



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'**

SERVIZIO: **SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE**

SG: 195 del 07/06/2023

DGC: 206 del 05/06/2023

Cod. allegati: L1079_002

Proposta di deliberazione prot. n° 2

del 30/05/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 187

OGGETTO: Aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il giorno 08/06/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e alla protezione civile

Premesso che:

- il Consiglio comunale, con deliberazione n. 34 del 3 agosto 2012, ha approvato il *Piano d'azione per l'energia sostenibile (PAES)*, aggiornato con deliberazione di Consiglio comunale n. 48 dell'11 luglio 2018, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione europea, volto a portare, attraverso azioni concrete, a una diminuzione, rispetto al 2005, della emissione di anidride carbonica di circa il 25%, entro il termine del 2020;
- a partire dagli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che, partendo dall'analisi del sistema di mobilità e delle sue criticità, definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- tra questi, la diffusione della sharing mobility, con particolare riferimento alla micro mobilità elettrica, che favorisce spostamenti, di corto raggio, alternativi all'auto privata e complementari al trasporto pubblico locale, oltre a contribuire a ridurre le emissioni inquinanti e il livello di esposizione al rumore da traffico veicolare;

Premesso altresì che:

- con deliberazione di giunta comunale n.136 dell' 8 maggio 2020, denominata Napoli Riparte, sono state approvate *Misure e azioni a supporto della mobilità sostenibile, ciclabile ed elettrica, correlate all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e alla graduale ripresa delle attività*, tra le quali l'attivazione di servizi di mobilità in sharing con dispositivi di micromobilità elettrica aventi tipologia di monopattino, mediante pubblicazione di avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori interessati;
- in pari data, con deliberazione di giunta comunale n.137, sono state approvate le Linee di indirizzo per la sperimentazione di servizi di mobilità in sharing con dispositivi di micro mobilità elettrica aventi tipologia di monopattino, in coerenza con il livello direttore del Piano urbano della mobilità sostenibile e con la deliberazione di Giunta comunale n. 110 del 21 marzo 2019;
- in attuazione della su citata delibera, all'esito dell'avviso pubblico approvato con disposizione dirigenziale n. 2 del 12.05.20, repertoriata in pari data al n. 2859, sono stati autorizzati gli operatori selezionati per l'esercizio della suddetta attività sperimentale, prorogata al 31.5.2023, giusta determina dirigenziale n.3 del 30.1.2023, repertoriata in pari data al n.28.

Considerato che:

- in base agli studi di settore, ad esempio, il 39% circa delle emissioni di CO2 in atmosfera è riconducibile al settore dei trasporti; di queste l'80% circa è attribuibile al settore privato e commerciale (auto, moto, veicoli merci leggeri e pesanti);
- la mobilità in sharing con monopattini elettrici rappresenta una realtà consolidata in molte città italiane ed europee, offrendo un servizio alternativo all'uso dell'auto privata e complementare al trasporto pubblico, con ricadute positive in termini di riduzione dell'inquinamento e di ampliamento dell'offerta di mobilità;

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque



- la sperimentazione condotta nel territorio comunale ha registrato dati di utilizzo rilevanti e dati sull'incidentalità in linea con quelli di analoghe realtà italiane; su tale aspetto, le prime analisi condotte per il 2022 dall'Osservatorio Sharing Mobility del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti riferite al settore del monopattino-sharing registrano una riduzione del tasso di incidentalità, calcolato come numero di incidenti in rapporto alle percorrenze chilometriche, rispetto al 2021.

Considerato altresì che:

- a partire dal 2019, Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 12 luglio 2019, è stata introdotta la normativa di riferimento che ha consentito la sperimentazione di monopattini elettrici in città; la stessa ha subito nel tempo diverse modifiche (cfr. Legge 160/2019, la Legge 28 febbraio 2020 n.8, Legge n.156/2021), da ultimo con Legge n.15 del 25/02/2022 e successivo decreto MIT 18 agosto 2022.

Ritenuto che:

- al fine di incentivare forme sostenibili di mobilità alternativa all'auto privata e complementari al trasporto pubblico, possa procedersi alla pubblicazione di un nuovo avviso pubblico per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte degli operatori interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale, alle condizioni stabilite nella Relazione tecnica-linee di indirizzo allegata al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale.

