



Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

N. 187 del 10/04/2025

| | |
|--------------------|---|
| Oggetto: | PNRR M2.C2 – “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “Bus” |
| | <i>Convenzione per il conferimento ad A.N.M. S.P.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e dall’art. 5 decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall’UE nel “NEXT GENERATION EU” per la fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria ed i lavori di realizzazione infrastrutture ed adeguamenti, per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli – Rep.n. 5927 del 2/11/2023</i> |
| | <i>Approvazione addendum relativo all’acquisto di ulteriori autobus avvalendosi delle economie da ribassi di gara - <u>Atto senza impegno di spesa</u></i> |
| Riferimenti | - Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023; - Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 [DISP/2023/0007100 del 12/10/2023] |



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Il Dirigente

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021 n. 241 ha istituito il dispositivo per la “ripresa e resilienza” al fine di promuovere, attraverso un adeguato sostegno finanziario in favore degli Stati Membri, “*la coesione economica sociale e territoriale dell’Unione, migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita...*”, e contribuire, tra i diversi obiettivi del dispositivo, “all’attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione verde, ed il raggiungimento degli obiettivi climatici dell’Unione per il 2030 stabiliti nell’articolo 2, punto 11 del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell’obiettivo della neutralità climatica dell’UE entro il 2050”;
- con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia con nota LT 161/21 del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e resilienza (PNRR) proposto;
- nell’ambito degli interventi previsti dal PNRR, la misura M2C2-4.4.1 ha disposto una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026;
- gli investimenti così finanziati dovranno assicurare un complessivo rinnovo del parco veicolare destinato al trasporto pubblico locale prevedendo: a) entro il 31/12/2024 l’acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero; b) entro il 30 giugno 2026 l’entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero;
- fermo restando il numero minimo obbligatorio di autobus da acquistare, tali risorse potranno essere utilizzate entro prescritti limiti per la realizzazione delle infrastrutture di supporto all’alimentazione;
- con circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 21 del 14 ottobre 2021, al fine di supportare le Amministrazioni centrali titolari di interventi previsti nel PNRR nelle attività di presidio e vigilanza nell’esecuzione dei progetti/interventi di competenza che compongono le misure del Piano e di fornire indicazioni comuni a livello nazionale, sono state predisposte le “*Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR*”, quale documento che detta regole e principi a cui le richiamate Amministrazioni sono invitate ad attenersi ai fini dell’ammissione al finanziamento e all’attuazione delle procedure di selezione dei progetti;
- con Decreto 530/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - misura M2C2-4.4.1 PNRR - rinnovo parco autobus regionale tpl con veicoli a combustibili puliti - Protocollo nr: 10520 - del 28/12/2021 - TPL - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale Protocollo nr: 47359 - del 23/12/2021 - GABINETTO - Uffici Diretta Collaborazione Ministro, sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS ”;
- le risorse di cui al richiamato Decreto sono destinate all’acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o a idrogeno e alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all’alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di trasporto pubblico locale, nei comuni capoluogo di città metropolitana, nei comuni capoluogo di regione o di province autonome e nei comuni con alto tasso di inquinamento da PM10 e biossido di azoto;
- nella ripartizione delle risorse tra i comuni beneficiari sono state indicate le quantità minime di mezzi da acquistare pari a n. 253 autobus e relativa tempistica, con una assegnazione di risorse alla città di Napoli per € 180.091.564,00;
- con l’assegnazione delle risorse i Comuni si impegnano a raggiungere traguardi ed obiettivi con riferimento a quanto previsto nell’Allegato 2 del decreto del Ministro dell’economia e delle finanze 6 agosto 2021, per l’investimento 4 -sub-investimento 4. 4.1, nel rispetto delle condizionalità e nei tempi ivi previsti, nonché delle eventuali e ulteriori condizionalità previste dal PNRR;
- in particolare, si impegnano a ultimare le forniture e a mettere in servizio gli autobus, elettrici o ad



**Finanziato
dall’Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

idrogeno, loro finanziate per un numero di veicoli pari o superiore al numero riportato nell'Allegato 1, secondo le tempistiche ivi riportate, al fine di garantire il conseguimento di un traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 31 dicembre 2024, con l'obiettivo finale di completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità minima di autobus indicata nell'Allegato 1 del decreto entro il 30 giugno 2026;

