



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064K_17 del 16 ottobre 2024

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio, ai sensi dell'allegato I.1. art. 2 lettera n) del Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023.

Impegno di spesa a valere sulle risorse PNRR a favore di BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA

CUP: B60J21000070001

CIG CA: A062ED30EB



Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 2/E del 30 dicembre 2020, rep. n. 33 del 5 febbraio 2021, sono stati approvati in linea tecnica alcuni progetti, comprensivi di quello per la fornitura di tram con relativo quadro economico, al fine di favorire l'uso del trasporto collettivo, oltre al potenziamento delle infrastrutture e al miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 3 del 8 gennaio 2021 l'Amministrazione, nel prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle infrastrutture di trasporto speciali, per un totale di euro 100.200.000,00, il dirigente di questo Servizio è stato autorizzato a presentare- per gli interventi di cui sopra, comprensivi di quello relativo alla fornitura di tram- istanza di finanziamento all'allora MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018;
- con nota prot. PG/2021/0029242 del 13 gennaio 2021 è stata trasmessa all'allora MIT istanza di finanziamento per la fornitura di n. 5 tram, per complessivi euro 15.500.000,00 nell'ambito di un più vasto accordo quadro che prevede la fornitura complessiva di n. 10 tram per euro 31.000.000,00;
- con decreto del MIMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento l'intervento denominato "Fornitura di n. 5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso" nell'ambito del "Trasporto rapido di massa- Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2- 4.2 del PNRR", per un importo di euro 15.500.000,00;
- l'originaria previsione di n.10 tram è stata aggiornata successivamente dall'ANM Spa, esercente del servizio di trasporto pubblico locale, che con nota prot. PG/573135 del 12/07/2023 ha trasmesso al proponente servizio la richiesta di fornitura di ulteriori n.10 tram in considerazione degli sviluppi aziendali e delle nuove configurazioni della rete tranviaria cittadina;
- l'intervento risulta compreso negli strumenti di programmazione dell'Ente e, in particolare, nel Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 del Comune di Napoli, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023, che contiene la programmazione dettagliata, relativamente all'arco temporale del DUP, delle forniture e servizi di interesse dell'Ente;

Richiamata

- la Determina a contrarre n. 1064E/2023/3 del 25/10/2023 (DETDI/2023/692 del 25/10/2023) con la quale il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3, avente ad oggetto la fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio (CUP: B60J21000070001- CIG: A022EE6884);
- la determinazione dirigenziale n. 1064E_ 291223_8 del 29 dicembre 2023 DETDI.2023.0000911 del 29/12/2023 con cui è stata aggiudicato l'appalto in favore dell'Appaltatore BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA IMALAT ITHALAT VE IHRACAT A.S., che ha offerto un ribasso del 13,18 % sull'importo complessivo dell'appalto a base di gara e conseguito un punteggio complessivo di 92,64/100;
- l'accordo quadro sottoscritto in data 10/05/2024, sotto forma di atto pubblico amministrativo tra l'impresa Bozankaya Otomotiv Makina İmalat İthalat ve İhracat A.Ş. e il Comune di Napoli – servizio Infrastrutture di trasporto speciali (repertorio 86837 del 20/05/2024) avente ad oggetto la



fornitura di n. 20 tram bidirezionali inclusi i lavori di posa in opera e di messa in esercizio, ai sensi dell'allegato I.1. art. 2 lettera n) del Codice dei Contratti Pubblici D. Lgs. 36/2023. (CUP: B60J21000070001- CIG: A022EE6884) per un valore stimato dell'accordo quadro di € 63.034.000,00 di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 34.000,00, oltre IVA;