Precisato che:

- la su citata Relazione-linee di indirizzo costituisce un aggiornamento rispetto alla versione precedentemente approvata con la citata delibera di giunta comunale n.137/2020.

Atteso che:

- l'attività potrà essere esercitata alle condizioni stabilite nelle su citate *Linee di indirizzo* e di seguito sinteticamente riportate:
 - gli operatori dovranno utilizzare esclusivamente dispositivi aventi tipologia di monopattino a propulsione prevalentemente elettrica rispondenti alla Normativa tecnica di cui al DECRETO MIT 18 agosto 2022.
 - il numero totale dei dispositivi in esercizio non potrà superare complessivamente le 2.100 (duemilacenti) unità, con numero massimo di operatori pari a 3 e numero massimo di veicoli pari a 700.
 - le autorizzazioni saranno concesse fino alla data del 30/06/2026, con possibilità di rinnovo di ulteriori 12 mesi, riservandosi in ogni caso la facoltà di revoca o riduzione della flotta in caso di gravi inadempimenti o per sopravvenute esigenze dell'amministrazione, senza che da ciò possa derivare pretesa alcuna per l'operatore.
 - i servizi di cui si parla dovranno essere disponibili all'utilizzo secondo lo schema "one way" (ovvero con la possibilità di rilasciare il dispositivo in un punto diverso da quello di prelievo), secondo il modello di gestione free floating, station based o ibrido, con hub virtuali e fisici, in relazione alla densità del tessuto urbano.
 - ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento dell'attività o a cause ad esso connesse, derivassero all'Ente o a terzi, a cose o a persone che fossero prodotti durante l'espletamento e la gestione dell'attività, sarà senza riserve ed eccezioni a carico dell'operatore.
 - gli operatori selezionati dovranno, all'atto della comunicazione da parte dell'Amministrazione del buon esito della selezione, prestare apposito contratto di assicurazione, stipulato con primaria compagnia di assicurazione, a completa copertura dei rischi di cui sopra.
 - a garanzia del completo adempimento degli obblighi assunti, gli operatori selezionati dovranno corrispondere una cauzione in favore dell'Amministrazione che potrà essere escussa in parte o in toto a cd. prima richiesta per tutti gli inadempimenti agli obblighi di stabiliti dall'amministrazione.
 - l'operatore è tenuto a ritirare tempestivamente e in ogni caso entro 24 ore dalla segnalazione da parte dell'amministrazione, con propri mezzi, i dispositivi che siano di intralcio alla circo-

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Linaghe

lazione o che ledano il decoro urbano, secondo insindacabile valutazione dell'ente.

- gli operatori di servizi in sharing dovranno attivare obbligatoriamente una adeguata azione di informazione nei confronti degli utenti circa le regole di utilizzo, gli aspetti di sicurezza stradale, di rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, la velocità e le modalità consentite di sosta e di rilascio del monopattino.

- l'operatore ammesso all'esercizio, dovrà versare un contributo annuo minimo per ogni dispositivo autorizzato, in considerazione delle connesse attività a cura dell'amministrazione.

- sarà cura dell'operatore assicurare il transito dei monopattini esclusivamente nelle aree in cui è consentito, nonché il corretto utilizzo dei dispositivi, secondo quanto stabilito dalla normativa vigente in materia.

- la circolazione dei monopattini in sharing è consentita esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi. I monopattini non possono superare la velocità di 20 km/h quando circolano sulla carreggiata e di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. I predetti limiti dovranno essere regolati da apposito limitatore di velocità.

- i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età. I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate UNI EN 1078 o UNI EN 1080.

- la circolazione dei dispositivi non è consentita nelle seguenti aree: Borgo Marinari, via San Gregorio Armeno, parchi pubblici cittadini, laddove non espressamente autorizzati da apposito regolamento.

- ai sensi della vigente normativa è vietato sostare sul marciapiede, salvo che nelle aree individuate dal comune. La sosta dei dispositivi è consentita negli spazi di sosta destinati ai velocipedi, ciclomotori e motoveicoli e nelle rastrelliere, laddove esistenti. La sosta non dovrà in ogni caso recare intralcio alla circolazione.

