



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche**  
Servizio Strade Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 717 del 12/09/2024**

**OGGETTO:** istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo in via Cavalleggeri D'Aosta per lavori di manutenzione al sottovia da parte della società di Infrastruttura Ferroviaria Rete Ferroviaria Italiana.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che** con nota PG/2024/695367 del 07/08/2024 la Direzione di Municipalità 10 U.O. Attività Tecniche ha comunicato che la Rete Ferroviaria Italiana deve eseguire in via Cavalleggeri d'Aosta lavori di manutenzione al sottovia km206+710 ed ha allegato il verbale di sopralluogo del 17 luglio 2024 nel corso del quale la società RFI ha evidenziato la necessità, acquisendo il parere favorevole dei convenuti, di istituire, in corrispondenza del citato sottovia ferroviario:

- a) il senso unico alternato regolato da semafori mobili dal 16 settembre 2024 al 06 dicembre 2024, in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00, dal lunedì al venerdì;
- b) la chiusura al traffico veicolare dal 23 al 26 settembre 2024, sempre in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00 (4 notti), per attività con idropulitrice.

**Visto che** il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 27/08/2024 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" durante la quale il rappresentante della Direzione di Municipalità 10 U.O. Attività Tecniche, sentito per le vie brevi, ha precisato che al termine di ogni turno lavorativo sarà sempre ripristinata la viabilità ordinaria e che le attività con idropulitrice saranno eseguite secondo il seguente programma:

- dalle ore 22:00 del 23/09/2024 alle ore 06:00 del 24/09/2024
- dalle ore 22:00 del 24/09/2024 alle ore 06:00 del 25/09/2024
- dalle ore 22:00 del 25/09/2024 alle ore 06:00 del 26/09/2024
- dalle ore 22:00 del 26/09/2024 alle ore 06:00 del 27/09/2024

Il percorso alternativo prevede che i veicoli provenienti da via Diocleziano dovranno proseguire su detta via sino a piazza Bagnoli, svoltare su via Coroglio e immettersi su via Pasquale Leonardi Cattolica, mentre i veicoli provenienti da via Coroglio e diretti a via Diocleziano dovranno imboccare via Pasquale Leonardi Cattolica o via Coroglio, proseguire su per via Bagnoli e immettersi su via Diocleziano

**Ritenuto** che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

**Attestato che:**

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Letti:**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali

**ORDINA**

**Istituire** in via Cavalleggeri D'Aosta, all'altezza del sottovia ferroviario km206+710:

- 1) dal 16 settembre 2024 al 06 dicembre 2024, dalle ore 22:00 alle ore 06:00, dal lunedì al venerdì, il senso unico alternato nel tratto di semi-carreggiata controversa adiacente al tratto di volta in volta interessato dal cantiere;
  - 2) dalle ore 22:00 del 23/09/2024 alle ore 06:00 del 24/09/2024  
dalle ore 22:00 del 24/09/2024 alle ore 06:00 del 25/09/2024  
dalle ore 22:00 del 25/09/2024 alle ore 06:00 del 26/09/2024  
dalle ore 22:00 del 26/09/2024 alle ore 06:00 del 27/09/2024
- il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

Il presente dispositivo entra in vigore a partire dall'apposizione e attivazione della relativa segnaletica stradale

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente atto; ripristinare, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere e della segnaletica stradale, nonché della segnaletica indicante i percorsi alternativi; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica dell'orario e delle date di inizio e fine lavori.

**Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre e adottare ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il Dirigente  
Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*