- la nota PG/2024/0565341 del 24/06/2024 con la quale la società affidataria a seguito di approfondimenti tecnici, ha proposto la possibilità di dotare i rotabili a base della fornitura di componenti innovativi non previsti a base di gara, né offerti dalla stessa Azienda nella documentazione tecnica prodotta, consistenti nella sostanza nell'adozione di un sistema dotato di batterie che, in caso di emergenza per la mancanza di rete, tramite l'operatore, dà la possibilità di attivare un circuito separato in grado di rendere autonomo il veicolo per circa 2 (due) chilometri, garantendo quindi la possibilità di disimpegnarsi da situazioni che potrebbero essere critiche sia per la sicurezza che per la viabilità;
- la determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024), con la quale lo scrivente servizio ha approvato la predetta proposta di modifica progettuale riguardante il pacchetto di sicurezza attiva dei veicoli, che, non alterando la struttura del contratto di accordo quadro, prevede un incremento pari ad € 196.500,00 per ciascuna vettura, corrispondente ad un incremento percentuale del 7,2 % circa del costo del singolo tram rispetto a quello offerto in gara pari ad € 2.734.830,00, pertanto, il valore attuale di ogni singolo tram è pari ad € 2.931.330,00;
- la nota PG/2024/593883 del 02/07/2024 con la quale lo scrivente servizio, facendo seguito alla predetta approvazione della modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 D. Lgs. 36/2023, rappresentava al servizio Contratti, la necessità di sottoscrivere l'atto aggiuntivo al contratto di accordo quadro repertorio n. 86837 del 20/05/2024 nella medesima forma di atto pubblico amministrativo;
- l'atto aggiuntivo rep. 86879 del 06.08.2024 sottoscritto sotto forma di atto pubblico amministrativo, con cui è stata recepita la predetta modifica contrattuale riguardante il pacchetto di sicurezza dei veicoli;
- la nota PG/2024/873909 del 10/10/2024 con la quale, al fine di garantire la piena realizzazione dell'intervento in oggetto che prevede l'acquisto di nr. 5 tram, il Servizio Infrastrutture di trasporto special, di concerto con il responsabile del Servizio Linee Metropolitane e il responsabile dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, ha richiesto al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un ulteriore fabbisogno di € 630.353,46.

Ritenuto necessario

- nel rispetto di quanto previsto nel cronoprogramma agli atti del servizio, affidare la fornitura di numero quattro (4) tram bidirezionali a valere sulle risorse del PNRR (€ 2.931.330,00 x 4= 11.725.320,00 oltre oneri di sicurezza ed iva).

Premesso altresì

- che con disposizione dirigenziale n. 1064I n. 5 del 26/03/2024, veniva rimodulato il Quadro Economico posto a base di gara, in considerazione del ribasso del 13,18% offerto dall'aggiudicatario, così suddiviso per fonti di finanziamento:

Tipologia di costi	Voci di costo	Risorse PNRR (euro)	Ulteriori Risorse (euro)	CostoTotale (euro)
IMPORTO DEI LAVORI (*)	Opere civili (da C807 a C821)	-	-	-
	Impianti civili (da C822 a C827)	-	-	-
	Sistemi di comunicazione e sicurezza (C831)	-	-	-

Tipologia di costi	Voci di costo	Risorse PNRR (euro)	Ulteriori Risorse (euro)	CostoTotale (euro)
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	-	-	-
	Veicoli (da C834 a C836)	13.674.150,00	21.878.640,00	35.552.790,00
	CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)	13.674.150,00	21.878.640,00	35.552.790,00
	Oneri della sicurezza	7.307,69	11.692,31	19.000,00
	CLR + ONERI SICUREZZA	13.681.457,69	21.890.332,31	35.571.790,00
SOMME A DISPOSIZIONE	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	-	-	-
	Rilievi, accertamenti e indagini	-	-	-
	Allacciamenti a pubblici servizi	-	-	-
	Imprevisti	322.521,98	263.010,21	585.532,19
	Acquisizione aree o immobili e Indennizzi	-	-	-
	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lettera a), del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese di cui all'articolo 113, comma 4 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	-	-	-
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	28.174,40	45.079,04	73.253,44
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	26.007,14	41.611,42	67.618,56
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016	-	-	-
	Spese per commissioni giudicatrici	-	-	-
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	-	-	-
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	-	-	-
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	41.440,82	65.559,18	107.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	418.144,34	415.259,85	833.404,19
OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	Opere compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera	-	-	-
	Opere di mitigazione e compensazione ambientale	-	-	-
	Monitoraggio ambientale	-	-	-
	TOTALE OPERE COMPENSATIVE/MONITORAGGIO	-	-	-
IMPOSTE	I.V.A.	1.400.397,97	2.215.334,25	3.615.732,22
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	-	-	-
	TOTALE IMPOSTE	1.400.397,97	2.215.334,25	3.615.732,22
	TOTALE I.V.A. INCLUSA	15.500.000,00	24.520.926,41	40.020.926,41

Richiamato:

- l'accertamento n. 30 del 15/02/2024 (DIACC/2024/133 del 22/02/2024) dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione sul capitolo di entrata 452402 denominato "PNRR- M2.C2-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa – CUP B60J21000070001 – Fornitura di N.5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso- VINCOLO SPESA 252402- codice 4.02.01.01.001" la somma di:
 - € 10.333.333,33 sul capitolo 452402 sull'annualità 2024;
 - € 1.450.000,00 sul capitolo 452402 sull'annualità 2024;
 - € 3.616.666,67 sul capitolo 452402 sull'annualità 2025.

Ritenuto

- di approvare il seguente quadro economico rimodulato all'esito delle modifiche tecniche approvate con determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024), tenuto conto delle sole risorse PNRR:

Tipologia di costi	Voci di costo		Risorse PNRR
			(euro)
VEICOLI	A1.1	N. 4 veicoli	11.725.320,00 €
	A1.2	N. 1 veicoli (in attesa integrazione risorse)	2.358.281,40 €
	A2.1	Oneri della sicurezza su A1.1	5.846,15 €
	A2.2	Oneri della sicurezza su A1.2	1.461,54 €
	TOTALE QUADRO A		14.090.909,09 €
ALTRO	B1	Somme a disposizione comprensive di IVA	-
	TOTALE QUADRO B		0,00 €
IMPOSTE	C1	I.V.A.su A1.1 e A1.2	1.408.360,14
	C2	I.V.A.su A2.1 e A2.2	730,77
	TOTALE QUADRO C		1.409.090,91 €
TOTALE INTERVENTO		15.500.000,00 €	

Ritenuto, altresì

- di assumere, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs 267/2000, l'impegno di spesa di € 11.731.166,15 comprensivo di oneri di sicurezza pari ad € 5.846,15, oltre IVA al 10% pari ad € 1.173.116,62, per la fornitura di n. 4 tram a favore di BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA così ripartito:
 - per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252402 per un importo totale di € 10.333.333,33;
 - per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252402/01 – applicazione di avanzo PNRR- M2.C2-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa – CUP B60J21000070001 – Fornitura di N.5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso - per un importo totale di € 1.450.000,00;
 - per l'annualità 2025 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252402 per un importo totale di € 1.120.949,44;
- **di riservarsi** di attivare il Fondo pluriennale vincolato per la quota esigibile nel 2025;
- **riservarsi** di acquistare un quinto tram a seguito di successive integrazioni ministeriale del suddetto finanziamento;
- di assumere le funzioni di RUP in quanto Dirigente del Servizio nelle cui competenze rientra l'intervento, per gli effetti del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D.Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii.

Precisato che:

- a seguito della riassegnazione dell'avanzo vincolato non attuato nell'annualità 2022, verrà richiesta una integrazione al vincolo sulla voce altro dell'importo di € 100.000,00 iva compresa al 10%;



- trattandosi di impresa estera, seppur non è possibile l'acquisizione del DURC, risulta agli atti del servizio documentazione attestante la regolarità contributiva della società affidataria;
- il contratto applicativo verrà stipulato mediante scrittura privata semplice e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli.

Attestata:

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81/2023 entrato in vigore il 14/07/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n.4 del 28/02/2013, così come modificato con deliberazione consiliare n. 49 dell'11/07/2018);
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.
- il rispetto dell'obbligo di cui all'art. 53 co. 16 ter D. Lgs. 165/2001 così come introdotto dall'art. 1 co. 42 L. 190/2012;

Visti:

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024- 26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;
- la Delibera di G.C. n.91 del 15/03/2024 di approvazione della proposta di Bilancio di Previsione 2024-2026;
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.

Attestato che:

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- il presente documento non contiene dati personali trattati in conformità alle condizioni di liceità di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679 e pubblicati nel rispetto delle relative norme di legge.

Visti:

- gli artt. 5, 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021
- la Decisione di esecuzione della Commissione europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022;
- la con DGC n. 199 del 15/06/2023
- il D.Lgs. 36/2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 443 del 24/11/2023



- la deliberazione di Consiglio comunale n. 1 del 24/01/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la disposizione dirigenziale nr. 14 del 28/03/2024
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;

DETERMINA

dare atto dell'accertamento preventivo delle risorse come da disposizione dirigenziale n. 30 del 15.02.2024 dell'UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione;

riservarsi di prenotare l'importo di € 100.000,00 per le motivazioni sopra richiamate, all'atto dell'approvazione da parte del Consiglio comunale del bilancio tecnico 2025-2027;

approvare il seguente quadro economico, tenuto conto delle sole risorse PNRR:

