



COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdg\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO**

SERVIZIO: **VIABILITÀ E TRAFFICO**

ASSESSORATO: **ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE  
ALLA POLIZIA MUNICIPALE E ALLA LEGALITÀ**

SG: 220 del 20/06/2023

DGC: 230 del 15/06/2023

Cod. allegati: L1075\_003

Proposta di deliberazione prot. n° 3 del 15/06/2023

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 209**

**OGGETTO:** Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, corso Malta, piazza Sannazaro e via Sannazaro. Provvedimento senza impegno di spesa.

Il giorno 22/06/2023, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Otto Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Maura STRIANO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

La GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e dell'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità.

**Premesso che:**

- Gli indirizzi generali del *Piano Nazionale della Sicurezza Stradale* individuano quattro aree o campi di intervento prioritari: *sistemi infrastrutturali di massimo rischio, aree urbane e strutture territoriali, utenti deboli ed utenti a rischio, incidenti stradali sul lavoro*. Considerato che una elevata quota di incidenti che coinvolgono utenti deboli, utenti a rischio e persone durante il lavoro o che si recano al lavoro, si verifica in area urbana, si comprende che gli Indirizzi Generali del Piano Nazionale attribuiscono agli interventi in area urbana una funzione strategica per il raggiungimento dell'obiettivo comunitario, pienamente fatto proprio, che prevedeva la riduzione del 40% il numero di morti e feriti entro il 2010.
- Le Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale individuano come strumenti di azione i Progetti per la sicurezza stradale, sviluppati e attuati dagli Enti proprietari e gestori della rete stradale (con prevalente riferimento alle Regioni ed al sistema delle Amministrazioni locali) e da altri organismi (pubblici e privati) interessati alla sicurezza stradale.
- L'Amministrazione Comunale, in linea con le norme Nazionali, ha indicato negli atti programmatici azioni per il miglioramento della sicurezza della mobilità, quali il *Piano della Sicurezza Stradale Urbana*, mentre il PUMS, il cui livello Direttore è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 434/2016, prevede, tra l'altro, importanti azioni sulle infrastrutture stradali, finalizzate a migliorare le caratteristiche di sicurezza intrinseca delle strade del comune di Napoli.
- In coerenza con gli indirizzi dell'Amministrazione, il Servizio Viabilità e Traffico e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica Stradale hanno adottato autonomamente, nel tempo, una procedura operativa di intervento per gli incidenti stradali più gravi, al fine di attivare azioni mirate, non solo a indurre comportamenti più rispettosi delle norme del Codice della Strada, ma a migliorare le condizioni di sicurezza stradale, quali il potenziamento dell'impianto di illuminazione stradale, gli interventi infrastrutturali, la canalizzazione dei flussi veicolari e pedonali (ad esempio con barriere pedonali per indirizzare gli attraversamenti sui passaggi pedonali), ecc., coinvolgendo, a seconda dei casi, i Servizi competenti.
- Nell'ambito delle suddette azioni, l'Amministrazione, sulla base degli interventi proposti dal Servizio Viabilità e Traffico e il Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica per la "mitigazione del rischio incidenti via Diocleziano e via Nuova Bagnoli", si è fatta promotrice di un procedimento complesso ad hoc, coordinato dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per individuare misure risolutive rispetto alle annose criticità segnalate dalla U.O. Infortunistica Stradale dovute ai numerosi incidenti registrati su alcuni assi stradali della Città, per la forte velocità, in special modo nelle ore serali e notturne, che, nonostante i numerosi provvedimenti adottati quali, ad esempio, l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h rispetto al limite imposto dal codice nei centri abitati, si sono continuati a registrare.
- Data la specifica tipologia degli assi stradali interessati dagli incidenti, appartenenti alla rete principale e classificati come strade di scorrimento, si è resa necessaria un'istruttoria congiunta con gli Uffici della Prefettura di Napoli competenti sulla tematica della Sicurezza Stradale, con l'attivazione di un tavolo di confronto e sopralluoghi che ha visto coinvolti i principali Servizi ed Enti competenti in materia, quali il Servizio Viabilità e Traffico, il Dipartimento Sicurezza – Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale, i tecnici di ANM Spa competenti per le attività afferenti al *Contratto per affidamento in house del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare*, per gli impianti semaforici e per il trasporto di superficie, il Comando dei VV.FF di Napoli, la Questura di Napoli - Sezione Polizia Stradale, l'ASL Napoli 1 Centro – U.O.C. COT 118 e i Carabinieri, con l'obiettivo comune di addivenire a una soluzione condivisa atta a non pregiudicare la funzionalità dei mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e del Trasporto Pubblico, a mitigare il rischio di incidentalità dovuto, per lo più, all'eccessiva velocità dei veicoli in transito su queste arterie stradali.
- Nell'ambito delle predette procedure, sono state avviate le istruttorie presso l'Osservatorio della Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, concluse positivamente, in tempi diversi, per le seguenti arterie stradali:
  - *via Diocleziano, via Nuova Bagnoli* – interventi approvati con Delibera di Giunta n 399 del 20/11/2020;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- *via Montagna Spaccata, via Arenaccia, piazza Poderico, corso Novara e via Francesco Petrarca* - interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 397 del 06/12/2021;
- *via Miano* – interventi approvati con Delibera di Giunta Comunale n 369 del 06.10.2022.

