



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

**ORIGINALE**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 4 \_ del \_14/03/2019

**Oggetto:** Determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 32, co2 del D.lgs 50/2016 e art. 192 del D.Lgs 267/2000.

**Indizione** gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori", sulla base del Progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.

CUP: B69D17008610007

CIG: 7831655627

Pervenuto al Servizio Finanziario

14 MAR. 2019

in data

prot. N.

03/377

Registrata all'indice generale

20 MAR. 2019

data

N.

349



Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile

### Premesso che:

- il Comune di Napoli è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale Città metropolitane (PON Metro 2014-2020), approvato con Decisione della Commissione europea C (2015)4998 del 14 luglio 2015, dedicato allo sviluppo urbano sostenibile;
- con deliberazione n° 401 del 19 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto, tra l'altro, del documento "Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile della Città di Napoli", dello schema di Convenzione- Atto di delega delle funzioni dell'Autorità di Gestione all'Organismo intermedio – Autorità Urbana e delle comunicazioni relative alle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana del Comune di Napoli che ammontano ad Euro 86.230.000,17, al netto della riserva di premialità;
- con la medesima delibera è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio PON METRO ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, demandando allo stesso l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare la funzione di Organismo Intermedio;
- con disposizione del Direttore Generale, responsabile dell'Organismo Intermedio PON Metro Comune di Napoli, n. 6 del 28 febbraio 2017, nell'ambito del Programma Operativo per il comune di Napoli, è stato ammesso a finanziamento il progetto NA2.2.1.a denominato "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", per un valore complessivo di € 6.479.747,73;
- con Disposizione del Direttore Generale n. 6 del 28 febbraio 2017 è stato stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto NA2.2.1.a "Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori", competono al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*;
- inoltre, è stato dato atto dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 183 del D. Lgs. 267/2000 così come coordinato ed integrato dal D.Lgs. 118/2011 e dal D.Lgs. 126/2014 e dell'istituzione del capitolo di spesa 299221/1, codice di bilancio 10.5-2.02.01.09.012 attribuito al Servizio *Mobilità Sostenibile* codice DCIL4054;

### Considerato che:

- con disposizione del Direttore Centrale *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità* n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, è stata rettificata la disposizione n. 33/2017 limitatamente alla natura del Progetto NA2.2.1.B *Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori*, da "Forniture" a "Lavori", trattandosi di appalto di lavori per la realizzazione del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS" - PON METRO 2014-2020, ed è stato formalizzato il gruppo di progettazione dell'intervento in oggetto costituito da tecnici dell'Amministrazione con il supporto di tecnici dell'ANM Spa;
- il progetto di lavori predisposto dal gruppo di progettazione, di cui alla richiamata Disposizione n. 14 del 4/5/2018, rep n. 2501 del 7/5/2018, presenta prestazioni afferenti alla categoria dei lavori per la realizzazione di Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico – identificata



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

come categoria OS9 classifica V-(fornitura e posa in opera, manutenzione sistematica o ristrutturazione di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale, ferroviario, metropolitano o tranviario compreso il rilevamento delle informazioni e l'elaborazione delle medesime);

- il progetto del *“Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori.”* prevede:
  - la realizzazione della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) del Comune di Napoli per l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
  - la realizzazione di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, con garanzia *“full service”* per almeno tre anni, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
  - la realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 14/06/2018 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento, con proposta al Consiglio Comunale di variazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 e di inserimento nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2018;
- con deliberazione n. 65 del 076/08/2018 il Consiglio Comunale ha approvato la proposta di cui alla deliberazione di G.C. n. 287/2018;
- per il suddetto progetto sono stati acquisiti i pareri da parte dei Servizi e degli Enti competenti mediante l'istituto della Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 bis comma 7 della Legge 241/90 e art. 14 - ter comma 1, indetta e convocata con note PG/2018/ 429615 del 10/05/2018 e PG/2018/435864 del 14/05/2018
- con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018, prot. DETDI/2018/0000123 del 25/06/2018, si è dato atto delle conclusioni della Conferenza dei Servizi e sono stati approvati i verbali del 21.05.2018 e del 11.06.2018 con i relativi pareri;
- con la suddetta Determinazione Dirigenziale n. 3 del 20.06.2018 si è dato atto che il Presidente della Conferenza dei Servizi ha ritenuto applicabile l'istituto dell'assenso della Amministrazioni che non hanno formalmente trasmesso il parere di competenza o non partecipanti, benché invitati, alla seduta della Conferenza dei Servizi del 21/05/2018, né alla seduta della Conferenza dei Servizi conclusiva del giorno 11/06/2018, in ottemperanza al comma 7 dell'art. 14 ter della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e che le prescrizioni e le osservazioni di cui ai pareri espressi dagli Enti e dai Servizi partecipanti alla Conferenza dei Servizi, allegati ai rispettivi verbali, confluiranno nella successiva fase di redazione del progetto esecutivo dell'opera a farsi;
- ai sensi dei commi 1 e 2 dell'art. 26 del D.L.gs 50/2016 con determinazione dirigenziale n. 6 del 28 giugno 2018, registrata all'I.G. n. 1030 del 5 luglio 2018, è stata indetta la gara mediante procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - *Infrastrutture e tecnologie*





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

*intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori*, previa indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici principio e con il criterio del Prezzo più basso, ai sensi degli artt. 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

- con determinazione dirigenziale n. 7 del 7 agosto 2018, registrata all'I.G. n. 1276 del 9 agosto 2018, la gara per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 del progetto definitivo di cui si tratta è stata aggiudicata, ex art. 32, comma 5, 7 e 8 del D.Lgs. 50/2016, alla società CONTECO CHECK SRL;
- in data 4 dicembre 2018 la società CONTECO CHECK SR ha trasmesso il rapporto conclusivo di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016;
- nel suddetto rapporto di verifica è indicato che:
  - la documentazione del progetto risulta completa;
  - tutti i rilievi segnalati dalla società CONTECO CHECK SRL trasmessi in data 19 settembre 2018 con nota acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli in data 20 settembre 2018 al n. 810316, sono stati recepiti nell'ultima revisione progettuale trasmessa in data 23 novembre 2018, successivamente integrata in data 3 dicembre 2018;
  - sono stati segnalati alcuni aspetti emersi dal controllo (C\*) che si ritiene debbano essere tenuti in considerazione da parte del Responsabile Unico nel prosieguo dell'iter
  - ai sensi dell'art. 26 DLgs 50/2016 è stato rimesso al Responsabile del Procedimento l'apprezzamento di tali esiti in funzione dei compiti suoi propri per il prosieguo del procedimento, con raccomandazione che le segnalazioni espresse vengano in ogni caso recepite in vista della gara d'appalto;
- il responsabile del procedimento, dopo aver valutato gli aspetti segnalati nel rapporto finale di verifica, ritenendo che essi riguardano aspetti di dettaglio che non incidono sulla completezza, coerenza, appaltabilità e adeguatezza del progetto definitivo sottoposto a verifica e che, pertanto, possono essere rinviati alla successiva fase di progettazione esecutiva, ha proceduto a dichiarare il progetto validato ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs 50/2016, giusta verbale del 10 dicembre 2018;

**Preso atto che:**

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori relativi all'intervento "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. -Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014-2020, Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori*";
- il quadro economico dell'intervento, rimodulato a seguito dei pareri recepiti in sede di conferenza dei servizi e dei rilievi segnalati in sede di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 DLgs 50/2016, prevede l'importo complessivo di € 6.479.747,73, di cui € 4.980.127,00 per lavori, inclusi oneri della sicurezza diretti pari a € 13.853,19 e oneri della sicurezza indiretti pari a € 67.370,03, € 76.990,00 per progettazione e € 1.422.630,73 per somme a disposizione;



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

A)		IMPORTO A BASE DI GARA:	
A1)	Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	€	4.912.756,97
A1.a	di cui Importo oneri per la sicurezza diretti	€	13.853,19
A2)	Importo oneri per la sicurezza contrattuali (PSC) non soggetti a ribasso	€	67.370,03
A3)	Importo progettazione esecutiva soggetta a ribasso	€	76.990,00
A4)	Sommano lavori A1+A2+A3	€	5.057.117,00
B)		SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€	252.855,85
B2)	Adeguamento alle prescrizioni derivanti dalla Conferenza dei servizi	€	-
B3)	Lavori in economia	€	151.713,51
B4)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€	28.879,79
B5)	Accantonamento per conferimento a discarica autorizzata *	€	100.000,00
B6)	Oneri per lo smaltimento di materiale inquinato	€	40.000,00
B7)	Compensi per commissione di gara (comprensivi di rimborsi spese)	€	15.000,00
B8)	Spese tecniche verifica progetto definitivo (impegnato con det. I.G. 1276/2018)	€	18.968,79
B9)	Corrispettivi e assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 113, d.lgs. 50/2016	€	80.913,87
B10)	Rilievi, accertamenti e indagini geologiche IVA inclusa	€	10.000,00
B11)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€	101.142,34
B12)	Contributo per l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici	€	600,00
B13)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici IVA e altri oneri inclusi	€	15.698,33
B14)	IVA al 10% sui lavori voce A1, A2, B1, B2 e B3	€	538.469,64
B15)	IVA al 22% sulle voci A3, B4, B5, B6, B7 e B8 (di cui € 4.173,13 impegnato con det. I.G. 1276/2018)	€	61.564,49
B16)	Oneri previdenziali su spese tecniche voci A3, B4, B7 e B8 (di cui € 758,75 impegnato con det. I.G. 1276/2018)	€	5.593,54
B17)	IVA al 22% su B16 (di cui € 166,93 impegnato con det. I.G. 1276/2018)	€	1.230,58
B18)	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	<b>1.422.630,73</b>
B19)	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	€	



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

### Ritenuto che:

- la prestazione progettuale esecutiva del Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico, rappresenta un servizio da svolgere in termini di "evoluzione" del precedente livello di progettazione delle opere, strettamente correlato alla specificità e peculiarità, non solo della singola fornitura di materiali e di apparecchiature, ma anche e soprattutto dell'ingegnerizzazione del sistema di centralizzazione nella sua interezza, dato l'elevato contenuto tecnologico ed innovativo dell'intero appalto;
- la struttura di sistema potrà subire delle variazioni rispetto al livello definitivo del progetto a seconda delle caratteristiche intrinseche delle strumentazioni e delle tecnologie offerte dai vari operatori economici, proprietari dei sistemi proposti, in sede di gara;
- pertanto, per la specificità e peculiarità, non solo della singola fornitura di materiali e di apparecchiature, ma anche e soprattutto dell'ingegnerizzazione del sistema di centralizzazione nella sua interezza e per l'elevato contenuto tecnologico ed innovativo dell'intero appalto, la gara di affidamento debba avere a oggetto, oltre all'esecuzione dei lavori, la partecipazione dei concorrenti al processo ideativo, attraverso la progettazione esecutiva dell'intervento da realizzare, come previsto all'art. 59, comma 1 bis, del D.Lgs. 50/2016;
- la scelta di tale procedura di affidamento è a maggiore garanzia dei principi di trasparenza e di non discriminazione in quanto consente la partecipazione di tutti gli operatori economici presenti sul mercato, in quanto non viene scelta preventivamente la tecnologia da utilizzare.
- la scelta di tale procedura consente, inoltre, di ridurre notevolmente i tempi di realizzazione dell'appalto per il tempo necessario all'espletamento di una procedura di gara per l'affidamento della sola progettazione esecutiva;
- pertanto ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016 è opportuno affidare le attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori* sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.
- ai sensi dell'art. 95, comma 2, l'appalto deve essere aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, che consente di valutare l'apporto qualitativo del concorrente.

### Verificato che:

- il compenso per l'attività di progettazione esecutiva è stato calcolato in base alle tabelle approvate con Decreto ministeriale del 17 giugno 2016 ed è pari a € 76.990,00, oltre IVA e oneri previdenziali previsti dalla legge;
- la somma relativa ai lavori da affidare ammonta a € 4.912.756,97, di cui € 13.853,19 per oneri della sicurezza diretti, oltre € 67.370,03 per oneri della sicurezza indiretti;
- l'importo complessivo a base di gara ammonta pertanto a € 5.057.117,00, oltre IVA e oneri, di cui € 4.898.903,78 per lavori e € 76.990,00 per progettazione, soggetti a ribasso, e € 81.223,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la già richiamata determinazione dirigenziale n. 1276/2018, è stata impegnata la somma complessiva di € 24.067,60 in favore della società CONTECO Check Srl per il servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento, di cui € 758,75 per





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

oneri previdenziali e €4.340,06 per IVA.

- la spesa residua complessiva dell'intervento ammonta a € 6.455.680,13, comprensivi di IVA e trova copertura sul capitolo 299221/1 (Vincolo Entrata cap. 404783) "PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - ITS Semafori" - Missione 10-Programma 5- Piano dei Conti 2.02.01.09.012, attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054, in relazione all'esigibilità della spesa come di seguito indicato:

2019	2020	TOTALE
4.556.755,81	1.898.924,32	6.455.680,13

**Considerato che:**

- ai sensi dell'art.192 del D.lgs. 267/2000 il fine del contratto è l'affidamento delle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori* sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.;
- le clausole essenziali del contratto sono contenute negli allegati bando e disciplinare di gara e nel capitolato speciale d'appalto facente parte del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018;

**Stabilito di:**

- approvare e pubblicare il bando e il disciplinare di gara per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016 delle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori* sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018 mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- indire la gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del *"Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico - Semafori"*, sulla base del Progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.

**Rilevato che:**

- la convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" 2014-2020 stipulata in data 1 giugno 2016 tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale - in qualità di Autorità di Gestione del Programma - ed il Comune di Napoli, Organismo Intermedio, all'art. 6 prevede, tra l'altro, che le risorse finanziarie siano trasferite all'Organismo Intermedio entro il termine di gg 30 dal ricevimento della documentazione completa e coerente con quanto previsto dal Sistema di Gestione e di Controllo, seguendo l'ordine cronologico delle richieste pervenute dai differenti Organismi Intermedi e





Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

previo espletamento da parte della struttura competente dei controlli di livello;

- pertanto, il pagamento all'operatore economico affidatario, sarà effettuato nel termine di gg. 30 dal trasferimento delle risorse alla Stazione Appaltante;
- il pagamento avverrà in conformità a quanto stabilito dalla normativa vigente, con particolare riferimento all'art. 3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'operatore economico affidatario potrà emettere fattura solo dopo la consegna dell'atto formale di verifica.

#### Ritenuto che:

- per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.Lgs 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, al fine di garantire condizioni di compatibilità tra gli apparati di campo e la centrale di controllo del traffico e tempi brevi per l'espletamento della gara;
- i servizi di cui trattasi non sono presenti in nessuna Convenzione CONSIP attiva e in nessun catalogo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione.
- con nota prot. PG 205574 del 04.03 2019, è stata acquisita dal Coordinatore del Servizio autonomo CUAG la validazione della procedura di gara prescelta, ai sensi della disposizione del Direttore Generale n. 28 del 30.07.2012 e smi;
- per il progetto in questione il Codice Identificativo Gara (CIG) è il seguente 7831655627, mentre il CUP corrisponde a B69D17008610007
- la forma del contratto è quella prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale 146/2016.

#### Letto:

- l'art. 192 del T.U.E.L. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 107 e l'art. 183 del D.Lgs n. 267/2000, nonché l'art. 24 del Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli.

#### Verificato che

- ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/90 e art. 6 D.P.R. 62/2013, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, così come sancito dagli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento del Responsabile del Procedimento, dei dipendenti pubblici inseriti nel gruppo di supporto al RUP e dei titolari degli uffici competenti ad adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali e il provvedimento finale.
- ricorrono i motivi di urgenza per l'adozione del presente provvedimento, al fine di rispettare il cronoprogramma delle attività approvato dall'Amministrazione in linea con il cronoprogramma finanziario del PON-METRO 2014-2020, che prevede la conclusione delle attività entro e non oltre il 2020.

