



**Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 141 del 19/02/2024

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di circolazione per il giorno 25 febbraio 2024 per lo svolgimento della manifestazione podistica "Napoli City Half Marathon"

IL DIRIGENTE

Premesso che

- il 25 febbraio 2024, avrà luogo la consueta iniziativa "Napoli City Half Marathon", manifestazione sportiva consistente in una gara podistica internazionale
- al fine di definire le modalità di esecuzione e analizzare le esigenze legate al citato evento, l'Assessorato allo Sport e Pari Opportunità ha indetto numerose riunioni operative nel corso delle quali si è presentata la manifestazione, analoga a quella già svolta negli anni precedenti, e indicato il percorso della gara, che interesserà varie strade del territorio cittadino
- nel corso dell'ultimo incontro, tenutosi in data 23 gennaio 2024 e incentrato sulla definizione del percorso, si è concordato quanto segue:
 - la gara podistica, con partenza da viale Kennedy alle ore 9:00, si snoderà lungo le seguenti vie: *viale Kennedy (partenza), via Giulio Cesare, Galleria Laziale, via Caracciolo, via Partenope, via Nazario Sauro (ristoro), via Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Vespucci, via Ponte della Maddalena (ristoro), via Alessandro Volta, via Nuova Marina, via Marchese Campodisola, piazza Bovio, corso Umberto (andata), giro di boa incrocio via Egiziaca a Forcella, corso Umberto (ritorno), piazza Bovio, via Depretis, piazza Municipio, via Acton (ristoro), galleria della Vittoria, via Arcoleo, piazza Vittoria, via Caracciolo, galleria Laziale, via Giulio Cesare, piazzale Tecchio, viale Kennedy (arrivo e chiusura della manifestazione per le ore 12:00)*
- per consentire in sicurezza la gara è necessario prevedere la limitazione del circolazione veicolare confermando il dispositivo di circolazione già adottate nella precedente edizione:
 - chiusura di tutte le strade interessate dal passaggio degli atleti dalle 7.00 alle 13.00, con relativa sospensione delle strisce blu presenti e istituzione di divieto di sosta con rimozione forzata e sospensione delle aree dedicate agli stalli taxi lungo tutto il percorso;
 - chiusura dell'intero tratto interessato di Viale Kennedy dalla 1.00 alle 13.00 e riapertura da consentire, su richiesta del Commissariato San Paolo, soltanto quando l'area sarà completamente sgomberata da tutte le strutture installate per la partenza;
 - chiusura della Galleria Laziale e della Galleria del Chiatamone dalle 7.00 alle 13.00;
 - ANM dovrà essere informata del percorso per poter procedere alla sospensione della circolazione dei Tram su Via Marina/Volta /Colombo, dello stazionamento linee in Piazzale Tecchio ed alla deviazione delle altre tratte interessate dal percorso di gara;
- nel corso della citata riunione gli organizzatori ricordano che, da accordi intercorsi con ANM, partner dell'iniziativa, prima della partenza alcuni autobus di linea circoleranno in deroga al dispositivo di circolazione per condurre a metà percorso gli atleti che dovranno prendere parte alla seconda parte della contestuale gara di staffetta
- con nota PG/ 77253 del 25/01/2024 l'Assessorato allo Sport e Pari Opportunità sottoposto il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi in occasione dell'evento di che trattasi viene all'attenzione della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" che nella seduta del 06.02.2024 esprime parere favorevole a condizione che il passaggio degli atleti lungo via Partenope sia

concordato con il Servizio Strade Viabilità e Traffico per la presenza, in quel tratto, del cantiere relativo ai lavori di Riqualficazione Ciclo Pedonale del Lungomare di Napoli

