



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche  
Servizio Strade Viabilità e Traffico**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 570 del 19/07/2024**

**OGGETTO:** Istituzione, per i giorni 22-23-24-25 luglio 2024, di un dispositivo di circolazione temporaneo nella galleria Laziale e nella galleria Quattro Giornate per l'installazione di un sistema integrato di monitoraggio intelligente

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- con nota PG/2024/605845 del 05/07/20234, il Servizio Strade Viabilità e Traffico ha comunicato che nell'ambito dell'appalto di *“Progettazione esecutiva, fornitura e installazione, compresi i lavori necessari, di un sistema integrato di monitoraggio intelligente delle gallerie stradali del Comune di Napoli”*, è necessario procedere alla chiusura della galleria Quattro Giornate e della galleria Laziale secondo il seguente programma:
  - a) galleria Quattro Giornate: dalle ore 22:00 alle ore 02:00 del 15/07/2024 e dalle ore 22:00 alle ore 06:00 del 16/07/2024. Percorsi alternativi: i veicoli diretti a Fuorigrotta dovranno utilizzare la corsia riservata della galleria Laziale, con opportuna sospensione delle limitazioni all'uso della corsia preferenziale;
  - b) galleria Laziale, in entrambe le direzioni: dalle ore 02:00 alle ore 06:00 del 15/07/2024 e dalle ore 22:00 alle ore 06:00 del 16/07/2024. Percorsi alternativi:
    - *chiusura corsia riservata*: i veicoli dovranno percorrere la galleria Quattro Giornate;
    - *chiusura corsia direzione piazza Sannazaro*: i veicoli potranno percorrere via Caravaggio, via Alessandro Manzoni, via Orazio; via Cinthia, tangenziale di Napoli direzione Capodichino, uscita zona centro; via Diocleziano, via Cavalleggeri d'Aosta, via Pasquale Leonardi Cattolica, discesa Coroglio, via Posillipo;
- la conferenza durante la seduta del 09/07/2024 aveva espresso parere favorevole al dispositivo di traffico come riportato nel verbale n. 23 al punto n. 12;
- con nota PG/2024/624143 del 11/07/2024 il Servizio Strade Viabilità e Traffico ha comunicato che in riferimento all'appalto di che trattasi, per problemi organizzativi, le lavorazioni sono state riprogrammate dal 22 al 24 luglio secondo il seguente calendario:
  - a) galleria Quattro Giornate:
    - dalle ore 22:00 del 22/07/2024 alle ore 02:00 del 23/07/2024
    - dalle ore 22:00 del 23/07/2024 alle ore 06:00 del 24/07/2024;
  - b) galleria Laziale, in entrambe le direzioni:
    - dalle ore 02:00 del 23/07/2024 alle ore 06:00 del 23/07/2024
    - dalle ore 22:00 24/07/2024 alle ore 06:00 del 25/07/2024.

**Visto che** il dispositivo di circolazione temporaneo da adottare è stato approvato nella seduta del 16/07/2024 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*.

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali.

## ORDINA

- A) dalle ore 22:00 del 22/07/2024 alle ore 02:00 del 23/07/2024 e dalle ore 22:00 del 23/07/2024 alle ore 06:00 del 24/07/2024:
1. istituire nella galleria Quattro Giornate il divieto di transito veicolare e ciclabile;
  2. sospendere nella galleria Laziale la corsia preferenziale al fine di consentire la percorrenza a tutti i veicoli diretti a Fuorigrotta.
- B) dalle ore 02:00 del 23/07/2024 alle ore 06:00 del 23/07/2024 e dalle ore 22:00 24/07/2024 alle ore 06:00 del 25/07/2024
1. istituire nella galleria Laziale, in entrambe le direzioni, il divieto di transito veicolare.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione della relativa segnaletica stradale.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico, compresa la segnaletica indicante i percorsi alternativi; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata; ripristinare, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere, della segnaletica stradale e della segnaletica indicante i percorsi alternativi; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica degli orari e delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.**

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*