**Verificata** la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 DLgs 267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. n. 174 del 10/10/2012 convertito





Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

in Legge n. 213 del 7/12/2012, nonché artt. 13 c.1 lett.b) e 17 comma 2 lettera a) del Regolamento del Sistema dei Controlli interni del Comune di Napoli.

**Dato atto che** sono state rispettate le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 42 del D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e smi, in considerazione dell'esigibilità della prestazione.

**Visti:**

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 426/2003 e successive modificazioni ed integrazioni relativa all'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020;
- la disposizione del Direttore Generale n° 16 del 27 maggio 2016 di approvazione del SI.GE.CO;
- l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del PON e il Comune di Napoli in qualità di Organismo Intermedio.

**DETERMINA**

**Dare atto** che gli elementi di cui all'art. 192 del D.Lgs.267/2000 s.m.i. sono espressamente enunciati in narrativa.

1. **Approvare** gli allegati bando e disciplinare di gara, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016 delle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori* sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018 mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.
2. **Indire** la gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "*Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori*", sulla base del Progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018, per un importo a base di gara di € 5.057.117,00, oltre IVA e oneri previdenziali di legge, di cui € 4.898.903,78 per lavori e € 76.990,00 per progettazione, soggetti a ribasso, e € 81.223,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.
3. **Dare atto** che con la determinazione dirigenziale n. 1276/2018, è stata impegnata la somma complessiva di € 24.067,60 in favore della società CONTECO Check Srl per il servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/20176 del progetto definitivo dell'intervento, di cui € 758,75 per oneri previdenziali e € 4.340,06 per IVA
4. **Dare atto** che la spesa residua dell'intervento ammonta a complessivi € 6.455.680,13, comprensivi di IVA e trova copertura sul capitolo 299221/1 (Vineolo Entrata cap. 404783)



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

“PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - ITS Semafori” - Missione 10- Programma 5- Piano dei Conti 2.02.01.09.012, attribuito al Servizio Mobilità sostenibile codice DCIL4054;

- 5. **Prenotare** la somma complessiva di € 6.455.680,13, comprensiva di IVA, sul capitolo 299221/1 (Vincolo Entrata cap. 404783) “PON METRO 2014-2020 Asse 2 Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana - ITS Semafori” - Missione 10- Programma 5- Piano dei Conti 2.02.01.09.012 in relazione all’esigibilità della spesa come di seguito indicato:

2019	2020	TOTALE
4.556.755,81	1.898.924,32	<b>6.455.680,13</b>

- 6. **Precisare** che ricorrono i motivi di urgenza per l'adozione del presente provvedimento, al fine di rispettare il cronoprogramma delle attività approvato dall'Amministrazione in linea con il crono-programma finanziario del PON-METRO 2014-2020, che prevede la conclusione delle attività entro e non oltre il 2020.
- 7. **Dare atto** che il fine del contratto è l'affidamento delle attività di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori dell'intervento *PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori* sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.;
- 8. **Stabilire che** per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.L.gs 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea e unica al fine di garantire condizioni di compatibilità tra gli apparati di campo e la centrale di controllo del traffico e tempi brevi per l'espletamento della gara;
- 9. **Precisare** che la forma del contratto è quella prevista dalla Deliberazione di Giunta Comunale 146/2016.
- 10. **Dare atto** dell'accertamento preventivo sul capitolo 404783 di cui al comma 8 art. 138 del d.lgs. 267/2000 così come coordinato con d.lgs. 118/2011, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014, avendo verificato il corrispondente stanziamento di cassa.
- 11. **Demandare** al servizio *Portale web e social media* la pubblicazione sul sito web istituzionale del Comune di Napoli dell'avviso pubblico allegato al presente provvedimento.

Si allegano quale parte integrante del presente atto i seguenti documenti composti complessivamente da n. 46 pagine progressivamente numerate e siglate:

- Bando
- disciplinare di gara
- nota n. 205574 del 04.03 2019 del servizio autonomo CUAG

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. *Marzia Di Caprio*

Sottoscritta digitalmente da Il Dirigente

Ing. *Giuseppe D'Alessio*

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 de D.Lgs.



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente Determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005. Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.



UNIONE EUROPEA  
FONDI STRUTTURALI e di INTERCOMUNITARIA EUROPEA

Napoli





COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile  
Servizio Mobilità sostenibile

Progr. 2285/19

Determinazione n. 4 del 14.03.2019

- Letto l'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs 267/2000, come modificato e integrato dal d.l. 174/2012, convertito in legge 213/2012;
- ai sensi dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. 267/2000, vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa dei seguenti interventi: *cod. BIL. : 10.05 - 2.02. BIL. 2018-2020*

*CAP. 299221/1 Vine. 37/19*

*18.03.19 en.*

Data, \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2019

Il Ragioniere Generale





COMUNE DI NAPOLI

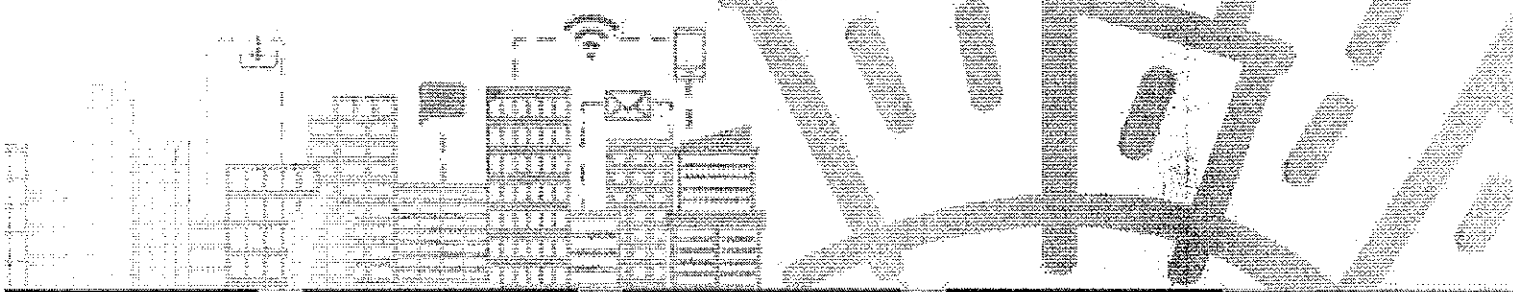
Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE  
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE**

*REG-ALCUNOIC&BEN. N. 349 DEC 20-03-2019 10*

La presente determinazione dirigenziale è stata pubblicata all'Albo pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il 25/03/2019

*Il Segretario Generale*



Napoli



**ALLEGATI COSTITUENTI PARTE  
INTEGRANTE DELLA  
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N 349 DEL 20-03-2019**






**COMUNE DI NAPOLI - BANDO DI GARA - CIG 7831655627 ( CUP B69D17008610007) SEZIONE I - I.1) Servizio Mobilità Sostenibile –**  
 Palazzo San Gaicomo – P.zza Municipio – cap 80133 Napoli; tel. 0817955335  
 – fax \_\_\_\_\_. RUP: ing. Marzia Di Caprio; Pec:  
mobilita.sostenibile@pec.comune.napoli.it - Bando, disciplinare, CSA e  
 Allegati su: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it> e  
[www.comune.napoli.it/bandi](http://www.comune.napoli.it/bandi).

**SEZIONE II - II.1.1) *Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori.* II.1.2) Appalto progettazione esecutiva ed esecuzione art. 59, c.1 bis del codice – esecuzione cat. prevalente OS9 class. IV. - Importo a base d'asta € 5.057.117,00 di cui € 4.898.903,78 per lavori e € 76.990,00 per progettazione, soggetti a ribasso, e € 81.223,22 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA e oneri. II.3) Durata dell'appalto: 13 mesi**

**SEZIONE IV - IV.1.1) Tipo di procedura: Procedura aperta. IV.2.1) Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa. IV.3.1) Determinazione Dirigenziale n. \_\_\_\_\_. IV.3.1) Det. Dir. n. \_\_ del \_\_\_\_\_ - IV.3.4) Scadenza offerte: \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ - IV.3.8) Prima seduta: \_\_\_\_\_ ore \_\_\_\_\_ - L'appalto è gestito con modalità telematica. Le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante a mezzo Piattaforma digitale per la gestione delle Gare**

Telematiche del Comune di Napoli, all'indirizzo:  
<https://acquistitelematici.comune.napoli.it>. Per quanto non previsto si rinvia al  
Disciplinare di gara costituente parte integrante e sostanziale del presente  
bando.

**Il Dirigente SACUAG – Area Gare Lavori dott.ssa Annalisa Cecaro**





ALLEGATO N. 2

17

**PON METRO 2014-2020 – MOBILITÀ SOSTENIBILE E ITS**

Obiettivo specifico 2.2

Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane

Azione 2.2.1

Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti

Progetto 2.2.1.a

Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico: Semafori

**Disciplinare di gara**

Indice

Premesse.

1. Oggetto, importo e durata dell'appalto.
2. Prestazione oggetto dell'appalto.
3. Presa visione documentazione di gara e chiarimenti.
4. Soggetti ammessi alla gara.
5. Condizioni di partecipazione.
6. Modalità di presentazione della documentazione.
7. Comunicazioni.
8. Requisiti di idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa.
9. Subappalto.
10. Modalità presentazione dell'offerta.
11. Documentazione amministrativa e suo contenuto.
  - 11.1 Istanza di partecipazione.
  - 11.2 DGUE.
  - 11.3 Dichiarazione relativa al possesso dell'attestazione SOA.
  - 11.4 Cauzione provvisoria.
  - 11.5 Versamento A.N.AC.
  - 11.6 PassOE.
  - 11.7 Patto di Integrità.
  - 11.8 Avvalimento.
12. Offerta Tecnica.
13. Offerta Economica.
14. Valutazione offerta tecnica ed economica.
15. Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione.
  - 15.1 *Offerta economicamente più vantaggiosa.*
  - 15.2 *Offerta al prezzo più ribasso.*
16. Aggiudicazione.
17. Informazioni complementari.
  - 17.1 Protocollo di Legalità.
  - 17.2 Tracciabilità dei flussi finanziari.
  - 17.3 Codice di comportamento.
  - 17.4 Decreto MIT 2 dicembre 2016 (rimborso spese pubblicazione obbligatoria).
  - 17.5 Patto di Integrità.



19

## DISCIPLINARE DI GARA

### Premesse

Il presente disciplinare di gara costituisce parte integrante e sostanziale del corrispondente bando pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. XX del giorno XX e contiene le norme relative alla modalità di partecipazione alla procedura di gara di cui all'oggetto.

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara
- Disciplinare di gara
- Capitolato Speciale d'Appalto (descrittivo e prestazionale)
- Progetto definitivo approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28/12/2018
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28/12/2018
- DGUE
- Patto d'integrità

### 1. Oggetto, importo e durata dell'appalto.

Gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.Lgs. 50/2016 (nel prosieguo Codice), e con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del d.lgs 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del Traffico. - Asse II Mobilità Sostenibile e ITS - PON METRO 2014 - 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico – Semafori", sulla base del Progetto definitivo, redatto dal gruppo di progettazione nominato con disposizione dirigenziale n. 14 del 4 maggio 2018, rep. 2501 del 7 maggio 2018, validato dal Responsabile unico del procedimento con verbale del 10 dicembre 2018 e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 645 del 28 dicembre 2018.

Il luogo di esecuzione dei lavori è il territorio del Comune di Napoli.

Con la partecipazione alla presente procedura i concorrenti accettano senza riserva alcuna e relativamente a qualsiasi aspetto, il progetto definitivo posto a base di gara, dichiarandone la completezza di tutti i contenuti e degli elaborati.

La stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate sia ritenuta idonea e si riserva, inoltre, di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta idonea sia dal punto di vista tecnico che amministrativo.

**L'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016.** Pertanto, le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dalla stazione appaltante **esclusivamente per mezzo della Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli**, accessibile all'indirizzo: <https://napoli.acquistitelematici.it>. A tale indirizzo sono disponibili un manuale di guida alla registrazione preliminare nonché un servizio di assistenza.

5

A tal fine, gli operatori economici interessati dovranno, qualora non vi abbiano già provveduto, procedere alla registrazione on line sul Sistema per il rilascio della password che consentirà la partecipazione alle procedure di gara presenti sulla piattaforma telematica.

L'importo complessivo dell'appalto è pari a € 5.057.117,00 (cinquemilionicinquantasettemilacentodiciasette) oltre I.V.A., come per legge, ed è così determinato:

LAVORI	
a) importo dei lavori (di cui € 377.514,79 per costi della manodopera soggetti a ribasso)	€ 4 912 756,97
b) di cui oneri diretti della sicurezza	€ 13 853,19
c) oneri indiretti della sicurezza	€ 67 370,03
<b>d) importo totale esecuzione a)+b)+c)</b>	<b>€ 4.980.127,00</b>
e) oneri della sicurezza non soggetti a ribasso b)+c)	€ 81.223,22
f) importo soggetto a ribasso d)-e)	€ 4.898.903,78
PROGETTAZIONE	
g) corrispettivo per la progettazione esecutiva	€ 76 990,00
<b>h) importo totale progettazione</b>	<b>€ 76 990,00</b>
<b>i) IMPORTO TOTALE DELL'APPALTO (oltre IVA e oneri)</b>	
	<b>€ 5.057.117,00</b>

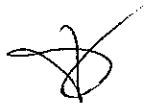
**A) Esecuzione lavori**

Lavorazioni	Categoria	Qualificazione e obbligatoria	Importo	%	Classifica	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)
Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	OS9	si	€ 4.980.127,00	100,00%	V	prevalente	Nei limiti di legge (30%, fermo il limite di cui all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016)

**B) Progettazione**

Il progetto esecutivo dovrà essere redatto conformemente a quanto stabilito dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Le categorie dei lavori cui si riferisce la progettazione oggetto d'appalto, individuate sulla base delle elencazioni contenute nel decreto del Ministero della Giustizia 31 ottobre 2013, n. 143, sono le seguenti:

6 



<i>Categoria</i>	<i>Destinazione funzionale</i>	<i>ID opere</i>	<i>Corrispondenza L. 143/1949</i>	<i>Importo opere</i>	<i>Specificità della prestazione (art.3, comma 3 DM 17/6/2016)</i>	<i>Importo progettazione esecutiva</i>
Impianti	Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali – Laboratori  Con ridotte problematiche tecniche	IB.08	IV/c	€ 2.635.807,78	<i>QbIII Progetto esecutivo</i>	€ 27.423,70
Tecnologie dell'informazione e della comunicazione	Sistemi e reti di comunicazione	T.02	III/c e IV/c (*)	€ 843.500,00	<i>QbIII Progetto esecutivo</i>	€ 23.744,00
Tecnologie dell'informazione e della comunicazione	Sistemi informativi	T.01	III/c (*)	€ 1.433.449,19	<i>QbIII Progetto esecutivo</i>	€ 25.822,30
<b>TOTALE</b>						<b>€ 76 990,00</b>

(\*) Quesito pubblicato l'11 luglio 2018 in relazione all'Avviso Pubblico esplorativo per indagine di mercato finalizzata ad individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, idonei operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata di cui all'art. 36 comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, per l'affidamento del servizio di verifica di cui all'art. 26 del D.lgs, 50/2016 del progetto definitivo dell'intervento PON METRO 2014-2020 Mobilità e sostenibilità ITS Progetto 2.2.1.a - Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico - Semafori, pubblicato in data 6 luglio 2018.

L'elencazione di cui sopra vale anche agli effetti dell'individuazione della prestazione principale e di quelle secondarie, ai fini della costituzione di raggruppamenti temporanei tra progettisti di tipo verticale.

**Ai fini del raggruppamento di professionisti si indica, quale prestazione principale, quella relativa alla categoria denominata *Impianti IB.08 (ex IV/c L. 143/1949)* e quali prestazioni secondarie quelle appartenenti alle categorie denominate *Tecnologie dell'informazione e della comunicazione – Sistemi e reti di comunicazione T.02 (ex III/c e IV/c L. 143/1949)* e *Tecnologie dell'informazione e della comunicazione – Sistemi informativi T.01 (ex III/c L. 143/1949)*.**

Importo complessivo della progettazione € 76 990,00.