**Premesso altresì che:**

- preso atto di tutti gli interventi di sicurezza stradale già adottati per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn e corso Malta, al fine di attivare azioni ancora più incisive sui comportamenti che prevede il Codice della Strada e, a salvaguardia dell'attraversamento pedonale sui predetti assi, con nota PG/2023/845893 del 23/11/2022 i Servizi Viabilità e Traffico e il Servizio Polizia Locale, U.O. Infortunistica Stradale hanno trasmesso agli Assessorati competenti il documento denominato *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti in corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, e corso Malta"*, con la previsione di realizzare n. 8 attraversamenti pedonali rialzati, ai fini della condivisione e dell'invio dello stesso all'Osservatorio per la Sicurezza Stradale della Prefettura di Napoli, in analogia a quanto già fatto per gli altri assi stradali citati in premessa.
- Con la medesima nota, la relazione è stata trasmessa anche al dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche per l'acquisizione del parere di competenza e per la verifica di eventuali programmazioni di rifacimento della pavimentazione stradale che potrebbero vanificare gli interventi programmati.
- Con nota PG 845893 del 23/11/2022 l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e l'Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità hanno inoltrato il documento denominato *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti in corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, e corso Malta"* alla Prefettura di Napoli per la trattazione della problematica presso l'Osservatorio per la Sicurezza Stradale dell'Ufficio di Governo" e l'acquisizione dei pareri propedeutici.
- Con nota PG 890644 del 07/12/2022 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha comunicato che non ha interventi in questione ad eccezione di quello già noto in corso Malta.
- A seguito di ciò (con nota trasmessa per PEC e acquisita al PG 142148 del 17.02.2023) il Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Compartimento della Polizia Stradale Campania e Basilicata prot. n. 23/3161/220.20/26 ha convocato per il giorno 24/02/2023 un sopralluogo congiunto con Questura – Comando Provinciale Carabinieri – Comando Provinciale VV.FF. - Comando della Polizia Locale – Area Viabilità e Trasporto Pubblico del Comune di Napoli.
- In data 24/02/2023 nel corso del sopralluogo sono stati previsti altri 3 nuovi attraversamenti pedonali rialzati e precisamente in **piazza Sannazaro – via Sannazaro e via Caracciolo altezza via Galiani**.
- Con nota acquisita al PG 147353 del 20/02/2023 la Prefettura – Ufficio territoriale del Governo di Napoli Ufficio del Rappresentante dello Stato e della Conferenza Permanente in seguito al sopralluogo del 24/02/2023, ha convocato un incontro per il giorno 01/03/2023 presso la Prefettura di Napoli.
- Con nota acquisita al PG 196160 del 06/03/2023, la Prefettura di Napoli ha trasmesso il resoconto della riunione del 01/03/2023, nel quale è stata richiesta l'integrazione della relazione con gli ulteriori nuovi attraversamenti pedonali rialzati che sono stati decisi in seguito al sopralluogo del 24/02/2023, approvando inoltre tutti gli interventi previsti;
- alla predetta riunione risultavano presenti: Viceprefetto, Comandante della Polizia Locale del comune di Napoli, nonché rappresentanti della Polizia Stradale di Napoli, dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, della Questura di Napoli, del Comando Provinciale Carabinieri di Napoli, del Comando VV.FF., dell'ASL Napoli 1 – UTC COT 118 e della Municipalità 1.
- Con nota PG 189145 del 03/03/2023 il Servizio Viabilità e Traffico, ha trasmesso alla Prefettura l'integrazione alla relazione sopra richiesta relativamente ai 3 nuovi attraversamenti pedonali rialzati di piazza Sannazaro, via Sannazaro e via Caracciolo altezza via Galiani.
- Con nota PG 213130 del 10/03/2023, il Servizio Viabilità e Traffico ha richiesto al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche se per l'attraversamento pedonale rialzato da realizzare in via Santa Teresa degli Scalzi altezza Ponte della Sanità uscita ascensore, in considerazione della pavimentazione in basolato, se nulla osta al posizionamento dell'attraversamento pedonale rialzato. Per tale richiesta il Servizio Strade non ha dato nessun riscontro negativo.
- Con nota PG 239428 del 20/03/2023 il Servizio Viabilità e Traffico, nel trasmettere alla ANM Spa Settore Segnaletica il progetto di interventi di mitigazione incidenti ha chiesto di predisporre il progetto offerta per la realizzazione di n. 9 attraversamenti pedonali rialzati in corso Amedeo di Savoia (n. 2), via

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

4

Santa Teresa degli Scalzi (n. 1), via Francesco Caracciolo (n. 3), viale Anton Dohrn (n. 1), piazza Sannazaro (n. 1) e via Sannazaro (n. 1), nell'ambito delle attività del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023.

