



### **ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 121 del 03/03/2022**

**OGGETTO:** istituzione, per il giorno 05 marzo 2022, nei tratti di Piazza Cavour di volta in volta interessati dai lavori di efficientamento energetico dell'impianto d' illuminazione pubblica, di un particolare dispositivo di circolazione temporaneo.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche, con nota PG/2022/136647 del 21/02/2022, ha comunicato che, nell'ambito dei lavori di efficientamento energetico delle porzioni di impianto d'illuminazione pubblica in serie alimentate dai circuiti della cabina denominata "Cavour", è necessario procedere all'istituzione di un particolare dispositivo di circolazione temporaneo nei tratti di Piazza Cavour di volta in volta interessati dalle lavorazioni;
- a tal fine, in data 21/02/22, il servizio Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha effettuato un apposita riunione organizzativa i cui esiti sono stati trasmessi in data 24/02/2022 con nota PG/2022/149033;
- con nota PG/2022/139808 del 22/02/22 del Servizio Viabilità e Traffico il tecnico di zona esprimeva proprio nulla osta ai fini della viabilità al programma di chiusure lungo i tratti di Piazza Cavour coinvolti nelle "FASI 1 e 2" delle lavorazioni.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, ha avuto parere favorevole nella seduta del 01/03/2022 dalla "Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni".

**Letti:**

- la nota PG/2022/136647 del 21/02/2022;
- la nota PG/2022/139808 del 22/02/22;
- la nota PG/2022/149033 del 24/02/2022;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

#### **ORDINA**

**Istituire**, il giorno 5 marzo 2022, in piazza Cavour:

- 1) nella fascia oraria 07.00-12.00, nel tratto compreso tra l'ingresso della stazione metropolitana "Linea 2" e l'intersezione con via Mario Pagano:
  - a) il divieto di transito veicolare;
  - b) il divieto di sosta con rimozione coatta sul lato sinistro rispetto al senso di marcia.
- 2) nella fascia oraria 13.00-16.00:
  - a) il divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra l'intersezione con vico della Pigne e l'intersezione con via Decio Carli;
  - b) il senso unico di circolazione nel tratto compreso tra il civico 96 ed il civico 100, in direzione del civico 100.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica

previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D. Lgs. 82/2005.*