**Divisione in lotti. Lotto unico.** Si esclude la suddivisione in lotti. L'intervento ha come scopo quello di creare una centralizzazione del sistema semaforico con relativa necessità di creare condizioni di compatibilità tra gli apparati di campo e la centrale di controllo del

traffico; l'esigenza, pertanto, di coordinare diversi operatori economici per i lotti può seriamente pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto. Si ritiene, inoltre, che una eventuale suddivisione in lotti comporti un prolungamento eccessivo dei tempi per l'espletamento delle procedure di gara, che non potrebbero avvenire in contemporanea in quanto gli apparecchi di campo devono essere compatibili con il software della centrale di controllo le cui caratteristiche tecnico-funzionali possono variare tra i diversi operatori economici.

**CIG 7831655627. CUP B69D17008610007.**

Determinazione Dirigenziale n. .... del ..... marzo 2019 del Servizio Mobilità Sostenibile, registrata all'indice generale in data ..... marzo 2019 al numero .....

Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il Funzionario Ingegnere Marzia Di Caprio; email: [marzia.dicaprio@comune.napoli.it](mailto:marzia.dicaprio@comune.napoli.it).

La durata dell'appalto:

- trecentosessantacinque (365) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- per la redazione e presentazione del progetto esecutivo: 30 (diconsi trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data dell'ordine di servizio del Responsabile unico del procedimento fino alla consegna degli elaborati costituenti il progetto esecutivo. I 30 giorni sono conteggiati al netto delle interruzioni previste per l'ottenimento delle necessarie approvazioni e per le attività di verifica dei progetti e delle eventuali ulteriori proroghe, non dipendenti da inadempienze dell'affidatario, disposte dal RUP in funzione delle prescrizioni degli enti competenti e delle tempistiche di approvazione o per l'entrata in vigore di nuove norme di legge che, successivamente all'affidamento dell'incarico, ne disciplinino diversamente l'effettuazione della prestazione.

L'appalto è finanziato a valere su fondi del Programma Operativo Nazionale PON METRO 2014 – 2020, Asse 2 - Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana.

## VARIANTI

Sono ammesse soluzioni migliorative rispetto al progetto posto a base di gara, nel rispetto di quanto previsto all'art. 15 del capitolato speciale d'appalto.

In particolare è possibile prevedere:

- soluzioni che migliorino le caratteristiche funzionali della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (PISM);
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e prestazionali delle installazioni periferiche (regolatori semaforici e relativi sensori, telecamere di monitoraggio dei flussi di traffico);
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e prestazionali delle lanterne semaforiche;
- soluzioni che migliorino la sicurezza dell'intersezione semaforizzata;
- soluzioni che migliorino il servizio di garanzia e manutenzione;
- soluzioni che migliorino il servizio di formazione e addestramento del personale;
- soluzioni che garantiscano la durabilità, manutenibilità e sostituibilità dei materiali e degli elementi e quindi ottimizzino il costo globale di costruzione, manutenzione e gestione;

- , soluzioni che prevedano l'utilizzo di materiali ecocompatibili e soluzioni per il risparmio energetico.

Le varianti saranno oggetto di specifica valutazione dell'offerta sotto il profilo qualitativo, come indicato al paragrafo 14.

Ogni altro aspetto progettuale, così come deducibile, deve considerarsi requisito minimo e non potrà quindi costituire oggetto di variante.

I **concorrenti** dovranno dare contezza delle ragioni che giustificano l'adattamento proposto e le variazioni alle singole prescrizioni progettuali e fornire la prova che la variante garantisce l'efficienza del progetto e le esigenze della stazione appaltante sottese alla prescrizione variata.

Risulta essenziale che la proposta tecnica sia migliorativa rispetto al progetto base.

Le varianti dovranno essere concepite in modo tale che il loro mancato accoglimento non pregiudichi le finalità del progetto posto a base di gara.

Non sono ammesse le proposte di variante che si traducano in una diversa ideazione dell'oggetto del contratto, che si ponga come del tutto alternativo rispetto a quello posto a base di gara, che comportino nuove soluzioni sostanziali e/o richiedano l'attivazione di una nuova o diversa procedura di approvazione rispetto alla soluzione progettuale adottata dalla stazione appaltante.

In tal senso l'estensione dell'area di intervento ad ambiti limitrofi non previsti nel progetto definitivo a base di gara è ammissibile se e solo se tali ambiti rientrano nella disponibilità del Comune di Napoli.

La presentazione di varianti non ammissibili o che pregiudicano le finalità del progetto definitivo **comporterà la non apertura dell'offerta tempo-offerta economica e l'esclusione del concorrente dalla procedura gara.**

Le varianti migliorative dovranno trovare copertura entro l'importo dei lavori a base di gara e in nessun caso daranno diritto a compensi aggiuntivi rispetto al corrispettivo indicato dal **concorrente** in sede di offerta economica.

La mancata presentazione di varianti migliorative ovvero il mancato accoglimento, alle condizioni di cui sopra, di varianti ammissibili non determina di per sè l'esclusione dalla gara.

## 2. Prestazioni oggetto dell'appalto

L'appalto comprende la progettazione esecutiva e l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

- acquisire e mettere in esercizio un Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (P.I.S.M.) per il Comune di Napoli che permetta l'integrazione dei sottosistemi telematici eterogenei per la mobilità al fine di produrre informazioni utili alla pianificazione di nuove strategie di controllo o alla valutazione delle diverse scelte strategiche adoperate;
- realizzazione, con garanzia "full service" per almeno tre anni, per tutti i 270 impianti semaforici esistenti sul territorio comunale e per quelli di nuova realizzazione, di un sistema automatizzato di monitoraggio e controllo centralizzato del traffico, interfacciabile in tempo reale con altri sistemi di regolazione e supervisione del traffico, utilizzabile in maniera interattiva dai propri operatori;
- sostituzione dei regolatori semaforici pedonali e di incrocio attualmente installati con regolatori di ultima generazione centralizzabili;
- fornitura e installazione di modulo modem GPRS/UMTS per la gestione delle comunicazioni al fine di consentire la centralizzazione semaforica degli 86 regolatori da integrare e di scheda per inserimento slot per scheda GPRS e per scheda di interfaccia di centralizzazione, da inserire nei 73 regolatori semaforici marca SCAE modello MT4040 presenti sul territorio comunale;
- fornitura e installazione di spire virtuali (telecamere) funzionali, per i regolatori di

- incrocio di cui ai punti precedenti, a garantire la rilevazione dei parametri di traffico per l'implementazione di strategie di controllo adattative;
- fornitura, installazione, configurazione e perfetta integrazione con l'esistente configurazione della Sala Server delle apparecchiature, dei software e degli arredi individuati per la sala server e per le postazioni client;
- realizzazione di un sistema per il monitoraggio del traffico veicolare attraverso l'installazione di n. 39 telecamere (ubicata in corrispondenza delle intersezioni e secondo le specifiche minime individuate all'interno della relazione tecnica) e relativo software;
- sostituzione delle attuali lanterne ad incandescenza degli impianti esistenti con lanterne semaforiche a led;
- fornitura e installazione di pulsanti di chiamata, sistemi countdown e dispositivi non vedenti, omologati secondo quanto previsto all'art. 60 comma 1 legge 120/2010, sugli attraversamenti pedonali individuati all'interno della relazione tecnica;
- sostituzione di paline semaforiche danneggiate e/o non idonee (stimati in una quota pari al 15%)
- la rifunzionalizzazione di n. 22 impianti semaforici;
- installazione di n. 3 nuovi impianti semaforici pedonali;
- verniciatura di una quota parte di paline e pali a sbraccio.

### 3. Presa visione della documentazione di gara, chiarimenti e sopralluogo.

Tutta la documentazione di gara è visionabile, oltre che sul sito istituzionale dell'Ente ([www.comune.napoli.it/bandi](http://www.comune.napoli.it/bandi) nella sezione "Avvisi, Bandi e inviti"), sulla piattaforma digitale delle gare telematiche del Comune di Napoli (<https://napoli.acquistitelematici.it>), dove è possibile consultare i dettagli delle gare pubblicate e scaricare la relativa documentazione di gara anche senza effettuare la registrazione e/o Login.

I chiarimenti in ordine alla presente procedura potranno essere formulati attraverso la piattaforma, dopo aver effettuato il Login con la password rilasciata dal sistema e dopo aver avviato la procedura di partecipazione alla presente gara. Il sistema consente, anche prima della conclusione della fase di partecipazione, di inviare quesiti selezionando l'apposito tasto "Invia quesito alla Stazione Appaltante", presente in "dettagli" della gara. Sarà possibile formulare quesiti **entro e non oltre sei (6) giorni** antecedenti il termine per la presentazione delle offerte, di cui al punto IV.3.4 del bando di gara e comunque non oltre *il termine ultimo per la presentazione di quesiti* indicato nei **dettagli gara**.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali informazioni in merito alla presente procedura saranno gestite attraverso la piattaforma e visibili, una volta selezionato "dettagli", nella tendina a sinistra in "I tuoi quesiti". Il quesito può essere tradotto in *faq* visibile sempre nella tendina a sinistra da tutti gli operatori economici che hanno avviato la procedura di partecipazione alla gara.

#### Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Sarà comunque possibile prendere visione della documentazione di gara presso l'ufficio del Responsabile del procedimento presso la sede del Servizio Mobilità Sostenibile, Piazza Municipio – Palazzo San Giacomo - 80133 Napoli, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì previo appuntamento telefonico al numero 081-7955360/55335.

**N.B.** I concorrenti, anche dopo aver perfezionato la procedura di partecipazione, devono periodicamente consultare i dettagli della gara a cui si sta partecipando, sulla Piattaforma digitale, al fine di apprendere tempestivamente di eventuali rettifiche che potrebbero essere apportate al bando anche successivamente alla sua pubblicazione.

In tal caso, sarà presente una comunicazione in "dettagli" del bando di gara a cui si partecipa, che riporta la notizia circa la rettifica e rimanda all'avviso completo visionabile in "Documentazione gara" oltre che sul sito web del comune di Napoli.

### **Sopralluogo.**

Ai fini della partecipazione alla presente gara, è obbligatorio eseguire un sopralluogo presso i luoghi interessati dall'appalto in oggetto.

**La mancata effettuazione del sopralluogo sarà causa di esclusione dalla procedura di gara.**

Il concorrente è tenuto a eseguire obbligatoriamente un sopralluogo presso alcuni degli impianti semaforici individuati dalla stazione appaltante alla presenza dell'ente gestore degli impianti semaforici e di personale della stazione appaltante

Il concorrente è altresì tenuto a eseguire obbligatoriamente un sopralluogo presso la server farm del Comune di Napoli in viale Adriano.

Il sopralluogo va effettuato previo appuntamento da concordare col RUP reperibile ai seguenti recapiti: 081-7955360/55335; in alternativa, la data in cui è possibile effettuare il sopralluogo va concordata tramite posta elettronica ai seguenti indirizzi:

e-mail: [mobilita.sostenibile@comune.napoli.it](mailto:mobilita.sostenibile@comune.napoli.it);

PEC: [mobilita.sostenibile@pec.comune.napoli.it](mailto:mobilita.sostenibile@pec.comune.napoli.it)

Il sopralluogo avverrà alla presenza di personale autorizzato che rilascerà un attestato di avvenuto sopralluogo che dovrà essere scansionato in un unico file PDF, firmato digitalmente da parte del legale rappresentante e allegato alla documentazione amministrativa.

Il concorrente è tenuto a prendere visione, inoltre, obbligatoriamente dei luoghi presso le sezioni individuate per il sistema di conteggio veicolare al fine di individuare l'allocazione ottimale delle telecamere di rilievo. La presa visione obbligatoria avverrà senza accompagnamento di funzionari della stazione appaltante e dovrà essere attestata attraverso una autodichiarazione resa in termini di legge da allegare alla documentazione di gara e da inserire nella documentazione amministrativa.

Il sopralluogo può essere effettuato dal rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico in possesso del documento di identità, o da soggetto in possesso del documento di identità e apposita delega munita di copia del documento di identità del delegante. Il soggetto delegato ad effettuare il sopralluogo non può ricevere l'incarico da più concorrenti.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, GEIE, aggregazione di imprese di rete di cui al punto 5 lett. a), b) e, se costituita in RTI, di cui alla lett. c), in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 48, comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega del mandatario/capofila.

In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, aggregazione di imprese di rete di cui al punto 5 lett. c) non ancora costituita in RTI, il sopralluogo è effettuato da un rappresentante legale/procuratore/direttore tecnico di uno degli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati o da soggetto diverso, purché munito della delega di tutti detti operatori. In alternativa l'operatore raggruppando/aggregando/consorziando può effettuare il sopralluogo singolarmente.

In caso di consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice il sopralluogo deve essere effettuato da soggetto munito di delega conferita dal consorzio oppure dall'operatore economico consorziato indicato come esecutore.

Un soggetto può effettuare il sopralluogo solo per un operatore economico singolo,

associato, o consorziato.

All'atto del sopralluogo, i soggetti sopra indicati devono presentarsi con:

- documento valido di identità;
- delega in originale.

#### 4. Soggetti ammessi alla gara

Sono ammessi alla gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal successivo paragrafo 8.

In particolare:

-gli operatori economici con idoneità individuale di cui alle lett. a), b) e c) dell'art. 45 comma 2 del Codice;

-gli operatori economici con idoneità plurisoggettiva di cui alle lett. d), e), f) e g) del predetto articolo;

Ai consorzi stabili, di cui alle lett. b) e c), si applicano le disposizioni di cui all'art. 47 del Codice, e ai soggetti di cui alle lett. d), e), f) e g) si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.

Sono ammessi alla gara gli operatori economici con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, nonché gli operatori economici di Paesi terzi firmatari degli accordi di cui all'art. 49 del Codice, alle condizioni di cui al presente disciplinare di gara.

#### 5. Condizioni di partecipazione

- Non è ammessa la partecipazione alla gara dei concorrenti per i quali sussistano:

1. le cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, dalla lett. a) alla lett. g); comma 2; comma 3; comma 4; comma 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice;
2. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;
3. le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001.

**L'assenza delle suddette cause di esclusione è oggetto di apposite dichiarazioni da fornire nel modello DUGE.**

- Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4/05/1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21/11/2001, devono essere in possesso, **a pena d'esclusione**, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010, del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art. 37 del D.L. 78/2010.

- Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 – primo periodo - del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla gara medesima in un raggruppamento o consorzio ordinario.

- Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, ai sensi dell'art. 48 comma 7 – secondo periodo - del Codice, è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

Nel caso di consorzi stabili, i consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio stabile, quest'ultimo indicherà in gara il consorziato esecutore.

#### 6. Modalità di presentazione della documentazione.

Ai fini della partecipazione alla presente gara, i concorrenti devono prendere visione delle **"Istruzioni per la partecipazione ad una procedura di gara telematica"**, allegate alla documentazione di gara, ed essere in possesso dei requisiti informatici ivi previsti.



Le istanze e le dichiarazioni richieste ai fini della partecipazione alla presente procedura di gara:

a) sono rilasciate **ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. 82/2005 (o legislazione equivalente in caso di imprese estere);**

b) in caso siano sottoscritte da procuratori dei legali rappresentanti, deve essere allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico o mediante scansione del documento cartaceo;

c) **devono essere rese e sottoscritte digitalmente dai soggetti concorrenti**, in qualsiasi forma di partecipazione, singoli, raggruppati, consorziati, aggregati in rete di imprese, appartenenti ad eventuali imprese ausiliarie, ognuno per quanto di propria competenza.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Le dichiarazioni, il DGUE ed i documenti possono essere oggetto di richiesta di chiarimenti da parte della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 83 del Codice.

