



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 33 del 13/01/2021

OGGETTO: Istituzione, dal 14/1/2021 al 28/2/2021, di un particolare e temporaneo dispositivo di traffico per lavori in via Galileo Ferraris, tratto compreso tra l'Immissione /Uscita Autostrade ed il civico n° 49.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Pianificazione Strategica e PUMS, nell'ambito del Progetto "*Piano Strategico della Città Metropolitana di Napoli - Manutenzione straordinaria di via G.Ferraris tratto compreso corso Arnaldo Lucci e via Brin*", al fine di proseguire nei lavori di sistemazione del marciapiede destro e relative zanelle, secondo la direzione di marcia verso Piazza Garibaldi, del tratto di strada di via Galileo Ferraris compreso tra l'immissione/uscita Autostrade e via Brin, per discutere sulle modalità di esecuzione dell'intervento e di installazione cantiere, ha invitato i rappresentanti degli Uffici interessati a partecipare ad un sopralluogo convocato per il giorno 11/1/2021.

Visto che:

- nel corso del sopralluogo richiamato in premessa, al quale hanno partecipato i rappresentanti della Sezione Territoriale PL di Vicaria e di Poggioreale, della Direzione Lavori, della Ditta esecutrice dei lavori, dell'ANM e del Servizio Viabilità e Traffico, del quale è stato redatto regolare verbale, i presenti hanno stabilito, per evitare disagi all'utenza della strada territoriale, di dividere in due fasi lavorative:
 - la prima, che è oggetto del presente dispositivo di traffico temporaneo, interesserà il tratto di strada compreso tra l'accesso/uscita Autostrade ed il civico n° 49;
 - la seconda il tratto compreso tra il civico n°49 e via Brin;
- inoltre, che, sempre nel corso del richiamato sopralluogo, i convenuti hanno stabilito:
 - valutato l'ingombro in larghezza dell'area cantiere, di solo mt 5 rispetto ai 12 dell'intera carreggiata, al fine di evitare disagi all'utenza della strada territoriale, che i lavori potevano essere eseguiti a traffico aperto in quanto il restringimento della carreggiata a mt 7,00 permette il regolare defluire dei veicoli in direzioni contrapposte transitando lungo due corsie ognuna di mt 3,50;
 - di tracciare lungo l'intera area di cantiere una linea di mezzera continua, che diventa discontinua in prossimità di intersezioni e passi carrabili, così da formare due corsie di larghezza ognuna pari a mt 3,50, percorse dai veicoli in senso di marcia contrapposto;
 - di istituire, per motivi di sicurezza, il divieto di sorpasso ed il limite massimo di velocità di 30 Km/h lungo l'intero tratto di strada ove insiste il cantiere;
 - di sospendere, per l'intera durata dei lavori, l'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico dell'ANM e le aree riservate all'attraversamento dei pedoni ricadenti nell'area cantiere;

Preso atto che la ditta esecutrice dei lavori ha comunicato che gli stessi avranno inizio il 14/1/2021 e termineranno il 28/2/2021.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi, concordato in sede di sopralluogo, è stato approvato nella seduta del 12/1/2021 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni".

Vista la necessità dei lavori a farsi, al fine che gli stessi vengano eseguiti regolarmente ed in sicurezza, si ritiene di adottare il dispositivo di traffico di cui al presente atto.

Letto il verbale redatto in data 11/1/2021.

Letti i Decreti Legislativi del 30/04/1992 n. 285 e 267/2000 e successive integrazioni,

ORDINA

A) Sospendere, dal 14/1/2021 al 28/2/2021, in via Galileo Ferraris, nel tratto compreso tra l'Immissione/Uscita Autostrade ed il civico contrassegnato dal numero 49:

1. l'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico in servizio di linea dell'ANM n° 1138 ricadente nell'area cantiere;
2. le due aree riservate all'attraversamento dei pedoni di cui al punto 14, lettere b) e c), dell'O.D. n° 548 del 26/2/98, anch'esse ricadenti nell'area cantiere.

B) Istituire, dal 14/1/2021 al 28/2/2021, in via Galileo Ferraris, nel tratto compreso tra l'Immissione/Uscita Autostrade ed il civico contrassegnato dal numero 49, del seguente dispositivo di traffico :

1. suddivisione della carreggiata in due corsie, ognuna di larghezza pari a mt 3,50, transitabili con sensi di marcia contrapposti e separate da una linea continua di mezzzeria;
2. il limite massimo di velocità di 30 Km/h;
3. il divieto di sorpasso;
4. divieto di sosta permanente con rimozione coatta.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritto digitalmente da
Il Dirigente
ING. GIUSEPPE D'ALESSIO

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.