- Con nota N. 0013953 del 23/05/2023, acquisita al PG 429551 del 23/05/2023, ANM Spa ha trasmesso il progetto-offerta per un ammontare complessivo indicativamente di € 93.850,67 (euro novantatremilaottocentocinquanta/67), il cui costo complessivo trova copertura finanziaria sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, bilancio 2023.

**Visti** gli esiti delle riunioni e i pareri favorevoli all'intervento sopra richiamati.

**Visto** il progetto/offerta di ANM Spa acquisito al PG 429551 del 23/05/2023.

**Verificato che:**

- i costi per gli *Interventi di mitigazione del rischio incidenti* per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, Piazza Sannazaro e via Sannazaro trovano copertura finanziari sull'importo del Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, senza ulteriori oneri a carico del Comune;
- gli interventi indicati nel progetto/offerta di ANM Spa acquisito al PG 429551 del 23/05/2023, si inseriscono all'interno di un piano complessivo di azioni e misure, stabilite dai Servizi ed Enti all'esito dei sopralluoghi, mirate a mitigare il rischio del verificarsi di incidenti;
- pertanto, ricorrono le condizioni per l'approvazione del progetto/offerta, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, redatto da ANM Spa in linea con quanto convenuto all'esito degli incontri e dei sopralluoghi tenutisi sulla problematica.

**Vista** la legge 241/1990.

**Visto** il decreto legislativo 267/2000.

**Visto** lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

**Visto** l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

**Attestato che** il presente documento non contiene dati personali.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 176 (centosettantasei), firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. da L1075\_003\_001 a L1075\_003\_011.*

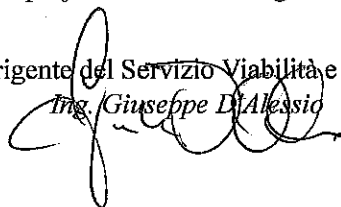
**ALLEGATI:**

- L1075\_003\_001 – Nota PG 845893 del 23/11/2022;
- L1075\_003\_002 – Nota PG 804210 del 08/11/2022;
- L1075\_003\_003 – Nota PG 890644 del 07/12/2022;
- L1075\_003\_004 - Nota PG 189145 del 03/03/2023;
- L1075\_003\_005 – Nota PG 142148 del 17/02/2023;
- L1075\_003\_006 - Nota PG 147353 del 20/02/2023;
- L1075\_003\_007 – Nota PG 196160 del 06/03/2023;
- L1075\_003\_008 – Nota PG 189145 del 03/03/2023;
- L1075\_003\_009 – Nota PG 213130 del 10/03/2023;
- L1075\_003\_010 – Nota PG 239428 del 20/03/2023;
- L1075\_003\_011 – nota PG 429551 del 23/05/2023.

  
Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



**CON VOTI UNANIMI**

## DELIBERA

### 1. Prendere atto:

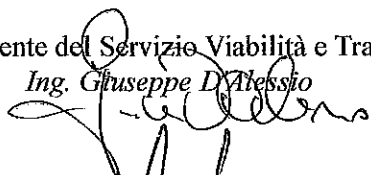
- a) del documento progettuale degli *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn e corso Malta, nonché Piazza Sannazaro e via Sannazaro*", redatto dai Servizi Viabilità e Traffico e Servizio Autonomo Polizia Locale – U.O. Infortunistica;
- b) dell'istruttoria congiunta coordinata dall'Ufficio della Conferenza Permanente della Prefettura di Napoli, per gli *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn e corso Malta, nonché Piazza Sannazaro e via Sannazaro*".

1. **Approvare** in linea tecnica il documento progettuale degli *"Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn e corso Malta, nonché Piazza Sannazaro e via Sannazaro*" e il progetto/offerta redatto da ANM Spa, trasmesso con nota PG 429551 del 23/05/2023.
2. **Dare atto che** i costi per realizzare gli interventi indicati nel progetto/offerta, di cui al PG 429551 del 23/05/2023, di ANM Spa, trovano copertura finanziaria sull'importo del *Contratto per affidamento in house all'ANM S.p.a. del servizio per la gestione degli interventi di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare, annualità 2023*, capitolo di spesa 34014 - codice bilancio 10.05-1.03.02.15.012, "servizio di segnaletica stradale del Servizio Viabilità e Traffico a favore di A.N.M. S.p.a., di € 900.000,00, IVA compresa, senza ulteriori oneri a carico del Comune.
3. **Demandare** agli uffici competenti l'attuazione del presente atto.