In particolare, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del Codice, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui al presente comma. In caso di mancanza, incompletezza e di ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del documento di gara unico europeo di cui all'articolo 85, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, **non superiore a dieci giorni**, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Nel caso di richiesta da parte della Stazione Appaltante di chiarimenti e/o integrazioni, il concorrente visualizzerà detta richiesta sia nella propria casella di posta elettronica certificata, indicata in sede di registrazione, sia sulla piattaforma telematica, in Cruscotto "*ultimi messaggi ricevuti non letti*", ovvero in "*Area Messaggi*", visionabile nella tendina a sinistra.

Pertanto la documentazione integrativa sarà inviata alla Stazione Appaltante, entro il termine stabilito da quest'ultima stabilito ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 e indicato nelle relative comunicazioni, attraverso la piattaforma telematica, selezionando "*Rispondi al messaggio*" (ove comporre il Testo e allegare il file e/o i files contenenti detta documentazione).

**7. Comunicazioni**

Tutte le comunicazioni effettuate dalla stazione appaltante avvengono tramite il sistema telematico e si danno per eseguite con l'invio di apposito messaggio al/i concorrente/i destinatari, visionabile in "*Area Messaggi*" ovvero in Cruscotto "*ultimi messaggi ricevuti non letti*". Dette comunicazioni saranno trasmesse anche all'indirizzo di posta elettronica certificata del concorrente.

**8. Requisiti di idoneità professionale, capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. a), b) e c) del Codice**

I concorrenti devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso dei seguenti requisiti:

**8.1 Per l'operatore economico esecutore dell'opera.**

**Requisiti di capacità tecnico-professionale - ex art. 83 comma 1 lett.c) del Codice.**

I concorrenti devono essere in possesso, ed inserire nell'apposito campo all'interno della documentazione amministrativa copia recante dichiarazione di conformità all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000, dell'attestazione di qualificazione in corso di validità, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata per attività di progettazione ed esecuzione nelle classifiche e categorie adeguate ai lavori da assumere e indicate al precedente punto 1.

Il concorrente in possesso della qualificazione SOA per attività di progettazione ed esecuzione nelle classifiche e categorie adeguate ai lavori da assumere deve dimostrare tramite il proprio staff di progettazione i requisiti di cui al punto 8.2 del presente disciplinare di gara.

I concorrenti, qualora non dimostrino i requisiti di cui al punto 8.2 del presente disciplinare tramite il proprio staff di progettazione, o in assenza della qualificazione per progettazione, devono indicare o associare per la redazione del progetto uno o più progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice e il progettista incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, in possesso dei requisiti previsti per l'affidamento del servizio di progettazione di cui al punto 8.2 del presente disciplinare.

Nel caso di ricorso all'A.T.I. del tipo orizzontale, per i raggruppamenti temporanei di imprese e per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere d), e), f) e g) del Codice, in possesso di attestazione SOA per progettazione e costruzione che dimostrino tramite il proprio staff di progettazione i requisiti di cui al punto 8.2, alla capogruppo è richiesto il possesso dei requisiti prescritti per progettazione e costruzione nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché la somma dei requisiti sia almeno pari a quella richiesta nel presente disciplinare. Le quote di partecipazione al raggruppamento o consorzio, indicate in sede di offerta, possono essere liberamente stabilite entro i limiti consentiti dei requisiti di qualificazione posseduti dall'associato o dal consorziato. L'impresa mandataria in ogni caso deve possedere ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria (art. 83, comma 8, del Codice).

Nel caso di ricorso all'A.T.I. del tipo orizzontale, per i raggruppamenti temporanei di imprese e per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lettere d), e), f) e g) del Codice, in possesso di attestazione SOA per sola costruzione che dimostrino i requisiti di cui al punto 8.2 sulla base di soggetti indicati o associati, alla capogruppo è richiesto il possesso dei requisiti prescritti per l'esecuzione dei lavori nella misura minima del 40%, mentre alle mandanti è richiesto il possesso dei medesimi requisiti nella misura minima del 10%, purché la somma dei requisiti sia almeno pari a quella richiesta nel presente disciplinare. Le quote di partecipazione al raggruppamento o consorzio, indicate in sede di offerta, possono essere liberamente stabilite entro i limiti consentiti dei requisiti di qualificazione posseduti dall'associato o dal consorziato. L'impresa mandataria in ogni caso deve possedere ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria (art. 83, comma 8, del Codice).

Nel caso di ricorso all'A.T.I. del tipo verticale fra impresa/e di costruzione e progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice, all'impresa capogruppo sono richiesti i requisiti di sola costruzione nella misura minima del 40%, a ciascuna impresa mandante sono richiesti i medesimi requisiti nella misura minima del 10%, mentre ai progettisti sono richiesti i requisiti di cui al paragrafo 8.2 del presente disciplinare, secondo quanto ivi indicato.

In caso di consorzio stabile, si applica l'art. 47 del Codice.

Ai sensi dell'art. 77, comma 1, del D.P.R. 207/2010, ai fini della partecipazione alla gara, nel caso in cui la scadenza triennale della SOA sia anteriore al termine perentorio di presentazione delle offerte, l'operatore economico deve aver richiesto l'effettuazione della verifica triennale o aver ottenuto il rinnovo della SOA con domanda presentata prima della scadenza. Si invita, pertanto, l'operatore economico a presentare copia conforme del contratto di verifica/rinnovo all'interno del plico contenente la documentazione amministrativa.

#### **Avvalimento.**

Ai sensi dell'art. **89 del Codice**, il concorrente, singolo o in raggruppamento di cui all'articolo 45, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'articolo 83, comma 1, lettere b) e c), necessari per partecipare ad una procedura di gara, e in ogni caso con esclusione dei requisiti di cui all'articolo 80, nonché dei requisiti di qualificazione di cui all'articolo 84, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche di partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

E' ammesso l'avvalimento di più imprese ausiliarie. L'ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

In relazione a ciascuna gara non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, alla quale è rilasciato il certificato di esecuzione, e l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Qualora il concorrente dimostri il possesso dei requisiti connessi alla prestazione di progettazione attraverso l'indicazione di uno o più progettisti oppure attraverso l'istituto dell'avvalimento, ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. 50/2016, i progettisti devono essere in diretto possesso dei requisiti prescritti per la progettazione, non potendo, a loro volta, ricorrere all'istituto dell'avvalimento.

**Nei casi in cui la stazione appaltante accerti l'assenza dei requisiti di selezione o la sussistenza di una delle cause di esclusione di cui all'art. 80 in capo all'impresa ausiliaria, ordina all'operatore economico la sostituzione dell'impresa ausiliaria entro un termine perentorio di 20 giorni, pena l'esclusione della gara.**

**8.2 Per il prestatore del servizio di progettazione, eventualmente partecipante alla gara, associato/indicato dall'imprenditore esecutore dell'opera:**

#### **A) Requisiti generali**

**Il progettista (facente parte della struttura tecnica del concorrente ovvero associato o indicato) può essere un operatore economico di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice in possesso dei requisiti prescritti dai successivi paragrafi.**

Non è ammessa la partecipazione alla gara di soggetti per i quali sussistano:

1. le cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, dalla lett. a) alla lett. g); comma 2; comma 3; comma 4; comma 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice;
2. le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;

3. le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4/05/1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21/11/2001, devono essere in possesso, a pena d'esclusione, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010, del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi dell'art. 37 del D.L. 78/2010.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

Agli operatori economici concorrenti, ai sensi dell'art. 48 comma 7 – primo periodo - del Codice, è vietato partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla gara medesima in un raggruppamento o consorzio ordinario.

Ai consorziati indicati per l'esecuzione da un consorzio di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice, ai sensi dell'art. 48 comma 7 – secondo periodo - del Codice, è vietato partecipare in qualsiasi altra forma alla medesima gara.

Nel caso di consorzi stabili, i consorziati designati dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione. Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio stabile, quest'ultimo indicherà in gara il consorziato esecutore.

Il **progettista associato/indicato**, sia esso persona fisica o giuridica, non dovrà partecipare o essere indicato da più soggetti partecipanti alla gara, **pena l'esclusione** di tutti i partecipanti alla gara che li avessero associati o indicati.

Il progettista associato/indicato **deve espressamente indicare:**

- i nominativi dei responsabili della progettazione con la specificazione delle rispettive qualifiche professionali, nonché della persona fisica incaricata della integrazione tra le varie prestazioni specialistiche.

L'operatore economico deve garantire la presenza di un **geologo** in una delle seguenti forme:

- componente di un raggruppamento temporaneo;
- associato di una associazione tra professionisti;
- socio/amministratore di una società di professionisti o di ingegneria
- dipendente oppure collaboratore con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua, oppure consulente, iscritto all'albo professionale e munito di partita IVA, che abbia fatturato nei confronti del concorrente una quota superiore al cinquanta per cento del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, nei casi indicati dal d.m. 2 dicembre 2016, n. 263.

In caso di raggruppamenti temporanei, in ragione di quanto previsto all'art. 4 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 263 del 2 dicembre 2016 (GU n. 36 del 13 febbraio 2017) è prevista la presenza del **giovane professionista**, ai sensi dell'art. 4 del DM 263 DEL 2.12.2016, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, quale progettista, nonché l'indicazione degli estremi della relativa iscrizione. I requisiti del giovane progettista non concorrono alla formazione dei requisiti di progettazione richiesti.

**B) Requisiti speciali**

Indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto aggiudicatario, l'incarico dovrà essere espletato da professionisti iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di

31

presentazione dell'offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali ed in possesso delle qualifiche professionali necessarie per l'espletamento delle prestazioni richieste nell'incarico ed al conseguimento di tutte le obbligatorie autorizzazioni.

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

Ai sensi dell'art. 46 comma 2 del Codice le società, per un periodo di cinque anni dalla loro costituzione, possono documentare il possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali nei seguenti termini:

- le società di persone o cooperative tramite i requisiti dei soci;
- le società di capitali tramite i requisiti dei soci, nonché dei direttori tecnici o dei professionisti dipendenti a tempo indeterminato.

**B.1 Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera a) del Codice.**

I concorrenti devono, a pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) I requisiti di cui al d.m. 2 dicembre 2016 n. 263.  
Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta iscrizione ad apposito albo corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.
- b) Iscrizione, in caso di società, nel registro della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura, con oggetto sociale coerente a quello dell'appalto. Ai concorrenti appartenenti di altro stato membro, si applica quanto prescritto all'art. 83 comma 3 del Codice.
- c) Iscrizione presso i competenti Ordini professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto del soggetto personalmente responsabile dell'incarico.  
Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta iscrizione ad apposito albo corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.
- d) Per il servizio di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è richiesto il possesso dei requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

**B.2 Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera b) del Codice.**

I concorrenti dovranno possedere i requisiti di cui all'art. 83, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'allegato XVII, e precisamente:


- a) fatturato globale medio annuo per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, espletati nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando, per un importo pari a 1 volta quello posto a base di gara.

Importo spese tecniche a base di gara

€ 76 990,00.

Requisito richiesto

€ 76 990,00

17 

A riguardo si precisa che l'Amministrazione ritiene il livello di fatturato richiesto necessario a garantire che i concorrenti possiedano un'organizzazione aziendale solida e affidabile e abbiano effettuato un quantitativo di prestazioni nel tempo che gli permetta di far fronte alle incombenze derivanti dalla gestione complessa delle specifiche attività oggetto dell'appalto. Per gli appalti pluriennali, andrà computata la sola quota parte fatturata in detto triennio. La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

### B.3 Requisiti di idoneità professionale ex art. 83 comma 1 lettera c) del Codice.

I concorrenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti minimi, pena l'esclusione dalla gara:

- a) avere espletato negli ultimi 10 anni **servizi di ingegneria e architettura**, di cui all'art. 3 comma 1, lett. vvvv del codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, e il cui importo minimo complessivo, per ogni classe e categoria, è pari ad almeno **1 volta** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie.
- b) avere espletato negli ultimi 10 anni due **servizi "di punta"** di ingegneria e architettura di cui all'art. 3 comma 1, lett. vvvv del codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie indicate nella successiva tabella; analoghi a quelli oggetto dell'affidamento per dimensione e caratteristiche tecniche. Ciascuno dei due servizi deve essere relativo a lavori (analoghi) di importo almeno pari a **0,5 volte** l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione

Il dettaglio degli importi minimi dei lavori è riportato nella seguente tabella:

<i>Categoria</i>	<i>ID opere</i>	<i>Classe e categoria ex L. 143/1949</i>	<i>Importo opere</i>	<i>Importo minimo richiesto per il requisito di cui alla lett. b)</i>	<i>Importo minimo richiesto per i servizi di punta di cui alla lett. c)</i>
Impianti - Opere elettriche per reti di trasmissione e distribuzione energia e segnali - Laboratori Con ridotte problematiche tecniche	IB.08	IV/c	€ 2.635.807,78	€ 2.635.807,78	€ 1.317.903,89





Tecnologie dell'informazione e della comunicazione - Sistemi e reti di comunicazione	T.02	III/c e IV/c	€ 843.500,00	€ 843.500,00	€ 421.750,00
Tecnologie dell'informazione e della comunicazione - Sistemi informativi	T.01	III/c	€ 1.433.449,19	€ 1.433.449,19	€ 716.724,60

Per ognuno dei servizi indicati dovranno essere specificati:

1. **il committente;**
2. **il soggetto che ha svolto il servizio;**
3. **la data di esecuzione del servizio;**
4. **la natura delle prestazioni effettuate.**

**I mezzi di prova sono quelli indicati nell'Allegato XVII, parte I del Codice.**

Ai sensi dell'art. 8 del D.M. Giustizia 17/06/2016, gradi di complessità maggiore qualificano anche per opere di complessità inferiore all'interno della stessa categoria. Per la classificazione delle prestazioni rese prima dell'entrata in vigore del D.M. Giustizia 17/06/2016, si fa riferimento alle corrispondenze indicate nella tavola Z-1, allegata al citato D.M. e riportate al paragrafo 1 lett. B, con le specificazioni ivi riportate.

I servizi valutabili sono quelli iniziati, ultimati ed approvati nel decennio sopra indicato.

- a. **Gruppo di lavoro:** le unità minime stimate per lo svolgimento dell'incarico sono pari ad almeno n. 5 unità, in possesso di almeno le seguenti competenze specialistiche:
  1. n. 1 ingegnere esperto in ITS con esperienza professionale di almeno decennale nel settore oggetto dell'appalto, laureato in una delle classi di laurea, magistrale o specialistica, dell'ingegneria - settore informazione o industriale;
  2. n. 1 esperto analista programmatore o sviluppatore software con esperienza di almeno 5 anni nel settore oggetto dell'appalto, laureato in una delle classi di laurea, magistrale o specialistica, dell'informatica o dell'ingegneria - settore informazione;
  3. n. 1 esperto trasportista, con esperienza professionale di almeno 5 anni nel settore oggetto dell'appalto, laureato in una delle classi di laurea, magistrale o specialistica, dell'ingegneria;
  4. n. 1 geologo abilitato all'esercizio della professione;
  5. n. 1 tecnico abilitato alle funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Detti soggetti devono assumere il ruolo di componente del RTI concorrente, ovvero essere in rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato (rapporto di lavoro qualificabile come collaborazione coordinata e continuativa) con l'operatore economico che partecipa alla presente procedura. A tal fine l'operatore economico deve precisare il rapporto che intercorre con tali soggetti.

E' possibile indicare uno stesso soggetto quale responsabile contemporaneamente di più competenze specialistiche, fermo restando che il numero complessivo dei diversi professionisti indicati deve essere almeno pari a 5 oltre, in caso di raggruppamenti

temporanei, il professionista laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, e che pertanto non possa ricoprire il ruolo di tecnico esperto.

Tra le figure appartenenti al gruppo di progettazione dovrà essere indicata la persona fisica incaricata della integrazione tra le varie prestazioni specialistiche (coordinatore del gruppo di progettazione).

