



COMUNE DI NAPOLI  
Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
Servizio Viabilità e Traffico

**ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 467 del 20/09/2019**

**OGGETTO:** Istituzione, dal 31/8/2019 al 31/10/2020, di un particolare dispositivo di traffico veicolare in un tratto di strada di via Viale Terracini al CDN, per consentire il completamento dei lavori attinenti la realizzazione della stazione denominata “Centro Direzionale” della linea 1 della Metropolitana.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che la “MN Metropolitana di Napoli”, con nota gd/vf 2068 del 10/9/2019, al fine di completare i lavori di cui all’oggetto, chiedeva un’ ulteriore proroga della durata del dispositivo di traffico temporaneo istituito con O.D. n° 593 del 2/7/2018 in un tratto di strada di Viale Terracini, già prorogato con O.D. n° 114 del 30/1/2019;

**Letto** il parere favorevole espresso dalla *Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni* nella seduta del 17/9/2019 e trascritto nel verbale n° 32;

**Letto** la nota della “MN Metropolitana di Napoli spa” gd/vf 2068 del 10/9/2019 a firma del dott. Ing. Giorgio Di Tommaso;

**Letto** Le OO.DD. N° 593 del 2/7/2018 e n° 114 del 30/1/2019;

**Letto** altresì il D. L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.° 267/2000;

**ORDINA**

**Istituire** dal 31/8/2019 al 31/10/2020 , il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di cantiere, lungo la rampa di Viale Terracini adiacente alla chiesa San Carlo Borromeo che da quota + 12,00 scende a quota + 5,00 con senso di marcia verso l’isolato F , rappresentata altresì nel grafico allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L’impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione sia della segnaletica necessaria per l’attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, sia alla installazione della segnaletica di cantiere, nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell’intervento.

E’ a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell’avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell’inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell’eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

**Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.**

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall’art. 12 del D.L.° 30/04/1992 n°285, per l’esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell’art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell’art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all’apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall’art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
ing. Giuseppe D’Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull’originale del presente atto ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD).  
La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell’art.22 del D.Lgs. 82/2005.

