



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 13 del 16 dicembre 2020

Oggetto: Determina di impegno di spesa per la seconda parte del premio per il vincitore della procedura concorsuale per la realizzazione dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità" in favore dell'operatore economico R.T.P. costituendo - TECNOSISTEM S.p.A. (mandataria), S.I.A. SERVIZI PER INGEGNERIA E AMBIENTE SRL, PROF. ARCH. PASQUALE MIANO, ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE "GIOVANI ARCHITETTI PER LA SANITÀ", per una somma totale pari a **€ 7.789.14**.

CUP B61E16000800001; CIG 7580473436



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

Il dirigente del Servizio linee metropolitane urbane

Premesso che:

in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco Metropolitano di Napoli il “Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Napoli” per un valore complessivo di 308 milioni di euro a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;

con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco Metropolitano, nel prendere atto del Patto per Napoli, così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha demandato “all’Autorità urbana del Comune di Napoli l’attuazione, in piena autonomia, degli interventi finanziati con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione riferite al periodo di programmazione 2014-2020, ivi compresi quelli previsti in eventuali modifiche al Patto” ed ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Comune di Napoli;

la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città Metropolitana per l’attuazione del Patto è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;

con deliberazione n. 284 del primo giugno 2017 l’Amministrazione comunale ha preso atto del Patto, degli atti conseguenti, nonché dell’elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020, così come rimodulati, dando atto che sono conformi alla programmazione del Comune di Napoli e previsti nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 20 aprile 2017 (successivamente aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 64 del 31 luglio 2017);

nel raggruppamento di interventi previsti dal Patto per la Città di Napoli denominato “Completamento Metropolitana Linea 1”, nell’ambito del settore infrastrutture, rientra quello denominato “Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità”, per un importo finanziato con risorse FSC 2014-2020 di 6,90 €/mln.

con deliberazione di Giunta comunale n. 269 dell’28 maggio 2018 l’Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell’intervento denominato “Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità”;

con la medesima deliberazione l’Amministrazione ha autorizzato la predisposizione degli atti per l’indizione di un concorso di progettazione in due gradi finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica per il quale si prevede un premio al vincitore di importo pari a € 28.943,40, con riserva di affidamento al vincitore dell’esecuzione delle indagini previste per il perfezionamento della proposta presentata, il cui costo dovrà essere contenuto al di sotto di € 40.000,00, e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata, della progettazione definitiva ed esecutiva dell’intervento denominato “Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità”, per

2



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

un importo pari a € 297.190,36; i suddetti importi, complessivamente pari a € 366.133,76, trovano copertura nelle somme di cui al capitolo di entrata 452300, capitolo di spesa 256150/6, € 493.745,79, per l'annualità 2019;

Premesso altresì che:

come stabilito all'articolo 8 del Disciplinare di gara il vincitore del concorso riceverà a titolo di premio € **28.943,40** corrispondente all'importo stimato per il progetto di fattibilità tecnica ed economica come illustrato nel DIP, determinato in funzione della prestazione professionali per i servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art. 46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n.50, applicando i parametri previsti dal DM 17/06/2016;

pertanto, il corrispettivo così stimato pari a € 28.943,40, al netto di IVA e CPA, corrisponde ad un premio lordo pari a € **36.723,39**;

le spese per la pubblicità del bando e dell'esito di gara relativa al concorso di progettazione in due gradi per l'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità", pubblicato, secondo le modalità previste dalla legge risultano rispettivamente pari a € 6.254,21 e € 5.514,40, per un importo complessivo pari a € **11.768,61**;

Considerato che:

come stabilito all'articolo 8 del Disciplinare di gara l'importo relativo al premio sarà liquidato per una quota pari al 50% alla subentrata efficacia dell'aggiudicazione della procedura concorsuale in esito alla conclusione delle verifiche, e per la restante quota del 50%, alla definizione del progetto di fattibilità tecnico economica;

come indicato nel Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2 dicembre 2016 recante "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 25/01/2017, n. 20, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara devono essere rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione;

allo scopo di snellire le procedure, come indicato dal competente ufficio U.O.A. Attuazione delle Politiche di Coesione, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara, pari complessivamente a € **11.768,61**, possono essere direttamente scalate dal premio del concorso (€ 36.723,39 - € 11.768,61= € 24.954,78), pertanto il premio al vincitore verrà liquidato in due quote ciascuna pari complessivamente a € **12.477.39**;

con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 13 gennaio 2020, registrata all'I.G. con n. 154 il 12 febbraio 2020, è stato preso atto della conclusione con esito positivo di tutte le verifiche ex art. 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e relative al Programma 100 e dell'efficacia dell'aggiudicazione della procedura