I requisiti generali di cui al **paragrafo 8.2 punto A** e i requisiti del d.m. 263/2016 di cui al **punto 8.2 lett. B.1.a)** devono essere posseduti da ciascun operatore economico associato, in base alla propria tipologia. Per tali requisiti non è consentito l'avvalimento.

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura di cui al **paragrafo 8.2 punto B.1 lettera b)** deve essere posseduto da:

- a.ciascuna delle società raggruppate/raggruppande, consorziate/consorzianti o GEIE;
- b.ciascuno degli operatori economici aderenti al contratto di rete indicati come esecutori e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito di cui al **paragrafo 8.2 punto B.1 lett.c)** relativo all'iscrizione all'Albo è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto. Ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, il concorrente può avvalersi delle capacità di altri soggetti solo se questi ultimi eseguono direttamente i servizi per cui tali capacità sono richieste.

Il requisito di cui al **paragrafo 8.2 punto B.1 lett.d)** relativo all'abilitazione di cui all'art. 98 del d.lgs. 81/2008 è posseduto dai professionisti che nel gruppo di lavoro sono indicati come incaricati della prestazione di coordinamento della sicurezza.

Il requisito relativo al fatturato globale di cui al **paragrafo 8.2 punto B.2 lett.a** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dal capogruppo nella misura minima del 40%.


Nel caso i prestatori di servizi indicati o associati siano rappresentati da un A.T.P. del tipo orizzontale fra operatori economici progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice, al capogruppo, in considerazione della natura, dell'importo, dell'incarico e delle molteplicità delle categorie di progettazione, è richiesto il possesso dei requisiti di cui al **paragrafo 8.2 punto B.3 lett.b** del presente bando di gara nella misura minima del 40%; la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti. L'operatore economico mandatario in ogni caso deve possedere i requisiti e eseguire le prestazioni in misura maggioritaria (art. 83, comma 8, del Codice).

Nel caso i prestatori di servizi indicati o associati siano rappresentati da un A.T.P. del tipo verticale fra operatori economici progettisti di cui all'art. 46 comma 1, lettera a), b), c), d), e), f), del Codice, al capogruppo è richiesto il possesso dei requisiti di cui al **paragrafo 8.2 punto B.3 lett.b** nel presente bando di gara nella categoria principale, mentre ai mandanti è richiesta il possesso dei requisiti per le categorie secondarie che intendono eseguire.

Il requisito di cui al **paragrafo 8.2 punto B.3 lett.c** non può essere frazionato, pertanto – in caso di raggruppamento temporaneo – ognuno dei due servizi di punta richiesti per ciascuna classe o categoria dovrà essere stato svolto interamente da uno dei soggetti del raggruppamento.

Il requisito di cui al **paragrafo 8.2 punto B.3 lett.c** deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso.

**Comprova requisiti**

20 

Ai sensi dell'art. 85 del Codice, la Stazione Appaltante prima di aggiudicare la gara, procede alla verifica dei requisiti speciali e generali dichiarati dal concorrente primo classificato.

La Stazione Appaltante ha comunque la facoltà di procedere, durante l'espletamento della gara, ad una verifica a campione dei requisiti dichiarati.

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, avverrà ai sensi dell'art. 6-bis del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema dell'AVCPass, reso disponibile dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC).

## 9. Subappalto

Il concorrente deve indicare le parti della prestazione che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tale indicazione il subappalto è vietato.

Si precisa, altresì, che la quota percentuale subappaltabile non può eccedere il limite massimo del 30% dell'importo contrattuale.

Ai sensi dell'art. 31 comma 8 del Dlgs n. 50/2016 non è ammesso il subappalto per l'attività di progettazione, fatta eccezione per le indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio con esclusione delle sole relazioni geologiche, nonché per la redazione grafica degli elaborati progettuali. Resta ferma la responsabilità esclusiva del progettista.

## 10. Modalità di presentazione dell'offerta

Gli operatori economici che intendano partecipare alla gara dovranno accedere all'indirizzo: <https://napoli.acquistitelematici.it> e provvedere alla registrazione (usufruendo del supporto tecnico ivi previsto) ovvero, se già registrati, effettuare il Login. Visualizzata la gara in Home - "*ultime gare pubblicate*" ovvero in "*Bandi di gara*", selezionare in *dettagli* "*avvia la procedura di partecipazione*". A questo punto sarà possibile allegare, entro e non oltre il termine di scadenza previsto, la documentazione amministrativa, la documentazione offerta tecnica e la documentazione offerta economica di cui al presente disciplinare. Completata la fase di caricamento di tutta la documentazione, sarà possibile selezionare "*Trasmetti e conferma la partecipazione*" e scaricare la relativa ricevuta; il sistema genera un messaggio di conferma partecipazione.

In caso di partecipazione di costituendo RTI, alla voce "**In che forma desidera partecipare?**" selezionare, nell'anagrafica del concorrente, l'opzione **Raggruppamento temporaneo di imprese (ATI) o Professionisti (RTP)**; il software consentirà di inserire il nome del raggruppamento e dei componenti.

L'Azienda o il Professionista corrispondente all'utente che ha effettuato il login verrà considerato il capofila del raggruppamento. Cliccando su *Aggiungi un componente al raggruppamento* è possibile inserire i dati del/i componente/i.

Si precisa che il software consente di ritirare la partecipazione fino al momento di avvio della seduta di gara.

Per ogni dubbio o chiarimento relativi alla procedura di partecipazione alla gara, gli operatori economici sono invitati a prendere visione dei manuali-guida disponibili sulla piattaforma.

**N.B.** L'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella documentazione offerta economica, costituirà causa di esclusione. Verranno altresì escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento.

## **11. Documentazione Amministrativa e suo contenuto**

A titolo esemplificativo, si indicano i documenti che il concorrente dovrà far pervenire alla stazione appaltante attraverso la piattaforma digitale:

1. Istanza di partecipazione alla gara come da indicazioni di cui al punto 11.1;
2. documento di gara unico europeo DGUE di cui al punto 11.2;
3. attestato SOA di cui al punto 11.3;
4. cauzione provvisoria e documentazione a corredo ai fini della riduzione di cui al punto 14.4;
5. documento attestante il versamento del contributo ANAC di cui al punto 11.5;
6. documento PASSOE di cui al punto 11.6;
7. patto di integrità di cui al punto 11.7
8. documentazione relativa ad eventuale avvalimento di cui al punto 11.8;
9. eventuale documentazione relativa a procure, fallimento e concordato preventivo, atti relativi al R.T.I. o Consorzi, atti attinenti al subappalto ove richiesti, altri atti e documenti ritenuti necessari.

### **11.1 Istanza di partecipazione**

La domanda di partecipazione deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante e inserita nell'apposito campo obbligatorio.

**A seguire all'interno dello stesso documento, il concorrente, ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. 82/2005 (ovvero per i concorrenti residenti all'estero secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, attesta:**

- a. di avere preso cognizione della natura dell'appalto, come descritto nel bando di gara, nel capitolato speciale e di accettarne, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni ivi contenute;
- b. di avere, direttamente o con delega a personale dipendente, esaminato tutti gli elaborati progettuali;
- c. di essersi recati sul luogo di esecuzione dei lavori;
- d. di avere preso conoscenza delle condizioni locali e della viabilità di accesso;
- e. di avere verificato le capacità e le disponibilità, compatibili con i tempi di esecuzione previsti, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate;
- f. di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori;
- g. di avere giudicato i lavori realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto;
- h. di avere verificato la disponibilità della manodopera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché la disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto;
- i. di essere a conoscenza e di accettare, ai sensi dell'art. 52 della L.R. 3/2007, l'obbligo di attuare in favore dei propri dipendenti e/o collaboratori condizioni economiche e contrattuali non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro di categoria, nonché di essere a conoscenza del vincolo per la stazione appaltante di subordinare l'aggiudicazione ed i pagamenti degli acconti e del saldo alla verifica del DURC; che il prezzo offerto tiene conto degli oneri previsti dall'osservanza delle norme per la sicurezza con particolare riferimento al D.Lgs. 81/08 e s.m.i;
- l. di impegnarsi a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ex Legge 136/2010 e s.m.i.;
- m. di non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio e

- neppure in forma individuale, qualora si partecipi alla stessa in forma associata;
- n.** l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione intervenuta negli organi **societari**;
- o.** di essere a conoscenza e di accettare le condizioni del Programma 100 della Relazione Previsionale e Programmatica (per cui l'aggiudicazione è subordinata all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali IMU, Tarsu e Tosap/Cosap), pubblicata sul sito del Comune di Napoli all'indirizzo: [www.comune.napoli.it/risorsestrategiche](http://www.comune.napoli.it/risorsestrategiche); [www.comune.napoli.it/risorsestrategiche](http://www.comune.napoli.it/risorsestrategiche);
- p.** di essere a conoscenza dell'obbligo di osservanza del Codice di Comportamento adottato dall'Ente con Deliberazione di G.C. 254 del 24/4/14, che, all'art. 2 comma 3, dispone l'applicazione del codice anche alle imprese fornitrici di beni e servizi o che realizzano opere in favore del Comune di Napoli, prevedendo sanzioni in caso di inosservanza di tale obbligo (vedi capitolo sanzioni); attesta, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del predetto Codice di Comportamento, di non aver concluso, contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi a dipendenti di codesta amministrazione comunale, anche non più in servizio, che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'amministrazione comunale in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata; si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art. 53 comma 16/ter del Dlgs 165/2001.
- q.** di impegnarsi a rispettare, ai sensi dell'art. 30 comma 3 del Codice, gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro, stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X al Codice.
- r.** il concorrente, anche a mezzo di dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46, 47, del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR, per le ipotesi di dichiarazioni mendaci e falsità in atti, dovrà indicare la composizione societaria e le generalità (nominativo, luogo e data di nascita, codice fiscale e residenza) dei soggetti che ricoprono attualmente le cariche e le qualità di cui al comma 3 dell'art. 80 del Codice, ivi compreso i cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.
- s.** dichiara l'iscrizione alla camera di commercio ed il possesso dell'attestazione SOA per la/le Categoria/e e classifica richiesta/e dal bando di gara, allegandone copia conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/200, nell'apposito campo, previsto tra gli altri sulla piattaforma.
- Nel caso di partecipazione in costituendo raggruppamento o in costituendo consorzio ordinario di concorrenti, la domanda dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento temporaneo o consorzio. In caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già regolarmente costituito, la domanda deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante della mandataria, con allegata copia autentica, rilasciata dal notaio, dell'ATTO DI COSTITUZIONE di RTI/CONSORZIO ORDINARIO DI CONCORRENTI /GEIE, redatto nella forma minima della scrittura privata autenticata, con le prescrizioni di cui all'art. 48 commi 12 e 13, del D.Lgs. 50/2016, in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo. La domanda può essere sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante e, in tal caso, va allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo;

**In caso di partecipazione dei soggetti di cui agli artt. 47 e 48 del Codice:**

- I consorzi stabili, ex art. 47 del Codice, sono tenuti ad indicare nell'istanza per quali consorziate essi concorrono. Per esse opera il divieto di partecipare alla medesima gara in qualsiasi altra forma. Le consorziate esecutrici, unitamente al consorzio, dovranno essere

in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.

- In caso di costituendo RTI, l'istanza di partecipazione deve contenere: - l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito; - l'impegno, in caso di aggiudicazione, a costituirsi in RTI, indicando l'impresa designata come mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di RTI già costituito, l'istanza di partecipazione deve contenere l'indicazione delle parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore riunito, ad essa deve essere allegata, altresì, copia autenticata del mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza conferita alla mandataria. Ciascuna impresa riunita in raggruppamento deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di consorzio ordinario si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice, dettate per i raggruppamenti temporanei d'impresa, in particolare l'obbligo di indicare le parti della prestazione che saranno eseguite da ciascun operatore consorziato. Ciascuna impresa consorziata deve essere in possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del Codice.
- In caso di soggetti di cui alle lett. f) e g) del Codice, si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del Codice.

In particolare:

**In caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3 comma 4 quater del D.L. n. 5/2009, occorre allegare:**

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, con indicazione dell'organo comune di rappresentanza;
- dichiarazione sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'organo comune che indichi per quali imprese la rete concorre e relativamente a queste ultime opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;
- dichiarazione di cui all'art. 48 comma 4 del Codice.

**In caso di aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3 comma 4 quater del D.L. n. 5/2009, occorre allegare:**

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario delle parti del servizio di cui all'art. 48 comma 4 del Codice. Qualora il contratto sia redatto con mera firma digitale non autenticata (art. 24 del CAD), il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato con scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD.

**In caso di aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, occorre allegare:**

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario delle parti del servizio di cui all'art. 48 comma 4 del Codice;

**o in alternativa**

- copia autentica del contratto di rete, che deve necessariamente essere redatto in forma

pubblica o di scrittura privata autenticata o firmata digitalmente a norma dell'art. 25 del CAD. Qualora il contratto sia redatto con mera firma digitale non autenticata (art. 24 del CAD), il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del CAD, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

1. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzione di capogruppo;
2. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
3. le parti del servizio o fornitura, di cui all'art. 48 comma 4 del Codice, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

**11.2 DGUE, Documento di Gara Unico Europeo** (approvato dal regolamento di esecuzione UE 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016), **da inserire nell'apposito campo obbligatorio**, compilato e firmato digitalmente secondo le modalità di seguito riportate.

Il modello di formulario DGUE, adottato con regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 3/16 del 6 gennaio 2016, è stato adattato alle disposizioni della normativa nazionale (*Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Linee guida per la compilazione del modello di formulario del DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5/01/2016 - G.U. n. 174 del 27 luglio 2016*).

Il DGUE è una autodichiarazione aggiornata relativa all'idoneità, la situazione finanziaria e le competenze delle imprese, che funge da prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi (art 85 del Codice), in tutte le procedure di appalto pubblico, ed è resa ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, pertanto soggetta alle conseguenze amministrative e alle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, previste dagli articoli 75 e 76 del medesimo Decreto 445/2000.

**Nel documento unico sono contemplate tra le altre, le dichiarazioni obbligatorie da fornire in ordine alle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, dalla lett. a) alla lett. g); comma 2; comma 3; comma 4; comma 5, dalla lett. a) alla lett. m), del Codice; le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011; le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 165/2001.**

L'amministrazione aggiudicatrice può richiedere all'offerente, in qualsiasi momento della procedura, di presentare tutti i certificati e documenti complementari richiesti, o parte di essi, se necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Il DGUE dovrà essere sottoscritto **digitalmente**:

- a. dal Rappresentante legale dell'operatore economico;
- b. potrà essere sottoscritto digitalmente anche da procuratori dei legali rappresentanti e, in tal caso, al DGUE dovrà essere allegata copia autentica della procura rilasciata dal notaio in formato elettronico ovvero scansione del documento cartaceo;

L'operatore economico che partecipa per proprio conto e che non fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i criteri di selezione deve compilare un solo DGUE.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto ma che fa affidamento sulle capacità di uno o più altri soggetti deve produrre insieme al proprio DGUE un DGUE distinto che riporti le informazioni pertinenti per ciascuno dei soggetti interessati.

Nel caso di partecipazione degli operatori economici con le forme previste ai sensi dell'art.

45, comma 2, lettera d), e), f), g) e dell'art. 46, comma 1, lettera e) del Codice, ciascuno degli operatori economici partecipanti presenta un DGUE distinto (sottoscritto digitalmente dal rispettivo legale rappresentante) recante le informazioni richieste dalle Parti da II a VI.

Nel caso di partecipazione dei consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettera b) e c) ed all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, il DGUE è compilato, separatamente, dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate. Pertanto, nel modello di formulario deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facente parte di un consorzio di cui al sopra citato art. 45, comma 2, lettera b) o c) o di una Società di professionisti di cui al sopra citato art. 46, comma 1, lettera f) che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

In caso di avvalimento (Parte II, Sezione C) l'operatore economico indica la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avvalimento. Le imprese ausiliarie, compilano e sottoscrivono digitalmente un DGUE distinto con le informazioni richieste dalla Sezione A e B della presente Parte, dalla Parte III, dalla Parte IV (per quanto di competenza) e dalla Parte VI. Resta fermo l'onere delle stazioni appaltanti di verificare il permanere dei requisiti in capo alle imprese ausiliarie nelle successive fasi della procedura, compresa la fase di esecuzione del contratto.

