



COMUNE DI NAPOLI

Municipalità 2
Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe

DELIBERA n° 5 DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITA'
SEDUTA del 15/05/2019

OGGETTO : Istituzione in via sperimentale di Aree Pedonali Urbane sul Territorio della II Municipalità

L'anno 2019 addì 15 del mese di maggio, nell'Ufficio di Presidenza sito in Piazza Dante n 93, si è riunita la Giunta della II Municipalità, previo regolare avviso di convocazione notificato ai Sigg. Assessori in carica, per la trattazione del seguente ordine del giorno :

Istituzione in via sperimentale di aree pedonali Urbane sul Territorio della II Municipalità

Si dà atto che sono presenti gli Assessori in carica, indicati con la lettera "P" a fianco del proprio nominativo mentre risultano assenti quelli indicati con la lettera "A":

PRESIDENTE :

| | |
|---|---|
| FRANCESCO CHIRICO Presidente Municipalità 2 | A |
|---|---|

ASSESSORI :

| | |
|---|---|
| Luigi Carbone - Vice Presidente - Assessore Allo Sviluppo e Innovazione | P |
| Assunta Cimminiello Assessore al Welfare | P |
| Marcello Cadavero Assessore alle Strade e Viabilità | P |
| Roberto Marino Assessore all' Ecologia e Decoro Urbano | P |

Assume la Presidenza, ^{Via} il Presidente della Municipalità, ~~Francesco Chirico~~ **Luigi CARBONE**

Assiste, nella qualità di Segretario, il Direttore della Municipalità 2, dott.ssa Anna Aiello

IL PRESIDENTE

constatato che la Giunta è in numero legale, dichiara valida la riunione

e mette in discussione l'argomento iscritto all'ordine del giorno, su proposta dell'Assessore Marcello Cadavero :

Premesso che:

- la città di Napoli ha visto negli ultimi anni l'avvio di un processo di riconversione della sua Area Centrale - Centro Antico in linea con le politiche di gestione e conservazione del patrimonio così come avvenuto nelle principali capitali europee.
Questo processo intende valorizzare i territori nella chiave di una fruizione a misura d'uomo, favorendo la pedonalità e incentivando processi di riadattamento delle vie interne verso un utilizzo che si allontani dal frenetico consumo di territorio del traffico automobilistico e favorisca la pedonalità come strumento di fruizione privilegiata.
- il Comune di Napoli ha redatto il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), strumento di pianificazione degli interventi sulla mobilità che si propone di integrare e mettere a sistema gli strumenti di piano vigenti e gli interventi in corso e che il piano deve prefiggersi di promuovere le diverse modalità di trasporto in modo bilanciato, incoraggiando la scelta di quelle più sostenibili;
gli obiettivi strategici del PUMS, in linea con i contenuti delle "Linee guida per sviluppare e attuare un Piano urbano della mobilità sostenibile" redatte dall'Unione Europea, sono:
 - *favorire l'uso del trasporto collettivo;*
 - *migliorare la sicurezza della mobilità;*
 - *incentivare la mobilità ciclo-pedonale;*
 - *migliorare la qualità dello spazio urbano e ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera;*
 - *riorganizzare il sistema della sosta;*
 - *rendere "intelligente" il sistema della mobilità;*
- La priorità è valorizzare gli spazi urbani di particolare valenza sociale e culturale, attraverso l'obiettivo del miglioramento della qualità dello spazio urbano.

