



Direzione Municipalità 1

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 16 del 20 maggio 2022

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico e di limitazione dell'accesso all'area pedonale "Gaiola" istituita con delibera di Giunta Comunale n. 235 del 24 maggio 2019. Attivazione in pre-esercizio dal 30/05/2022 al 30/06/2022 del varco telematico di controllo degli accessi veicolari all'Area Pedonale Urbana "Gaiola" attraverso il varco denominato "Discesa Gaiola".

Attivazione in esercizio, dal 01/07/2022, del varco telematico di controllo degli accessi veicolari all'Area Pedonale Urbana "Gaiola" attraverso il varco denominato "Discesa Gaiola".

Tipologia: istituzione varco APU controllato.

Strade interessate: DISCESA GAIOLA

IL DIRETTORE

Premesso:

- che Discesa Gaiola rientra nell'elenco delle strade secondarie di competenza della Municipalità;
- che in data 11.10.2018 l'Assessorato ai Giovani e quelle alle Infrastrutture hanno condiviso la richiesta della Municipalità 1 di istituire un'APU in luogo della ZTL di Discesa Gaiola;
- che contestualmente è stato chiesto ad ANM di produrre un progetto/offerta per l'installazione di un varco di controllo telematico di tale area;
- che in data 03.12.2018 ANM ha inoltrato al Servizio Mobilità Sostenibile (oggi Viabilità e Traffico) e alla Municipalità 1 il progetto/offerta richiesto;
- che con delibera di G.C. n.235 del 24.05.2019 è stata approvata l'istituzione dell'APU e contestualmente accettato il progetto esecutivo per l'installazione del varco telematico;
- che in data 25.06.2019 il Direttore della Municipalità 1 ha approvato l'affidamento dei lavori ad ANM;
- che in data 09.01.2020 con numero repertorio 2407 la Municipalità 1 ed ANM hanno stipulato il contratto per *"l'installazione di un varco telematico dotato di telecamera a salvaguardia dell'APU di Discesa Gaiola, ricadente sul territorio della Municipalità 1"*;
- che in data 03.02.2020, con nota PG/2020/95425 la Municipalità 1 ha richiesto al CUAG del Comune di Napoli l'attivazione della linea dati ed energia elettrica in BT a servizio del varco telematico di Discesa Gaiola;
- che in data 15.10.2020, nell'ambito del sopralluogo propedeutico all'inizio dei lavori, la Polizia Locale ha prescritto di posizionare la cassetta porta contatore a servizio del varco non come da progetto ma sul marciapiede destro, direzione discesa, su Via Tito Lucrezio Caro angolo Discesa Gaiola;
- che in data 17.12.2020, a seguito di diversi solleciti della Municipalità 1, si è svolto il sopralluogo con ENEL Distribuzione che ha prescritto l'installazione di un nuovo sezionatore che avrebbe allungato i tempi dei lavori;

2.07.2021 e svolto il sopralluogo con Polizia Locale, Municipalità 1 ed ENEL Distribuzione per la concessione delle aree di lavoro alla stessa ENEL Distribuzione;

- che in data 03.03.2021 ANM ha svolto sopralluogo tecnico con ENEL Distribuzione propedeutico all'attività di posa sezionatore e contatore a servizio del varco che avverrà, poi, in data 08.03.2021;
- che in seguito alla concessione n.90 del 12.04.2021 rilasciata dalla Municipalità 1, ANM ha comunicato con nota prot. 9123 del 13.04.2021 che avrebbe iniziato i lavori edili per la predisposizione delle infrastrutture di varco il 14.04.2021;
- che in data 28.06.2021 ANM ha comunicato la conclusione delle attività di interfacciamento del varco di controllo accessi all'APU di Discesa Gaiola denominato "SART_SMART";
- che in data 06.07.2021, presso il Dipartimento Sicurezza, Servizio Gestione Sanzioni Amministrative, è stata effettuata la verifica del funzionamento del sistema "SART_SMART" con esito positivo.
- che la società A.N.M. s.p.a con nota prot. 16586 del 12.07.2021 ha comunicato l'avvenuto collaudo del varco di controllo accessi all'APU di Discesa Gaiola denominato "SART_SMART" provvedendo a trasmettere la documentazione tecnica in uno alla dichiarazione di fine lavori;

Atteso che

per la predetta Area Pedonale è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati denominato "SART_SMART" prodotto dalla Sismic Sistemi S.r.l., con sede in Via M. Malibran 49/51- Firenze. (Omologazione Ministeriale 0000359 del 29-10-2019);

Visti:

- il Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada;

ORDINA

A) Istituire, dal giorno 01/07/2022, il divieto di transito veicolare nell'Area Pedonale denominata "Gaiola". Alla predetta Area Pedonale potranno accedere i seguenti veicoli diretti ai posti auto fuori sede stradale:

1. veicoli dei residenti e dei domiciliati;
2. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
3. veicoli degli addetti all'Area Marina Protetta Parco Sommerso di Gaiola;
4. i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso;
5. gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti di tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, per consentire esclusivamente la salita e la discesa del disabile motorio: per tali veicoli deve essere richiesta preventivamente l'autorizzazione utilizzando il modulo "H" appositamente predisposto e reperibile sul sito del Comune di Napoli www.comune.napoli.it – allegando la documentazione richiesta.