- al fine di definire la contemporaneità del passaggio dei partecipanti alla “*Napoli City Half Marathon*” del 25 febbraio 2024 e la presenza del cantiere dei lavori di Riqualficazione del ciclo pedonale sul lungomare di Napoli, in data 16/02/2024 viene svolto un sopralluogo congiunto nel corso del quale, si concorda, al fine di garantire l'incolumità degli atleti partecipanti, di arretrare parte del cantiere. L'intervento di riduzione presumibilmente avrà inizio giovedì 22 o venerdì 23, l'attuale stato dei luoghi sarà ripristinato il 26/02/2024
- con mail del 19/02/2024 l'Assessorato allo Sport e Pari Opportunità, in merito al percorso della gara prevista per domenica 25/2, ha precisato che il giro di boa che gli atleti effettueranno su corso Umberto I sarà all'altezza di via Regina Sancia e non via Egiziaca a Frcella, come erroneamente riportato in alcune copie dello stesso, correzione recepita anche nel verbale della conferenza permanente dei servizi del 06 febbraio 2024

Considerato che per assicurare lo svolgimento in sicurezza della predetta manifestazione, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto;

Visto che il dispositivo di circolazione temporaneo da attuarsi ha avuto parere favorevole nella seduta del 06.02.2024 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli

Letti:

- il verbale di riunione del 23/01/2024
- il verbale di sopralluogo del 25/02/2024
- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- Il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali

ORDINA

A) ISTITUIRE:

1) per il giorno 25 febbraio 2024, dalle ore 7:00 alle ore 13:00, e comunque fino a cessate esigenze:

a) il divieto di transito veicolare nei tratti di strada di seguito elencate e di volta in volta interessate dal passaggio degli atleti, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso, i veicoli delle Forze dell'Ordine e i veicoli autorizzati a supporto degli atleti:

viale Kennedy, via Giulio Cesare, Galleria Laziale, via Caracciolo, via Partenope, via Nazario Sauro, via Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Vespucci, via Ponte della Maddalena, via Alessandro Volta, via Nuova Marina, via Marchese Campodisola, piazza Bovio, corso Umberto I, giro di boa altezza di via Regina Sancia, corso Umberto I, piazza Bovio, via Depretis, piazza Municipio, via Acton, galleria della Vittoria, via Arcoleo, piazza Vittoria, via Caracciolo, galleria Laziale, via Giulio Cesare, piazzale Tecchio, viale Kennedy;

b) il divieto di sosta con rimozione forzata nei tratti di strada di cui al punto precedente e contestuale sospensione delle aree di sosta regolamentata a tariffa senza custodia (*cd strisce blu*), delle aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (taxi), dei parcheggi riservati;

c) il divieto di transito veicolare nella galleria Laziale e nella galleria Vittoria, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso e i veicoli delle Forze dell'Ordine;

d) in piazzale Atleti Azzurri d'Italia, nel parcheggio antistante lo Stadio prospiciente il Settore Distinti, un'area di stazionamento per i veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo di linea (bus);

2) per il giorno 25 febbraio 2024, dalle ore 01:00 alle ore 13:00 e comunque fino a cessate esigenze, il divieto di transito veicolare in viale J.F. Kennedy, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso, i veicoli delle Forze dell'Ordine e i veicoli autorizzati a supporto degli atleti;

B) SOSPENDERE, per il giorno 25 febbraio 2024, dalle ore 7:00 alle ore 13:00, e comunque fino a cessate esigenze:

- a) in via Santa Lucia le aree riservate alla sosta dei veicoli adibiti al servizio pubblico non di linea (taxi);
- b) in piazzale Campi Flegrei l'area di stazionamento dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo di linea (bus)

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di circolazione provvisorio nonché la segnaletica indicante i percorsi alternativi e quant'altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante l'evento, sarà apposta a cura del Responsabile Tecnico della manifestazione, che ne curerà anche il successivo ripristino, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti gli opportuni accorgimenti qualora se ne ravvisi la necessità e modificare l'attivazione della presente Ordinanza Dirigenziale a secondo delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.