



Direzione Municipalità 1

ORDINANZA DIRIGENZIALE 30/2024 del 03 maggio 2024

Oggetto: istituzione della ZTL Marechiaro per l'anno 2024.

Tipologia: istituzione Ztl.

Strade interessate: VIA MARECHIARO

IL DIRETTORE

Premesso:

- che Via Marechiaro è inserita nell'elenco delle strade secondarie di pertinenza della Municipalità 1;
- che l'amministrazione comunale, con delibera di Giunta Comunale n°252 del 18 Maggio 2017, ha istituito una ZTL in Via Marechiaro e Via Alfano ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. e ii., dal mese di Giugno al mese di Settembre, con divieto di circolazione ai mezzi non autorizzati vigente dalle ore 8:00 alle ore 19:00 (varco Via Marechiaro lato Via Coroglio), ed una zona meno estesa situata all'interno della prima, dove il dispositivo di traffico restrittivo della circolazione durerà H24 (varco Via Marechiaro lato Via Alfano);
- che con nota PG/2015/0548232 del 06.07.2015, è stato richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di un sistema di controllo accessi alla Zona a Traffico Limitato di Marechiaro;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. 207 del 14.01.2016 (acquisita al protocollo generale PG/2016/0071763 del 27.01.2016), ha trasmesso l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio di due varchi per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato "Marechiaro", in corrispondenza dei varchi di Via Marechiaro lato Via Coroglio e Via Marechiaro lato Via Alfano;
- che l'ANM, società in House del Comune di Napoli, ha provveduto all'installazione dei due varchi, così come previsto nel progetto redatto dalla stessa ANM, per un sistema di controllo accessi con telecamere, denominato "Kapsch City solution VT" della Società Kapsch Traffic Com Srl, di cui ai decreti dirigenziali 24/11/08, prot. 6948, 08/09/10, prot. 72115 e del 29/07/13, prot. 4615, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

visto

- l'esito delle riunioni del 15.03.18 e del 26.03.18 presso l'Assessorato alla Mobilità alla presenza delle associazioni di commercianti e residenti della zona;
- l'esito della riunione del 14.05.18 presso l'Assessorato alla Mobilità durante la quale il Servizio Autonomo Polizia Locale ha chiesto, per motivi di ordine pubblico e gestione dei flussi veicolari, di reintrodurre il termine del divieto di transito alle ore 19, come negli anni scorsi;
- l'esito della riunione operativa del 02.05.2024 tenuta tra gli uffici interessati presso la Presidenza della Municipalità 1 nella quale è stata fissata dall'11 maggio 2024 la decorrenza per l'anno 2024 della ZTL di Marechiaro;



ritenuto

che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti consequenziali di competenza anche per l'anno 2024 a partire dall' 11 maggio 2024;

che il 1° giugno 2024, giorno che precede quello festivo in cui si celebra la Festa della Repubblica, costituisce un giorno prefestivo e pertanto le attività scolastiche e lavorative presso gli istituti scolastici e gli uffici ubicati in Via Marechiaro non verranno di norma assicurate per cui non risulta necessaria la sospensione della ZTL di Marechiaro ;

che nei giorni di sabato e domenica 8 e 9 giugno 2024, in occasione delle Elezioni per il Rinnovo del Parlamento Europeo, allo scopo di garantire la partecipazione al voto di numerosi elettori che si recheranno al seggio speciale di Via Marechiaro risulta indispensabile disporre la sospensione della ZTL Marechiaro limitatamente al tratto di Via Marechiaro dalla confluenza con Via Coroglio a quella di Via Alfano con conseguente disattivazione della telecamera posta su Via Coroglio;

