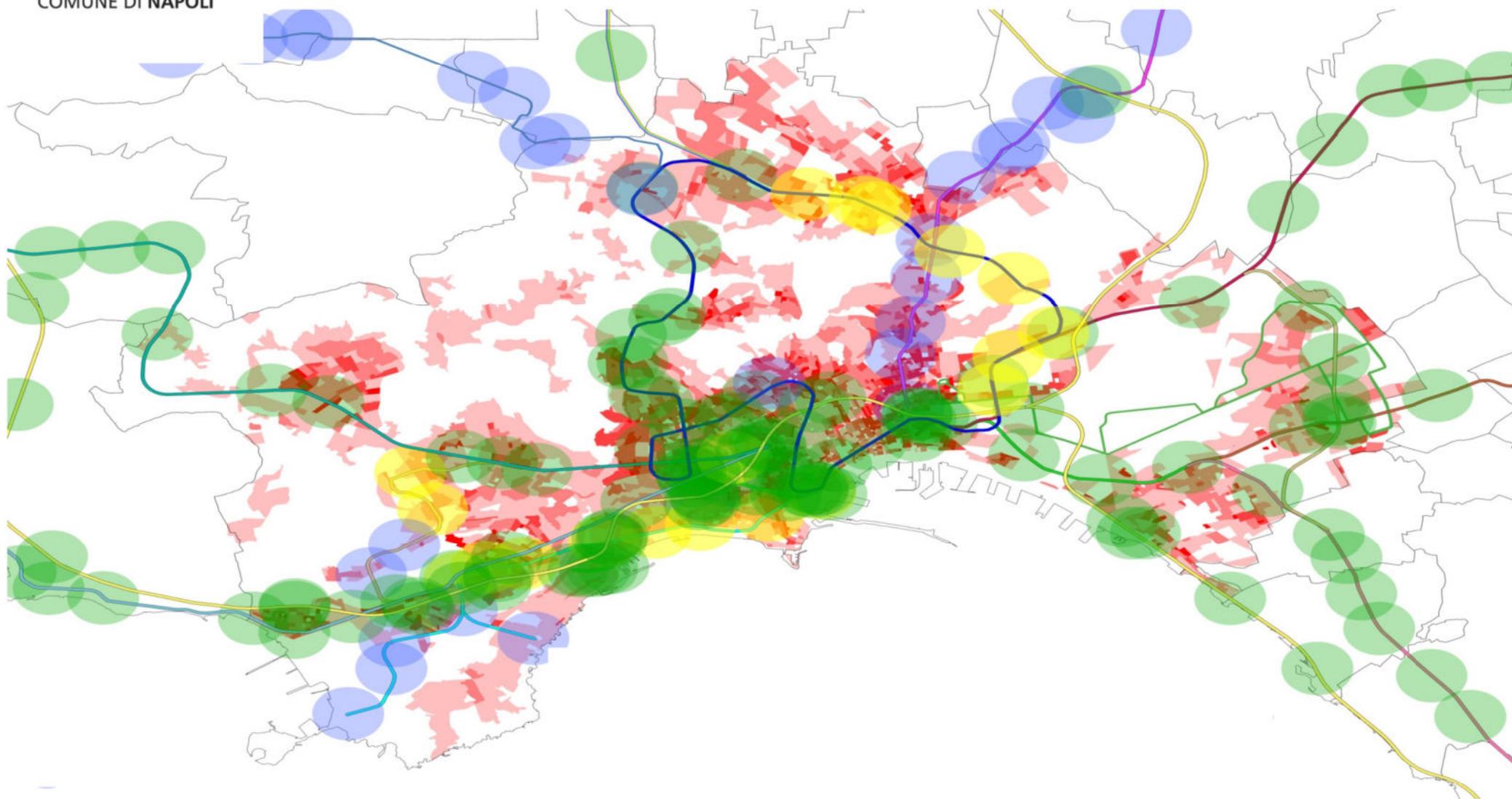




COMUNE DI NAPOLI



azienda  
napoletana  
mobilità s.p.a.



