



MUNICIPALITÀ 10 – BAGNOLI, FUORIGROTTA
DIREZIONE - U.O. Attività Tecniche
ORDINANZA DIRIGENZIALE
N. 21 DEL 14/05/2024

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in via Diomede Carafa, (tratto detto prolungamento Ascanio), in traversa Eurialo e in via Eurialo, per ragioni di tutela della pubblica incolumità, per consentire l'esecuzione di lavori urgenti di ripristino del collettore fognario in via Diomede Carafa n. 26 da parte della società ABC NAPOLI

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con email pec del 13/05/2024 la società E-Distribuzione spa comunicava che durante le operazioni di scavo per la posa di infrastrutture elettriche in via Diomede Carafa n. 26, autorizzate giusta concessione di occupazione di suolo pubblico n. 93/2024, veniva riscontrato un vuoto sottostante al piano stradale, con conseguente interruzione dei lavori in corso;
- con email del 14/05/2024, acquisita al prot. PG/2024/442234 di pari data, la società speciale ABC NAPOLI comunicava che, a seguito di segnalazione ricevuta in data 13 maggio dalla Società E-Distribuzione per presenza di vuoto della sede stradale durante lavori presente all'indirizzo in oggetto (Via Diomede Carafa altezza civ. 26) nonché del SAT della Municipalità X, la stessa è prontamente intervenuta sui luoghi in parola per svolgere tutte le dovute verifiche sulle reti idriche e fognarie gestite, in esito alle quali si sono riscontrati dissesti nella parete del manufatto fognario pubblico, per cui si rende necessario intervenire con ogni urgenza con l'esecuzione di lavori di scavo finalizzati *“all'esecuzione di saggi per la messa a giorno nel punto della rottura per eliminare tale disfunzione”*;
- con stessa email la società comunicava che a partire dalle ore 8:00 del 15 maggio eseguirà con proprie maestranze e propria impresa appaltatrice i lavori di riparazione/ricostruzione dell'infrastruttura fognaria pubblica, nonché di ripristino della corretta funzionalità del collettore, *“per scongiurare ulteriori dissesti e/o innesco di vuoti nel solido stradale”*, e che inoltre *“gli interventi procederanno senza soluzione di continuità fino al ripristino delle normali condizioni di esercizio della rete, con una durata complessiva che sarà presuntivamente non superiore a 6 giorni lavorativi (da domani 15 sino al mercoledì 22 maggio), salvo imprevisti e/o emergenze legate all'esercizio della rete fognaria cittadina. Stante la natura del cantiere che prevede operazioni di scavo e messa a giorno del manufatto fognario nel tratto della rottura e l'interferenza generata con la viabilità sarà legata all'area di cantiere con la relativa chiusura della carreggiata stradale nel tratto di Via Diomede Carafa che va dal civ. 24 sino al civ. 26/C”*;
- viste le risultanze del sopralluogo congiunto, eseguito in pari data presso i luoghi in parola, alla presenza di rappresentanti della Polizia Locale U.O. Fuorigrotta, dei tecnici della Direzione di Municipalità 10, nonché di E-Distribuzione spa, a seguito del quale si è ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico, come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- visto che il presente provvedimento non influisce sulla viabilità primaria;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

ORDINA

Istituire, fino ad eliminato pericolo, il seguente dispositivo di traffico temporaneo come di seguito specificato:

- **in via Diomede Carafa (detta prolungamento Ascanio), tratto compreso tra il civico 24 (garage “La Perla” escluso) e l’incrocio con traversa Eurialo, il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati della carreggiata;**
- **in traversa Eurialo, tutta la tratta, il divieto di sosta con rimozione coatta anche sul lato sinistro della carreggiata con direzione via Diomede Carafa detta prolungamento Ascanio;**
- **in via Eurialo, tratto compreso tra traversa Eurialo e via Diomede Carafa, il divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati della carreggiata;**

Revocare, fino ad eliminato pericolo:

- **in via Diomede Carafa (detta prolungamento Ascanio), tratto compreso tra il civico 24 (garage “La Perla” escluso) il senso unico di marcia vigente (da garage “La Perla” fino alla confluenza con via Diomede Carafa);**
- **in traversa Eurialo, tutta la tratta, il senso unico di marcia vigente (da via Diomede Carafa detta prolungamento Ascanio a via Eurialo);**
- **in via Eurialo, il senso unico di marcia vigente (da traversa Eurialo a via Diomede Carafa);**

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di traffico; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente dispositivo di traffico; ripristinare, al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere e della segnaletica stradale; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo di traffico; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, alla Direzione di Municipalità 10 e al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data di fine lavori.

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dall'installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria e posta a norma di legge, a cura della società richiedente, che dovrà procedere alla preventiva divulgazione del presente dispositivo alla cittadinanza di quartiere.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà disporre ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di traffico a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza dalla presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 214/1990 smi, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore della Municipalità 10
Dott. Luigi Loffredo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.