preso atto

- che con propria nota la Polizia Locale di Chiaia ha trasmesso una segnalazione della Questura Centrale Ufficio di Gabinetto prot. Cat A/4 – Gab O.P. del 14.09.2021 con cui venivano segnalate problematiche di rilevante congestione da traffico veicolare e sovraffollamenti nel tratto di Via Marechiaro connessi al considerevole flusso di persone e veicoli privati durante i fine settimana nei mesi di settembre e ottobre successivi alla scadenza consueta della ZTL che hanno determinato ripercussioni sulla viabilità dell'intera zona;
- che in conseguenza di tali fenomeni, correlati peraltro alle favorevoli condizioni meteorologiche previste generalmente per i *week end* in tali mesi , la Questura di Napoli aveva richiesto di valutare l'opportunità di reintrodurre per tali fine settimana e fino al 31 ottobre l'istituzione della ZTL di Marechiaro allo scopo di contrastare in modo efficace l'indiscriminato accesso di tutti i veicoli privati ;
- che in tal senso con deliberazione di Giunta Comunale n. 455 del 23.09.2021 l'amministrazione Comunale ha approvato la riattivazione della ZTL di Marechiaro nei giorni festivi e prefestivi per tutto il mese di ottobre 2021;
- che con ordinanza dirigenziale 1258 del 24.09.2021 la ZTL di Marechiaro è stata riattivata per tutto il mese di ottobre 2021;
- che pertanto è opportuno prevedere anche per il 2024 l'istituzione del dispositivo della Ztl di Marechiaro, nei giorni festivi e prefestivi, con prolungamento almeno fino al 27 ottobre 2024, salvo eventuali revoche anticipate da disporre con separate ordinanze dirigenziali;

Visti

- il Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada;
- l'esito della riunione del 02.05. 2024 presso la Presidenza della Municipalità 1;



Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

ORDINA

dall'11 maggio al 27 ottobre 2024, con attivazione del varco telematico, istituire:

- il divieto di transito veicolare per l'intera giornata (H24) in Via Marechiaro nel tratto tra Via Alfano e Piazzetta Marechiaro;

dal 25 maggio al 27 ottobre 2024, nei giorni festivi e prefestivi, con attivazione del varco telematico, istituire:

- il divieto di transito veicolare nella Zona a Traffico Limitato di Via Marechiaro, dalle ore 8:00 alle ore 19:00 nel tratto tra Via Coroglio e Via Alfano;
- il divieto di sosta dalle ore 8:00 alle ore 19:00 sul lato destro fra la confluenza di Discesa Coroglio e Via Alfano, nei tratti non in curva, eccetto i veicoli dei residenti, riconoscibili dal permesso rilasciato dall'ufficio ZTL competente o riconoscibili dall'esposizione della copia della carta di circolazione (con dati sensibili opportunamente oscurati) da cui si evince targa del veicolo e residenza;
- in Via Alfano il divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati, dal civico 63 fino alla confluenza con Via Ricciardi;
- in Via Alfano la sosta consentita ai veicoli dei residenti, riconoscibili dal permesso rilasciato dall'ufficio ZTL competente o riconoscibili dall'esposizione della copia della carta di circolazione (con dati sensibili opportunamente oscurati) da cui si evince targa del veicolo e residenza, nel tratto, sul lato destro in salita, tra la confluenza con Via Marechiaro e il civico 63 ;

dal 1° luglio all'8 settembre 2024, tutti i giorni, con attivazione del varco telematico, istituire:

- il divieto di transito veicolare nella Zona a Traffico Limitato di Via Marechiaro, dalle ore 8:00 alle ore 19:00 nel tratto tra Via Coroglio e Via Alfano;
- il divieto di sosta dalle ore 8:00 alle ore 19:00 sul lato destro fra la confluenza di Discesa Coroglio e Via Alfano, nei tratti non in curva, eccetto i veicoli dei residenti, riconoscibili dal permesso rilasciato dall'ufficio ZTL competente o riconoscibili dall'esposizione della copia della carta di circolazione (con dati sensibili opportunamente oscurati) da cui si evince targa del veicolo e residenza;
- in Via Alfano il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati, dal civico 63 fino alla confluenza con Via Ricciardi.
- in Via Alfano la sosta consentita ai veicoli dei residenti, riconoscibili dal permesso rilasciato dall'ufficio ZTL competente o riconoscibili dall'esposizione della copia della carta di circolazione (con dati sensibili opportunamente oscurati) da cui si evince targa del veicolo e residenza, nel tratto , sul lato destro in salita, tra la confluenza con Via Marechiaro e il civico 63 ;



Attivare in esercizio i varchi telematici di Via Marechiaro, secondo quanto su riportato:

- dalle ore 8:00 alle ore 19:00 (varco Via Marechiaro lato Via Coroglio);
- H24 (varco Via Marechiaro lato Via Alfano).