- l'eventuale mancato raggiungimento dei predetti obiettivi può comportare ai sensi dell'art. 24 del Reg. 2021/241, il disimpegno da parte della Commissione europea del relativo contributo finanziario;
- i comuni si impegnano altresì a rispettare le disposizioni per la gestione, controllo e valutazione, ivi inclusi gli obblighi in materia di comunicazione e informazione previsti dall'articolo 34 del Regolamento (UE) 2021 /241, a partire dall'impegno a mostrare correttamente e in modo visibile in tutte le attività di comunicazione a livello di progetto l'emblema dell'Unione europea con una appropriata dichiarazione di finanziamento che reciti "finanziato dall'Unione europea – Next GenerationEU", come indicato nella circolare della Ragioneria generale dello Stato n. 21 del 14 ottobre 2021, ad inserire nella documentazione di gara i necessari elementi volti a garantire il rispetto del principio di non arrecare un danno significativo, come previsto dall'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852 - sistema di "Tassonomia per la finanza sostenibile" e a raggiungere gli obiettivi climatici e digitali previsti per l'investimento di competenza;
- il PNRR indica tra le sei missioni prioritarie quella della "Rivoluzione verde e transizione ecologica" e della realizzazione di infrastrutture per una mobilità sostenibile, destinandone significative risorse finanziarie;
- il successivo 5 agosto 2021 le stesse Società promotrici del progetto hanno quindi costituito ai sensi degli artt. 2062 e 2615 cod. civ. un consorzio con attività esterna denominato "Full Green" tra le cui attività rilevano le seguenti attività: a) studi di fattibilità; b) progettazione e engineering di infrastrutture di trasporto e di ausilio all'esercizio del trasporto pubblico locale; c) predisposizione di piani economici finanziari per l'implementazione di progetti condivisi, d) assistenza tecnica ed amministrativa per la predisposizione della documentazione di gara necessaria e/o opportuna per l'indizione di procedure ad evidenza pubblica per la fornitura di beni e la realizzazione di infrastrutture per il TPL;
- con comunicazione n. 768 del 02/02/2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili sono state impartite ai comuni beneficiari delle risorse di cui al D.M. 530/2021 le indicazioni ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per accedere al contributo;
- in qualità di Ente beneficiario, il Comune di Napoli ha avviato le procedure per aderire all'iniziativa per l'assegnazione del contributo, come strategia di investimento nell'ambito delle iniziative finalizzate al rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa e alla realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno, in linea con gli obiettivi del PUMS;
- inoltre, ai fini dell'adesione alla manifestazione di interesse, il Comune di Napoli ha inteso avvalersi di quanto disposto dall'art 2, comma 4, del Decreto Ministeriale 530/2021 che testualmente recita: *"Ciascun comune individuato nell'Allegato 1 al presente decreto, nonché eventuale altro soggetto di cui al comma precedente, potrà altresì affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale, anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale, previa apposita convenzione da stipulare con il predetto affidatario. Nella convenzione dovranno essere espressamente richiamati i vincoli di destinazione e di reversibilità dei veicoli, così come previsto anche nei successivi articoli 8 e 9 del presente decreto. I comuni di cui all'Allegato 1 restano comunque beneficiari e responsabili delle risorse ad essi assegnate"*;
- l'esperienza acquisita sul campo negli anni dalla società in house esercente il servizio di trasporto pubblico locale rappresenta un valore aggiunto per il raggiungimento degli obiettivi del Programma



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

Nazionale di Ripresa e Resilienza e la nuova programmazione dei fondi di coesione 21-27 che richiedono agli enti locali accresciute competenze, professionalità e nuovi modelli organizzativi;

- pertanto, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 la A.N.M. Spa è stata autorizzata alla gestione e quindi all'espletamento delle gare per il rinnovo delle flotte dei mezzi con alimentazione alternativa, per la realizzazione dell'infrastruttura di supporto necessaria alla gestione delle tipologie di autobus ad alimentazione elettrica e per l'adeguamento dei depositi comunali di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie, ex art. 2 co. 4 del DM 530/2021;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 0000134.10-05-2022 in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “Rinnovo flotte bus e treni verdi” sub-investimento 4.4.1 “ Bus” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026;
- in particolare è stato assegnato al comune di Napoli il finanziamento di complessivi € 180.091.564,00 per gli interventi di seguito indicati:
 - fornitura di n. 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli - CUP D60J22000010006 [€ 144.182.000,00], di competenza del Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS;
 - realizzazione delle infrastrutture di ricarica e adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III e via Puglie CUP D69J22001630005 [€ 35.909.564,00], di competenza del Servizio Coordinamento e Gestione Tecnica del Patrimonio;
- la Giunta Comunale con Delibera n. 287 del 06/09/2023 al punto 1 del dispositivo dell'atto ha autorizzato i Dirigenti del Servizio Trasporto Pubblico Locale dell'Ente e del Servizio Tecnico del Patrimonio dell'Ente, alla sottoscrizione delle convenzioni per l'acquisto dei bus elettrici e per l'adeguamento dei depositi di Cavalleggeri Aosta, Carlo III, via Puglie, con i seguenti indirizzi:
 - *i beni saranno acquistati e assunti in proprietà dal Soggetto Attuatore di secondo livello, con il vincolo di reversibilità disposto dal D.M. 530 del 23.12.2021 all'art. 9, in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero in favore dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio;*
 - *la durata dell'incarico deve assicurare il conseguimento dei target, delle milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;*
 - *la provvista finanziaria per fare fronte ai pagamenti conseguenti agli stati di avanzamento dei lavori e/o delle forniture sarà assicurata dal Comune di Napoli, il quale si impegna a mettere a disposizione di A.N.M. un flusso di cassa pari alla differenza tra la anticipazione concessa e l'effettivo importo da pagare, utilizzando quota parte del contributo per l'anno 2023 del Patto per Napoli, erogato dal Ministero dell'Interno, come stabilito dal comma 571 della L.234/2021, a condizione tuttavia che il Soggetto Attuatore, provveda a rendicontare con tempestività le spese sostenute, che saranno prontamente rimborsate ricostituendo il plafond di risorse disponibili;*
 - *eventuali economie rese disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021.*

