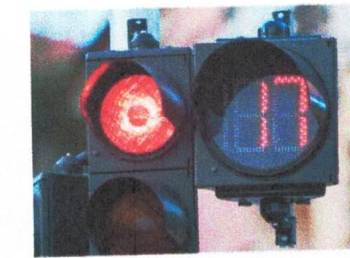




**COMUNE DI NAPOLI**  
 Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità  
 Servizio Mobilità sostenibile



## PON METRO 2014/20 - MOBILITA' SOSTENIBILE E ITS

Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori

### PROGETTO DEFINITIVO

**Gruppo di progettazione - Comune di Napoli**  
 arch. Angela Di Anna (coordinatore della progettazione), ing. Francesco Addato, geom. Giuseppe Costa, geom. Luciano Marino, dott. Giuseppe Marzella, ing. Franco Savastano,

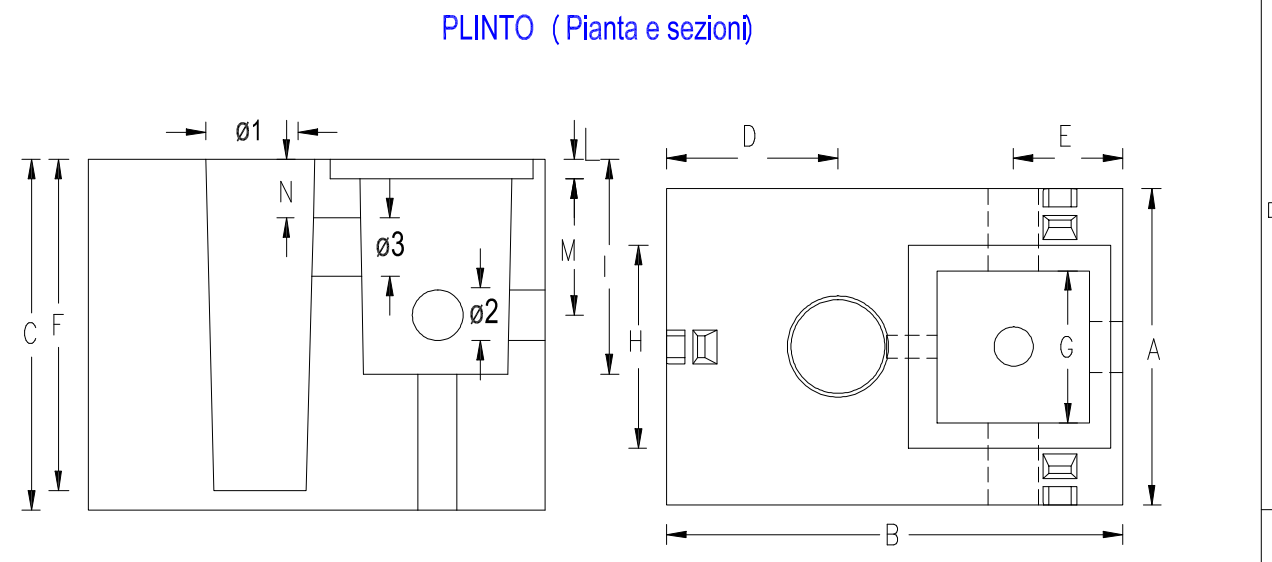
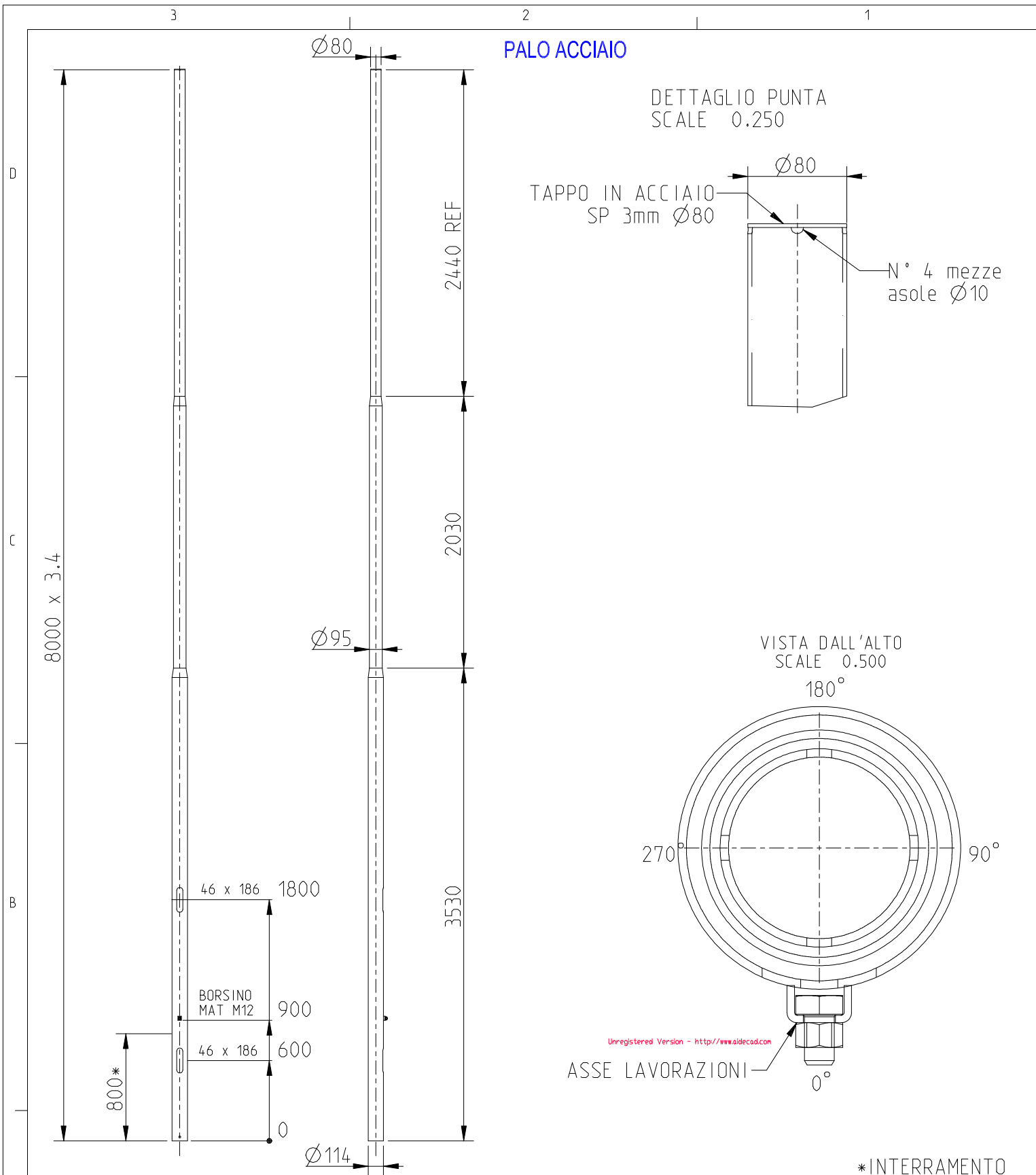
**Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione**  
 arch. Francesca Spera