Sospendere

- nei giorni di sabato e domenica 8 e 9 giugno 2024, in occasione delle Elezioni per il Rinnovo del Parlamento Europeo, la ZTL Marechiaro limitatamente al tratto di Via Marechiaro dalla confluenza con Via Coroglio a quella di Via Alfano con conseguente disattivazione della sola telecamera posta su Via Coroglio;

IN DEROGA AI SUDETTI DIVIETI SONO AUTORIZZATI AL TRANSITO:

1. veicoli associati al contrassegno di accesso alla ZTL “Marechiaro”, emesso dall’Ufficio rilascio contrassegni secondo le modalità indicate nel disciplinare, appartenenti alle seguenti categorie:
 - a) veicoli dei residenti autorizzati;
 - b) veicoli dei domiciliati autorizzati;
 - c) veicoli diretti ad aree di sosta private e pubbliche (i proprietari delle aree in questione devono presentare planimetria dei posti auto disponibili alla prima richiesta di permesso) previa comunicazione a mezzo mail al competente ufficio;
 - d) i veicoli diretti alle autofficine, autorimesse, alberghi e che si trovano all’interno della ZTL e fino all’esaurimento dei posti disponibili all’interno delle stesse: *in tal caso è fatto obbligo ai titolari delle autofficine/autorimesse/alberghi di registrare direttamente nel sistema informatico **smartmobility.anm.it** le targhe dei veicoli autorizzati al transito mediante utilizzo delle credenziali di accesso al sistema stesso rilasciate da ANM s.p.a.*
 - e) i veicoli privati dei non residenti diretti nelle aree di sosta private fuori strada che si trovano all’interno della ZTL. In tal caso è fatto obbligo ai titolari dell’area privata *di registrare direttamente nel sistema informatico **smartmobility.anm.it** le targhe dei veicoli autorizzati al transito mediante utilizzo delle credenziali di accesso al sistema stesso rilasciate da ANM s.p.a.;*
 - f) veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
 - g) veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
 - h) veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all’interno della ZTL;
 - i) veicoli che trasportano merce deperibile appositamente autorizzati;
 - j) veicoli che trasportano merci generiche, appositamente autorizzati, dalle ore 8:00 alle 10:00, e dalle ore 14:00 alle 16:00;
1. autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti di tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, per consentire la salita e la discesa del disabile motorio:
 - *per tali veicoli deve essere richiesta l’autorizzazione preventivamente utilizzando il modulo “H” appositamente predisposto – e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it – allegando la documentazione richiesta;*
 - *in caso di accesso non autorizzato sarà necessario comunicare l’avvenuto transito entro le 48 ore successive alla violazione ai seguenti indirizzi **PEC e MAIL: sanzioni.amministrative.ztl@pec.comune.napoli.it e ztl@comune.napoli.it;***
1. veicoli delle Forze dell’Ordine, di emergenza e di soccorso;
2. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente previa comunicazione al Servizio Trasporto Pubblico).

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e



pedonale, nonché per la tutela della pubblica e privata incolumità, mediante sospensione temporanea dei varchi ZTL.

Ogni altra ordinanza precedente ed in contrasto con la presente deve intendersi nulla.

Il Dipartimento Sicurezza - *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 e dall'art. 12/bis del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del Codice della Strada – D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Funzionario Apicale
Arch. Annamaria Di Nola

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore
Dott. Pasquale Del Gaudio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.