In caso di subappalto, l'operatore indica le prestazioni o lavorazioni che intende subappaltare. Nelle ipotesi di cui all'art. 105, comma 6, del Codice, indica espressamente i subappaltatori proposti; questi ultimi compilano il proprio DGUE fornendo le informazioni richieste nella Sezione A e B della presente Parte, nella Parte III. Resta fermo l'onere delle stazioni appaltanti di verificare il permanere dei requisiti in capo alle imprese subappaltatrici nelle successive fasi della procedura, compresa la fase di esecuzione del contratto.

**N.B. Si precisa che nel caso in cui un operatore economico partecipante sia stato oggetto, nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara, di una qualsiasi modifica soggettiva riguardante l'assetto societario (es. fusione, conferimento ramo d'azienda, affitto d'azienda, cessione, ecc.) il DGUE (fino alla Parte III) dovrà essere prodotto anche dal soggetto originario (conferente, cedente, ecc).**

**11.3 Dichiarazione relativa al possesso dell'Attestazione SOA**

Produrre dichiarazione relativa al possesso dell'attestazione SOA per la/le Categoria/e e classifica richiesta/e dal bando di gara, allegandone copia conforme all'originale ai sensi dell'art.19 del D.P.R. 445/2000.

**11.4 Cauzione provvisoria**

L'offerta è corredata da una garanzia, pari al 2% dell'importo posto a base dell'appalto, pari ad € 101.142,34 sotto forma di cauzione o fideiussione, a scelta dell'offerente e con le modalità ed i contenuti previsti dall'art. 93 del Codice. La cauzione può essere costituita in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso la Tesoreria del Comune di Napoli, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice. La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art.1957, comma 2, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La garanzia deve avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La garanzia copre la mancata



41

sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai sensi dell'art. 93 comma 7 del Codice, l'importo della garanzia è ridotto del 50% (cinquanta per cento) per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico dovrà segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito e lo dovrà documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti. In caso di partecipazione in RTI per poter usufruire di tale beneficio, tutti i componenti il raggruppamento devono essere in possesso dei requisiti previsti. **La cauzione deve contenere, a pena di esclusione, l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 103 del Codice, qualora l'offerente risultasse affidatario.** La garanzia, in caso di RTI non costituito, deve essere rilasciata, a pena di esclusione, nell'interesse di tutti i componenti il raggruppamento.

Inoltre, ai sensi dell'art. 93 comma 7 del Codice, nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del **30 per cento**, anche cumulabile con la riduzione di cui al primo periodo, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del **20 per cento** per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001.

Nei contratti relativi a lavori, servizi o forniture, l'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del **15 per cento** per gli operatori economici che sviluppano un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1 o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067. Per fruire dei benefici di cui al presente comma, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La **cauzione provvisoria** - in formato elettronico (con firma digitale delle parti contraenti), ovvero come scansione del documento cartaceo - dovrà essere inserita nell'apposito campo previsto.


**Il mancato inserimento della documentazione nel campo obbligatorio "Cauzione-fideiussione" non consente il passaggio alla fase successiva.**

**11.5 Attestazione dell'avvenuto versamento del contributo all'A.N.AC.**

Ai sensi della L.266/2005 e della Delibera dell'A.N.AC. numero 1377 del 21 dicembre 2016, i concorrenti, a pena d'esclusione, devono effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità, per un importo pari a € **200,00**, attraverso le modalità indicate sul sito dell'A.N.AC. (già AVCP).

A comprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve inserire nell'apposito campo obbligatorio "*Contributo Anac*", a seconda della modalità di pagamento scelta, scansione digitale della stampa della ricevuta di pagamento, trasmessa dal "Servizio di riscossione", oppure la scansione digitale dello scontrino rilasciato dal punto vendita, oppure, per i soli operatori economici esteri, la scansione digitale della ricevuta di bonifico bancario internazionale.

**11.6 Documento PassOE**, sottoscritto dai legali rappresentanti, che attesta l'avvenuta registrazione al sistema AVCPass. A tal fine si richiama la Deliberazione dell'ANAC (ex AVCP) n° 111 del 20 dicembre 2012 con le modificazioni assunte nelle adunanze dell'8 maggio 2013 e del 5 giugno 2013. Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura

27 

devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizi ad accesso riservato – AVCPass) secondo le istruzioni ivi contenute.

Lo stesso in scansione digitale dovrà essere inserito nell'apposito campo obbligatorio dedicato al PassOE.

**11.7 Patto di Integrità**, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa concorrente. Lo stesso dovrà essere firmato digitalmente anche dai legali rappresentanti delle imprese mandanti, delle imprese ausiliarie e delle consorziate esecutrici.

Lo stesso dovrà essere inserito nell'apposito campo obbligatorio "*Patto di Integrità*".

**11.8 In caso di avvalimento, tutta la documentazione prevista all'art. 89 del Codice.**

In particolare, l'operatore economico deve inserire nell'apposito spazio del sistema telematico "*Documentazione in caso di avvalimento*":

1. dichiarazione di ricorso all'avvalimento allegando, oltre all'eventuale attestazione SOA dell'impresa ausiliaria, una dichiarazione sottoscritta dall'ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 80 nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avvalimento;
2. dichiarazione firmata digitalmente dall'impresa ausiliaria dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione Appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
3. contratto di avvalimento, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del D.Lgs. 50/2016, **in originale in formato elettronico firmato digitalmente dai contraenti, oppure mediante copia autentica della scansione dell'originale cartaceo rilasciato da notaio o da altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato**, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto.

Detto contratto deve riportare in modo compiuto, esplicito ed esauriente:

- oggetto: risorse e mezzi, (personale, elenco attrezzature etc...) messi a disposizione per l'esecuzione dell'appalto, in modo determinato e specifico;
- durata;
- ogni altro elemento utile ai fini dell'avvalimento.

**L'impresa ausiliaria dovrà compilare un distinto DGUE e firmarlo digitalmente**; lo stesso potrà essere inserito, a cura dell'impresa avvalente, o nell'apposito spazio "*DGUE*" ovvero nello spazio "*Documentazione in caso di avvalimento*".

**N.B. In attuazione dell'art. 89 comma 11 del D.Lgs 50/2016, per le categorie superspecializzate di cui al D.M. 248 del 10/11/16 che singolarmente superano il 10% del valore dell'appalto, il concorrente non può avvalersi dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo di un altro soggetto.**

**11.9 Dichiarazioni integrative** firmate digitalmente e inserite nell'apposito campo obbligatorio "Autocertificazione" rese ai sensi dell'art. 38 del d.p.r. 445/2000 e dell'art. 65 del D.Lgs. 82/2005 e ai sensi degli artt. 46 e 47 del sopracitato d.p.r. 445/2000, (ovvero per i concorrenti residenti all'estero secondo la legislazione dello Stato di appartenenza), con le quali il concorrente:

1. di avere esaminato direttamente o con delega a personale dipendente tutti gli elaborati progettuali, di essersi recati sul luogo di esecuzione dei lavori, di avere preso conoscenza delle condizioni locali e particolari, della viabilità di accesso, di aver verificato le capacità e le disponibilità, compatibili con i tempi di esecuzione previsti, delle cave eventualmente necessarie e delle discariche autorizzate, nonché di tutte le circostanze generali e particolari

CB

suscettibili di influire sulla determinazione dei prezzi, sulle condizioni contrattuali e sull'esecuzione dei lavori e di aver giudicato i lavori stessi realizzabili, gli elaborati progettuali adeguati ed i prezzi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire il ribasso offerto. , attestando altresì di avere effettuato una verifica della disponibilità della manodopera necessaria per l'esecuzione dei lavori nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria dei lavori in appalto;

2. di essere consapevole ed accettare, senza riserva alcuna, che la propria offerta temporale, in caso di aggiudicazione, diverrà vincolante e che pertanto, in caso di ritardo rispetto all'offerta presentata per il termine di ultimazione lavori, si applicheranno le penali di cui al Capitolato speciale d'appalto;

3. di aver effettuato sopralluogo sui siti oggetto dei lavori da realizzare;

4. di assumersi ogni responsabilità in ordine alla congruità dei prezzi indicati in progetto;

5. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente disciplinare, nel Capitolato speciale d'appalto e nel Protocollo di legalità in essi richiamato;

6. di comunicare i dati anagrafici del Direttore tecnico incaricato, in caso di aggiudicazione, dei lavori oggetto del presente appalto;

7. di essere a conoscenza e di accettare, ai sensi dell'art. 52 della L.R. 3/2007, l'obbligo di attuare in favore dei propri dipendenti e/o collaboratori condizioni economiche e contrattuali non inferiori a quelle risultanti dal contratto collettivo nazionale di lavoro di categoria, nonché di essere a conoscenza del vincolo per la stazione appaltante di subordinare l'aggiudicazione ed i pagamenti degli acconti e del saldo alla verifica del DURC;

8. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute in tutta la documentazione di gara elencata al par. 1 del presente disciplinare;

9. di essere a conoscenza delle norme in materia antimafia di cui alla Legge 136/2010 e s.m.i., al D.L. 187/2010 e s.m.i. ed al D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.

10. di essere a conoscenza e di accettare tutte le norme pattizie contenute nel "Protocollo di legalità" sottoscritto dal Comune di Napoli e dalla Prefettura di Napoli in data 1.8.07, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura e del Comune di Napoli e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti, richiamando in particolare gli artt. 2 e 8 (vedasi successivo par. "Informazioni Complementari", ove vengono riportati per esteso);

11. di impegnarsi a rispettare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ex Legge 136/2010 e s.m.i.;

12. di non partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio e neppure in forma individuale, qualora si partecipi alla stessa in forma associata;

13. di impegnarsi a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione intervenuta negli organi societari;

14. di essere a conoscenza e di accettare le condizioni richiamate dal Documento Unico di Programmazione 2018/2020 del Comune di Napoli, c.d. Programma 100 della Relazione Previsionale e Programmatica (per cui l'aggiudicazione è subordinata all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali IMU, Tarsu e Tosap/Cosap), pubblicato sul sito del Comune di Napoli all'indirizzo: [www.comune.napoli.it/risorsestrategiche](http://www.comune.napoli.it/risorsestrategiche);

15. di essere a conoscenza dell'obbligo di osservanza del Codice di Comportamento adottato dall'Ente con Deliberazione di G.C. 254 del 24/4/14 e s.m.i approvata con Deliberazione di G.C. n. 217 del 29/04/2017, che, all'art. 2 comma 3, dispone l'applicazione del Codice anche alle imprese fornitrici di beni e servizi o che realizzano opere in favore del Comune di Napoli; attesta, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del predetto Codice di Comportamento, di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito

incarichi a dipendenti di codesta amministrazione comunale, anche non più in servizio, che negli ultimi tre anni abbiano esercitato poteri istruttori, autoritativi o negoziali per conto dell'amministrazione comunale in procedimenti in cui la controparte sia stata interessata; si impegna altresì a non conferire tali incarichi per l'intera durata del contratto, consapevole delle conseguenze previste dall'art. 53 comma 16/ter del Dlgs 165/2001. N.B. - Le sanzioni applicabili all'impresa affidataria in caso di violazione di quanto disposto dal Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli sono quelle previste nel Patto di Integrità adottato dall'Ente. In caso di gravi e reiterate violazioni delle suddette disposizioni il presente contratto sarà unilateralmente risolto dall'Amministrazione.

16. (Per gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list") di essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 78/2010, conv. in l. 122/2010) oppure dichiara di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1 comma 3 del d.m. 14.12.2010 e allega copia conforme dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero;

17. (Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia) si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge.

18. di autorizzare qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice.

19. di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

20. dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;

21. (Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267) indica i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare ..... rilasciati dal Tribunale di ..... nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

22. indica i seguenti dati: domicilio fiscale .....; codice fiscale ....., partita IVA .....; indica l'indirizzo PEC oppure, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ..... ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice;

23. di avere accertato l'esistenza e la reperibilità sul mercato dei materiali e della mano d'opera da impiegare nelle lavorazioni, in relazione ai tempi previsti per l'esecuzione degli stessi;

24. di essere a conoscenza e di accettare senza riserva alcuna che l'aggiudicazione definitiva è subordinata all'ammissione e all'erogazione del finanziamento a valere su Fondi PON METRO 2014-2020;

Le dichiarazioni di cui al presente punto vanno rese e firmate digitalmente anche dalle imprese mandanti e dalle consorziate esecutrici e inserite nell'apposito campo obbligatorio "Autocertificazione".

**11.10 Soccorso istruttorio**

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice. L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

-il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;

- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti della prestazione ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Nel caso di richiesta da parte della Stazione Appaltante di chiarimenti e/o integrazioni, il concorrente visualizzerà detta richiesta sia nella propria casella di posta elettronica certificata (indicata in sede di registrazione) sia sulla piattaforma telematica, in Cruschetto "ultimi messaggi ricevuti non letti", ovvero in "Area Messaggi", visionabile nella tendina a sinistra. Pertanto la documentazione integrativa sarà inviata alla Stazione Appaltante, entro il termine stabilito, attraverso la piattaforma telematica, selezionando " Rispondi al messaggio" (ove comporre il Testo e allegare il file e/o i files contenenti detta documentazione).

## 12. Offerta Tecnica

L'offerta tecnica dovrà essere firmata digitalmente dal soggetto munito di rappresentanza e in caso di costituendo RTI, consorzio ordinario o GEIE, da ciascuna impresa riunita o consorziata e dovrà essere costituita da:

- a) **Relazione descrittiva su organizzazione e metodologia proposta per la progettazione esecutiva** (lunghezza massima complessiva: non più di 5 cartelle formato A4, oltre alla documentazione per ogni progetto esplicativo nel numero massimo di tre schede se in formato A3, o di 6 schede in formato A4).

La relazione dovrà descrivere le procedure e le modalità di gestione della fase progettuale della commessa con particolare riferimento alle procedure operative che intende adottare al fine di assolvere al meglio l'incarico, nel rispetto del dettato normativo e nell'ottica di perseguire la migliore efficienza, celerità, affidabilità e verificabilità delle attività svolte. In particolare si valuterà il valore tecnico delle soluzioni proposte prestando maggiore considerazione a:

- Attività preliminari che consentano di interpretare il quadro esigenziale completo della committenza, di acquisire le conoscenze necessarie, mediante il supporto che la Stazione Appaltante gli fornirà e di procedere alla fase progettuale con maggiore oculatezza;
- studi e agli approfondimenti operati riguardo alla conoscenza dello stato dei luoghi, ai sottoservizi esistenti e alle reciproche interferenze
- Le azioni e le soluzioni che il concorrente intende sviluppare in relazione alle caratteristiche specifiche dei luoghi in cui occorrerà operare, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti e fruibile alla pubblica utenza;
- L'integrazione degli interventi in progetto con le opere esistenti, la riduzione/ottimizzazione dei costi di manutenzione.

La relazione dovrà inoltre illustrare la concezione organizzativa, la struttura tecnica e la modalità impiegata per la gestione dell'interfaccia con il committente.

Dovrà essere indicata la composizione del gruppo di progettazione, con particolare riguardo alla presenza al suo interno di professionisti esperti con le rispettive qualifiche professionali e le specifiche competenze specialistiche previste nel presente disciplinare.

Il **concorrente** allega i curriculum vitae in formato europeo e sottoscritti a norma degli artt. 38 e 47 del D.P.R. 445/2000, firmati dagli interessati e accompagnati da copia di un documento di riconoscimento in corso di validità.

