



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 856 del 17/11/2021**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 19/11/2021 al 20/12/2021, di un particolare e temporaneo dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto compreso tra l'intersezione con via Vigliena e l'inizio di via Ponte dei Francesi.

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- sono in corso di realizzazione i “*lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est*”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- con nota PG/2021/0814265 la Direzione Lavori, nel comunicare che a partire dal 19/11/2021 fino al 20/12/2021, si dovrà dare luogo ad ulteriori fasi lavorative, al fine di concordare le modalità della nuova cantierizzazione e le eventuali modifiche da apportare al dispositivo di traffico vigente nel tratto di strada interessato dai lavori, invitava gli Enti ed i Servizi interessati a partecipare ad un sopralluogo in loco convocato per il giorno 12/11/2021;
- nel corso del citato sopralluogo, al quale partecipavano i referenti del Servizio Viabilità e Traffico, dell' Unità Operativa Polizia Locale San Giovanni a Ted., della ditta esecutrice dei lavori, della Direzione dei Lavori, della Direzione Tecnica Municipalità 6 e dell' Azienda Trasporto Pubblico ANM, ascoltate le modalità di esecuzione lavori e visionati i grafici presentati, i presenti, per evitare gravi disagi all'utenza della strada territoriale, hanno stabilito che l'allestimento su strada dell'area cantiere in Corso San Giovanni, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Vigliena ed il civico n° 45, deve avvenire in modo tale da lasciare libera una parte della carreggiata di larghezza pari a mt 7,50 in modo da realizzare due corsie, ognuna di larghezza pari a mt 3,50, percorse con direzioni di marcia contrapposte;

**Rilevato**, sempre nel corso del richiamato sopralluogo, che la parte di carreggiata libera di cui alle premesse, composta da due corsie percorse con direzioni di marcia contrapposte, è allo stato riservata al solo transito dei tram e dei mezzi di trasporto pubblico ANM in servizio di linea, i presenti hanno convenuto che per l'intera durata dei lavori tale dispositivo debba essere sospeso e consentire sulla stessa un transito veicolare promiscuo.

**Ritenuto**, data la necessità e l'urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente atto.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 16/11/2021 dalla Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni.

**Letti:**

- il verbale redatto in data 12/11/2021;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali,

#### **ORDINA**

**Dal 19/11/2021 al 20/12/2021 in corso San Giovanni a Teduccio nel tratto tra via Vigliena ed il civico n. 45:**

**A) Sospendere il punto 3 comma a dell'O.D. n. 184 del 20.02.2020** relativo al divieto di transito veicolare, eccetto i veicoli su rotaie (Tram) e su gomma del trasporto pubblico di linea e non di linea, sulla semicarreggiata destra, direzione Napoli, suddivisa in due corsie transitate con sensi di marcia contrapposti.

**B) Istituire**, sulla semicarreggiata individuata al punto A) a partire dal limite su strada dell'area cantiere insistente sul lato sinistro della carreggiata secondo la direzione di marcia verso Napoli:

1. il limite massimo di velocità di 20 Km/h;
2. il divieto di sorpasso;
3. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati della carreggiata;
4. due corsie, ognuna di larghezza pari a mt 3,50, transitabili con sensi di marcia contrapposti e separate da una linea continua di mezzzeria che diventa discontinua in prossimità di passi carrabili ed intersezioni.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Autonomo di Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*