- LIMITE DELLE URBANIZZAZIONI PRIMARIE ALL'INTERNO DEL P.U.A.
- (+33.98) QUOTE ALTIMETRICHE DEDOTTE DA AEROFOTOGRAMMETRIA COMUNALE
- MARCIAPIEDE 1 (realizzato con elementi prefabbricati in cemento)
- MARCIAPIEDE 2 (realizzato con lastre di cemento tipo pietra lavica)
- STRADA
- VERDE AIUOLE
- SEGNALETICA ORIZZONTALE
- IMPIANTO SEMAFORICO
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- RAMPA DI RACCORDO MARCIAPIEDE
- DISSUASORI
- FERMATA BUS

SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE

- SEGNALE SENSO VIETATO
- SEGNALE STOP

MANUTENZIONE ED INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA ESISTENTE (vedi NOTE)

NOTE
"Il progetto terrà conto, delle caratteristiche delle strade nelle quali deve essere ubicata la segnaletica ed, in particolare, delle velocita' di progetto o locali predominanti e delle prevalenti tipologie di traffico cui e' indirizzata (autovetture, veicoli pesanti, motociclì); per i velocipedi ed i pedoni puo' farsi ricorso a specifica segnaletica purche' integrata o integrabile con quella diretta ai conducenti dei veicoli a motore".

(Visibilità dei segnali)

"Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilita'. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato e attuare il comportamento richiesto".

(Segnali di attraversamento pedonale)

"Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
deve essere usato per prisegnalare un passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite di velocita' superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice".

(Segnaletica verticale)

I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico o al di sopra della carreggiata, quando e' necessario per motivi di sicurezza ovvero previsto dalle norme specifiche relative alle singole categorie di segnali.
I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.
Distanze inferiori, purche' il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio.
I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purche' non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.
In funzione delle caratteristiche del materiale impiegato, la disposizione del segnale deve essere tale da non dare luogo ad abbagliamento o a riduzione di leggibilita' del segnale stesso.

(Segnaletica orizzontale)

Tutti i segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; nei casi di elevata frequenza di condizioni atmosferiche avverse possono essere utilizzati materiali particolari.
I segnali orizzontali sono usati da soli, con autonomo valore prescrittivo quando non siano previsti altri specifici segnali, ovvero per integrare altri segnali.
I segnali orizzontali devono essere mantenuti sempre efficienti: in caso di rifacimento della pavimentazione stradale, devono essere ripristinati nei tempi tecnici strettamente necessari.
La mancanza dei segnali orizzontali, in caso di rispettura al traffico deve essere opportunamente segnalata con il prescritto segnale verticale.
I segnali orizzontali, quando non siano piu' rispondenti allo scopo per il quale sono stati eseguiti, devono essere rimossi o svernciati, con idonee tecniche esecutive tali da evitare, anche con il trascorrere del tempo, confusione con i nuovi segnali. Le superfici dalle quali e' stata rimossa la segnaletica non devono scostarsi sostanzialmente, per quanto riguarda la loro rugosita', tonalita' cromatica e caratteristiche di riflessione, dalla superficie stradale circostante. Il defluso dell'acqua superficiale non deve essere ulteriormente ostacolato.

PARTICOLARE - RAMPE DI RACCORDO MARCIAPIEDE

SCIVOLO RETTILINEO CON RAMPA A PIANO INCLINATO E RACCORDI TRIANGOLARI

SCHEMA PLANIMETRICO

L'ADOZIONE DI RACCORDI TRIANGOLARI POSTI A LATO DELLA RAMPA AGEVOLA IL TRANSITO DEI PEDONI CHE INTERSECANO IL MANUFATTO PERCORRENDO IL MARCIAPIEDE

DETTAGLIO TIPO - SCALA 1:50