Considerato che:

- con Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 [DISP/2023/0007100 del 12/10/2023], in esecuzione alla Delibera di Giunta Comunale n. 60 del 24/02/2022 e alla Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 è stato approvato lo schema di convenzione per il conferimento ad A.N.M. Spa della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per l'acquisto e messa in



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

servizio di almeno n. 253 autobus entro il 30/06/2026, di cui almeno n. 67 autobus acquistati entro il 31/12/2024;

- in data 18/10/2023 è stata sottoscritta la citata Convenzione tra il Comune di Napoli, beneficiario dell'investimento di cui trattasi e l'Azienda Napoletana Mobilità Spa, in sigla A.N.M. Spa; ai sensi dell'art. 2 della Convenzione, A.N.M. Spa è stata individuata per l'espletamento delle procedure finalizzate all'attuazione del progetto di acquisto degli autobus di che trattasi e a tal fine, il Comune di Napoli deve rendere disponibile le risorse finanziarie di cui è destinatario in qualità di Soggetto attuatore di I livello;
- il Quadro Economico dell'intervento, allegato alla Convenzione sottoscritta il 18/10/2023 è il seguente:

| PNRR misura M2 C2 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi - sub-investimento 4.4.1 Bus Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli ad alimentazione elettrica a batteria | | | | |
|---|--------------------------------------|---|------------------|------------------|
| CUP D60J22000010006 | | | | |
| QUADRO ECONOMICO DI SPESA | | | | |
| A. IMPORTO PER LAVORI, SERVIZI | A. Importo Forniture | | € | € |
| | A.1 | Importo delle forniture | | |
| | | importo a base di gara per n. 253 autobus elettrici (BEV) | € 144.182.000,00 | |
| | | | | |
| | | Totale importo | | € 144.182.000,00 |
| | Totale importo delle Forniture (A.1) | | | € 144.182.000,00 |
| | Totale importo soggetto a ribasso | | | € 144.182.000,00 |
| | TOTALE CUP | | | € 144.182.000,00 |
| B. I.V.A. | B. I.V.A. | | % | € |
| | B.A.1 | I.V.A. su Forniture | 22% | € 31.720.040,00 |
| | | | | |
| | Totale I.V.A. (B.A.1) | | | € 31.720.040,00 |
| | TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B) | | | € 175.902.040,00 |

- la citata Convenzione, all'art. 5 prevede che "gli oneri IVA realmente e definitivamente sostenuti per l'attuazione degli interventi previsti dal progetto non sono ammessi a contributo in quanto non costituiscono un costo e pertanto confluiranno nella gestione IVA della Società ANM Spa".
- che la ripetuta Convenzione all'art. 9 comma 2 testualmente prevede: "Eventuali economie resesi disponibili rispetto al quadro economico preventivato, potranno essere utilizzate per eventuali ulteriori attività connesse agli interventi in oggetto, previa autorizzazione del Comune di Napoli, e secondo le modalità stabilite ai sensi dell'art.7 del D.M. 530/2021".

Rilevato che:

- con nota prot. n. 787 acquisita al protocollo comunale con PG/2025/31408 del 14/01/2025, la A.N.M. Spa, facendo seguito alle interlocuzioni intercorse tra il Comune e il Ministero per l'utilizzo delle economie di gara per l'acquisto di ulteriori autobus a valere sulle risorse del progetto del PNRR in oggetto, ha manifestato l'esigenza per A.N.M. Spa di acquisire ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria fino ad un importo totale di € 19.960.600,00 a valere sulle risorse del CUP D60J22000010006;
- con nota PG/2025/31914 del 14/01/2025 ai fini dell'approvazione del quadro economico post-gara, lo scrivente Servizio ha chiesto all'U.O.A. PNRR e Politiche di Coesione indicazioni in merito all'utilizzo delle economie di gara alla luce della succitata richiesta della A.N.M. Spa;