La relazione potrà essere corredata, per ogni tecnico responsabile, dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica al massimo di n. 2 prestazioni svolte ritenute più significative attinenti alle materie oggetto dell'appalto (lunghezza massima per ogni servizio 1 cartella formato A4).

Nella documentazione descrittiva relativa a ciascuno dei due servizi di cui trattasi devono essere riportati i seguenti dati essenziali per la valutazione:

- dati relativi al committente (ragione sociale, sede, recapiti telefonici, ecc.);
- indicazione degli importi dei servizi svolti, dell'ammontare complessivo dei lavori progettati e della scomposizione degli stessi per le varie classi e categorie con i relativi importi;
- descrizione precisa e dettagliata dei servizi resi personalmente dai soggetti nominativamente indicati dal concorrente nella Proposta di struttura operativa (gruppo di progettazione) di cui al paragrafo 4 che precede;
- date di inizio e ultimazione dei servizi.

I servizi illustrati devono essere stati personalmente svolti e sottoscritti dai soggetti nominativamente indicati dal concorrente nella Proposta di struttura operativa (gruppo di

progettazione);

La documentazione relativa a ciascuno dei due servizi di cui trattasi deve essere sottoscritta dal soggetto che ha eseguito personalmente il servizio e, in caso di società o consorzio, controfirmata dal legale rappresentante della/o stessa/o.

**b) Relazione sull'organizzazione e sulle metodologie costruttive specifiche proposte per l'esecuzione delle opere in appalto e sull'allestimento del cantiere (lunghezza massima complessiva non più di 5 cartelle formato A4, oltre eventuali planimetrie e schemi esplicativi).**

Il concorrente dovrà descrivere, l'organizzazione e le metodologie operative specifiche proposte per l'esecuzione delle prestazioni in appalto, con riferimento alle principali componenti dell'appalto (installazione hardware e software di centrale, installazione periferiche, installazione sistema di rilievo del traffico, installazione lanterne semaforiche...), alle fasi di avviamento del software e ai test da effettuarsi coerentemente a quanto previsto nel CSA. Il concorrente dovrà indicare anche le specifiche misure previste per il trattamento dei materiali di recupero e per ridurre gli impatti delle lavorazioni sulla circolazione veicolare in termini di minor disagio per la collettività per le prestazioni da eseguirsi su strada.

A tal fine la documentazione prodotta dovrà riportare il piano operativo delle attività con l'indicazione, per le varie fasi lavorative di avanzamento del cantiere, degli apprestamenti da porre in atto per presidiare e/o settorializzare le aree di cantiere, minimizzare le interferenze, minimizzare e/o mitigare gli impatti delle lavorazioni.

Detta documentazione dovrà inoltre fornire le necessarie informazioni circa la logistica di cantiere e l'approntamento delle recinzioni dei diversi cantieri, la tipologia e la dislocazione degli impianti (spazi di ufficio, servizi igienico assistenziali, spazi di deposito di attrezzature, mezzi e materiali), l'organizzazione degli spazi operativi (accessi e viabilità, stoccaggio e smaltimento dei materiali, zone di carico e scarico), le modalità di gestione dei materiali di risulta ivi compreso il loro smaltimento.

**c) Relazione sulle soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche proposte (lunghezza massima complessiva non più di 20 cartelle formato A4).**

Alla relazione dovrà essere allegato un elenco delle migliorie e delle integrazioni tecniche proposte.

La relazione potrà essere corredata da schede tecniche, manuali d'uso e manutenzione, i certificati di qualità ove esistenti, **elaborati descrittivi e grafici.**

I suddetti documenti dovranno riguardare specificatamente e separatamente i seguenti aspetti:

- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e funzionali della Piattaforma di Integrazione dei Sottosistemi per la Mobilità (PISM) e del sistema di centralizzazione semaforica;
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e prestazionali sistema di rilievo del traffico;
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e prestazionali delle diverse componenti dell'impianto semaforico;
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software della sala server
- soluzioni che migliorino le caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software delle postazioni client.

Il concorrente dovrà dare contezza delle ragioni che giustificano l'adattamento proposto e le



variazioni alle singole prescrizioni progettuali e fornire la prova che la variante garantisce l'efficienza del progetto e le esigenze della stazione appaltante sottese alla prescrizione variata.

**d) Piano dettagliato del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia del sistema** con descrizione delle modalità e della struttura operativa prevista (livelli di servizio, tempi di ripristino rispetto alle varie tipologie di malfunzionamenti, tempi di riparazione delle parti guaste, assistenza tecnica del software, etc.). Deve essere fornita l'indicazione delle strutture e delle risorse con l'indicazione di ruoli e responsabilità che l'Aggiudicatario metterà a disposizione (lunghezza massima complessiva 5 pagine formato A4, tutte numerate consecutivamente, con un massimo di 35 (trentacinque) righe per ogni facciata, con carattere non inferiore a 12, oltre ad eventuali schemi e/o elaborati esplicativi).

**e) Piano di formazione per l'addestramento di tutte le figure professionali coinvolte e per il supporto al personale nella fase di avvio operativo e in quelle di manutenzione, nel rispetto di quanto previsto all'art. 11 della parte II del capitolato speciale d'appalto allegato alla documentazione di gara.** Deve essere fornita l'indicazione delle modalità organizzative, delle strutture e delle risorse con l'indicazione anche dei nominativi del personale che l'Aggiudicatario metterà a disposizione per l'espletamento del servizio di formazione (lunghezza massima complessiva 5 pagine formato A4, tutte numerate consecutivamente, con un massimo di 35 (trentacinque) righe per ogni facciata, con carattere non inferiore a 12, oltre ai curriculum delle figure professionali individuate dall'Aggiudicatario).

Una cartella corrisponde ad un foglio con al massimo 40 righe scritte in carattere tipografico 12 pt, interlinea 1,5 per facciata.

Fermo restando l'obbligo di sottoscrivere digitalmente di tutti gli elaborati tecnici da parte del progettista o dei progettisti responsabili degli stessi nonché del progettista responsabile dell'integrazione fra le varie prestazioni specialistiche, l'Offerta tecnica dovrà essere firmata digitalmente, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del **concorrente** o da suo procuratore munito di valida procura da allegarsi in originale o copia autentica, nonché dal progettista qualificato associato/indicato.

Per i soggetti non ancora costituiti, detti documenti dovranno essere sottoscritti digitalmente, **a pena di esclusione**, da ciascun componente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE, in persona del rispettivo titolare o legale rappresentante.

**L'Offerta tecnica, a pena di esclusione, non deve contenere dati e/o valori che possano essere indicativi dell'Offerta economica.**

La stessa dovrà essere predisposta seguendo l'articolazione della griglia di valutazione, dovrà contenere ogni elemento utile ai fini dell'attribuzione del punteggio ed essere inserita, una volta completato il caricamento della documentazione amministrativa, nell'apposito campo obbligatorio "*Offerta Tecnica*" - fase 3.

**13. Offerta Economica**

L'offerta economica dovrà essere firmata digitalmente dal soggetto munito di rappresentanza e, in caso di costituendo RTI/consorzio ordinario o GEIE, da ciascuna impresa riunita o consorziata.

Essa deve contenere dichiarazione in bollo sottoscritta dal legale rappresentante o da un suo procuratore recante:

- a. il prezzo offerto per la progettazione, in cifre ed in lettere, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché il corrispondente ribasso percentuale



- .,sull'importo relativo ai servizi e alle forniture a base d'asta;
- b. il prezzo offerto per l'esecuzione dei lavori, in cifre ed in lettere, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza (PSC), nonché il corrispondente ribasso percentuale sull'importo dei lavori a base di gara;
- c. il prezzo finale offerto complessivo per progettazione ed esecuzione dei lavori (rappresentato dalla somma delle due voci precedenti), in cifre ed in lettere, nonché il corrispondente ribasso percentuale unitariamente riferito alla somma degli importi indicati a base di gara per forniture, servizi ed esecuzione dei lavori;
- d. il tempo di esecuzione dell'attività di progettazione, con indicazione espressa in cifre e in lettere, dei giorni naturali e consecutivi necessari al compimento dell'opera. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento rispetto al tempo stimato dalla stazione appaltante in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di inizio della prestazione.
- e. il tempo di esecuzione dei lavori, con indicazione espressa in cifre e in lettere, dei giorni naturali e consecutivi necessari al compimento dell'opera. Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in aumento rispetto al tempo stimato dalla stazione appaltante in 365 (trecentosessantacinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di inizio della prestazione.

Il ribasso sarà valutato fino alla terza cifra decimale. In caso di offerte con un numero di cifre decimali maggiori si valuteranno solo le prime tre cifre decimali senza arrotondamento. In caso di discordanza tra prezzo complessivo e ribasso percentuale globale prevale il ribasso percentuale; in caso di discordanza tra le cifre e lettere prevale l'importo indicato in lettere

- f. ai sensi dell'art. 95, comma 10, D. Lgs. 50/2016, dichiarazione, pena l'esclusione dalla procedura, con cui il concorrente indica:

**A) che il prezzo offerto è congruo e remunerativo, in quanto determinato valutando tutte le variabili che potrebbero influenzarlo;**

**B) l'importo dei propri costi della manodopera;**

**C) l'importo degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ad esclusione delle forniture senza posa in opera.**

La documentazione comprovante l'assolvimento dell'imposta di bollo sarà inserita nell'apposito campo "Bollo F24".

**N.B. Non saranno ammesse, a pena di esclusione, offerte economiche in rialzo rispetto a quella a base di gara.**

L'offerta dovrà avere validità di almeno 180 giorni successivi alla data di esperimento della gara.

**14. Valutazione dell'offerta tecnica ed economica**

L'appalto sarà aggiudicato, con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice, anche in presenza di una sola offerta valida.

Per ogni offerta la Commissione potrà attribuire un massimo di 100 punti così attribuiti:



N.	ELEMENTI	PUNTEGGI MASSIMI
A	Offerta Tecnica	80
B	Offerta Tempo	5
C	Offerta Economica	15
<b>TOTALE</b>		<b>100</b>

In particolare, i suddetti punteggi saranno ripartiti come riportato nella Tabella di Valutazione:

Critério	Sub Critério	CRITERIO	Sub punteggio max	Punteggio max	Totale
<b>ASPETTI QUALITATIVI DELL'OFFERTA</b>					
B.1		Relazione descrittiva su organizzazione e metodologia proposta per la progettazione esecutiva		10	80
B.2		Relazione sull'organizzazione e sulle metodologie costruttive specifiche proposte per l'esecuzione delle opere in appalto e sull'allestimento del cantiere		10	
B.3	<b>Soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche</b>				
	B.3.1	Standard qualitativi e funzionalità del sistema di centralizzazione e controllo locale degli impianti semaforici	10	40	
	B.3.2	Standard qualitativi e funzionalità del sistema di rilevazione dei flussi di traffico	10		
	B.3.3	Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti degli impianti semaforici	10		
	B.3.4	Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software della sala server	5		
B.3.5	Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software delle postazioni client	5			
B.4		Piano dettagliato del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia		10	
B.5		Piano di formazione per l'addestramento di tutte le figure professionali coinvolte		10	
<b>OFFERTA TEMPO – OFFERTA ECONOMICA</b>					
C.1		Ribasso sul tempo posto a base di gara		5	20
C.2		Ribasso sul prezzo posto a base di gara		15	

L'Offerta Tecnica, max 80 punti, dovrà articolarsi secondo la modalità di seguito esposta.

**B. Caratteristiche qualitative e metodologiche dell'offerta: punteggio massimo 80**



La valutazione degli aspetti qualitativi dell'offerta tecnica avverrà, da parte della Commissione giudicatrice nominata, nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo dei commissari, secondo quanto stabilito nel "Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara" approvato con Deliberazione di G.C. n. 745 del 01/12/2016, sulla base dei **criteri motivazionali di seguito indicati**.

### **CRITERI QUALITATIVI.**

**Criterio B.1 – Relazione descrittiva su organizzazione e metodologia proposta per la progettazione esecutiva** desunta dalla relazione tecnica, dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica prodotta.

Oggetto della valutazione sono le modalità con cui saranno svolte le prestazioni oggetto dell'incarico, relativamente ai seguenti aspetti:

- completezza e contestualizzazione degli aspetti considerati nella relazione;
- chiarezza espositiva della relazione;
- interrelazione tra i vari aspetti sviluppati;
- capacità di individuazione delle problematiche tecniche relative alle diverse tipologie di attività da realizzare;
- efficienza ed efficacia delle metodologie di lavoro, delle attrezzature, apparecchiature e software utilizzati;
- ampiezza, completezza e competenza del numero di componenti del "gruppo di progettazione".
- professionalità e adeguatezza del gruppo di progettazione desunta dai servizi relativi ad interventi ritenuti dal concorrente significativi.

**Criterio B.2 – Relazione sull'organizzazione e sulle metodologie costruttive specifiche proposte per l'esecuzione delle opere in appalto e sull'allestimento del cantiere** desunta dalla relazione tecnica, dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica prodotta.

Oggetto della valutazione sono le modalità con cui saranno svolte le prestazioni oggetto dell'incarico, relativamente ai seguenti aspetti:

- completezza e contestualizzazione degli aspetti considerati nella relazione;
- chiarezza espositiva e sintesi della relazione;
- interrelazione tra i vari aspetti sviluppati;
- capacità di individuazione delle problematiche tecniche relative alle diverse tipologie di attività da realizzare;
- efficienza ed efficacia delle metodologie di lavoro proposte per l'esecuzione delle prestazioni in appalto (con le relative principali attrezzature previste), con riferimento alle principali componenti dell'appalto (installazione hardware e software di centrale, installazione periferiche, installazione sistema di rilievo del traffico, installazione lanterne semaforiche...), alle fasi di avviamento del software e ai test da effettuarsi coerentemente a quanto previsto nel CSA
- organizzazione complessiva del cantiere;
- programmazione delle attività;
- riduzione delle interferenze con circolazione ciclo-pedonale;
- mitigazione del rischio polveri e del rischio legato alla rumorosità delle attività;
- qualità del ciclo produttivo, impiego di materiali ecocompatibili e riciclabili;
- qualità ed estensione dei ripristini stradali

**Criterio B.3 – Soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche** desunta dalla relazione tecnica, dalla documentazione grafica, descrittiva o fotografica prodotta.

**Sub criterio B.3.1 - Standard qualitativi e funzionalità della P.I.S.M. e del sistema di centralizzazione e controllo locale degli impianti semaforici**

Sarà valutata positivamente l'adozione di soluzioni che ottimizzano e/o migliorano il sistema di centralizzazione e di controllo del traffico sia con riferimento al software che ai dispositivi periferici. A titolo esemplificativo sarà oggetto di valutazione:

- usabilità del software: semplicità e chiarezza dell'interfaccia utente, facilità nelle operazioni di login, modifica password e user utente, creazione nuovi utenti e profili, facilità di invio comandi ai regolatori, facilità e velocità nelle modifiche di configurazione del regolatore semaforico da centro, facilità nel visualizzare e gestire da centro il pannello remoto della centralina semaforica;
- ripristinabilità del software: facilità e velocità di ripristino del software lato server e lato client in caso di danneggiamento o guasti;
- integrabilità del sistema: capacità e facilità di integrazione nuove periferiche in termine di quantità e tipologia rispetto a quelle già previste in capitolato, ad esempio alla gestione delle ulteriori funzionalità quali Gestione e controllo di Pannelli a Messaggio Variabile (PMV), Guida ai Parcheggi, Informazioni in tempo reale all'utenza o operatori terzi attraverso WEB, Smartphone e Tablet; sistema di controllo e accesso varchi ZTL;
- espandibilità del sistema: possibilità di aggiungere/togliere postazioni operatore mediante semplici configurazione di sistema;
- possibilità di simulare in tempo reale dei flussi di traffico;
- la possibilità di estendere ai mezzi di pubblico soccorso e pubblica utilità il preferenziamento già previsto per i mezzi pubblici;
- caratteristiche tecniche e prestazionali delle installazioni periferiche – regolatori e spire virtuali

Sarà considerata, inoltre, premiante la predisposizione all'interfacciamento con altri sottosistemi, attualmente non esistenti o non programmati, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- gestione sicurezza – videosorveglianza;
- controllo e gestione della ZTL merci (Progetto Nausica);
- gestione dei piani di sicurezza e protezione civile
- gestione degli incidenti
- gestione dei cantieri stradali
- gestione delle infrazioni da remoto.