In caso di accesso non preventivamente autorizzato sarà necessario comunicare l'avvenuto transito, entro le 48 ore successive alla violazione, all'indirizzo PEC sanzioni.amministrative.ztl@pec.comune.napoli.it o mail ztl@comune.napoli.it.

Senza tale comunicazione, il transito dei veicoli nella ZTL risulterà non autorizzato.

6. i veicoli intestati a Società e Aziende erogatrici di pubblici servizi esclusivamente per attività da svolgersi all'interno dell'Area Pedonale;

7. veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni all'Area Pedonale, dalle 10.00 alle 12.00 per un tempo massimo di permanenza di 30 minuti;

8. i veicoli per il trasporto pubblico non di linea (taxi, NCC per il solo prelievo e l'accompagnamento degli utenti).

B) Attivare, dal giorno 30/05/2022 e fino al 30/06/2022, la fase di pre-esercizio del varco elettronico denominato "Discesa Gaiola" di rilevazione degli accessi dei veicoli nell'Area Pedonale "Gaiola" con l'installazione della relativa segnaletica verticale a cura di A.N.M. s.p.a.

C) Dal 01/07/2022, attivare in esercizio il varco elettronico denominato "Discesa Gaiola" di rilevazione degli accessi dei veicoli nell'Area Pedonale "Gaiola" con l'installazione della relativa segnaletica da parte di A.N.M. s.p.a. secondo quanto disposto alla lettera A) ;

D) L'accesso e la circolazione dei veicoli autorizzati al transito è soggetta a regolamentazione contenuta nel *Disciplinare per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle ZTL e APU* approvato con Delibera di G.C. n°1205 del 15.12.2011.

1. Per tutte le categorie di cui ai punti 1, 2, 3, 4, 6, 7 e 8 della lettera A) della presente Ordinanza, le targhe dei veicoli autorizzati al transito dovranno essere registrate nel sistema telematico compilando la modulistica resa disponibile sul sito web del comune di Napoli: www.comune.napoli.it, da inviare all'indirizzo e-mail: permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it.

2. Per la categoria di cui al punto 5 delle lettera A) l'autorizzazione al transito dovrà essere richiesta a ztl@comune.napoli.it e/o a sanzioni.amministrative.ztl@pec.comune.napoli.it.

In assenza delle comunicazioni previste ai precedenti punti 1 e 2, il transito dei veicoli nell'Area Pedonale "Gaiola" risulterà non autorizzato.

E) Dal 01/07/2022, l'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nell'Area Pedonale "Gaiola" è soggetta alla regolamentazione contenuta nel "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, ed è consentito attraverso il varco telecontrollato denominato "Discesa Gaiola", mediante l'inserimento in una lista di targhe autorizzate inserite nel sistema informativo SRI Web in uso presso il Dipartimento Sicurezza – Servizio Gestione Sanzioni Amministrative.

F) Tutte le indicazioni sono disponibili sul sito web del comune di Napoli: www.comune.napoli.it.

Nel caso di avvenuto transito per necessità urgenti e non programmabili (per gli aventi diritto) occorre utilizzare il Mod. – Avvenuto Transito allegando idonea documentazione giustificativa all'indirizzo e-mail: permessitemporanei.ztl@comune.napoli.it entro le 48 ore successive al passaggio. L'Ufficio rilascio contrassegni ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a

Per gli avvenuti transiti dei diversamente abili la richiesta dovrà essere inoltrata nelle 48 ore successive al passaggio, corredata da idonea documentazione giustificativa, all'indirizzo e-mail ztl@comune.napoli.it oppure PEC : sanzioni.amministrative.ztl@pec.comune.napoli.it .

L'Ufficio ZTL, verificata la sussistenza dei requisiti, provvederà a regolarizzare il passaggio per evitare la contravvenzione dando riscontro all'interessato con lo stesso mezzo.

G) In assenza delle comunicazioni previste alle precedenti lettere D, E ed F, il transito dei veicoli nella nell'Area Pedonale “Gaiola” risulterà non autorizzato.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

Il Dipartimento Sicurezza - *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del Codice della Strada – D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Il Funzionario Alta Professionalità
Arch. Annamaria DI NOLA

Il Direttore
Dott. Pasquale Del Gaudio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.