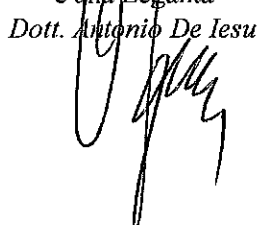
- ☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



L'Assessore alla Polizia Municipale  
e alla Legalità  
Dott. Antonio De Iesu



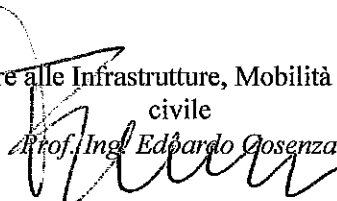
Visto  
Il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto

Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione  
civile

Prof. Ing. Edoardo Gosenza



Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 15/06/2023, AVENTE AD OGGETTO:

**Approvazione in linea tecnica degli "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, corso Malta, piazza Sannazaro e via Sannazaro.**

**Provvedimento senza impegno di Spesa**

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**.

Addì, \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio Viabilità

e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio



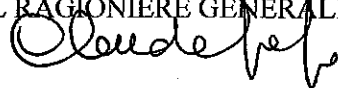
Pervenuta in Ragioneria Generale il 15/06/2023 Prot. 2023/230

Il dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addì, 18/3/2023

V.f.a

IL RAGIONIERE GENERALE



**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

La somma di € \_\_\_\_\_ viene prelevata dal Titolo \_\_\_\_\_ Sez. \_\_\_\_\_  
Rubrica \_\_\_\_\_ Cap. \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) del Bilancio \_\_\_\_\_, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione € \_\_\_\_\_

Impegno precedente € \_\_\_\_\_

Impegno presente € \_\_\_\_\_

Disponibile € \_\_\_\_\_

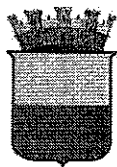
Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

IL RAGIONIERE GENERALE

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 D.LGS. 267/2000. PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE PROT. N. 3 DEL 15/06/2023-DGC/2023/230 DEL 15/06/2023. Area Viabilità e Trasporto Pubblico – Servizio Viabilità e Trasporto**

Con la proposta in esame si approvano in linea tecnica il documento progettuale degli “Interventi di mitigazione del rischio incidenti” per corso Amedeo di Savoia, via Santa Teresa degli Scalzi, via Francesco Caracciolo, viale Anton Dohrn, corso Malta, piazza Sannazaro e via Sannazaro e il progetto/offerta redatto da ANM SpA.

La spesa per la realizzazione dei suddetti interventi, quantificata in € 93.850,67 trova copertura finanziaria nell'ambito del Contratto per l'affidamento in house ad ANM SpA per la gestione della segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare per l'annualità 2023 sul capitolo di spesa 34014 cod Bil 10.05-1.03.02.15.012, per l'importo di € 900.000,00.

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 16.06.2023

*Per*

Il Ragioniere Generale  
dott.ssa Claudia Gargiulo

*Claudia Gargiulo*

19/3/23

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 15.6.2023

SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 20.6.2023 - SG 220

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta deliberativa in esame si intende prendere atto del documento progettuale denominato "Interventi di mitigazione del rischio incidenti" e conseguentemente approvarlo in linea tecnica, dando atto che i costi di realizzazione trovano copertura nell'ambito del contratto in essere con ANM s.p.a.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nella parte narrativa si dà conto dell'istruttoria seguita - anche in maniera congiunta con la Prefettura di Napoli, la Polizia Stradale, i Carabinieri, i Vigili del Fuoco e l'ASL Napoli 1 Centro - ai fini dell'individuazione degli interventi da porre in essere per la mitigazione del rischio incidenti e della loro localizzazione.

Gli interventi, consistenti in attraversamenti pedonali rialzati, saranno realizzati secondo il progetto/offerta del quale si propone l'approvazione al secondo punto del dispositivo.

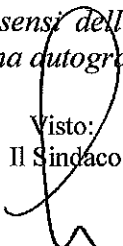
Rilevano, a tali fini, le valutazioni e l'istruttoria del Servizio proponente in ordine al progetto/offerta redatto da ANM s.p.a..

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

*Monica Cinque*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco



Firmato digitalmente da  
MONICA CINQUE  
C: IT



Deliberazione di G. C. n. 209 del 22/06/23 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Scrivere, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Signature]*

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 28/06/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

*[Signature]*

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione:

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....