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

concorsuale per la realizzazione dell'intervento denominato "Seconda uscita della stazione Materdei della Linea 1 nel quartiere Sanità" a favore dell'operatore economico R.T.P. costituendo - TECNOSISTEM S.p.A. (mandataria), S.I.A. SERVIZI PER INGEGNERIA E AMBIENTE SRL, PROF. ARCH. PASQUALE MIANO, ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE "GIOVANI ARCHITETTI PER LA SANITÀ" ed è stata impegnata la somma di € 17.165,64 in favore del vincitore;

con nota PG/2020/439122 del 25/06/2020 è stato trasmesso al servizio linee metropolitane urbane l'atto costitutivo del Raggruppamento Temporaneo di Professionisti (R.T.P.) Rep. n.507, firmato in data 22/06/2020, con nomina di Capogruppo e conferimento di mandato collettivo speciale alla società TECNOSISTEM S.p.A;

con atto di liquidazione n. 34 del 15 luglio 2020 è stata liquidata in favore dell'operatore economico R.T.P. TECNOSISTEM S.p.A. (mandataria), S.I.A. SERVIZI PER INGEGNERIA E AMBIENTE SRL, PROF. ARCH. PASQUALE MIANO, ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE "GIOVANI ARCHITETTI PER LA SANITÀ" la prima parte del premio della procedura concorsuale pari complessivamente a **€ 12.477.39**.

Ritenuto che:

occorre procedere all'impegno di spesa anche della seconda parte del premio, a completamento di quanto già impegnato con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 13 gennaio 2020, registrata all'I.G. con n. 154 il 12 febbraio 2020, pertanto della somma residua di **€ 7.789,14** (€ 24.954,78 - € 17.165,64) in favore del vincitore;

come stabilito nell'articolo 8 del Disciplinare di gara il restante importo relativo al 50% del premio sarà liquidato in favore del vincitore alla definizione del progetto di fattibilità tecnico economica.

Visti:

il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (per la parte ancora vigente);
il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
il vigente Regolamento comunale di Contabilità;
la D.G.C. n. 269 dell'28 maggio 2018.

Attestato che:

non si rinvergono nella determinazione elementi da cui possa desumersi la presenza di conflitto di interessi di cui all'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013, recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, che impongono un dovere di astensione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi, nonché di segnalazione in ipotesi di situazione di conflitto di interessi anche potenziale, così come peraltro sancito anche dagli artt. 7 e 9 del Codice di comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di G.C. n. 254 del 24 aprile 2014;



Area Infrastrutture
Servizio Linee Metropolitane Urbane

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità tecnica e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e degli art. 13, comma 1 lett. b), e 17, comma 2 lett. a), del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013.

DETERMINA

impegnare in favore del R.T.P. - TECNOSISTEM S.p.A. (mandataria), S.I.A. SERVIZI PER INGEGNERIA E AMBIENTE SRL, PROF. ARCH. PASQUALE MIANO, ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE "GIOVANI ARCHITETTI PER LA SANITÀ" la seconda parte del premio, a completamento di quanto già impegnato con Determinazione Dirigenziale n. 2 del 13 gennaio 2020, registrata all'I.G. con n. 154 il 12 febbraio 2020, per una somma totale residua di € **7.789,14**;

l'importo totale di € **7.789,14** trova copertura nelle somme di cui al capitolo di spesa 256150/6 (capitolo di entrata 452300);

dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 art. 183 del D.Lgs. n. 267/2000, come coordinato dal D.Lgs. n. 118/2011 e n. 126/2014;

procedere con la pubblicazione del presente atto all'albo pretorio.

La narrativa si intende integralmente riportata nel presente dispositivo costituendone parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente
Servizio Linee Metropolitane Urbane
Ing. Serena Riccio
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.