Considerato che :

- la Municipalità 2 ha da sempre incentivato la pedonalità come modello di fruizione dello spazio pubblico nell'ottica di una maggiore tutela e conservazione dell'area UNESCO con l'obiettivo di spingere il territorio municipale verso una nuova forma di utilizzo più orientata al rispetto del patrimonio storico culturale che esso ospita.
- in coerenza con il mandato e le politiche portate avanti dall'amministrazione centrale, la II Municipalità intende favorire il recupero e il rilancio delle aree periferiche del Centro Antico al fine di incentivare l'attivazione di processi che conducano all'avvio e/o al rilancio di attività terziarie su strada che possano configurare nuove forme di fruizione del territorio più in linea con l'obiettivo di valorizzazione del patrimonio ivi insistente;
- La Municipalità II intende favorire il processo di liberazione dell'area monumentale della città dal traffico automobilistico incentivando una riconversione in chiave sostenibile dell'utilizzo del territorio che favorisca la pedonalità come strumento di abbattimento dei livelli di inquinamento e di consumo e depauperamento del territorio.
- come previsto negli obiettivi strategici del PUMS, l'azione di incentivazione della mobilità pedonale si articola in incrementi delle zone pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, interventi per valorizzare i collegamenti obliqui tra parti della città e attività di sensibilizzazione.
- Sul territorio della II Municipalità sono già presenti numerose aree pedonali, Tali aree sono ubicate nei principali luoghi di interesse culturale e paesaggistico della città, nell'ottica di riqualificare il territorio e valorizzarne la vocazione turistica, si citano ad esempio :
 - area pedonale dei Decumani, nel centro storico e antico della città, riconosciuta come sito Unesco, meta di turisti e oggetto di un processo di riqualificazione urbana per favorirne l'accessibilità e la fruizione;

- area pedonale di via Toledo;
- Piazza Portanova;
- Rampe San Marcellino;
- Il piano prevede l'estensione graduale delle aree pedonali e, in particolare, che ciascuna municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie ad uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale
- Seguendo queste linee negli ultimi anni sul territorio municipale sono state pedonalizzati numerosi spazi, infatti con DGC n°117 del 06/03/2014 sono stati approvati i lavori di manutenzione straordinaria dell'arredo urbano riguardanti la pedonalizzazione di via Maio di Porto, tratto compreso tra via Carlo d'Andrea e via Lanzieri e via Giulio Cesare Cortese tratto tra via Maio di Porto e vico Canestrari e la pedonalizzazione di Piazzetta Sant'Onofrio dei Vecchi;
- Si è inoltre proceduto con O.S.661 del 14/05/2013 n° e O.S. n°62 del 25/01/2012 alla pedonalizzazione di Piazza Portanova e di parte delle Rampe San Marcellino;

Considerato altresì che :

- Sono giunte alla presidenza della II Municipalità, numerose sollecitazioni in merito alla possibilità di pedonalizzazione di zone immediatamente limitrofe alle ultime pedonalizzazioni già citate, quali :
 - Via L.Rodino, antistante facoltà di Scienze Politiche, Rampe san Marcellino (a mezzo di varco telematico), via Salvatore De Renzi;
 - Via Lanzieri, tratto da via Maio di Porto a via Angelo di Costanzo;
 - Via, Vico I e vico II Carminiello ai Mannesi;
 - Calata SS Cosma a Damiano;
 - Via Nuova degli Armieri, tratto da via Antonio Ciccone a via Giovanni Manna;
- E' interesse **prioritario** della II Municipalità ampliare le aree pedonali presenti sul territorio di competenza, in particolare le pedonalizzazioni di :
 - **Via L.Rodino**, rappresenterebbe l'ideale prosieguo dell'area pedonale già istituita in Piazza Portanova e Rampe san Marcellino, andando ad eliminare il fenomeno della sosta abusiva dinanzi ad una delle facoltà storiche della Città; contemporaneamente la pedonalizzazione delle rampe permetterebbe di collegare Largo San Marcellino con la zona universitaria;
 - **Via Lanzieri**, consente di omogenizzare la precedente pedonalizzazione realizzata nel settembre 2017 di via Cortese e via Maio di Porto e contribuirà a definire in modo ulteriore il percorso pedonale di attraversamento nella direzione sud-nord aprendo di fatto un nuovo punto di accesso pedonale al centro antico attraverso il percorso che parte dal molo dell'Immacolatella giungendo a piazza san Domenico Maggiore.
Tali assi di attraversamento sud-nord del centro antico non risultano infatti ad oggi sufficientemente valorizzati, essendo stati sempre privilegiati gli assi est-ovest dei due decumani centrali.
 - **Via, Vico I e vico II Carminiello ai Mannesi** consentono di mettere in luce i pochi valorizzati scavi di Carminiello ai Mannesi;
 - **Calata SS Cosma a Damiano** è il prosieguo ideale dell'area pedonale che partendo dal Porto si congiunge a Piazza San Domenico Maggiore