**Supporto al gruppo di progettazione per ANM**  
 ing. Francesco Chirillo, ing. Davide Pinto

**Responsabile del procedimento**  
 ing. Marzia di Caprio

**Il dirigente**  
 ing. Giuseppe D'Alessio

## Particolari costruttivi degli impianti del sistema di rilievo del traffico - plinto, pozzetto e palo



TIPO	DIMENSIONI ESTERNE [mm]						DIMENSIONI POZZETTO [mm]						DIMENSIONI FORI [mm]			kg. CAD.	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	260	130	150		
PP 080	810	1170	900	440	280	850	390	520	550	50	400	150	240	130	60	-	1750
PP 081	810	1170	900	440	280	850	390	520	550	50	400	150	260	130	150	100	1725

DESCRIZIONE

Basamento di sostegno ovvero plinto per palo di illuminazione sostegno apparati realizzato in conglomerato cementizio vibrato Rck 400, dalle dimensioni esterne assimilabili a 80x117x90 cm, per pali di diametro massimo 24 con o senza sbraccio di altezza massima fuori terra fino a 1025 cm. Provvisto di pozzetto ispezionabile di dimensioni nominali pari a cm 39x39 cm con n3 fori laterali per linnesto dei cavidotti di diametro 13 cm, di foro disperdente alla base e di foro passacavi. Utilizzabile con chiusini di dimensioni 50x50 cm in cls ovvero in ghisa. Linghisaggio del palo dilluminazione uniforme alle lavorazioni standard unificate ed pari a cm 85. Peso 1750 DaN

POSA IN OPERA

La messa in opera del plinto viene effettuata in accordo con le norme di sicurezza per la movimentazione dei carichi sospesi grazie all'ausilio di ganci opportunamente dimensionati disposti sull'estradosso del plinto. E' prevista l'esecuzione di scavo su terreno con conseguente ripristino dei fianchi dello stesso, ponendo particolare attenzione al costipamento del terreno che scelto preferibilmente arido. Ulteriore attenzione va posta nel controllo del ricoprimento minimo dell'interramento, così come indicato nella relazione di calcolo. In tal modo si garantisce coerenza tra calcolo e caso reale.

TOLLERANZA SECONDO UNI ISO 22768-1 GRADO MEDIO				CLIENTE: Customer:	-
CODICE: Code:	FRHB080HZ000253	Rev.	0	MATERIALE: Material:	FE430B
TITOLO: Title:		Ras. HSP 8000/3.4 114/80 3lav+tap		CONF.: Job Nb.:	170700
CORRISPONDENZA MATERIALI UNI EN 10025 Materials UNI EN 10025 Correspondence		DATA: Date:	18-05-09	QUANT. CONF.: Job Q. ty:	200
Fe 360	S235	NOTA: Note:	dimensioni in mm	QUANT. UNIT.: Q. ty Un.:	
Fe 430	S275	SCALE: Scale:	0.027	PESO: Weight:	64 Kg.
Fe 510	S355	VISTO RESP. CAD: Checked by:		FINITURA: Finishing:	
SISTEMA CERTIFICATO ISO 9001			DISEGNATORE: Dwg.:		
			GMA		
			CERTIFIED SYSTEM ISO 9001		

\*INTERRAMENTO

Unregistered Version - <http://www.aidecad.com>