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

- con nota PG/2025/35623 del 14/01/2025 la U.O.A. PNRR e Politiche di Coesione ha comunicato che <<in seguito alle interlocuzioni avute con il Ministero dei Trasporti che ha autorizzato l'utilizzo delle stesse, risulta evidente la possibilità di inserimento della spesa per l'acquisto di ulteriori Autobus nel Quadro Economico Post-gara, per un importo totale di 19.960.600,00€>>;
- con Determinazione Dirigenziale (1065E) n. 1 del 14/01/2025 [DETDI/2025/0000144 del 17/02/2025] si è provveduto dunque a:
 - approvare il nuovo quadro economico post gara come da prospetto che segue:

| Quadro Economico POST GARA | | |
|---|--|-------------------------|
| Misura M2C24.4.1 "Potenziamento del parco autobus regionale" | | |
| Fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli | | |
| CUP D60J22000010006 | | |
| A. Importo Forniture | Parziale | Totale |
| A.1 | Importo di aggiudicazione per la Fornitura di 253 autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli | € 107.458.612,20 |
| A.2 | Fornitura di ulteriori autobus ad alimentazione elettrica a batteria per il servizio di trasporto pubblico locale della città di Napoli in linea con il DM n° 530/2021 (spesa ammissibile come da nota R.U. 6585 del 08.08.2024 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) | € 19.960.600,00 |
| Totale A Importo Forniture | | € 127.419.212,20 |
| B | Somme a disposizione | |
| B.1 | Economie di gara | € 16.762.787,80 |
| Totale B Somme a disposizione | | € 16.762.787,80 |
| Totale A+B (Corrispondente all'importo del CUP) | | € 144.182.000,00 |

- dare atto che il costo dell'IVA è a carico di ANM Spa in quanto "costo recuperabile" e come tale non eleggibile al PNRR;
- stabilire di dover adeguare la convenzione e gli atti consequenziali a quanto determinato con il presente atto ed in linea con il D.M. n. 530/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ritenuto dunque necessario, provvedere all'adeguamento della citata **Convenzione per il conferimento ad A.N.M. S.P.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e dall'art. 5 decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT GENERATION EU" per la fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria ed i lavori di realizzazione infrastrutture ed adeguamenti, per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli – Rep.n. 5927 del 02/11/2023**, di cui alla Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 [DISP/2023/0007100 del 12/10/2023], in conformità con il nuovo Quadro Economico post-gara giusta Determinazione Dirigenziale (1065E) n. 1 del 14/01/2025 [DETDI/2025/0000144 del 17/02/2025] e per l'effetto approvare l'allegato schema di addendum integrativo (All. 1).

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 37, c. 1, lett. b) D. Lgs. n. 33/2013 e art. 29, c. 1, D. Lgs. n. 50/2016, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e,



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Area Infrastrutture di Trasporti
Servizio Trasporto Pubblico Locale e MaaS

pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web istituzionale dell'Ente.

Attestato altresì che il presente documento non contiene dati personali.

Visti gli obblighi di pubblicazione ed i rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. approvato con D.G.C. n. 69 del 04/03/2025 per il triennio 2025-2027, alla sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 e ss. mm. e ii.;
- il D. Lgs. 50/2016 ed il D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. e ii.;
- il Decreto 530 del 23 dicembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- il Decreto 134 del 10 maggio 2022 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- il vigente Regolamento di contabilità dell'Ente;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 24 febbraio 2022;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 287 del 06/09/2023 e il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49.1 del D. Lgs 267/2000.

DISPONE

l'adeguamento della *Convenzione per il conferimento ad A.N.M. S.P.A. della funzione di soggetto attuatore esterno di II livello per la realizzazione degli investimenti previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR e dall'art. 5 decreto MIMS n. 530 del 23 dicembre 2021, finanziato dall'UE nel "NEXT GENERATION EU" per la fornitura di autobus ad alimentazione elettrica a batteria ed i lavori di realizzazione infrastrutture ed adeguamenti, per il servizio di trasporto pubblico locale della Città di Napoli – Rep.n. 5927 del 02/11/2023*, di cui alla Disposizione Dirigenziale n. 139 del 12/10/2023 [DISP/2023/0007100 del 12/10/2023], in conformità con il nuovo Quadro Economico post-gara giusta Determinazione Dirigenziale (1065E) n. 1 del 14/01/2025 [DETDI/2025/0000144 del 17/02/2025], e per l'effetto **approva l'allegato schema di addendum integrativo (All. 1).**

(*)Il Dirigente del Servizio

^(*)La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, n. 82 e ss.mm.ii. (CAD). Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D. Lgs. 82/2005.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA