

Tavola 11.1 - Rete su ferro e stradale. Stato attuale 2003

- | | | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------|---|------------------|----------------------------|
| Soccavo | cimitero | linea M 1 | linea M 5 | funicolari | viabilità autostradale |
| SOCCAVO | stazione | linea M 2 | linea M 6 | linea tranviaria | strade principali |
| GARIBALDI | stazione di interscambio | linea M 3 | linea M 7 | linee regionali | parcheggio di interscambio |
| | | linea M 4 | linee o tratte in costruzione e/o approvate | linee Fs | |

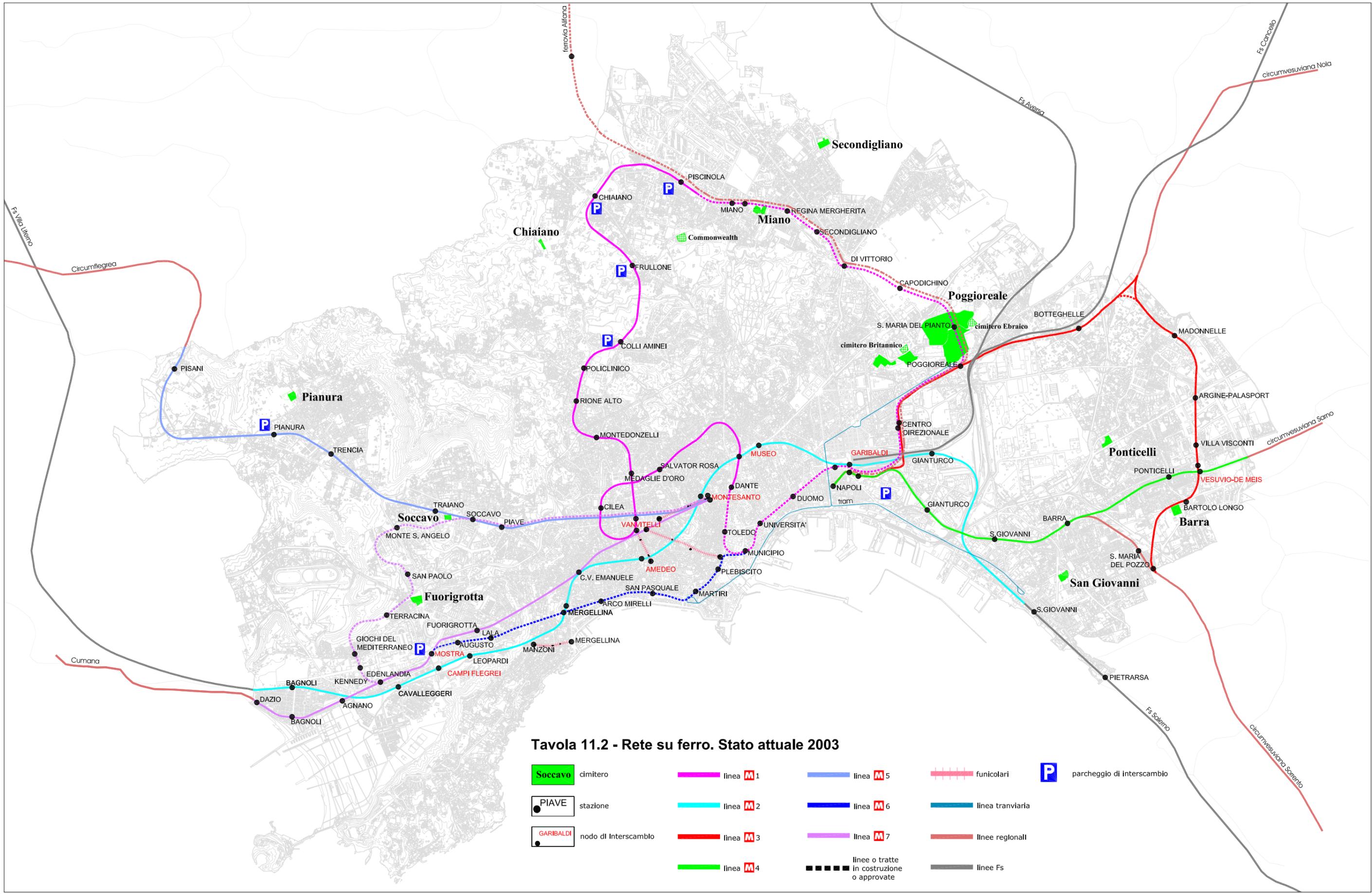
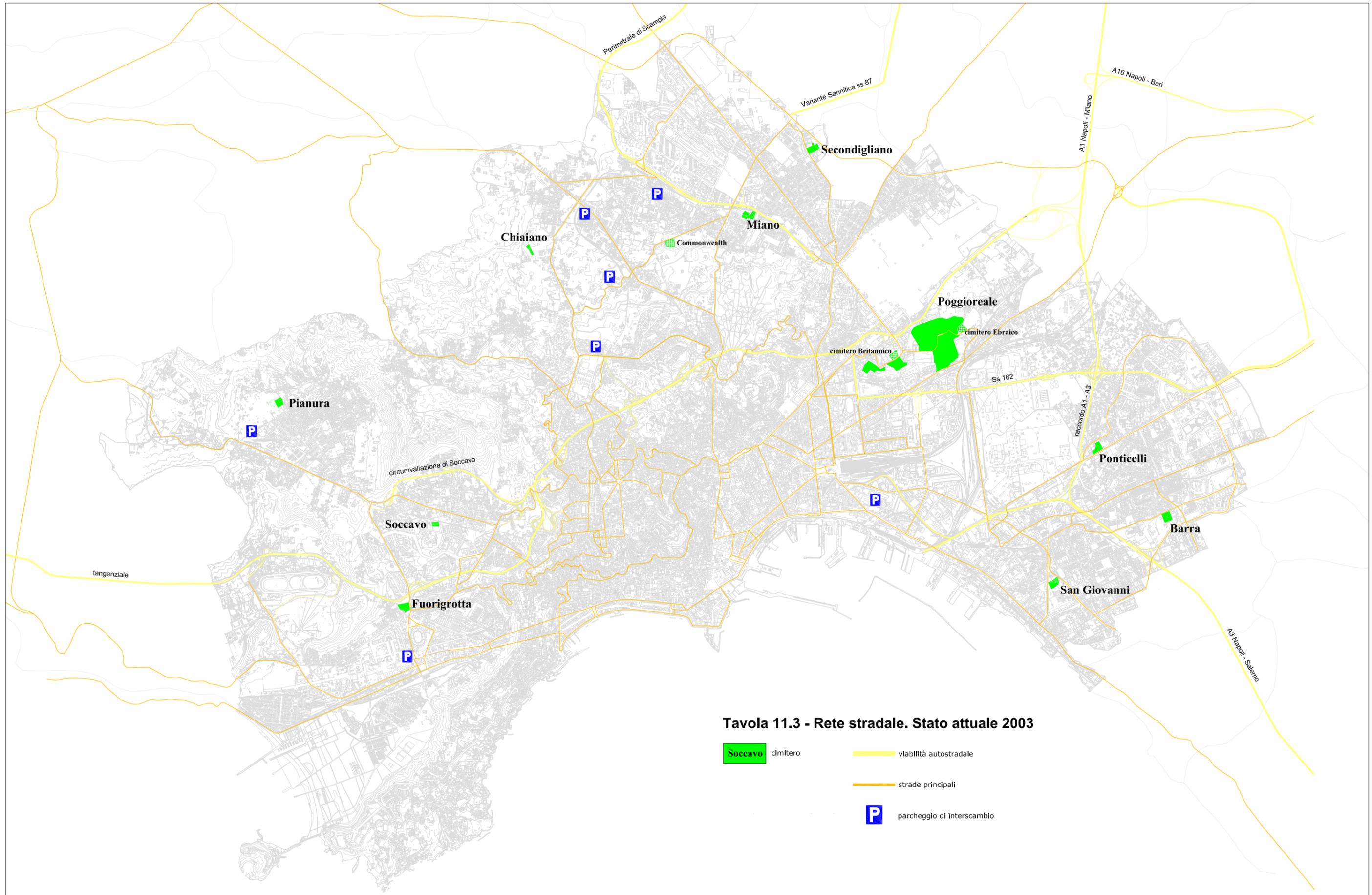
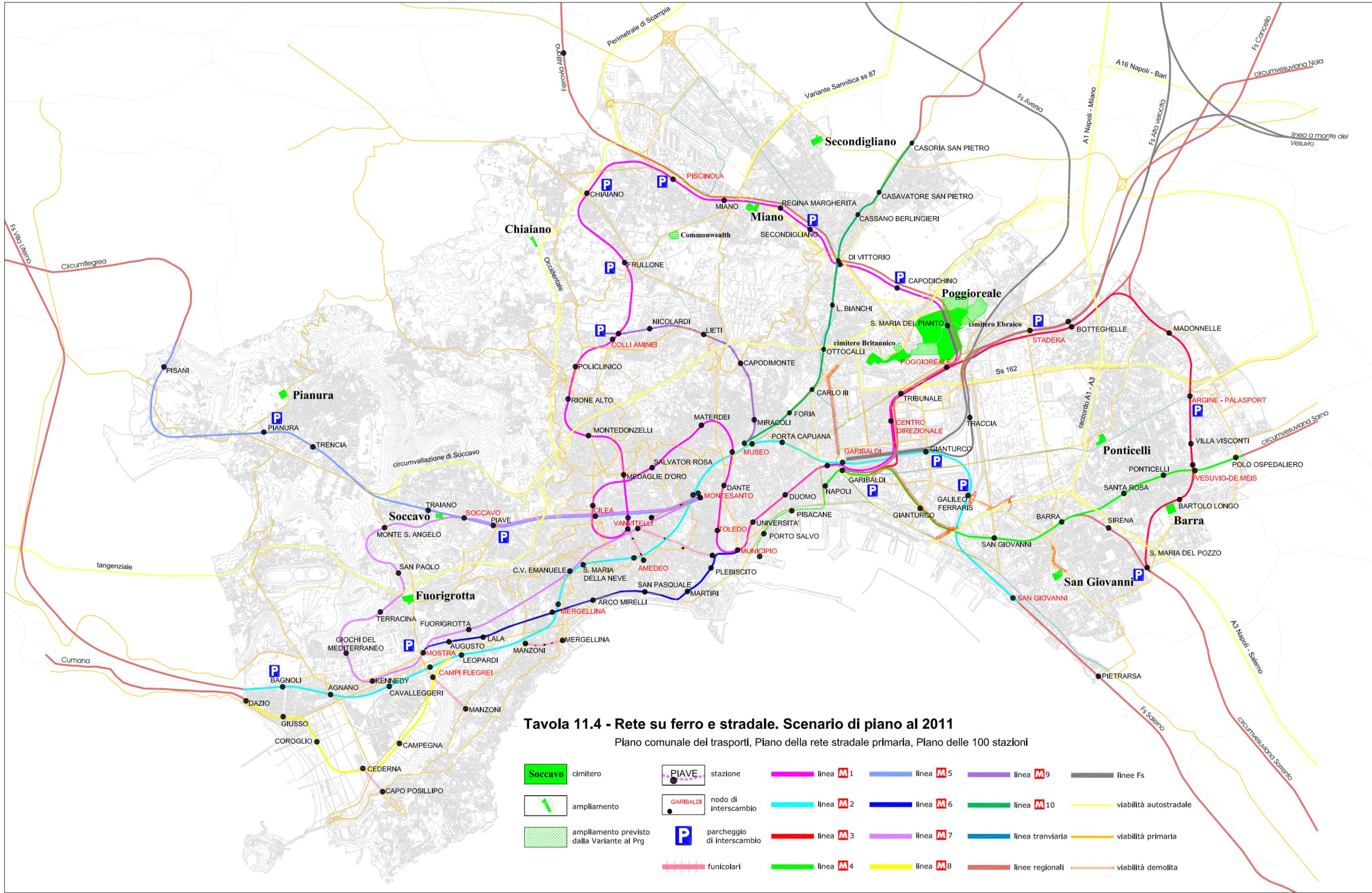


Tavola 11.2 - Rete su ferro. Stato attuale 2003

Soccavo	cimitero	linea M 1	linea M 5	funicolari	parcheggio di interscambio
PIAVE	stazione	linea M 2	linea M 6	linea tranviaria	
GARIBALDI	nodo di Interscambio	linea M 3	linea M 7	linee regionali	
		linea M 4	linee o tratte in costruzione o approvate	linee Fs	





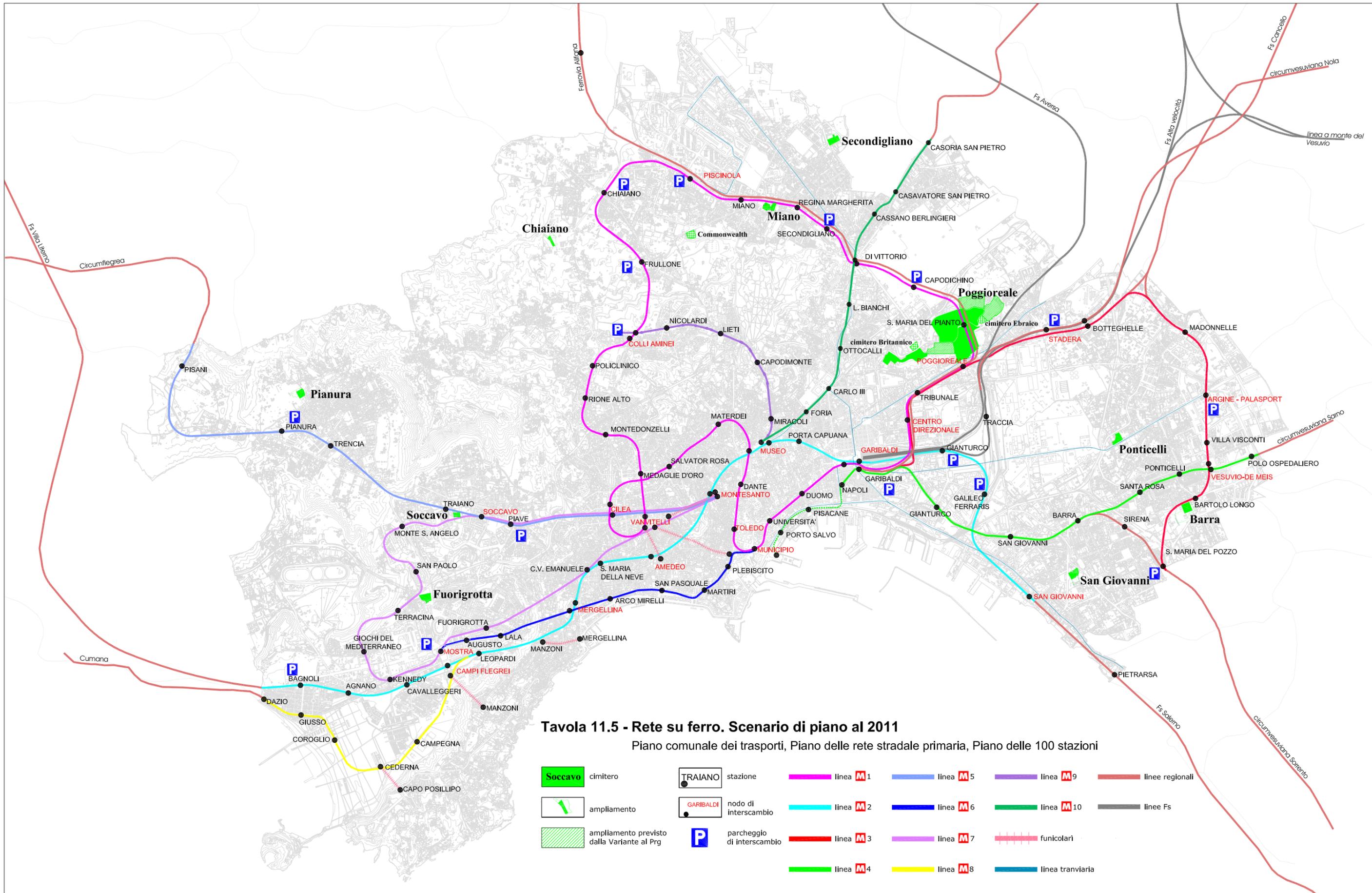
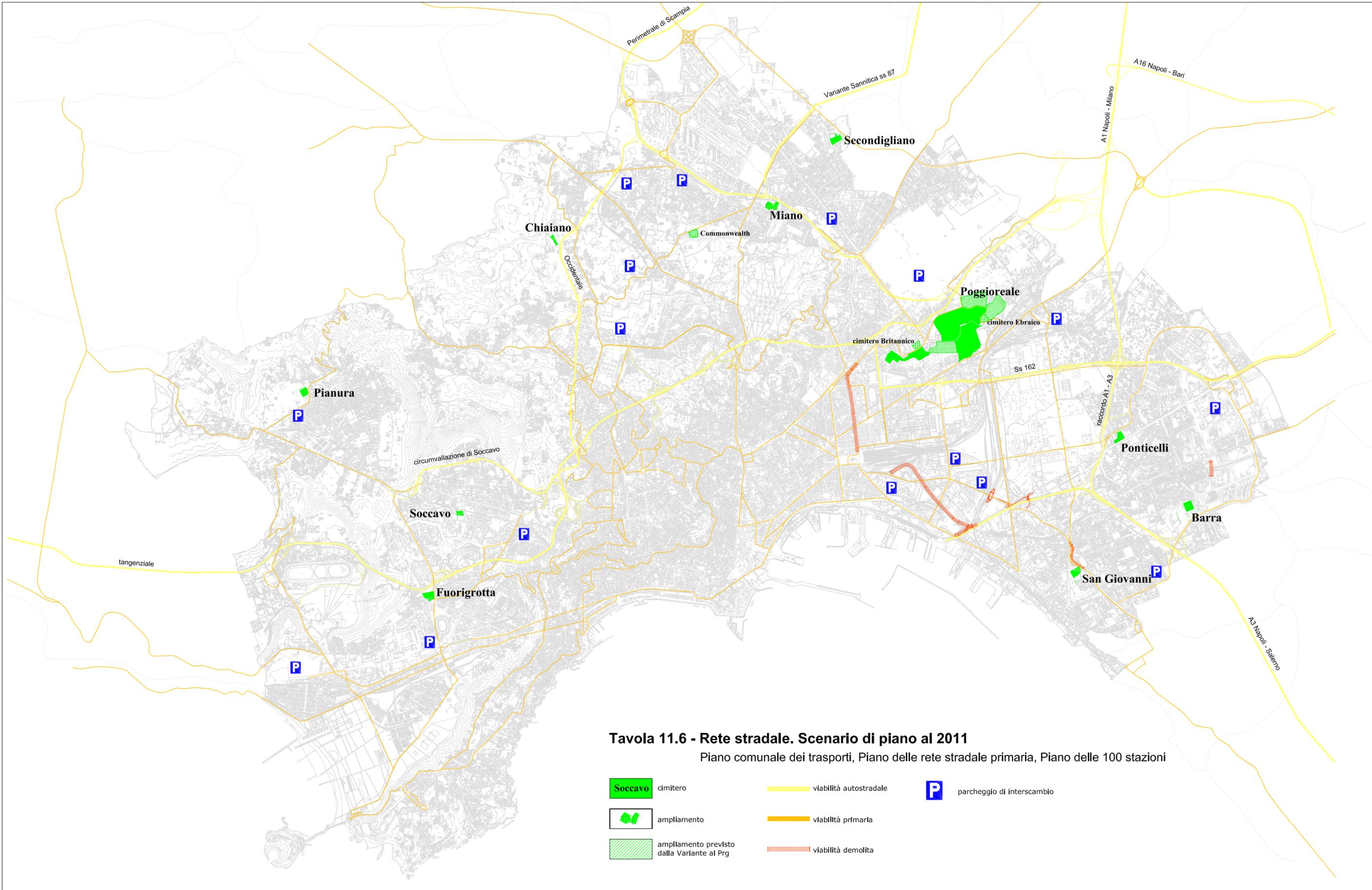
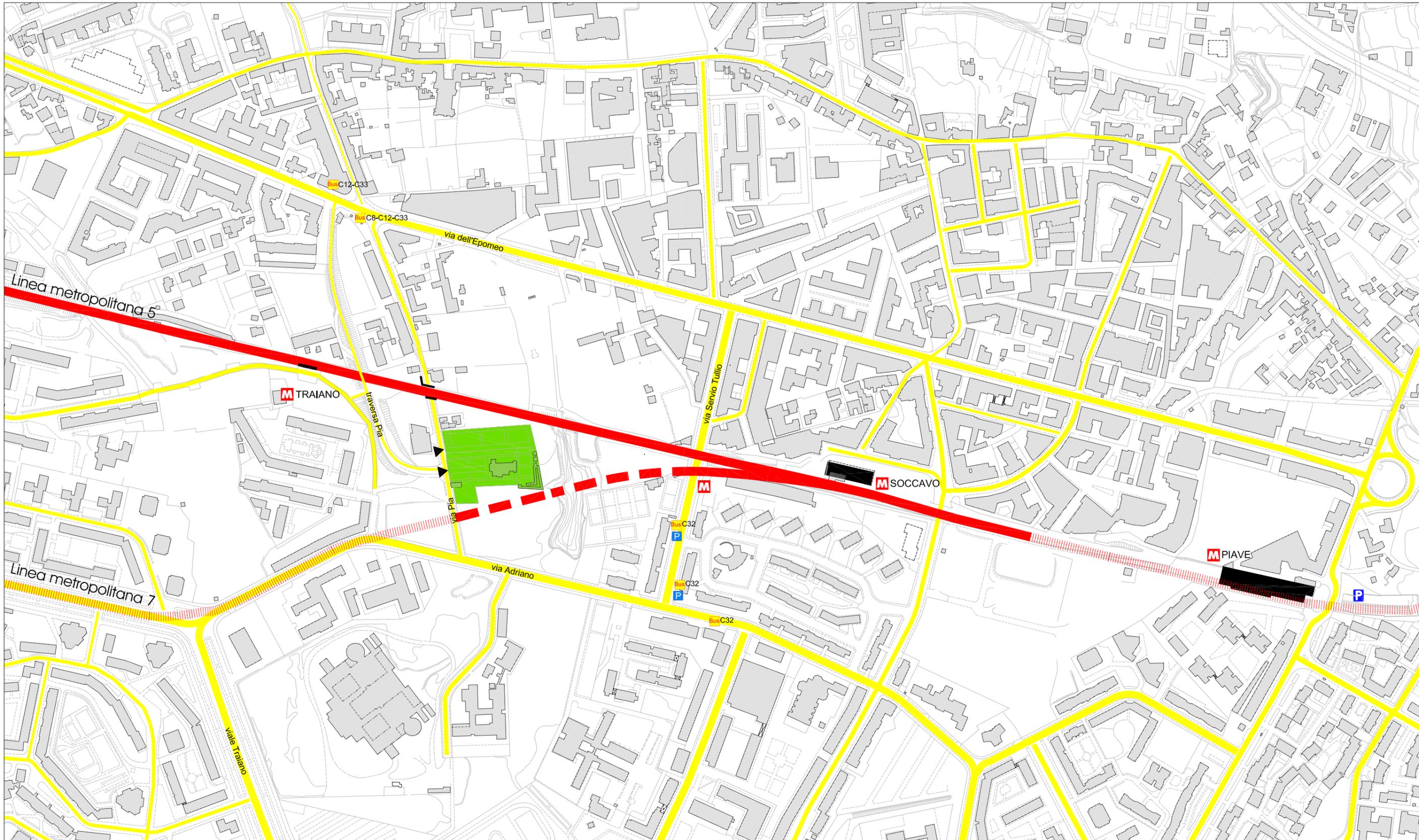


Tavola 11.5 - Rete su ferro. Scenario di piano al 2011

Piano comunale dei trasporti, Piano delle rete stradale primaria, Piano delle 100 stazioni

Soccavo	cimitero	TRAIANO	stazione	linea M1	linea M5	linea M9	linee regionali
ampliamento		GARIBALDI	nodo di interscambio	linea M2	linea M6	linea M10	linee Fs
ampliamento previsto dalla Variante al Prg		P	parcheggio di interscambio	linea M3	linea M7	funicolari	
				linea M4	linea M8	linea tranviaria	





11.a.1. Cimitero di **Soccavo** - Accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

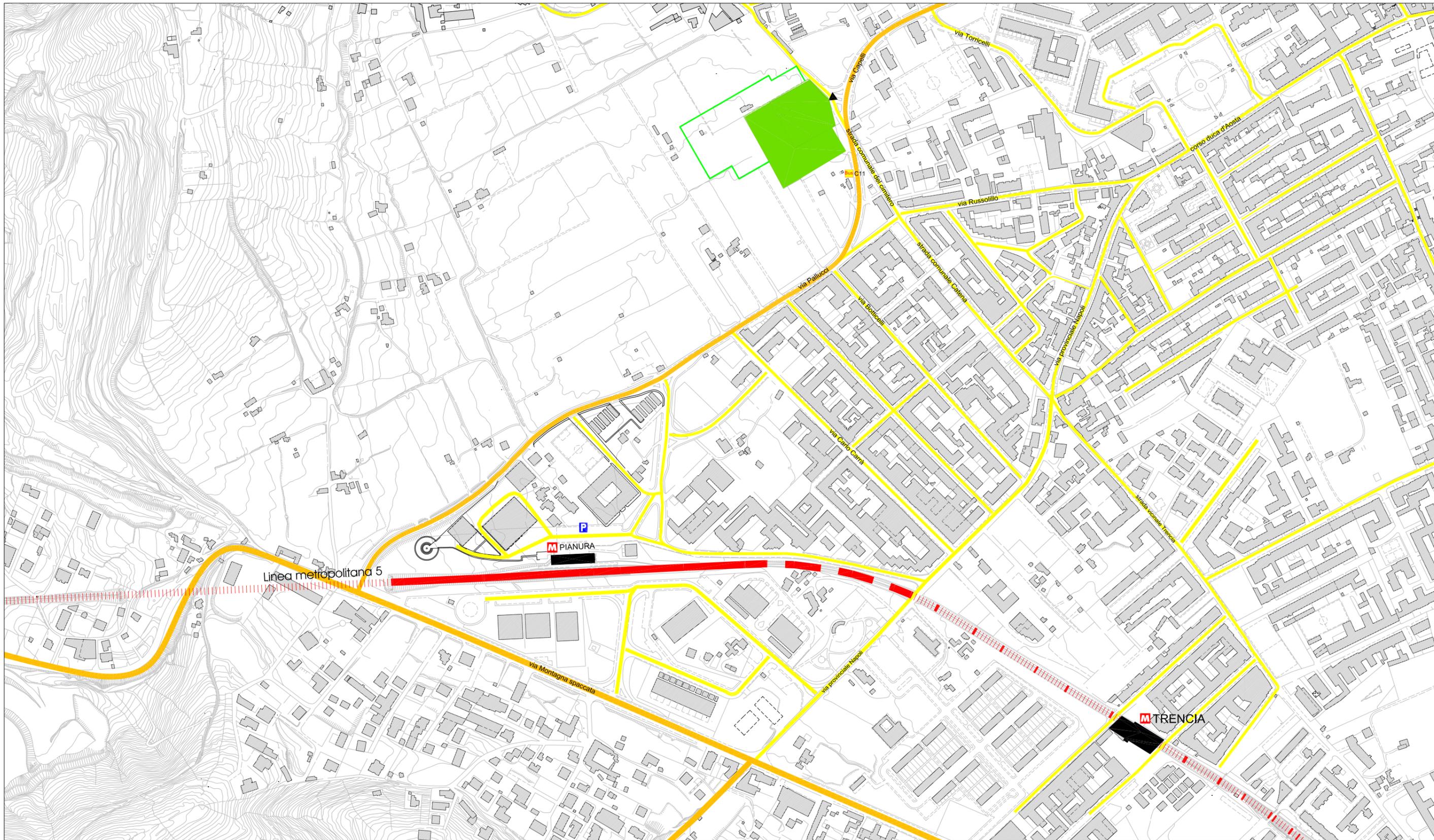
1:4000

-  cimitero
-  stazione
-  linea a raso
-  strade principali
-  linee su gomma
-  ingresso
-  linea in trincea
-  linea in galleria
-  parcheggio


COMUNE DI NAPOLI
 ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
 E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
 Servizio Pianificazione Esecutiva
 Aree di Recente Formazione





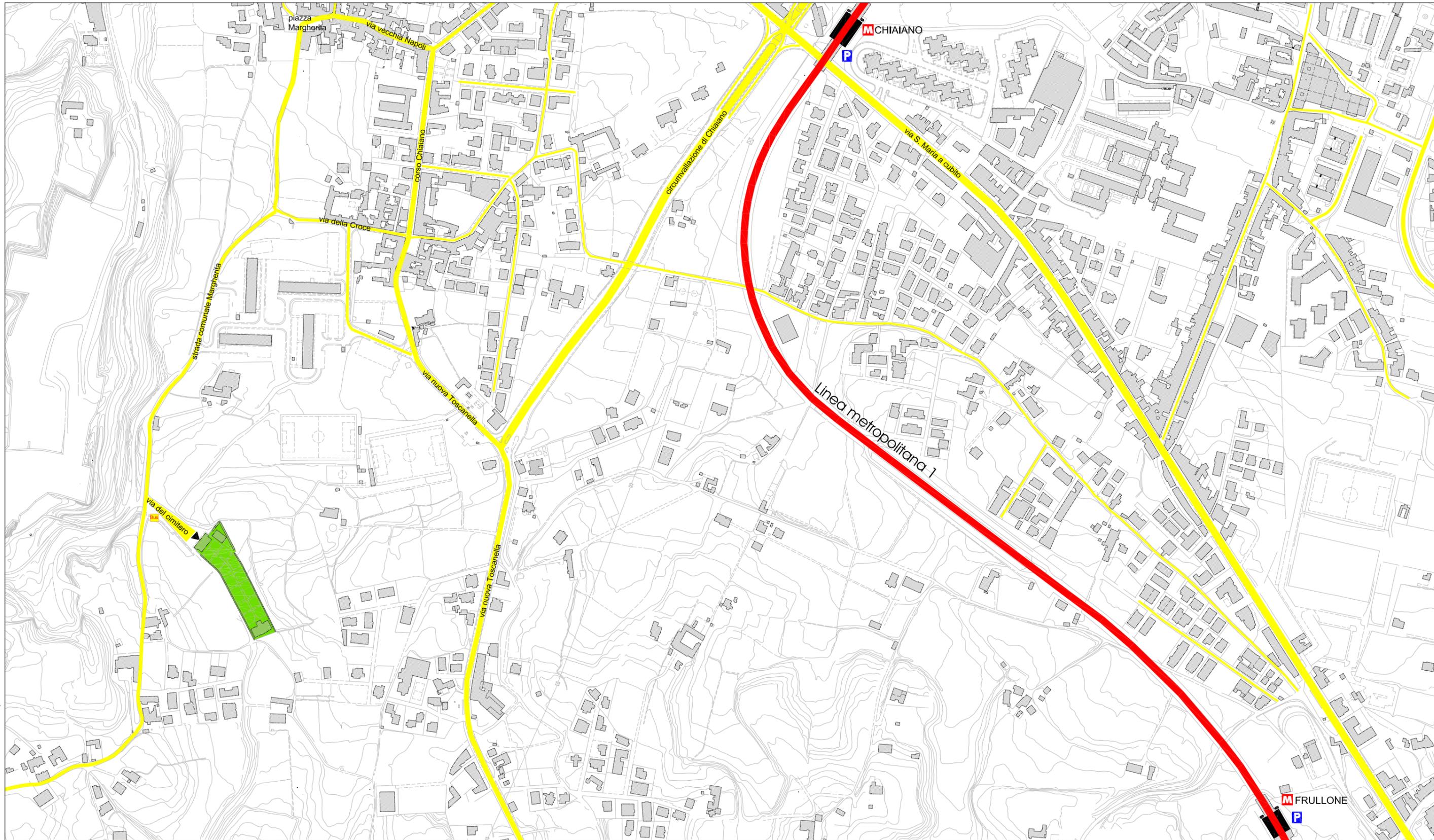
11.b.2. Cimitero di Pianura - accessibilità ferroviaria e stradale

1:5000

- cimitero
- ampliamento di piano
- stazione
- ingresso
- linea a raso
- linea in trincea
- linea in galleria
- viabilità locale
- viabilità primaria
- linee su gomma
- parcheggio



Dipartimento Urban
Servizio Pianificazione
Aree di Recente For



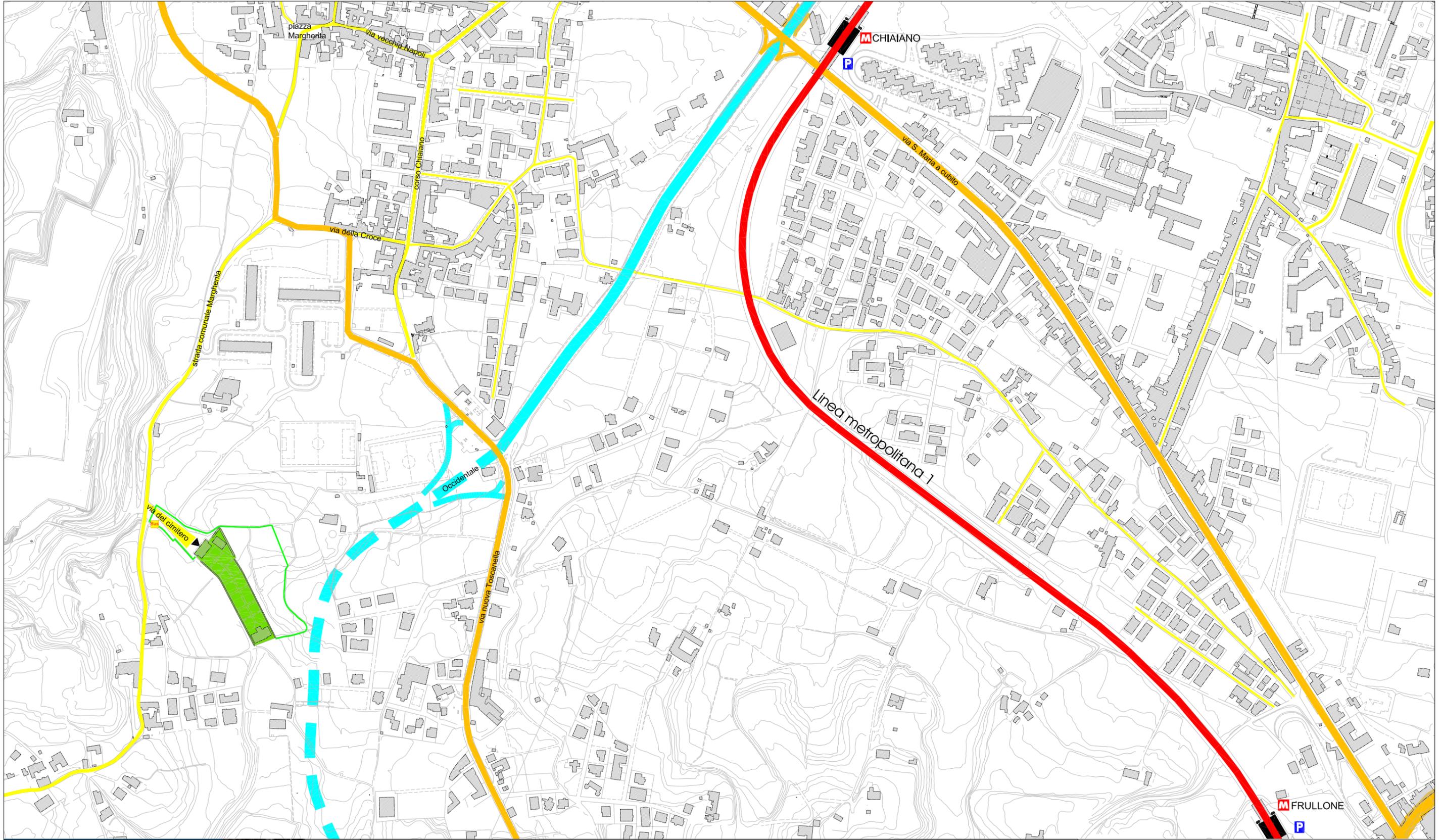
11.c.1. Cimitero di Chiaiano - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:5000

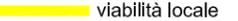
-  cimitero
-  stazione
-  linea in viadotto
-  strade principali
-  parcheggio
-  ingresso



Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione
Aree di Recente For...

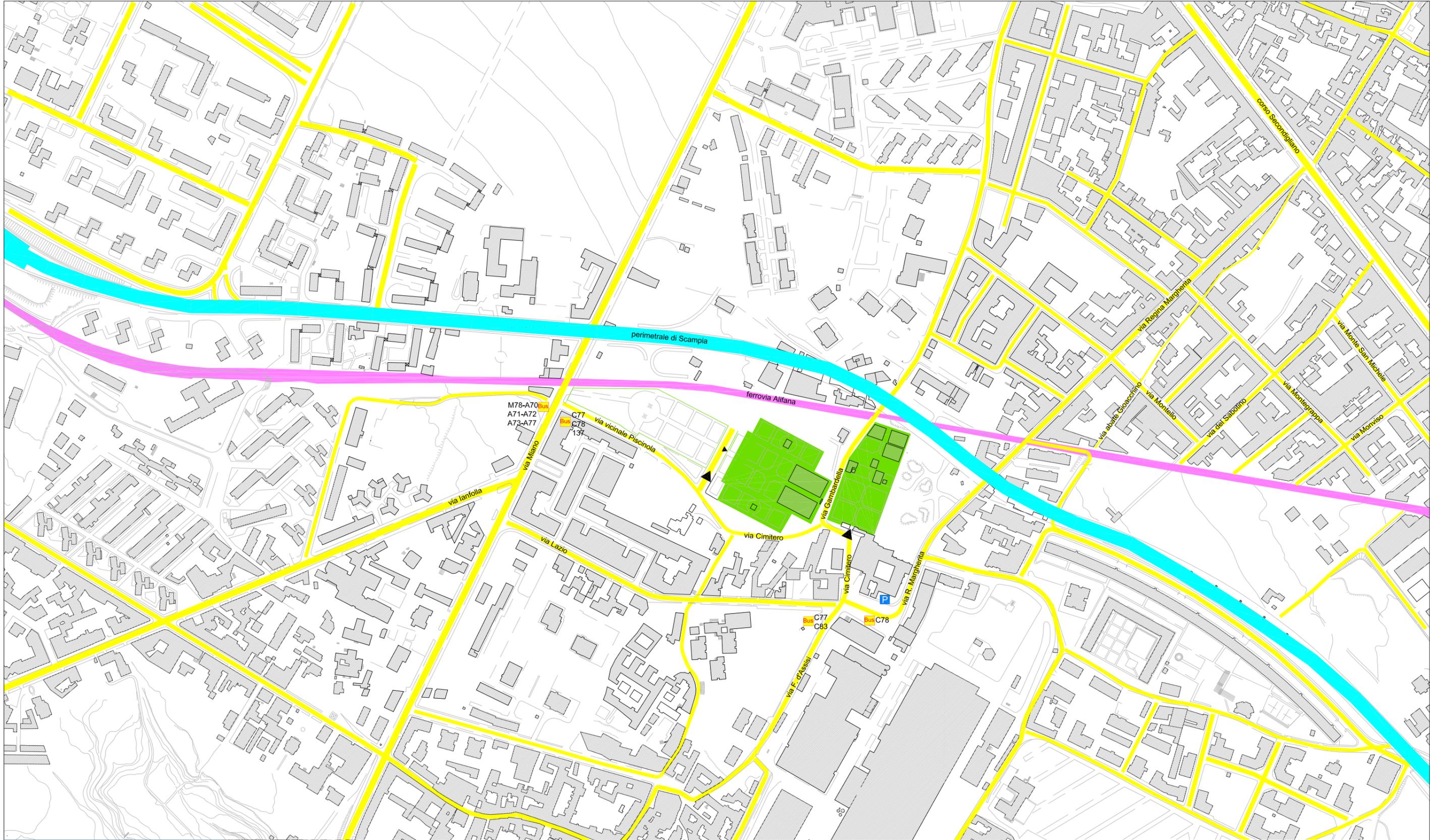


11.c.2. Cimitero di Chiaiano - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano 1:5000

- | | | | | |
|---|--|--|--|--|
|  cimitero |  stazione |  linea in viadotto |  viabilità locale |  linee su gomma |
|  ampliamento di piano |  ingresso |  viabilità primaria |  viabilità autostradale |  parcheggio |



Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Area di Recente Formazione



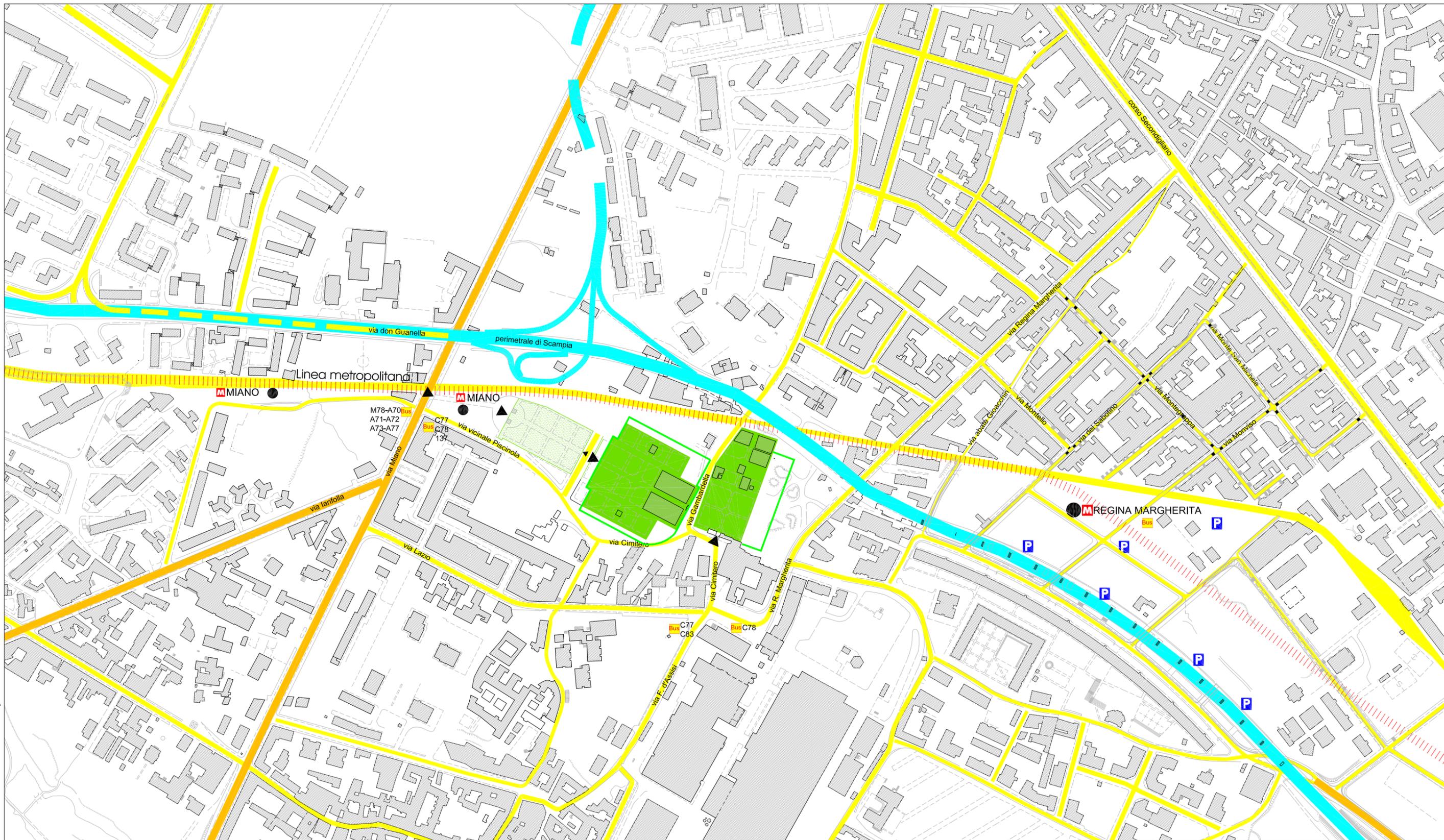
11.d.1. Cimitero di Miano - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:4000

- cimitero
- linea a raso dismessa
- strade principali
- viabilità autostradale
- Bus linee su gomma
- P parcheggio



Dipartimento Urb.
Servizio Pianificazioni
Aree di Recente For

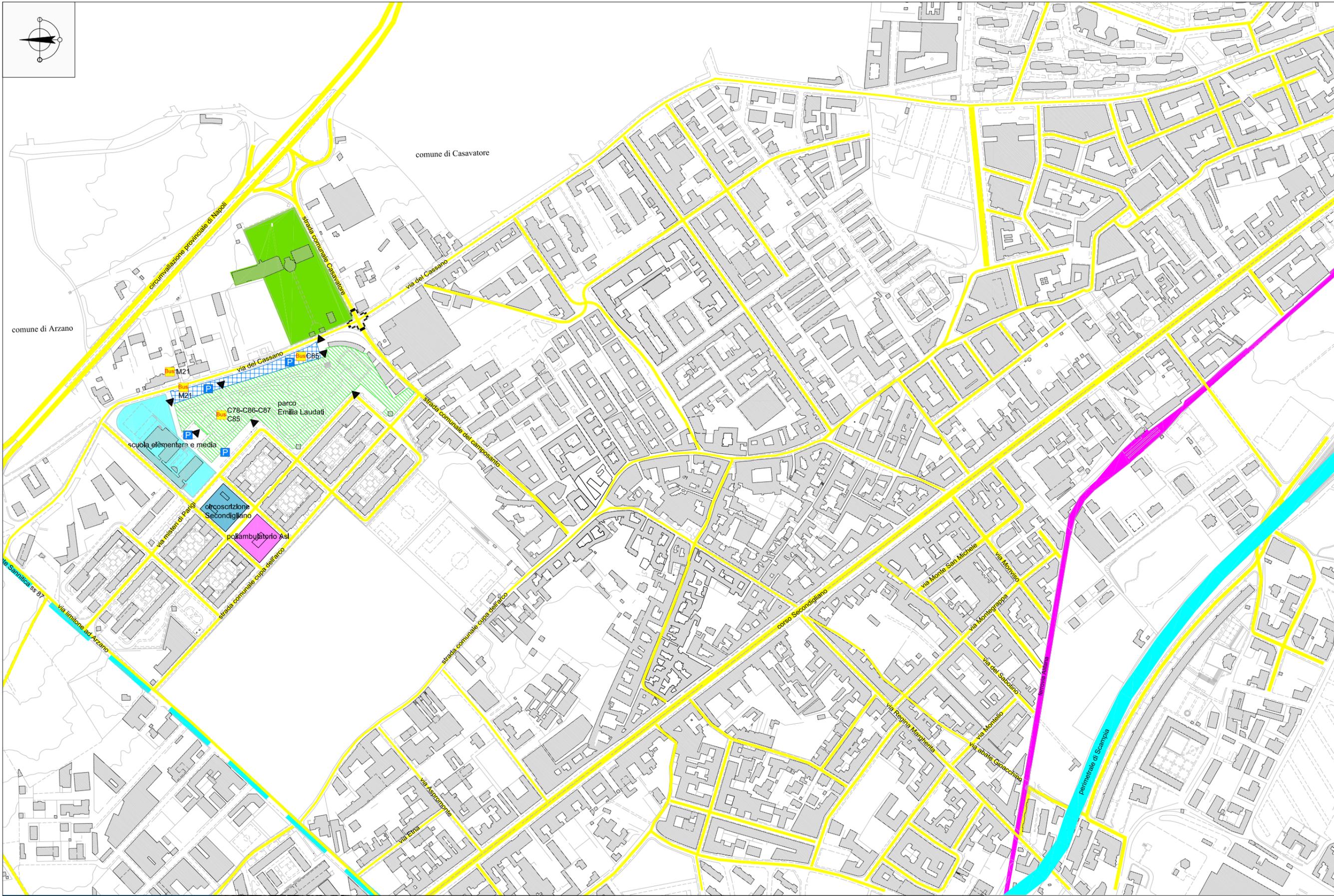


11.d.2. Cimitero di Miano - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano

1:4000

- cimitero
- ampliamento
- parco
- stazione
- linea in galleria
- ingresso
- viabilità locale
- viabilità primaria
- viabilità autostradale
- linee su gomma
- parcheggio





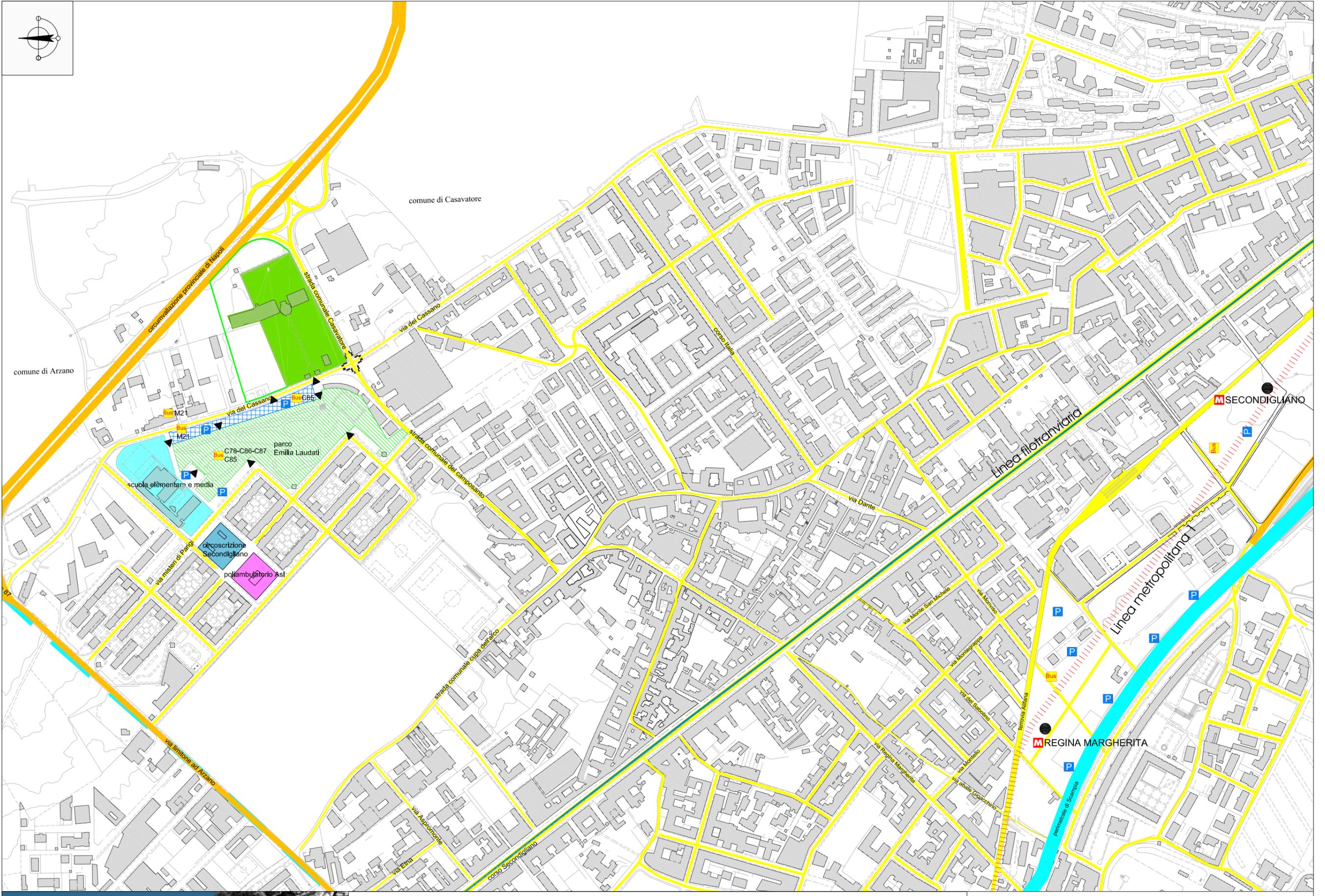
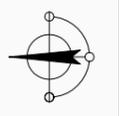
Servizio Pianificazione delle infrastrutture di trasporto - 25 settembre 2003

11.e.1. Cimitero di **Secondigliano** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale 1:5000

-  cimitero
-  linea a raso dismessa
-  strade principali
-  linee su gomma
-  ingresso
-  viabilità autostradale
-  parcheggio



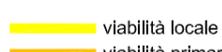
Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



Servizio Pianificazione delle Infrastrutture di trasporto - 25 settembre 2003

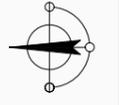


11.e.2. Cimitero di Secondigliano - accessibilità ferroviaria e strdale. Previsione di piano 1:5000

-  cimitero
-  ampliamento di piano
-  stazione
-  ingresso
-  linea in galleria
-  viabilità locale
-  viabilità primaria
-  viabilità autostradale
-  linee su gomma
-  parcheggio


COMUNE DI NAPOLI
ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



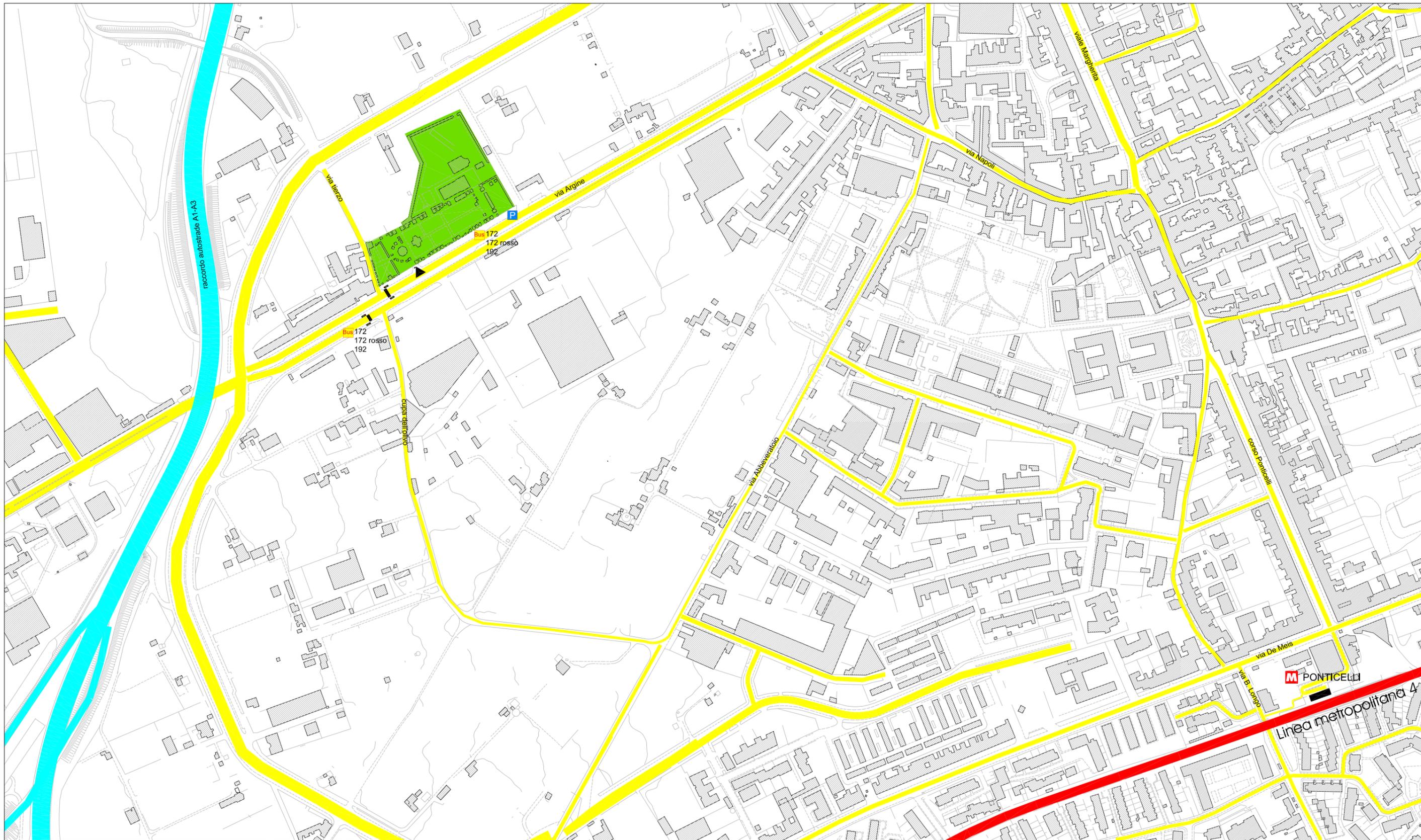
Servizio Pianificazione delle infrastrutture di trasporto - 25 settembre 2003

11.e.3. Cimitero di Secondigliano - Piano delle 100 stazioni:accessibilità pedonale

-  cimitero
-  ampliamento di piano
-  ingresso
-  stazione
-  area di influenza teorica
-  linea in galleria



Dipartimento Urb:
Servizio Pianificazioni
Aree di Recente For



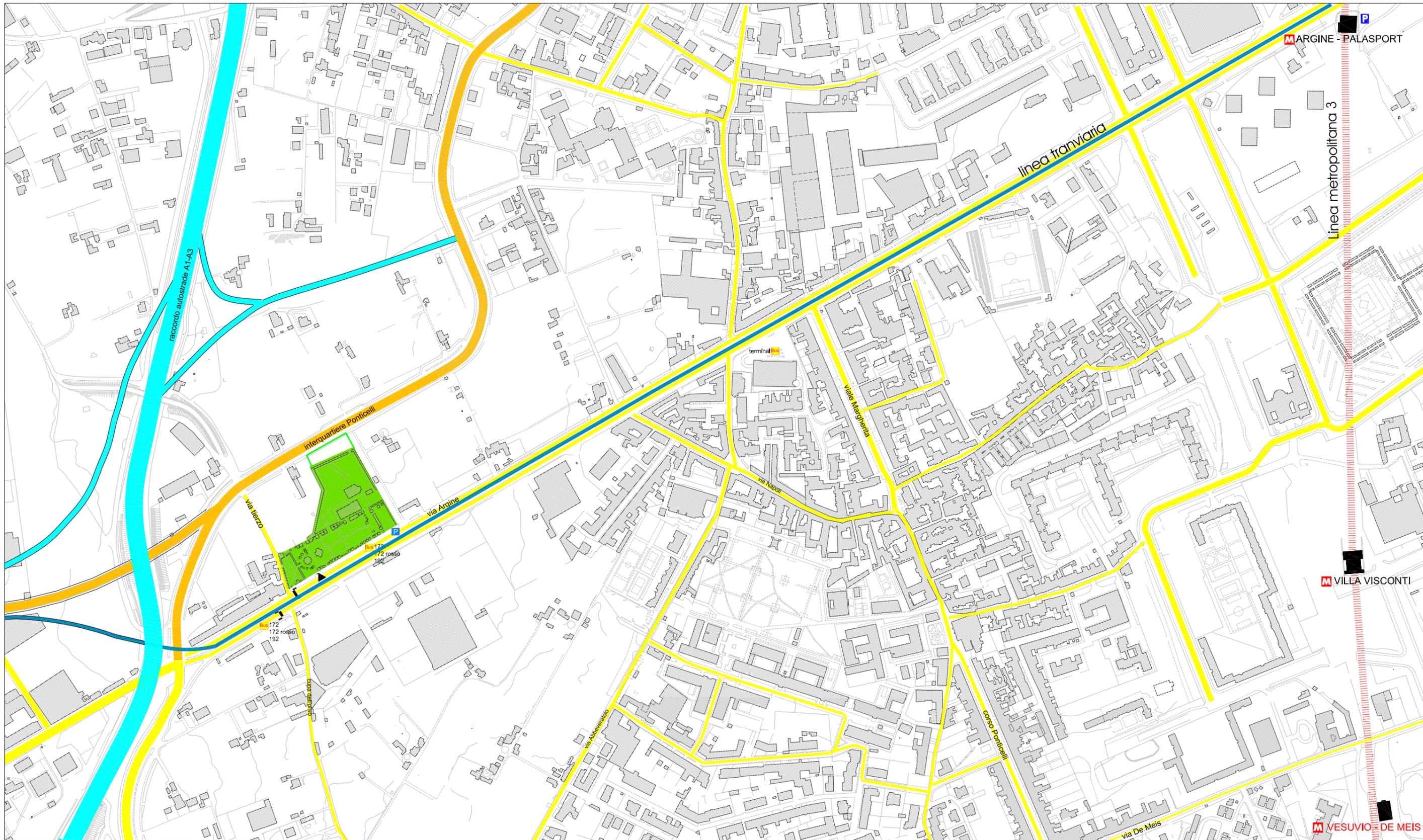
11.f.1. Cimitero di **Ponticelli** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:4000

- cimitero
- stazione
- linea a raso
- strade principali
- viabilità autostradale
- linee su gomma
- P parcheggio
- ingresso



Dipartimento Urba
Servizio Pianificazione
Aree di Recente For

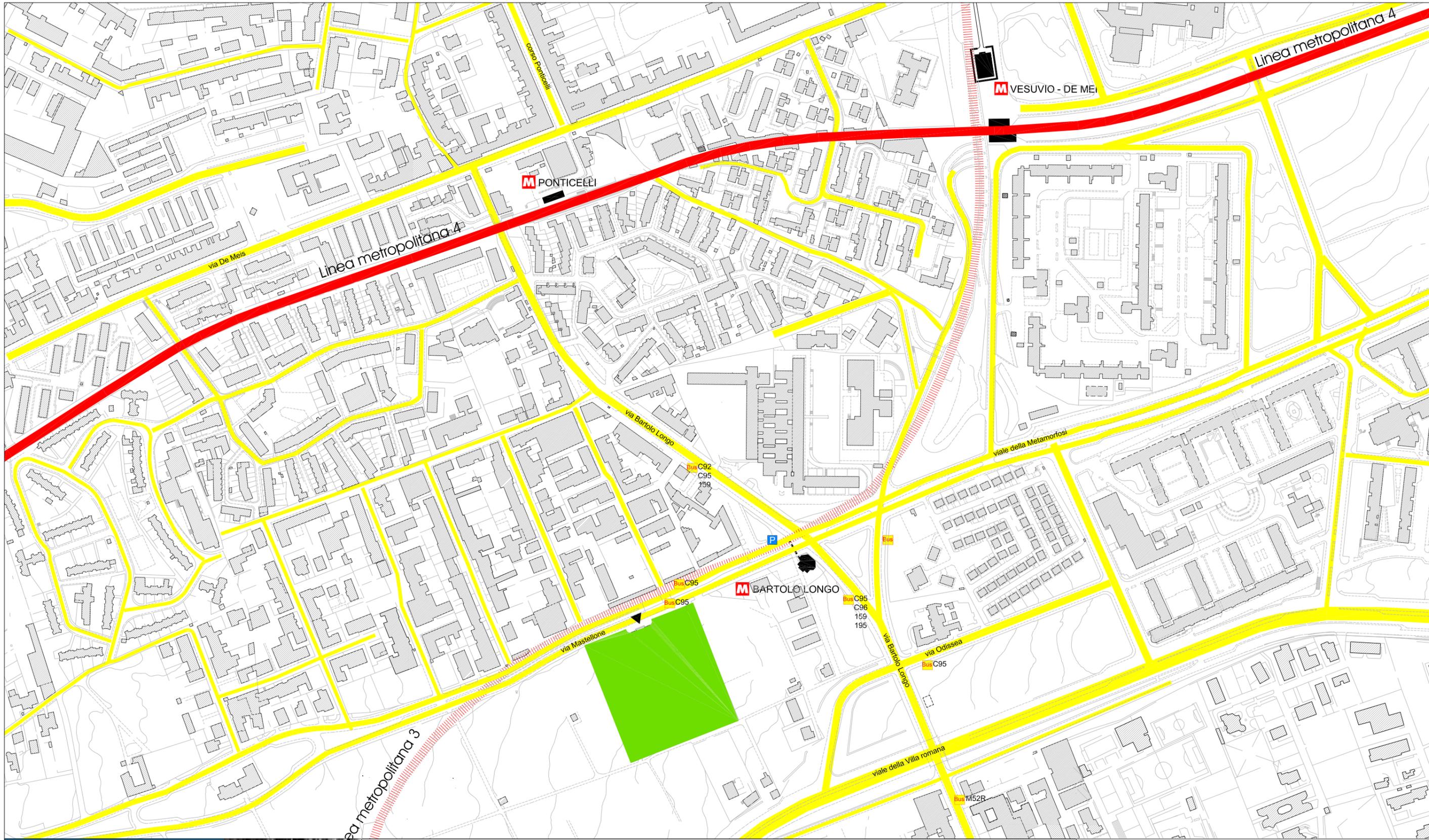


11.f.2. Cimitero di Ponticelli - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano

1:5000

- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  cimitero |  stazione di interscambio |  ingresso |  viabilità locale |  linee su gomma |
|  ampliamento di piano |  stazione |  linea in galleria |  viabilità primaria |  parcheggio |





11.g.1. Cimitero di Barra - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

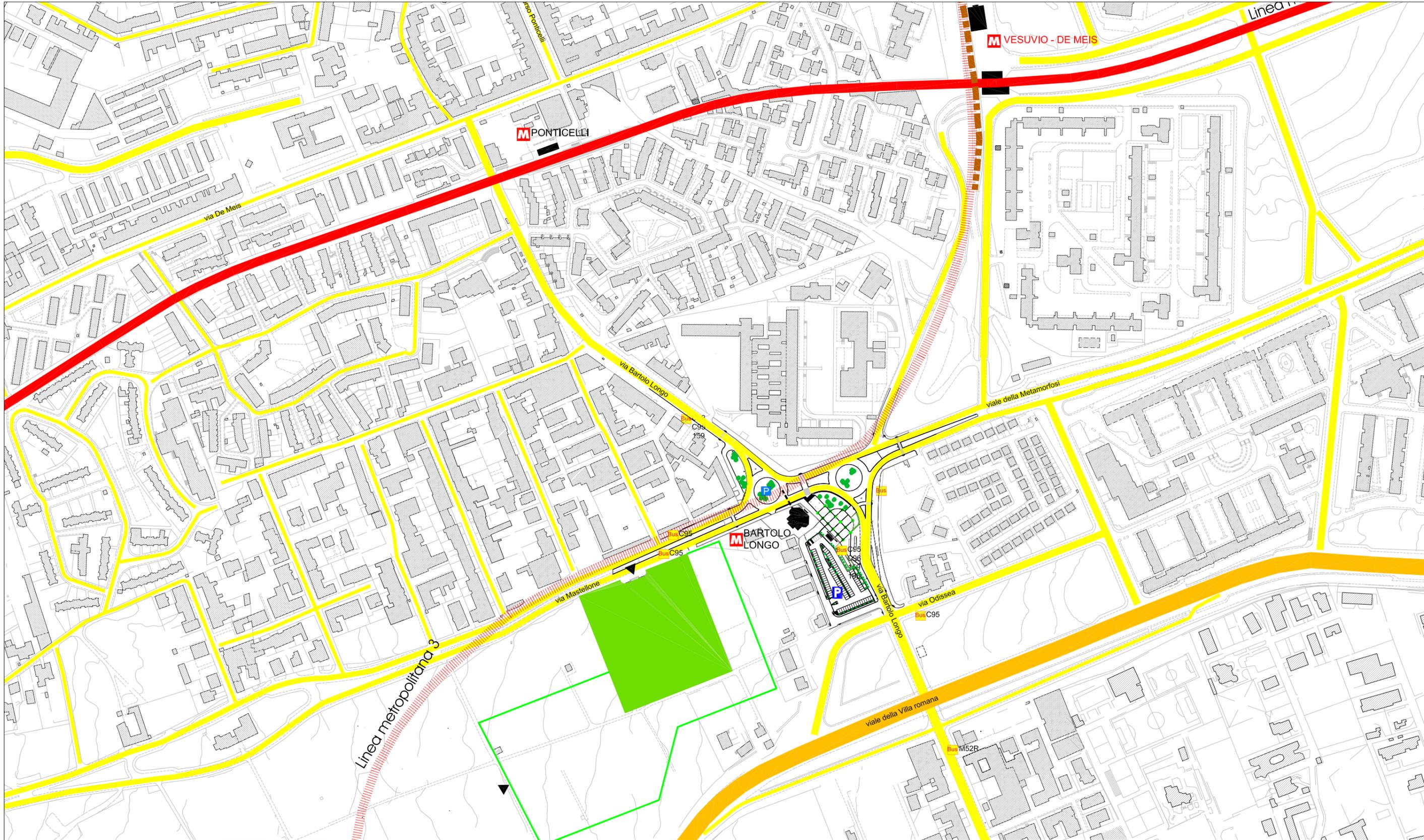
1:4000

- cimitero
- stazione
- linea a raso
- strade principali
- linee su gomma
- ingresso
- linea in galleria
- parcheggio



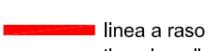
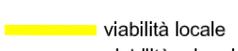
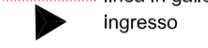
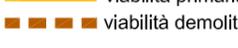
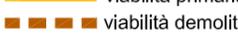
COMUNE DI NAPOLI
 ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
 E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
 Servizio Pianificazione Esecutiva
 Aree di Recente Formazione



11.g.2. Cimitero di Barra - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano

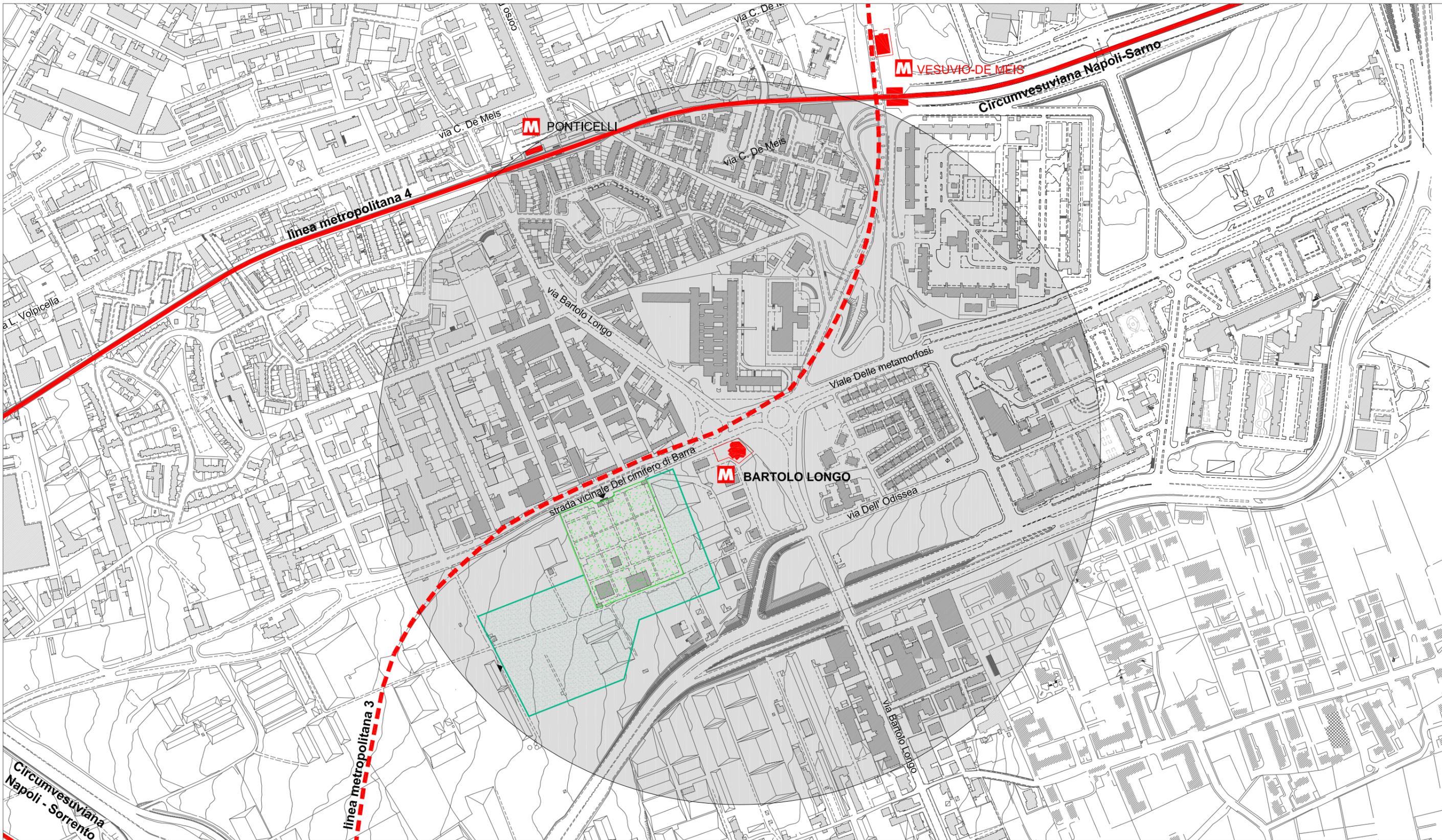
1:4000

- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  cimitero |  stazione di interscambio |  linea a raso |  viabilità locale |  linee su gomma |
|  ampliamento di piano |  stazione |  linea in galleria |  viabilità primaria |  parcheggio |
| | |  ingresso |  viabilità demolita | |




COMUNE DI NAPOLI
 ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
 E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



11.g.3. Cimitero di Barra - Piano delle 100 stazioni: accessibilità pedonale

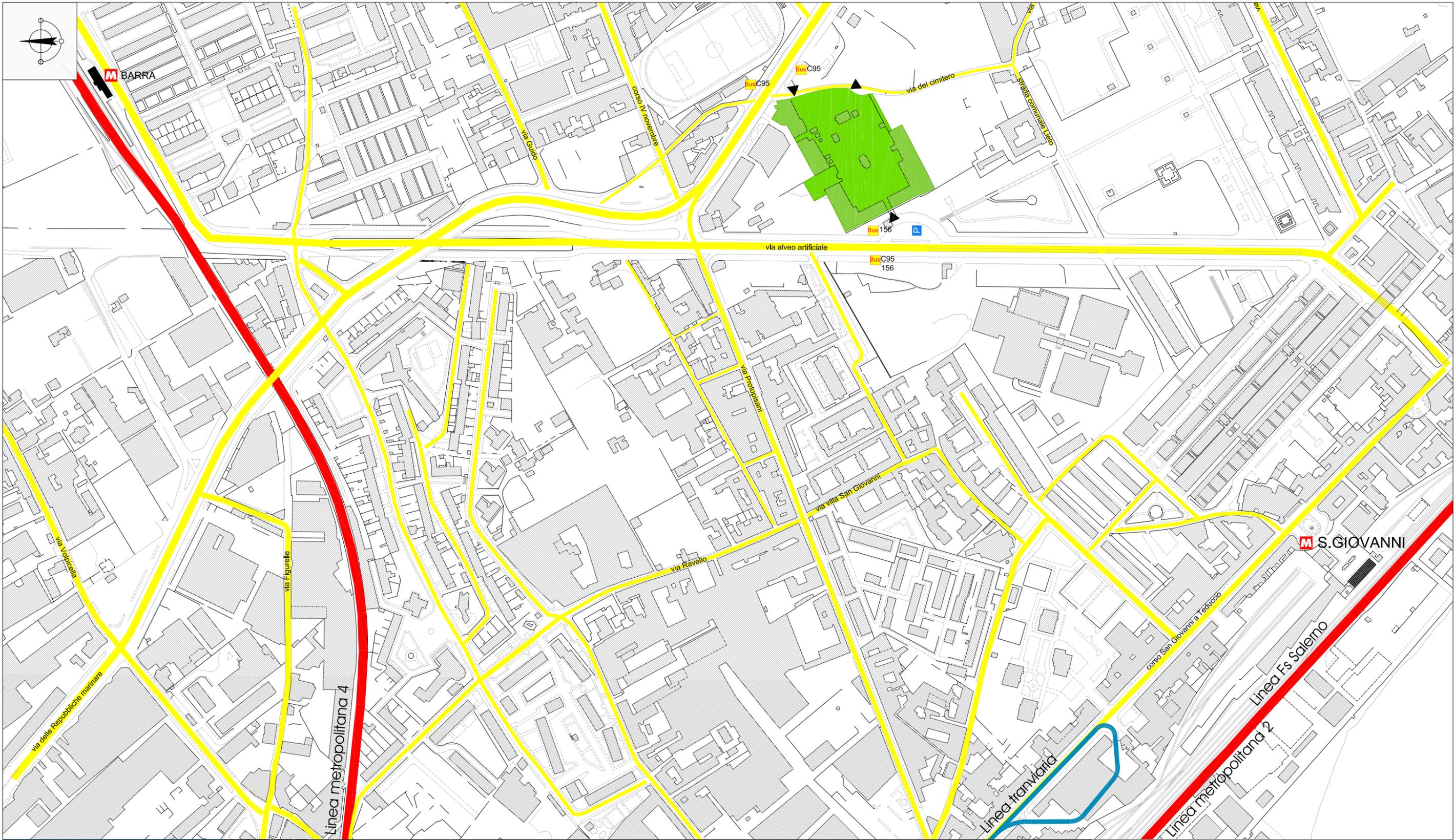
1:5000

- | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------|---|--------------------------|---|--------------|---|---------------------------|
|  | cimitero |  | ingresso |  | stazione di interscambio |  | linea a raso |  | area di influenza teorica |
|  | ampliamento di piano |  | stazione |  | linea in galleria | | | | |




COMUNE DI NAPOLI
 ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
 E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
 Servizio Pianificazione
 Aree di Recente Formazione



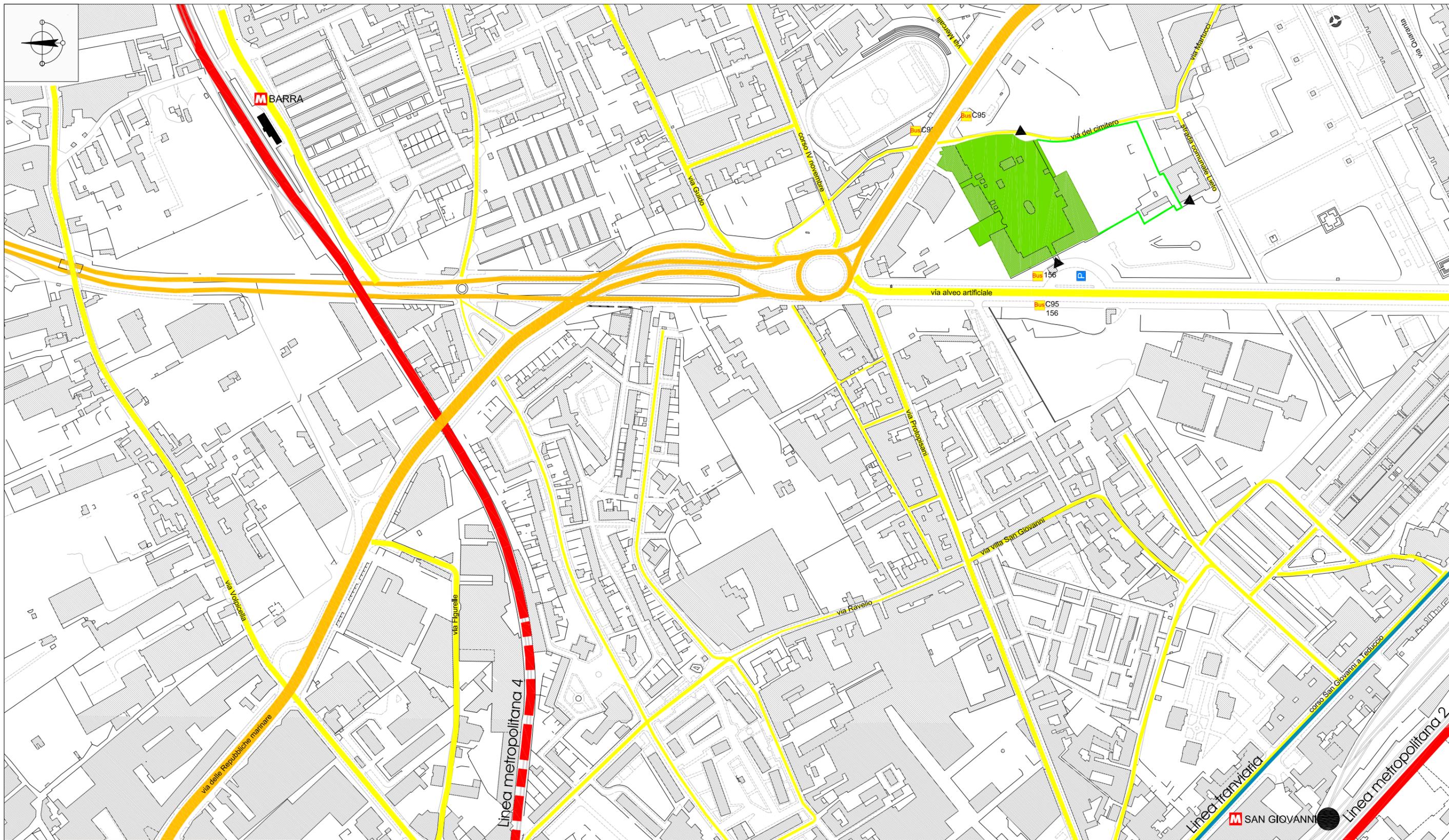
11.h.1. Cimitero di **San Giovanni** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:4000

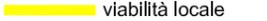
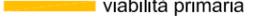
-  cimitero
-  stazione
-  linea a raso
-  strade principali
-  linee su gomma
-  parcheggio
-  ingresso



Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



11.h.2. Cimitero di **San Giovanni** - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano 1:4000

- | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------|---|------------------|---|--------------------|---|----------------|
|  | cimitero |  | stazione |  | linea a raso |  | viabilità locale |  | linee su gomma |
|  | ampliamento di piano |  | ingresso |  | linea in trincea |  | viabilità primaria |  | parcheggio |





11.h.3. Cimitero di San Giovanni - Piano delle 100 stazioni: accessibilità pedonale

- | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------|---|-------------------|---|---------------------------|
|  | cimitero |  | stazione |  | linea a raso |  | area di influenza teorica |
|  | ampliamento di piano |  | ingresso |  | linea in trincea | | |
| | | | |  | linea in galleria | | |



11.i.1. Cimitero di **Fuorigrotta** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:4000



cimitero

strade principali



linee su gomma



ingresso

viabilità autostradale



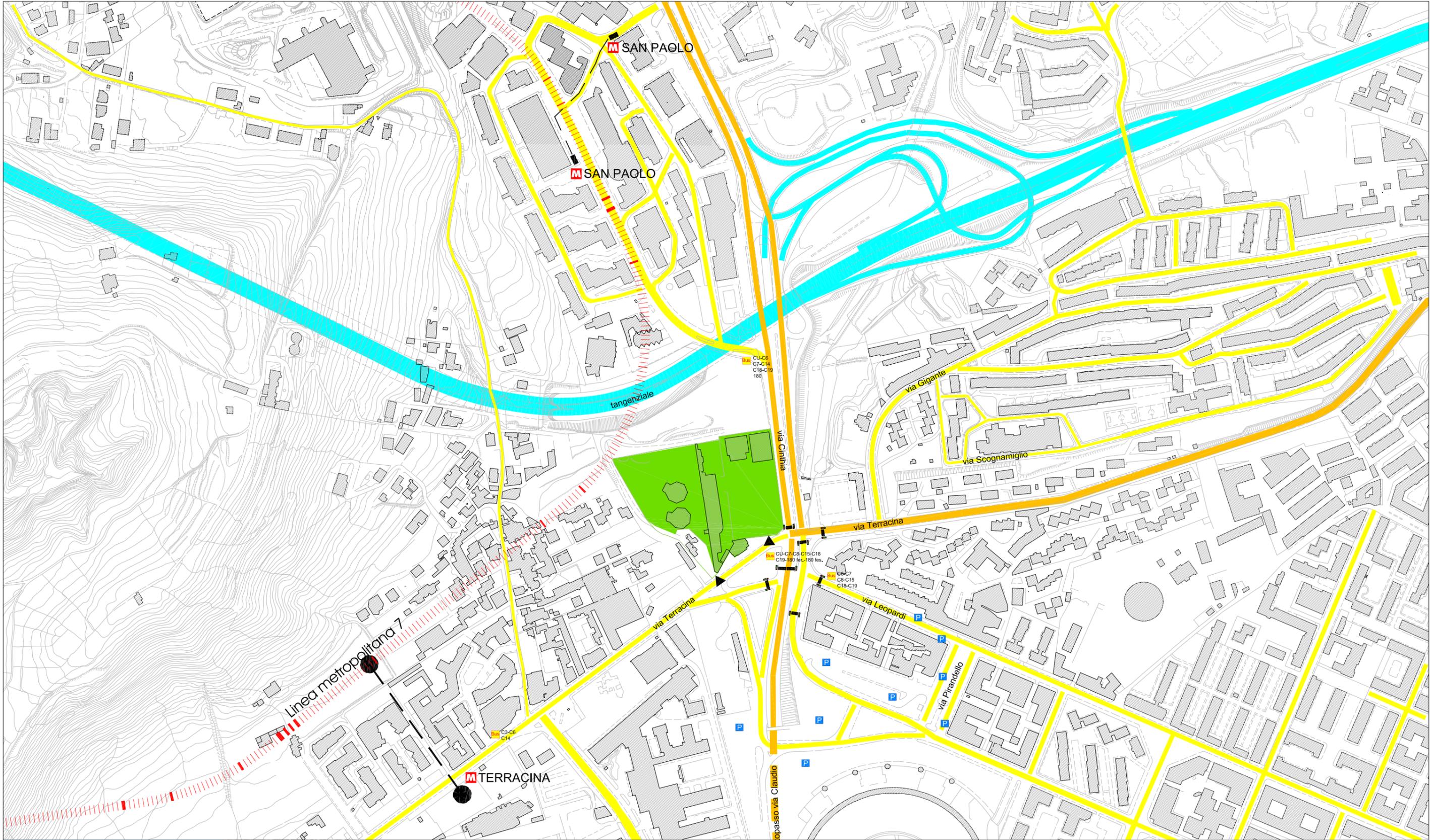
parcheggio



COMUNE DI NAPOLI
ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione





11.i.2. Cimitero di **Fuorigrotta** - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano 1:4000

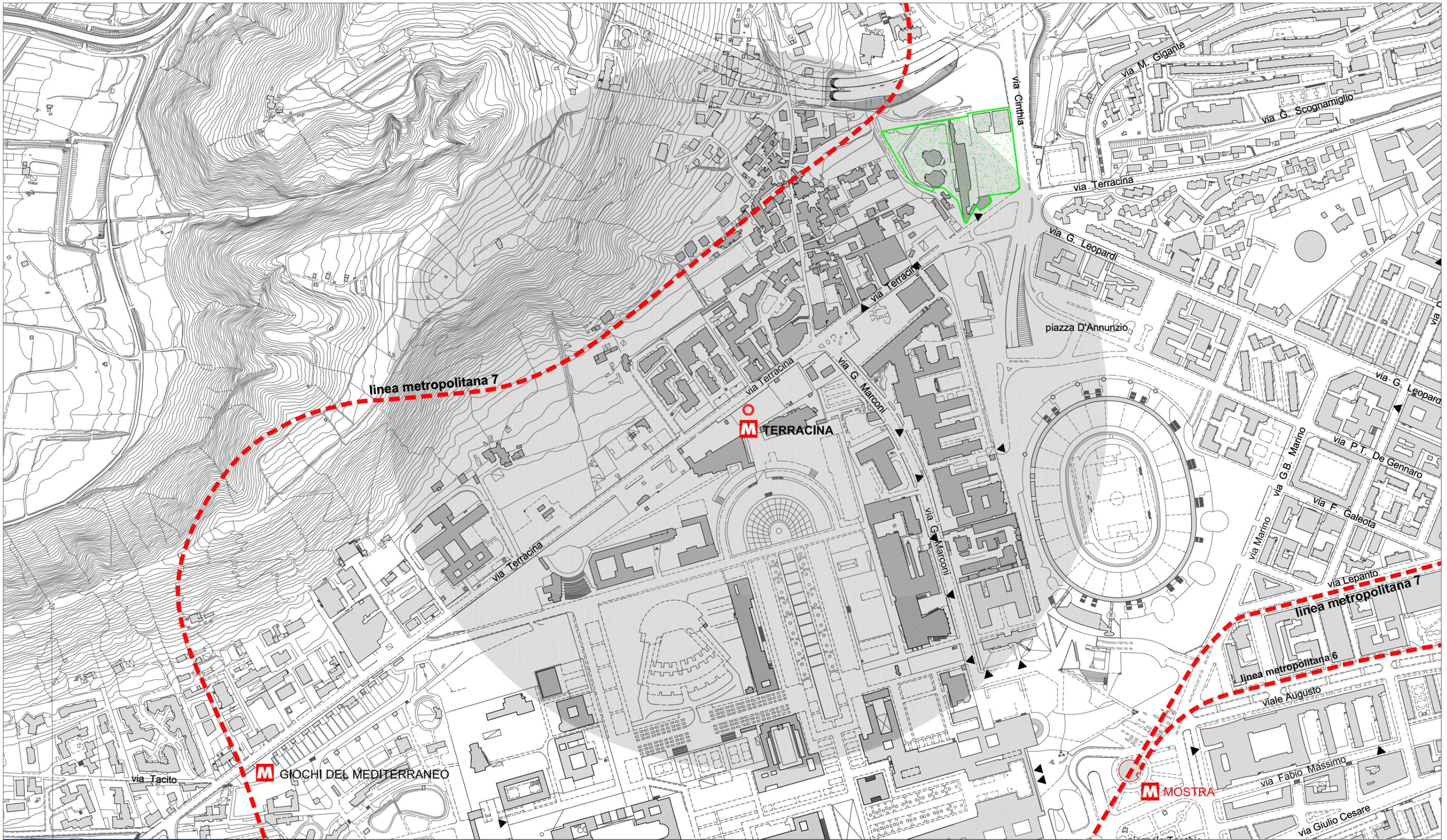
- cimitero
- stazione
- linea in galleria
- viabilità locale
- viabilità primaria
- viabilità autostradale
- linee su gomma
- P parcheggio
- ingresso





COMUNE DI NAPOLI
ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
E AI CIMITERI

Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



11.i.3. Cimitero di Fuorigrotta - Piano delle 100 stazioni: accessibilità pedonale

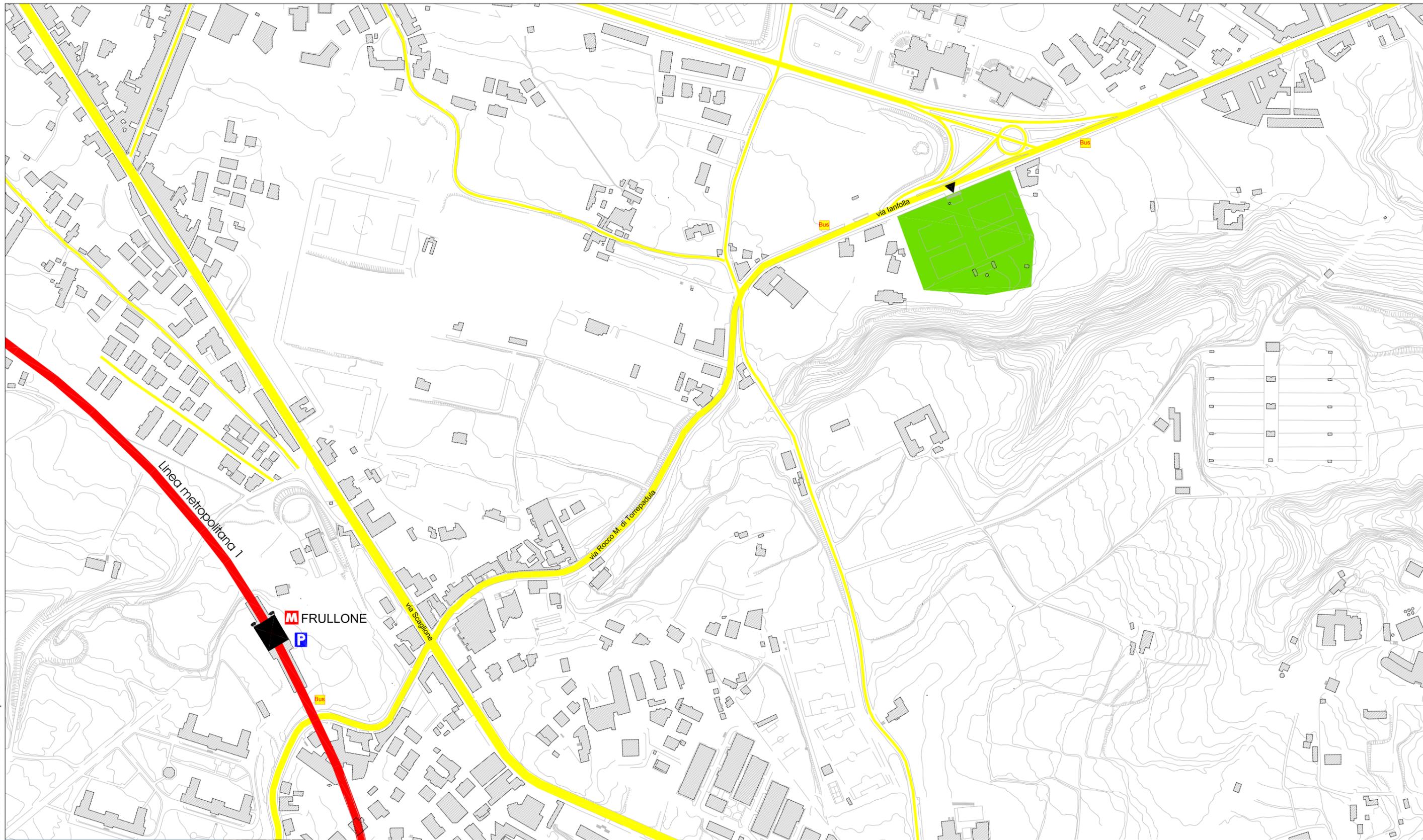
1:5000

-  cimitero
-  stazione di interscambio
-  stazione
-  linea in galleria
-  area di influenza teorica
-  ingresso



Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione





11.1.1. Cimitero del **Commonwealth** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale 1:4000

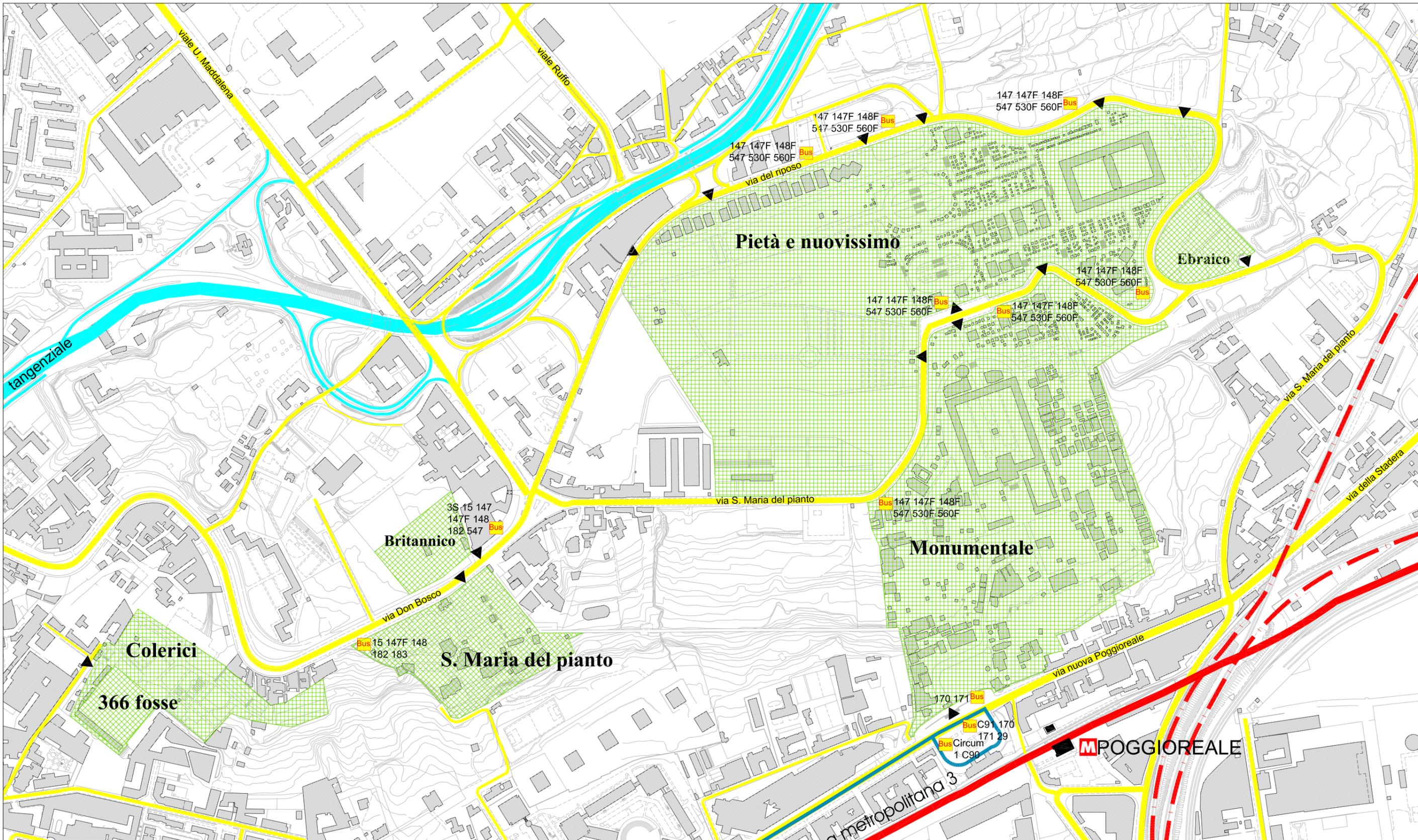
-  cimitero
-  stazione
-  linea in viadotto
-  strade principali
-  linee su gomma
-  ingresso
-  parcheggio



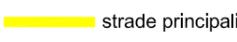
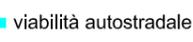


11.1.2. Cimitero del **Commonwealth** - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano 1:5000

- | | | | | |
|----------|----------|-------------------|------------------------|----------------|
| cimitero | stazione | linea in viadotto | viabilità locale | linee su gomma |
| parco | ingresso | linea in galleria | viabilità primaria | parcheggio |
| | | | viabilità autostradale | |



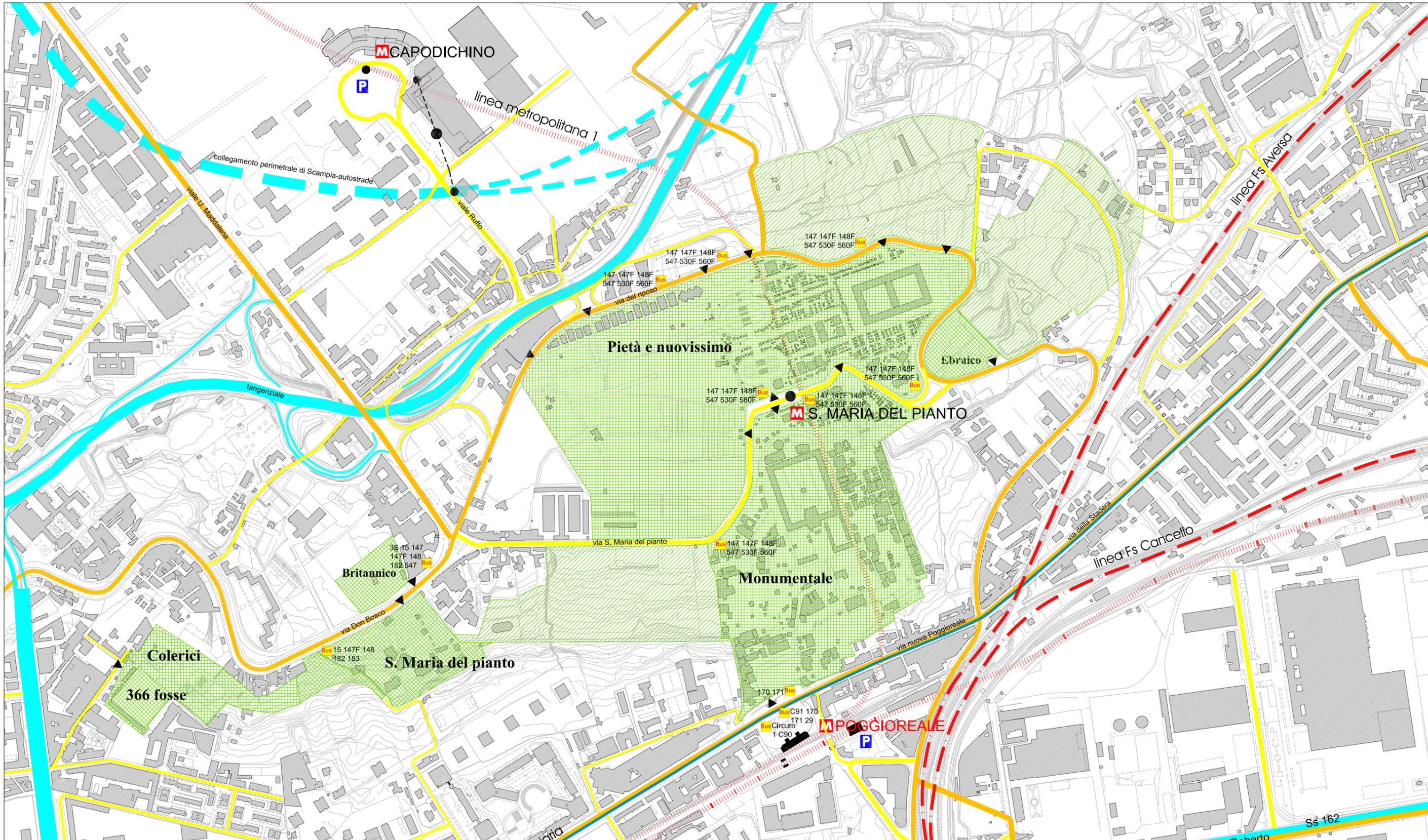
11.m.1. Cimitero di Poggioreale - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale 1:5000

-  cimitero
-  stazione
-  linea a raso
-  strade principali
-  linee su gomma
-  ingresso
-  linea in rilevato
-  viabilità autostradale




COMUNE DI NAPOLI
 ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
 E AI CIMITERI

Dipartimento Urb:
 Servizio Pianificazioni
 Aree di Recente For



11.m.2. Cimitero di Poggioreale - accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano 1:7500

- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
|  cimitero |  stazione di interscambio |  linea in galleria |  viabilità locale |  linee su gomma |
|  ampliamento previsto dalla Variante al Prg |  stazione |  linea in rilevato |  viabilità primaria |  parcheggio |
| |  |  |  viabilità autostradale | |





COMUNE DI NAPOLI
ASSESSORATO ALLE PERIFERIE
E AI CIMITERI

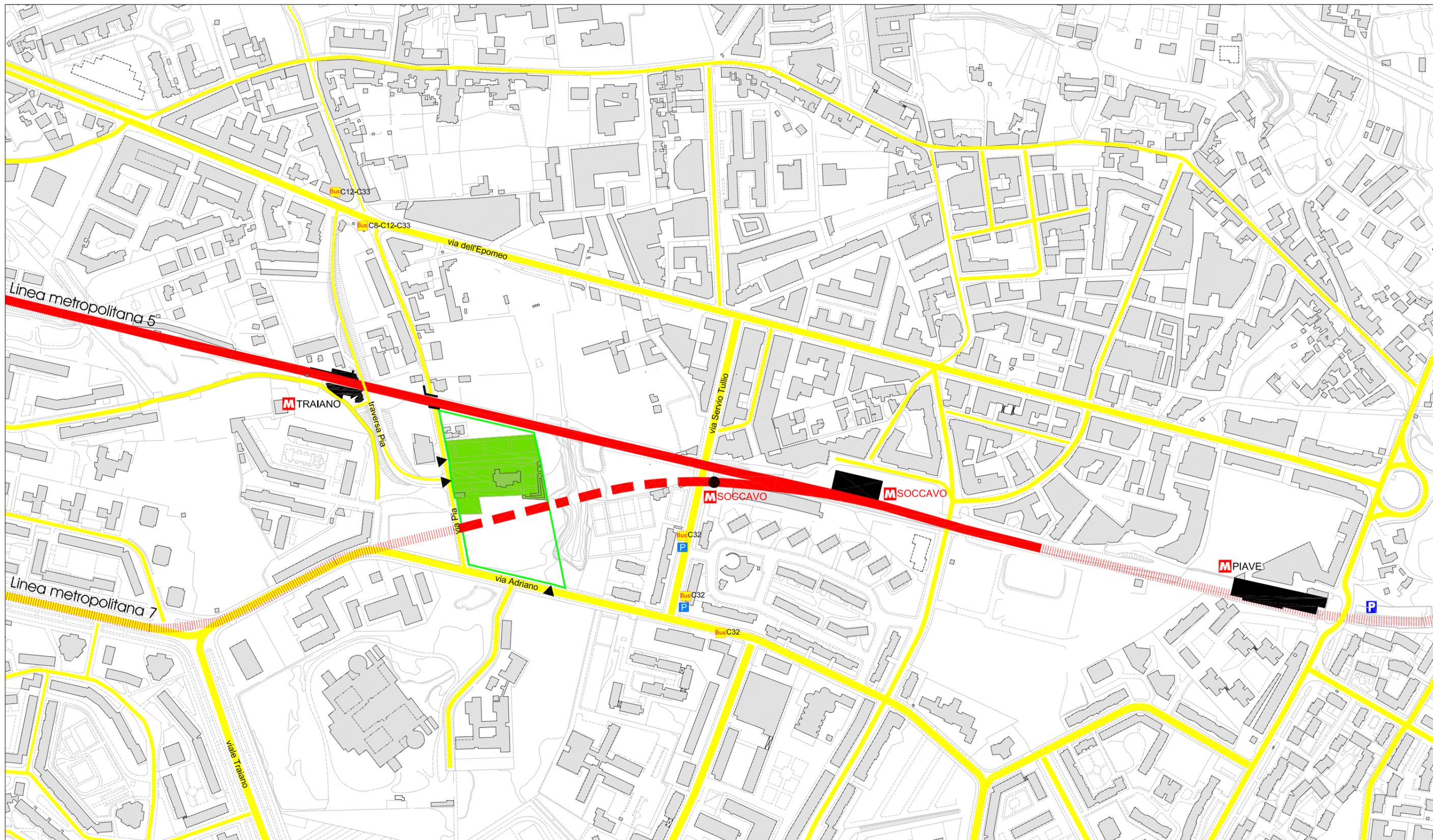
Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



11.m.3. Cimitero di Poggioreale - Piano delle 100 stazioni: accessibilità pedonale

	cimitero		ingresso		Soccavo	stazione di interscambio		linea in galleria
	ampliamento previsto dalla Variante al Prg		Trasano	stazione		area di influenza teorica		



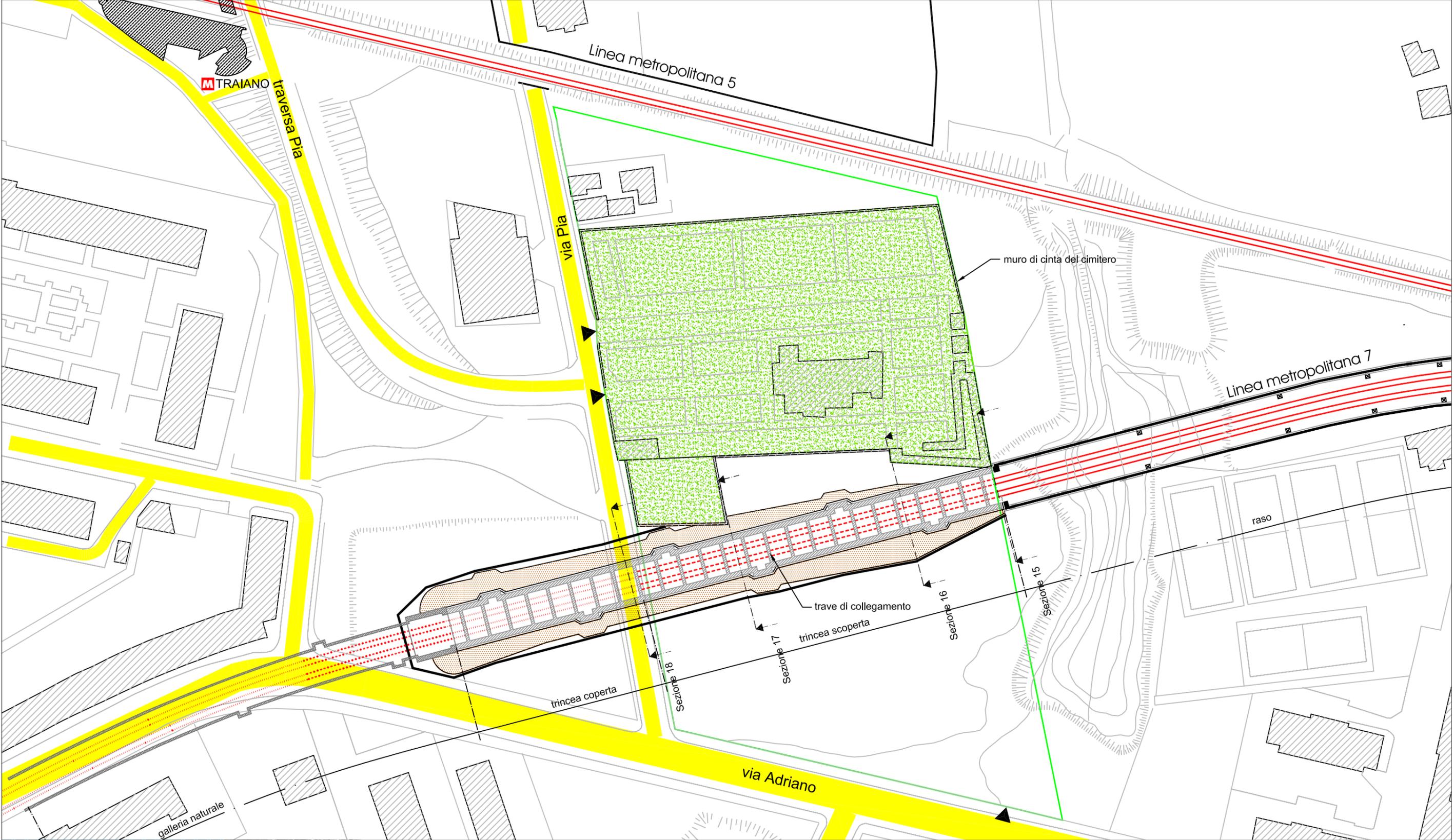


11.a.2. Cimitero di Soccavo - Accessibilità ferroviaria e stradale. Previsione di piano

1:4000

- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  cimitero |  stazione di interscambio |  linea a raso |  viabilità locale |  linee su gomma |
|  ampliamento di piano |  stazione |  linea in trincea |  ingresso |  parcheggio |
| | |  linea in galleria | | |





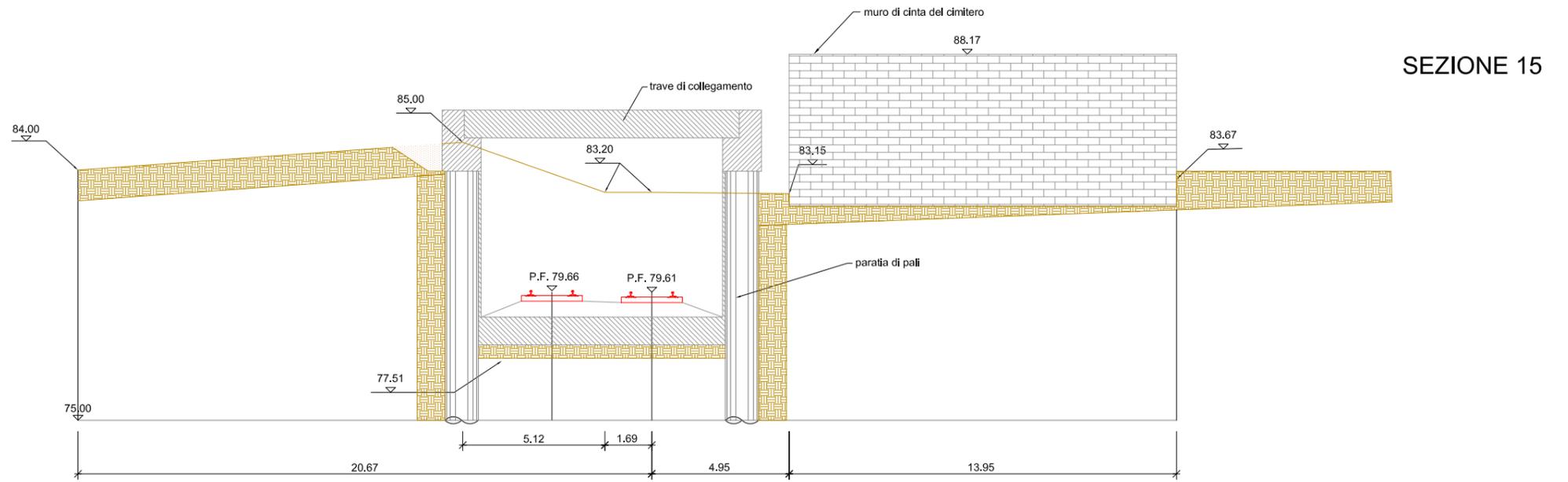
11.a.3. Cimitero di Soccavo - interferenza con la linea metropolitana 7

1:1000

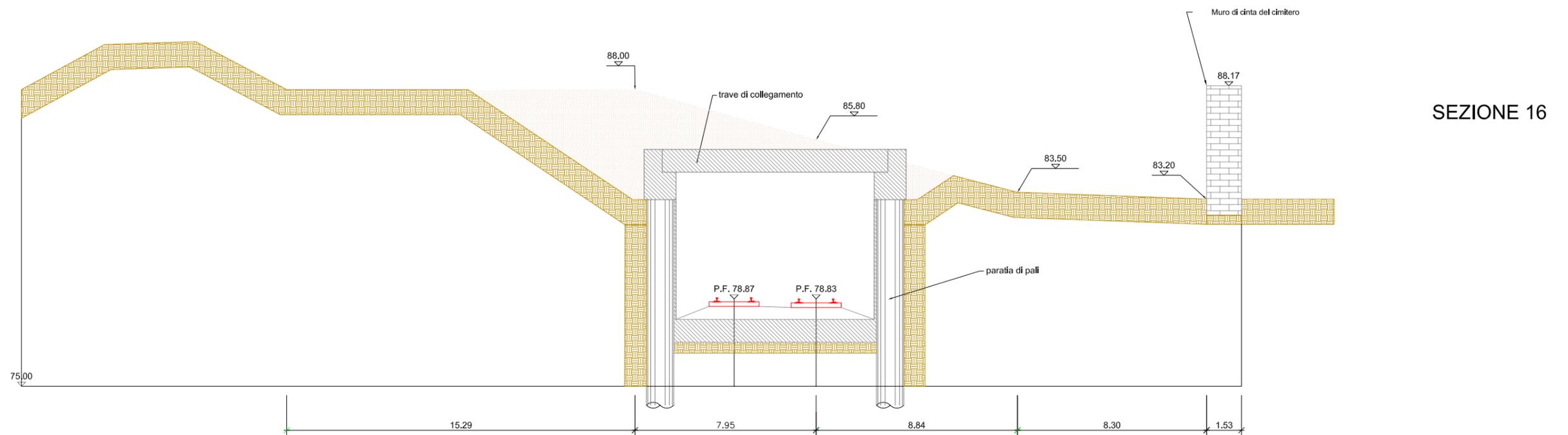
- | | | | | |
|----------------------|----------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| cimitero | stazione | manufatti in cemento armato | linea a raso | strade principali |
| ampliamento di piano | ingresso | quota del terreno di progetto | linea in trincea | |
| | | | linea in galleria | |



Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione



SEZIONE 15



SEZIONE 16

11.a.4. Cimitero di **Soccavo** - interferenza con la linea metropolitana 7

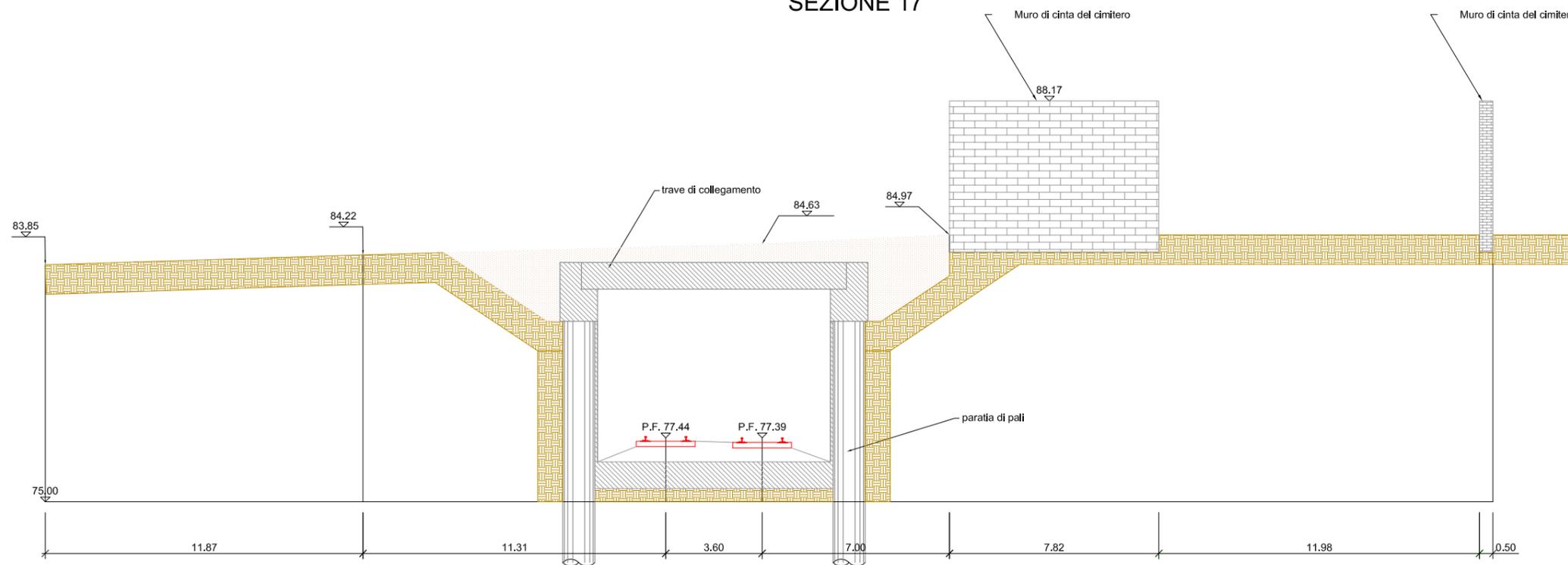
1:200

- quota del terreno esistente
- quota del terreno di progetto
- manufatti in cemento armato

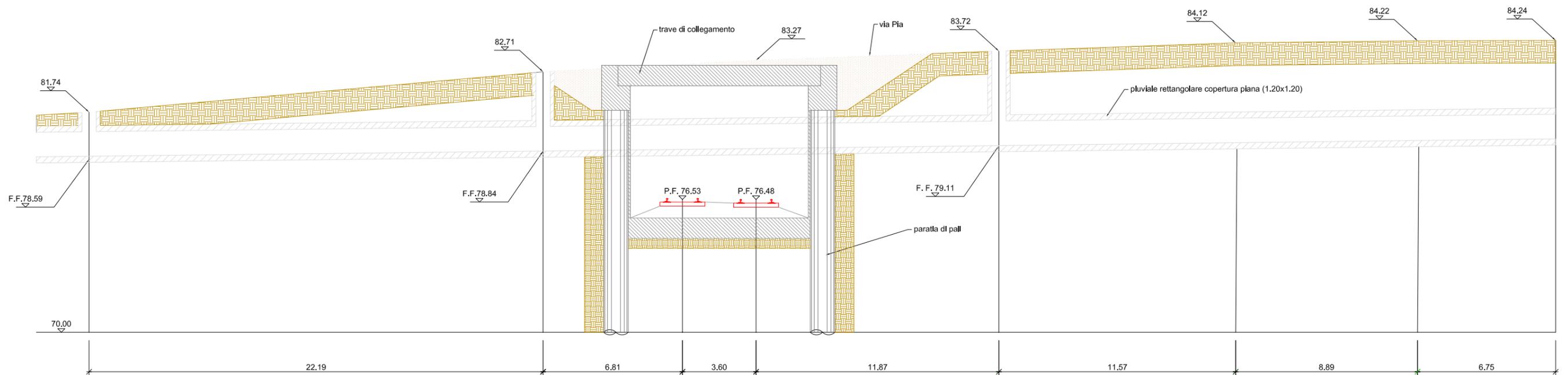


Dipartimento Urbanistica
Servizio Pianificazione Esecutiva
Aree di Recente Formazione

SEZIONE 17



SEZIONE 18

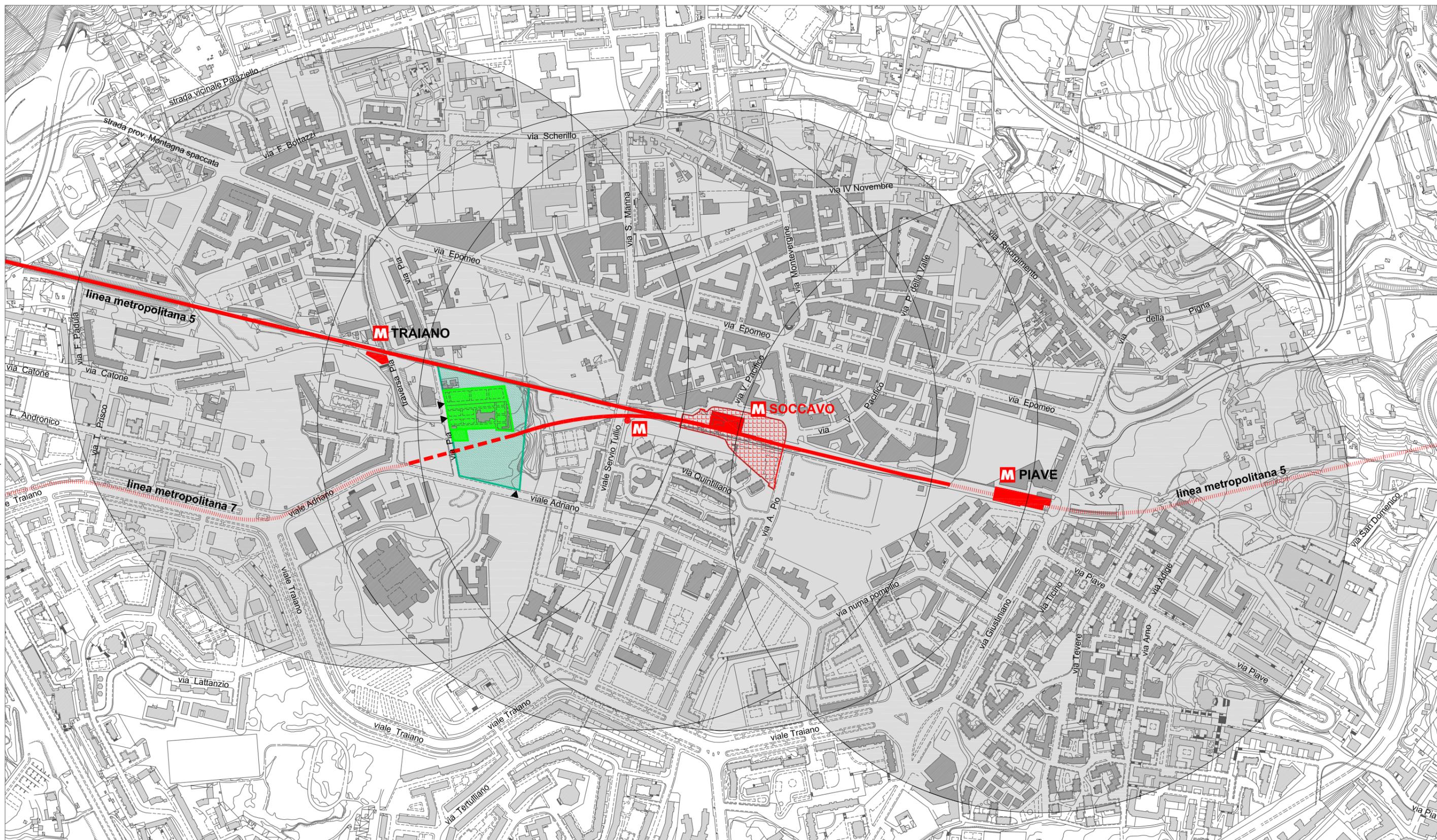


11.a.5. Cimitero di Soccavo - interferenza con la linea metropolitana 7

1:200

- quota del terreno esistente
- quota del terreno di progetto
- manufatti in cemento armato

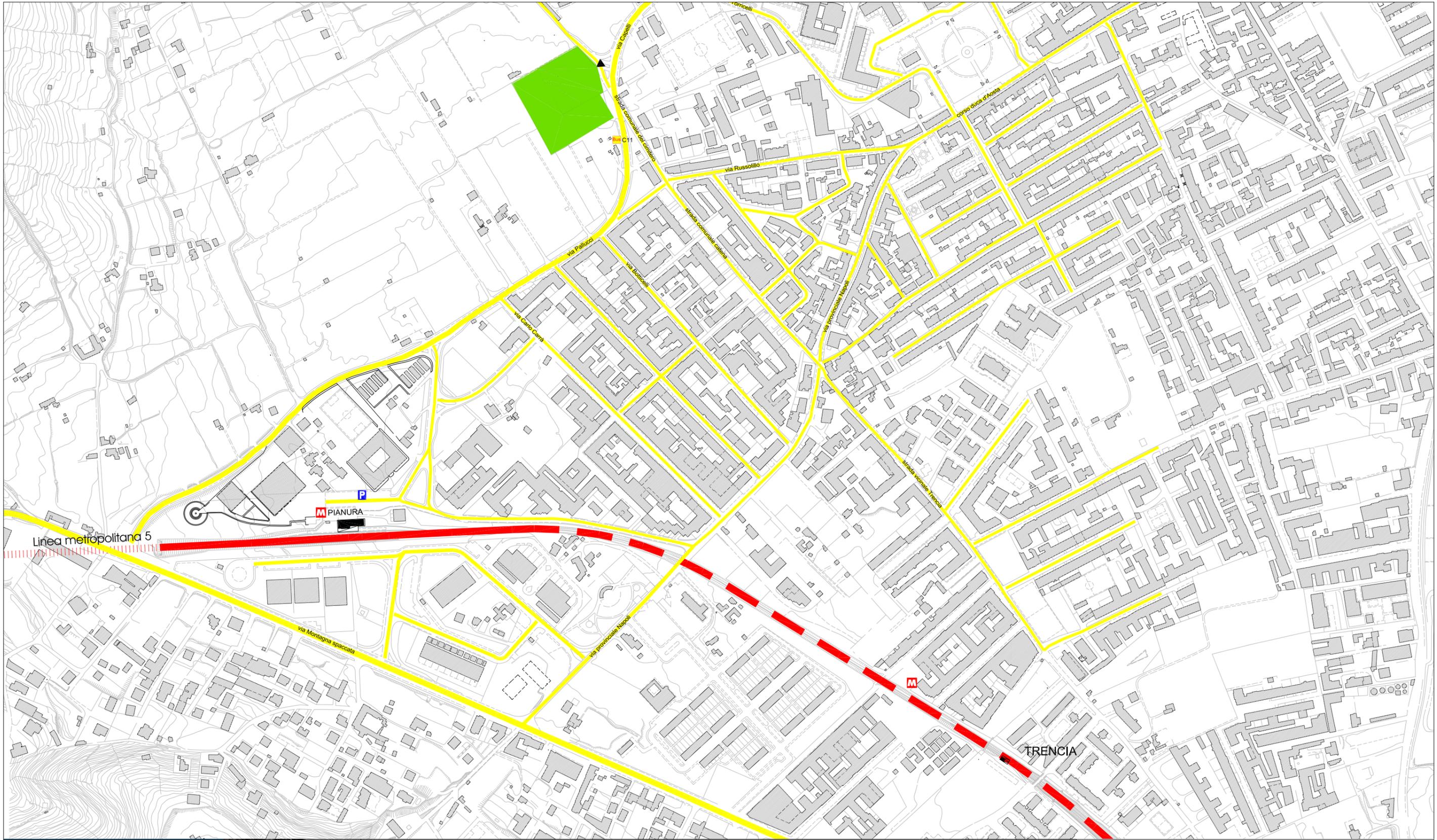




11.a.6. Cimitero di **Soccavo** - Piano delle 100 stazioni: accessibilità pedonale

- | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|---|----------|---|--------------------------|---|-------------------|---|---------------------------|
|  | cimitero |  | ingresso |  | stazione di interscambio |  | linea a raso |  | area di influenza teorica |
|  | ampliamento di piano | | |  | stazione |  | linea in trincea | | |
| | | | | | |  | linea in galleria | | |





11.b.1. Cimitero di **Pianura** - accessibilità ferroviaria e stradale. Stato attuale

1:5000

-  cimitero
-  ingresso
-  stazione
-  linea a raso
-  linea in trincea
-  linea in galleria
-  strade principali
-  linee su gomma
-  parcheggio





PIANO
REGOLATORE
CIMITERIALE
DI NAPOLI

 **Torna al sommario**