Ritenuto che:

- la maggior parte degli interventi di pedonalizzazione proposti dalla II Municipalità, oltre che essere in linea con gli obiettivi strategici del PUMS e dell'amministrazione centrale, hanno spesso anche l'obiettivo di contrastare le attività illegali di parcheggio abusivo. Sono tante infatti le vie e le piazze contaminate da questo fenomeno criminale che tiene ampie porzioni di territorio in ostaggio, ostentando spreco per le Istituzioni e per il Bene Comune.

Preso atto che :

- Per le aree in questione sono stati già svolti alcuni sopralluoghi da parte dell'ufficio tecnico della II Municipalità e del Servizio Autonomo Polizia Locale ed altri sono in corso di

svolgimento

Il tutto come da grafici allegati, parte integrante della presente delibera.

DELIBERA

L'istituzione in via sperimentale delle seguenti aree pedonali Urbane sul Territorio della II Municipalità

- **Via L.Rodino**, antistante facoltà di Scienze Politiche, **Rampe San Marcellino** (a mezzo di varco telematico);
- **via Salvatore De Renzi**;
- **Via Lanzieri**, tratto da via Maio di Porto a via Angelo di Costanzo;
- **Via, Vico I e vico II Carminiello ai Mannesi**;
- **Calata SS Cosma e Damiano**;
- **Via Nuova degli Armieri**, tratto da via Antonio Ciccone a via Giovanni Manna;
- **p.zza Montecalvario** *RE R*
- **Vico Rocca ai Romani** *RE R*
- Demandare alla Direzione della Municipalità 2 e al Servizio Autonomo Polizia Locale gli adempimenti di specifica competenza;

PRESIDENTE:

| | |
|--|----------------|
| FRANCESCO CHIRICO con deleghe a: Cultura-Partecipazione- Scuola | <i>Assente</i> |
|--|----------------|

ASSESSORI :

| | |
|---|----------------------------|
| Luigi Carbone - Vice Presidente - Assessore Allo Sviluppo e Innovazione | <i>Luigi Carbone</i> |
| Assunta Cimminiello Assessore al Welfare | <i>Assunta Cimminiello</i> |
| Marcello Cadavero Assessore alle Strade e Viabilità | <i>Marcello Cadavero</i> |
| Roberto Marino Assessore all' Ecologia e Decoro Urbano | <i>Roberto Marino</i> |



Municipalità 2

Avvocata - Montecalvario

Mercato - Pendino

Porto - San Giuseppe

□ **DELIBERA n°5 DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITA'**
□
SEDUTA del 15/05/2019

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il..... e vi rimarrà per quindici giorni (artt. 47 e 48 Regolamento delle Municipalità).
- Che con nota in pari data è stata trasmessa in elenco ai Presidenti dei Gruppi Consiliari (5° comma art. 47 del Regolamento delle Municipalità).

Il Funzionario responsabile



Municipalità 2

**Avvocata - Montecalvario
Mercato - Pendino
Porto - San Giuseppe**

□ **DELIBERA n° 5 DELLA GIUNTA DELLA MUNICIPALITA'**
SEDUTA del 15/05/2019

PARERE del il Direttore della II Municipalità, Dott.ssa Anna Aiello : FAVOREVOLE

*previa consultazione di tutti i pareri tecnici
emanati da parte dei servizi competenti.*