# più trasporto rapido su ferro a Napoli

luglio 2023



**aprile 2022**  
riapre il corridoio di collegamento tra le linee 1 e 2 a piazza Cavour



**maggio 2022**  
riapre la seconda uscita della Stazione Rione Alto



**gennaio 2023**  
riapre la seconda uscita della Stazione Salvator Rosa



**aprile 2023** - riapre la seconda uscita a Montecalvario della Stazione Toledo

più uscite



**luglio 2023** - apre il sottopasso di collegamento stazione Municipio-Porto

**agosto 2023** - apertura ulteriori uscite pedonali San Giacomo e Medina, cartellonistica estesa



**più uscite**

 **entro fine 2023**

Iniziati i lavori (in corso) per la realizzazione dell'impianto multioperatore per la copertura radiomobile delle gallerie e delle relative stazioni interrate della linea 1

L'impianto prevede l'utilizzo di un sistema DAS (Distributed Antenna System) per la distribuzione del segnale di Radio Frequenza all'interno delle aree di interesse

L'impianto è stato dimensionato per ospitare fino a 4 operatori, ma a seguito di notevole interesse sollevato dall'intervento, la società Cellnex (concessionario del servizio) ha pubblicato sul SINFI (Sistema Informativo Nazionale Federato delle Infrastrutture) la possibilità di mettere a disposizione capacità aggiuntiva per operatori di rete che ne dovessero fare richiesta.



**più connessione**

**entreranno in funzione  
tra agosto e novembre 2023:**

**35 emettitrici versione FULL**

(accetta monete, banconote e carte di pagamento)

**27 emettitrici versione LIGHT**

(accetta solo carte di pagamento)

emissione di titoli magnetici e la ricarica di titoli elettronici

ricarica degli abbonamenti

le TVM hanno un pannello informativo multimediale da 32" dedicato alle informazioni all'utenza e di un Monitor touch screen verticale da 19" per tutte le operazioni di acquisto

le emettitrici sono integrate col sistema di bigliettazione elettronica in uso in Campania

attualmente il parco TVM in dotazione alla società ANM spa si compone di 64 macchine di cui solo il 30% di recente fornitura e predisposta per i pagamenti elettronici



**più emettitrici**

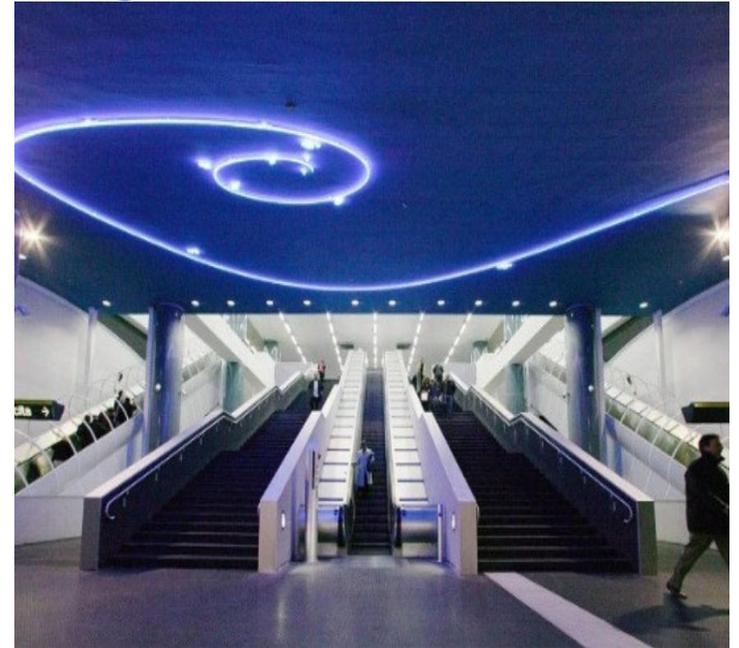
# prossime aperture: Stazioni Linea 1 Centro Direzionale e Tribunali (nelle foto, sopralluogo del 24 luglio 2023)



più stazioni

**dopo 30 anni di vita utile  
è in corso la sostituzione delle scale mobili e degli  
ascensori nelle prime stazioni  
della Linea 1 della metropolitana di Napoli**

- **tratta Vanvitelli / Colli Aminei**
- **investimento 17.5 milioni di euro**
- **completamento giugno 2024  
(senza chiudere le stazioni)**
- **61 impianti (24 scale mobili\* / 37 ascensori)**  
\* alcune scale mobili sono lunghe fino a 30 metri
- **selezionati 2 operatori che lavorano in parallelo**



# più manutenzione

## marzo 2022 - ripartono le prove sui nuovi treni

- ottobre 2022 in esercizio primo treno
- aprile 2023 in esercizio secondo treno
- giugno 2023 in esercizio terzo treno
- luglio 2023 in esercizio quarto treno

- pre esercizio del quinto treno
- avviato il collaudo del sesto treno
- avviato il collaudo del settimo treno