**Sub criterio B.3.2 - Standard qualitativi e funzionalità del sistema di rilevazione dei flussi di traffico**

Saranno presi in considerazione i seguenti aspetti:

- software di raccolta ed elaborazione dati: facilità d'uso (consultazione interfaccia, export e scarico dati grezzi e già tabellati in formati ,csv .txt (altro), configurazione del sistema, query dati acquisiti); espandibilità per ulteriori punti di misura; elaborazione di statistiche avanzate sulla matrice O/D (compilazione della matrice dei corridoi monitorati, matrice O/D per classi di veicoli rilevati); interfaccia GIS con rappresentazione su mappa dei risultati statistici, dei tempi di percorrenza (rappresentazione mediante flussogramma, istogramma classi veicoli rilevati, tempi di percorrenza medio e velocità nel corridoio);
- caratteristiche tecniche e prestazionali delle telecamere di rilievo;
- accuratezza/precisione riconoscimento tipologia di veicolo.

Sarà considerata premiante anche l'individuazione di ulteriori punti di misura.



SB

**Sub criterio B.3.3 - Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti degli impianti semaforici**

Saranno presi in considerazione i seguenti aspetti:

- caratteristiche tecniche e prestazionali dei diversi dispositivi (lanterne semaforiche, dispositivi count-down, ecc...)
- durabilità, manutenibilità e sostituibilità dei materiali e degli elementi impiegati, in grado di ottimizzare il costo globale di costruzione, manutenzione e gestione;
- soluzioni per il contenimento dei consumi energetici e per il contenimento dell'inquinamento;
- soluzioni che migliorino la sicurezza del pedone, con particolare riferimento ai diversamente abili, all'intersezione stradale;

Sarà considerata premiante anche la possibilità di elevare la percentuale di verniciatura e/o sostituzione dei pali e delle paline semaforiche.

**Sub criterio B.3.4 - Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software della sala server**

Saranno valutati:

- caratteristiche tecniche e prestazionali dei diversi componenti hardware e software della sala server;
- caratteristiche del core switch di centro stella e, in particolare, la licenza di ulteriori gruppi di porte rispetto alle 24 di progetto;
- l'estensione della RAM per server blade.

**Sub criterio B.3.5 - Caratteristiche tecniche e funzionali delle diverse componenti hardware/software delle postazioni client**

**Criterio B.4 - Piano dettagliato del servizio di assistenza e manutenzione in garanzia** desunta dalla relazione tecnica prodotta.

Saranno valutate le modalità organizzative del servizio, la struttura operativa prevista (livelli di servizio, tempi di ripristino rispetto alle varie tipologie di malfunzionamenti, tempi di riparazione delle parti guaste, assistenza tecnica del software, etc.) e le figure professionali messe a disposizione.

Sarà valutata premiante l'estensione del periodo di garanzia.

**Criterio B.4 - Piano di formazione per l'addestramento di tutte le figure professionali coinvolte** desunta dalla relazione tecnica prodotta.

Saranno valutate le modalità organizzative del servizio, la struttura operativa prevista e le figure professionali messe a disposizione.

A titolo esemplificativo saranno valutate come migliorie le ore aggiuntive di attività di formazione erogata, la ripetizione periodica dei corsi di formazione oltre quelli individuati in capitolato.

Ai fini del calcolo per l'offerta economicamente più vantaggiosa, la Commissione, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, applicherà, il seguente metodo: "Aggregativo Compensatore":

$$C(a) = \sum_n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

Wi = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

39

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\Sigma n$  = sommatoria.

Si precisa che per determinare i coefficienti  $V(a)_i$  occorre distinguere tra:

- A) coefficienti  $V(a)_i$  di natura qualitativa (offerte tecniche - requisiti da B.1 a B.5) e
- B) coefficienti  $V(a)_i$  di natura quantitativa (offerta economica - offerta tempo requisiti C.1 e C.2)

A) Per quanto riguarda gli **elementi qualitativi**, ai fini della determinazione di  $V(a)_i$ , i coefficienti  $V(a)_i$  saranno determinati, seguendo le Linee Guida ANAC, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari mediante il "confronto a coppie"; **nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti sono determinati con la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.** In particolare, per ogni elemento di valutazione, ciascun commissario attribuisce il seguente punteggio:

- a. il coefficiente 0 corrisponde a non valutabile;
- b. il coefficiente 0,20 corrisponde a inadeguato;
- c. il coefficiente 0,40 corrisponde ad appena accettabile;
- d. il coefficiente 0,60 corrisponde a sufficiente;
- e. il coefficiente 0,80 corrisponde a buono;
- f. il coefficiente 1 corrisponde a ottimo.

Una volta terminata la procedura di attribuzione discrezionale dei coefficienti, si procederà a trasformare la media dei coefficienti, attribuiti ad ogni criterio da parte di tutti i commissari, in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate. Qualora dovesse pervenire una sola offerta non si procederà al calcolo dei coefficienti definitivi.

Il valore così ottenuto ( $V_{ai}$ ) viene moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile in relazione a ciascun criterio e subcriterio.

La somma dei punteggi dell'offerta tecnica sarà calcolata arrotondando alla seconda cifra decimale (in caso di terza cifra decimale uguale o maggiore di 5 l'arrotondamento sarà effettuato in eccesso; in caso di terza cifra decimale minore di 5 l'arrotondamento sarà effettuato in difetto).

**Soglia di sbarramento: Saranno esclusi dalla gara e, pertanto, non si procederà all'apertura della loro offerta economica, i concorrenti il cui Progetto Tecnico abbia conseguito un punteggio inferiore a 40/85.**

b) Per quanto riguarda i coefficienti  $V(a)_i$  di **natura quantitativa** (offerta economica e offerta tempo), sarà applicata la seguente formula, seguendo il metodo dell'interpolazione lineare, attribuendo il coefficiente zero all'offerta minima possibile (ossia a quella pari all'importo sottoposto a ribasso d'asta) e il coefficiente uno all'offerta economica più conveniente (ossia a quella che offre il massimo ribasso):

$V_{ai} = R \cdot a / R_{max}$

dove:

$V_{ai}$  = Coefficiente della prestazione dell'offerta a rispetto al requisito i, variabile tra 0 e 1

R a = Valore (ribasso) offerto dal concorrente a

R max = Valore (ribasso) dell'offerta più conveniente

Il valore così ottenuto (Vai) viene moltiplicato per il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica.

Tale operazione sarà effettuata troncando prima della quarta cifra decimale, senza eseguire arrotondamenti.

Sarà proposta l'aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa risultata congrua.

In caso di parità di punteggio si darà priorità al punteggio attribuito all'elemento prezzo, in caso di pareggio sia del punteggio totale che parziale per entrambi gli elementi, si procederà al sorteggio ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/24.

### 15 Svolgimento della gara e proposta di aggiudicazione

#### 15.1 Offerta economicamente più vantaggiosa.

Le operazioni di gara si svolgeranno in seduta pubblica, presso la sede del Servizio Autonomo C.U.A.G., sita in via San Giacomo, n. 24, III piano, Napoli, nelle date indicate dal bando di gara e nelle eventuali successive date comunicate agli operatori economici concorrenti attraverso la piattaforma e via PEC.

I concorrenti potranno assistere alle operazioni di gara anche da remoto, collegandosi al link contenuto nella comunicazione di avvio seduta di gara che gli stessi riceveranno all'atto dell'avvio della seduta pubblica da parte dell'operatore autorizzato ad avviare la seduta di gara (ovvero selezionare "Dettagli" della gara e "Assisti alla seduta di gara").

La commissione giudicatrice viene nominata, ai sensi dell'art. 77 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Essa viene affiancata in seduta pubblica da un segretario verbalizzante senza diritto di voto. Nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo dei commissari, si applica il comma 12 del richiamato articolo.

Conformemente al Disciplinare per la nomina e la composizione delle commissioni giudicatrici e dei seggi di gara del Comune di Napoli approvato con Delibera di Giunta Comunale n.745 del giorno 01/12/2016 e alle Linee Guida ANAC n. 3 "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1096 del 26/10/2016, il RUP avvia le operazioni di gara e procede ad esaminare la documentazione amministrativa dei concorrenti, provvedendo: - alla validazione della documentazione idonea; - all'esclusione, qualora ricorrano irregolarità essenziali non sanabili; - al soccorso istruttorio, qualora ricorrano le ipotesi di cui all'art. 83 comma 9 del Codice.

Espletati tutti gli adempimenti amministrativi, la commissione giudicatrice, nominata, nel regime transitorio, con apposita disposizione dirigenziale, procede allo sblocco, in seduta pubblica, della documentazione Offerta Tecnica delle concorrenti ammesse alla fase successiva della gara, per attestarne e validarne il contenuto. Indi, in una o più sedute riservate, procederà alla valutazione delle offerte tecniche ai fini dell'attribuzione del punteggio di cui al par. 16. Concluse le sedute riservate, in successiva seduta pubblica, la commissione giudicatrice darà lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica, con relativa pubblicazione dei punteggi, e procederà allo sblocco della documentazione Offerta Economica, dando lettura dei relativi ribassi offerti.

Sarà, pertanto, stilata una graduatoria provvisoria, visibile da remoto, sulla base del



punteggio ottenuto dalla somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica e all'offerta economica. La commissione procede alla proposta di aggiudicazione a favore del concorrente che ha conseguito il punteggio più alto, ovvero, qualora le offerte dovessero, ai sensi dell'art. 97 comma 3 del Codice, risultare anormalmente basse, sospende la seduta di gara, subordinando la proposta di aggiudicazione all'esito dell'istruttoria, ai sensi degli artt. 97 del Codice, condotta dal RUP con l'ausilio di detta commissione sulla congruità dell'offerta e/o delle offerte anomale. La commissione può comunque richiedere, sentito il RUP, la verifica della congruità delle offerte che appaiano anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 6 del richiamato Codice. L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida. In caso di gara deserta o infruttuosa si procederà ai sensi dell'art. 63 comma 2 lett. a) del Codice.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP che procederà, sempre, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice - i casi di esclusione da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione Offerta Tecnica";
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del Codice, in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

La verifica dei requisiti generali e speciali posseduti dai concorrenti avverrà secondo le modalità di cui al par. 8 del presente disciplinare.

Ai sensi dell'art. 95 comma 12 del Codice, la Stazione Appaltante può comunque decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

**16. Aggiudicazione**

Con specifico provvedimento l'Amministrazione, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 33 comma 1 del Codice, procede all'aggiudicazione.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 (ad eccezione, con riferimento ai subappaltatori, del comma 4) e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente





collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3 d.lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza di dell'informativa antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4 del d.lgs. 159/2011.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 120 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

***N.B. Qualora la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Codice, autorizzasse l'esecuzione anticipata nelle more della stipula contrattuale, la garanzia definitiva dovrà decorrere dalla data di effettivo inizio attività (e non dalla stipula contrattuale).***

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.


Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. In caso di suddivisione dell'appalto in lotti, le spese relative alla pubblicazione saranno suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore.

La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

43 

**17. Definizione delle controversie**

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Napoli, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

**18. Trattamento dei dati personali**

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

**19. Informazioni complementari**

Si applicano al presente appalto:

**19.1 Protocollo di Legalità**

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07, ha preso atto del "Protocollo di Legalità" sottoscritto con la Prefettura di Napoli in data 1/8/2007, pubblicato e prelevabile sul sito internet della Prefettura di Napoli all'indirizzo [www.utgnapoli.it](http://www.utgnapoli.it), nonché sul sito Web del Comune di Napoli [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) unitamente alla Delibera di G.C. 3202 del 05/10/07. Le clausole alle quali l'aggiudicatario è tenuto a conformarsi, sono integralmente riprodotte nel presente disciplinare di gara, che forma parte integrante e sostanziale del bando, le stesse sono rilevanti per gli effetti risolutivi e verranno inserite nel contratto o subcontratto per essere espressamente sottoscritte dall'aggiudicatario:

**Clausola n. 1**

La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui al protocollo di legalità, sottoscritto nell'anno 2007 dalla stazione appaltante con la Prefettura di Napoli, tra l'altro consultabili al sito <http://www.utgnapoli.it>, e che qui si intendono integralmente riportate e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

**Clausola n. 2**

La sottoscritta impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

**Clausola n. 3**

La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 2 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, da parte dell'Autorità di pubblica sicurezza, l'attivazione di ogni conseguente iniziativa.

**Clausola n. 4**

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive di cui all'art. 91 del D.lgs. 159/2011, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse. Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all'impresa in relazione alla prima erogazione utile.

**Clausola n. 5**

44 

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

#### **Clausola n. 6**

La sottoscritta impresa dichiara, altresì, di essere a conoscenza del divieto per la stazione appaltante di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alla gara e non risultate aggiudicatarie, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche.

#### **19.2 Tracciabilità dei flussi finanziari**

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e/o integrazioni.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura/Ufficio Territoriale di Governo della Provincia di Napoli della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

#### **19.3 Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli**

Il Comune di Napoli, con Delibera di G.C. n. 254 del 24/04/2014, ha approvato il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, visionabile sul sito [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) in "Amministrazione trasparente", le cui disposizioni si applicano altresì alle imprese contraenti. Le clausole sanzionatorie in caso di inosservanza di dette disposizioni sono inserite nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel contratto.

**N.B. In caso di gravi e reiterate violazioni delle suddette disposizioni il presente contratto sarà unilateralmente risolto dall'Amministrazione.**

#### **19.4 Spese pubblicità.**

Ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Decreto MIT 2 dicembre 2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara (su GURI e quotidiani), stimate in circa € 5.000,00, sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di trenta giorni dalla conclusione del contratto.

#### **19.5 Patto di Integrità**

La Deliberazione di Giunta Comunale n. 797 del 03/12/2015 "Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2015-2017 e Programma triennale per la trasparenza e l'integrità 2015-2017: Approvazione del Patto di Integrità per l'affidamento di commesse" approva il documento denominato "Patto di Integrità" recante regole comportamentali tra Comune di Napoli e operatori economici volte a prevenire il fenomeno corruttivo ed affermare i principi di lealtà, trasparenza e correttezza nell'ambito delle procedure di affidamento di commesse e nella esecuzione dei relativi contratti.

**Il suddetto documento, pertanto, deve essere sottoscritto e presentato dal concorrente nella "Documentazione Amministrativa".**



COMUNE DI NAPOLI

Servizio Autonomo Centro Unico Acquisti e Gare  
CoordinamentoPG. del P. 205574  
del 04/03/2019Alla Direzione Centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

e p.c. All'Area Gare Forniture e Servizi

**Oggetto:** gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 3 lett. sss) e art. 60 del D.lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento, ai sensi dell'art. 59, comma 1-bis, del D.Lgs. 50/2016, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi all'intervento del "Sistema di Centralizzazione Semaforica e Rilevazione del traffico – Asse II Mobilità Sostenibile e ITS – PON METRO 2014- 2020, Progetto NA2.2.2.1.B Infrastrutture e Tecnologie Intelligenti per la Gestione dei Flussi di Traffico- Semafori"

In riferimento alla Vs richiesta di parere PG.2019.201943 di pari oggetto si rappresenta che la procedura di gara prescelta dal servizio in indirizzo – *procedura aperta* – garantisce la massima partecipazione delle imprese nel pieno rispetto dei principi di trasparenza e concorrenzialità e pertanto si intende validata.

Si invita il Servizio in indirizzo a contattare l'Area Gare Forniture e Servizi per la predisposizione degli atti di rispettiva competenza.

Il Coordinatore  
dr.ssa Mariarosaria Cesarino