- fatta salva l'istituzione di specifiche aree all'uopo destinate, la sosta libera dei dispositivi non è consentita all'interno del perimetro definito nell'allegata planimetria.

- l'amministrazione si riserva di individuare aree di sosta, anche virtuali (cd. hub virtuali), nelle quali l'operatore sarà obbligato a prevedere, per gli utenti che ivi vi sostino, una tariffazione agevolata, nonché misure premiali.

- l'amministrazione si riserva, altresì, di individuare ulteriori aree di pregio architettonico, storico o paesaggistico, o parti di esse, anche per motivi di pubblico interesse (lavori pubblici, fiere, manifestazioni pubbliche, ecc.) in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi.

- con disposizione dirigenziale n.26/2020, rep.3827/20 del Direttore generale *pro tempore* è stato costituito un Tavolo Permanente di Monitoraggio, con lo scopo di valutare il servizio offerto, individuare azioni volte al miglioramento dello stesso nonché eventuali misure correttive che dovessero rendersi necessarie;

- le Linee di indirizzo allegate al presente provvedimento saranno recepite in apposito avviso pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere i su citati servizi di mobilità in sharing nel territorio comunale;

- le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione tecnica, secondo specifici criteri e punteggi da stabilirsi in apposito avviso pubblico.

Ritenuto inoltre che:

- si possa procedere all'approvazione dell'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale approvate con delibera di giunta comunale n. 137 dell'8 maggio 2020, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021;

- si possa confermare l'area interdetta alla sosta libera dei monopattini, come meglio individuata nella planimetria allegata, ferma restando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi;

- sia opportuno riservare la possibilità di individuare aree di sosta, anche su proposta degli operatori o delle municipalità, nelle quali prevedere, misure incentivanti per gli utenti che vi sostino;

- si possa consentire l'accesso alle zone a traffico limitato ai veicoli deputati alla eventuale ricollocazione e/o prelievo dei suddetti dispositivi, previa acquisizione dei necessari permessi.
- ricorrano i motivi di urgenza al fine di assicurare la continuità dei servizi di mobilità offerti ai cittadini.

Letto:

- il d.lgs. 267/2000;
- la Legge 160/2019;
- la Legge 28 febbraio 2020 n.8;
- la Legge n.156/2021;
- la Legge n.15 del 25/02/2022;
- il decreto MIT 18 agosto 2022.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

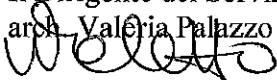
Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 15.. pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. L1079_002_01- L1079_002_02:

- allegato 1. *Relazione tecnica - Linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale;*
- allegato 2. *Planimetria contenente l'individuazione dell'area interdetta alla sosta libera.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio sviluppo della mobilità sostenibile

arch. Valeria Palazzo




Con voti UNANIMI,

DELIBERA

Il Segretario Comunale
Dr.ssa Monica Cinque

1. **Approvare** l'aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale approvate con delibera di giunta comunale n. 137/2020, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.
2. **Confermare** il perimetro individuato nella planimetria allegata al presente provvedimento all'interno del quale impedire la sosta libera dei predetti dispositivi di micromobilità elettrica, ferma restando la possibilità di individuare ulteriori aree di pregio in cui inibire temporaneamente o permanentemente la circolazione e/o sosta dei dispositivi.
3. **Riservarsi** di individuare aree di sosta, anche su proposta degli operatori o delle municipalità, nelle quali prevedere, misure incentivanti per gli utenti che vi sostino.
4. **Consentire** l'accesso alle zone a traffico limitato esclusivamente ai veicoli deputati alla eventuale ricollocazione e/o prelievo dei suddetti dispositivi, previa acquisizione dei necessari permessi;
5. **Demandare** al Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* i successivi adempimenti necessari

all'individuazione degli operatori interessati all'espletamento dei servizi di mobilità in sharing, secondo gli indirizzi contenuti nel presente provvedimento.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato.

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi del l'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000.