Tipologia di costi	Voci di costo		Risorse PNRR
			(euro)
VEICOLI	A1.1	N. 4 veicoli	11.725.320,00 €
	A1.2	N. 1 veicoli (in attesa integrazione risorse)	2.358.281,40 €
	A2.1	Oneri della sicurezza su A1.1	5.846,15 €
	A2.2	Oneri della sicurezza su A1.2	1.461,54 €
	TOTALE QUADRO A		14.090.909,09 €
ALTRO	B1	Somme a disposizione comprensive di IVA	-
	TOTALE QUADRO B		0,00 €
IMPOSTE	C1	I.V.A.su A1.1 e A1.2	1.408.360,14
	C2	I.V.A.su A2.1 e A2.2	730,77
	TOTALE QUADRO C		1.409.090,91 €
TOTALE INTERVENTO		15.500.000,00 €	

IMPEGNARE

La somma di	11.731.166,15 €
oltre IVA, se dovuta, all'aliquota del	10%
per un totale, IVA compresa, di	12.904.282,77 €
in favore di	BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA
con sede in	con sede legale in Ankara(Turchia), Sincan I.OSB Ahi Evran Mah. Artuklular Sok. Silcan



P.IVA	1830642976
ragione del credito che dà luogo all'obbligazione attiva a favore del fornitore	AQ rep. Nr. 86837 del 20/05/2024
capitolo di spesa	
Articolo	
capitolo/articolo (annualità) – [importo]	252402 (2024) – [€ 10.333.333,33]
	252402/1(2024) – [€1.450.000,00]
	252402(2025) – [€1.120.949,44]
descrizione capitolo	PNRR- M2.C2-4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa – CUP B60J21000070001 – Fornitura di N.5 tram da 24 metri, 3 elementi, pianale basso - VINCOLO SPESA 252402
codice bilancio	4.02.01.01.001
Esigibilità annualità	2024/2025
CIG	A062ED30EB
CUP	B60J21000070001
finanziato da	precisare estremi entrata a copertura, se esistente. Es: finanziamento PNRR - cap. entrata 452402 - accert. N. 30 del 15/02/2024
eventuali note	

ATTESTARE che l'obbligo di cui all'art. 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, è assolto avendo il comune adottato un sistema di programmazione dei pagamenti su base trimestrale, distintamente per residui e competenza, e che, rispetto a tale programmazione, il presente impegno ha la seguente scadenza:	
Trimestre 1 (gennaio – marzo)	- €
Trimestre 2 (aprile – giugno)	- €
Trimestre 3 (luglio–settembre)	
Trimestre 4 (ottobre–dicembre)	€ 2.580.856,66
Esercizio successivo	€ 10.323.426,11
TOTALE SPESA	€ 12.904.282,77

che l'intervento in oggetto è conforme ai regolamenti UE in tema di sviluppo sostenibile, pari opportunità e non discriminazione e parità tra uomini e donne;

che l'intervento è conforme al principio del DNSH;

che si provvederà a rendicontare la spesa entro la chiusura della programmazione PNRR;

che la stipula del contratto avverrà all'esito del positivo espletamento delle ulteriori verifiche cui all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei



dipendenti pubblici” del Comune di Napoli;

stabilire che il contratto applicativo verrà stipulato nella forma della scrittura privata semplice;

stabilire che le funzioni di RUP saranno svolte dallo scrivente in quanto Dirigente del Servizio nelle cui competenze rientra l'intervento, per gli effetti del combinato disposto dell'art. 5 della Legge n.241/1990 e dell'art.107 del D.Lgs n.267/2000 e ss.mm.ii.

comunicare alla società BOZANKAYA OTOMOTIV MAKINA e alla UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione il presente provvedimento;

procedere alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente", in ossequio agli obblighi di trasparenza contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024 - 26.

Si allega:

- 1) *Determina a contrarre n. 1064E/2023/3 del 25/10/2023 (DETDI/2023/692 del 25/10/2023);*
- 2) *determinazione dirigenziale n. 1064E_291223_8 del 29 dicembre 2023 DETDI.2023.0000911;*
- 3) *determinazione dirigenziale 1064E n. 4 del 27/06/2024 (DETDI/2024/538 del 17/07/2024);*
- 4) *accertamento n. 30 del 15/02/2024 dell'Ufficio PNRR e Politiche di Coesione.*

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali
Ing. Fiorenzo De Cicco
(vi è firma digitale)

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.