# più treni



**6 Treni da  
840 m**

**DA DOVE SIAMO PARTITI:**

**6 treni x 840**

**5040 passeggeri contemporanei**

**FREQUENZA 14 MIN**



**5 Treni da  
1250 m**

**OGGI, LUGLIO 2023:**

**5 treni x 1250 m + 3 treni x 840 m**

**8770 passeggeri contemporanei**

**FREQUENZA 10 MIN**



**3 Treni da  
840 m**

**più treni**



**7 Treni da  
1250 m**



**2 Treni da  
840 m**



**10 Treni da  
1250 m**

### **SETTEMBRE 2023:**

**7 treni x 1250 m + 2 treni x 840 m  
10180 passeggeri contemporanei  
( +100%)**

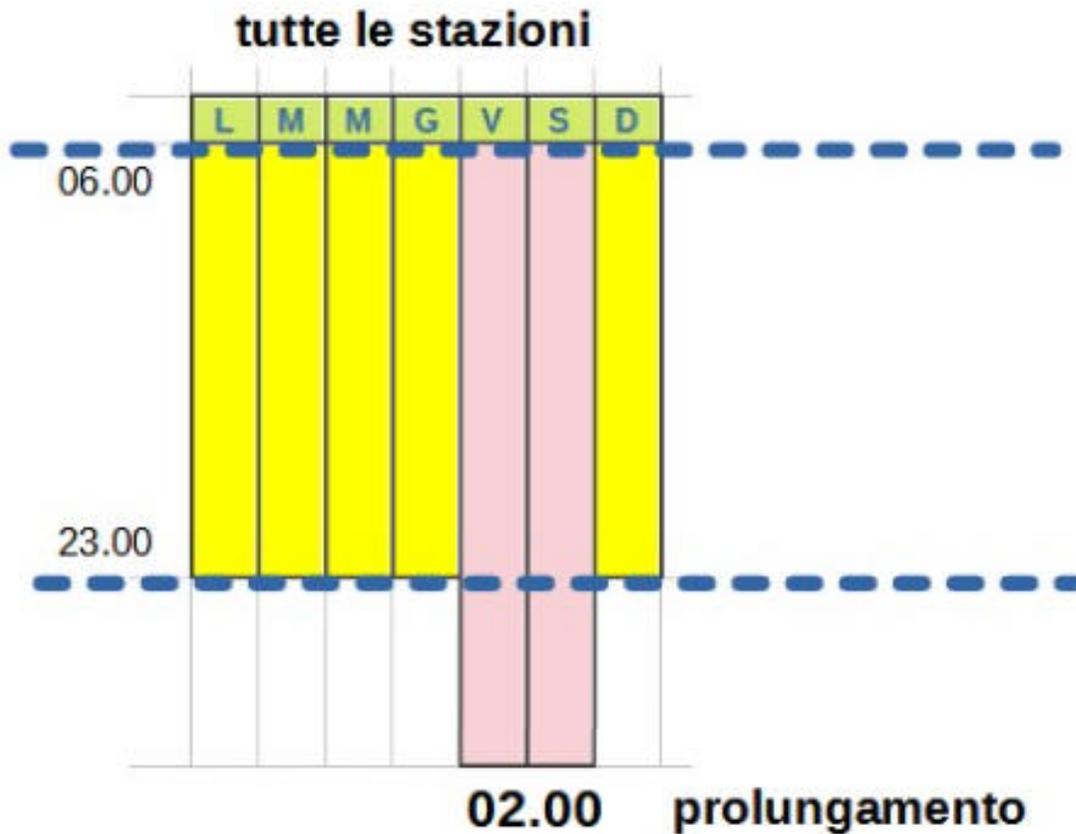
**FREQUENZA 9 MIN**

### **NOVEMBRE 2023:**

**10 treni x 1250 m  
12500 passeggeri contemporanei  
(+150%)**

**FREQUENZA 8 MIN**

**più treni, più affidabili**



orario attuale

Obiettivi:

- potenziare l'offerta in ragione della vocazione fortemente turistica della città;
- soddisfare la richiesta di eventi a forte attrattività.

dal 15 settembre 2023

# prolungamento orari Linea 1

dal 15 settembre 2023

Alla Riapertura attesa per Luglio 2024

Funicolare Centrale

Chiaia

Montesanto Mergellina

L	M	M	G	V	S	D
7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
F = 10'						
22.30	22.30					
		0.30	0.30			0.30
				2.00	2.00	

L	M	M	G	V	S	D
7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
F = 10'						
		22.30	22.30			
		0.30	0.30			0.30
				2.00	2.00	

Settimana

7.00
F = 10'
22.30

prolungamento orari funicolari