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile
arch. Valeria Palazzo

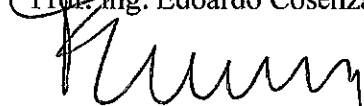


Visto:

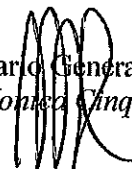
Il Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità
arch. Ignazio Leone

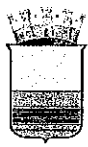


Il Assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e alla protezione civile
Prof. ing. Edoardo Cosenza



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 4 AGOSTO 2021, AVENTE A OGGETTO:

aggiornamento delle linee di indirizzo per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS adottato con deliberazione di giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021.

Il Dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....
.....
.....

Addì,

IL DIRIGENTE
arch. Valeria Palazzo

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 05.06.2023 e protocollata con il n. 090/2023/206.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....
.....
.....
.....
.....

V.j.o

Addì, 5/6/23

IL RAGIONIERE GENERALE



*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 2 del 30.05.2023 DGC 2023/206 del 30.05.2023 . Servizio
Sviluppo alla Mobilità Sostenibile .**

La proposta in esame, approva l'aggiornamento delle linee di indirizzo, così come riportate, per svolgere servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici, approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 137/2020, in coerenza con il PUMS , giusta deliberazione di Giunta Comunale n. 415/2021 .

Trattandosi di atto di indirizzo, lo stesso non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Si rappresenta, ad ogni buon fine, che il dirigente proponente dovrà chiedere l'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 di un apposito stanziamento in entrata per il versamento da parte dell'operatore ammesso all'esercizio di un “ *contributo annuo minimo*” per ogni dispositivo autorizzato, raccomandando, di tenere presente, nella determinazione dello stesso, delle specifiche attività che saranno curate dall'Amministrazione.

Napoli, 5.06.2023

Il Ragioniere Generale
dott. ssa Claudia Gargiulo

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si propone alla Giunta Comunale l'aggiornamento delle linee di indirizzo per lo svolgimento dei servizi di mobilità in sharing con monopattini elettrici nel territorio comunale, in coerenza con il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile). Le linee di indirizzo che si intendono modificare sono state approvate con deliberazione di Giunta Comunale 137/2020.

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, dal dirigente proponente è *"Favorevole"*.

Il Ragioniere Generale precisa che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità contabile non è dovuto, in quanto trattandosi di atto di indirizzo, lo stesso non comporta allo stato riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Il Ragioniere evidenzia, altresì, che il dirigente proponente dovrà iscriverne nel Bilancio 2023/2025 apposito stanziamento in entrata, in quanto, nelle linee guida riportate anche nella parte narrativa, si fa riferimento ad un contributo minimo per ogni dispositivo autorizzato che dovrà versare l'operatore ammesso all'esercizio.

Dalla lettura della parte narrativa si evince che il Piano Urbano della Mobilità sostenibile, approvato con deliberazione di Giunta Comunale 415/2021, tra gli interventi per la gestione della mobilità di persone e merci, prevede la diffusione della sharing mobility con particolare riferimento alla micro mobilità elettrica.

In precedenza, con deliberazione 137/2020, la Giunta aveva approvato le Linee di Indirizzo per la sperimentazione di servizi di mobilità in sharing con dispositivi di micro mobilità elettrica aventi tipologia di monopattino. Tali linee di indirizzo sono oggetto, con la presente proposta, di aggiornamento (non evidenziato puntualmente nell'atto stesso) e dalla lettura della parte deliberativa si evince che ci si riserva, tra l'altro, di individuare aree di sosta nelle quali prevedere misure incentivanti per gli utenti che le utilizzano.

Trattandosi dell'approvazione di Linee di indirizzo, ne deriva di conseguenza la competenza gestionale della dirigenza in merito alle modalità di selezione dell'operatore del servizio, agli adempimenti suggeriti dalle linee di indirizzo e alla quantificazione e qualificazione del contributo che l'operatore dovrà versare all'Ente.

Spetta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Firmato
digitalmente
da MONICA
CINQUE
C: IT

Visto:
Il SINDACO

Deliberazione di G. C. n. 187 del 08/06/2023 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Borrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12/6/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile