



**AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS**

**DETERMINAZIONE**

**n. K1078\_180122\_002 del 18 gennaio 2022**

**Oggetto:** *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* - Indizione di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 4, e dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e prof. arch. Pasquale Miano, vincitore del concorso internazionale di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, previa verifica del possesso dei requisiti di legge, per un importo a base di gara di €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali (CUP B61E16000780001 - CIG 9070093D83).



## IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS

*Premesso che:*

- in data 26 ottobre 2016 presso la sede della Prefettura di Napoli è stato sottoscritto dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città metropolitana di Napoli il *Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Napoli* (di seguito denominato *Patto*) per un valore complessivo di €308.000.000,00 a carico delle risorse FSC 2014-2020, così come stanziata dalla delibera CIPE 26/2016;
- con deliberazione n. 240 del 28 dicembre 2016 il Sindaco metropolitano, nel prendere atto del *Patto* così come sottoscritto il 26 ottobre 2016, ha individuato *l'Autorità urbana del Comune di Napoli quale soggetto attuatore di tutti gli interventi finanziati dal Patto per Napoli*;
- la convenzione tra il Comune di Napoli e la Città metropolitana per l'attuazione del *Patto* è stata firmata in data 13 marzo 2017 e registrata al repertorio con progressivo n. 661 del 20 marzo 2017;
- con deliberazione n. 284 del 1° giugno 2017 la Giunta comunale ha preso atto del *Patto*, degli atti conseguenti, nonché dell'elenco degli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020;
- tra gli interventi previsti dal *Patto*, nel settore *Infrastrutture*, è ricompreso quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, finanziato con risorse FSC 2014-2020 per un importo di €40.000.000,00 (poi ridotto a €37.000.000,00);
- con la sopracitata deliberazione n. 284/2017 la Giunta comunale ha altresì stabilito di avvalersi, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera a), del *Patto*, dell'*Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa spa (Invitalia)* quale centrale di committenza e assistenza tecnica per l'attuazione di alcuni degli interventi ricompresi nel *Patto* e tra questi per quello denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;
- con deliberazione n. 220 del 16 maggio 2019 la Giunta comunale ha approvato il documento di indirizzo alla progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*;
- con la medesima deliberazione la Giunta comunale ha preso atto dell'opportunità, trattandosi di un'opera di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, paesaggistico, ambientale, logistico e impiantistico, richiedente un elevato livello di specializzazione e qualificazione dei progettisti, di procedere all'indizione di un concorso di progettazione;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 dell'11 luglio 2019, registrata all'indice generale il 18 luglio 2019 al n. 1232, si è proceduto all'indizione di un concorso internazionale di progettazione in un unico grado, ai sensi degli artt. 152, comma 1, lettera a), e 154 del d.lgs. 50/2016, finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, con riserva di successivo affidamento al vincitore dell'esecuzione delle indagini necessarie al perfezionamento della proposta presentata e con riserva di successivo affidamento al vincitore, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 63, comma 4, del d.lgs. 50/2016, della progettazione definitiva ed esecutiva;
- la centrale di committenza *Invitalia*, con apposito provvedimento sottoscritto in data 13 marzo 2020, ha proclamato vincitore del concorso internazionale di progettazione il costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti formato da *Tecnosistem spa* (mandataria), *S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* (mandante), prof. arch. Pasquale Miano (mandante);
- l'Unità organizzativa autonoma *Attuazione delle politiche di coesione*, con nota n. 262144 dell'8 aprile 2020, ha comunicato che con atto congiunto (registrato al PG/2020/0255080 del 2 aprile 2020) il



Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e il Sindaco della Città metropolitana di Napoli hanno approvato la rimodulazione del *Patto* a valere sulle risorse FSC 2014-2020;

- con la sopra citata nota la stessa Unità organizzativa autonoma ha altresì comunicato che il valore del progetto denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione di aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* è stato rimodulato passando dall'importo complessivo di €40.000.000,00 all'importo di €37.000.000,00;
- in relazione all'avvenuta riprogrammazione del *Patto* si è reso necessario rimodulare il quadro economico dell'intervento al fine di contenere l'importo complessivo entro la somma di €37.000.000,00;
- con determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 4 del 16 aprile 2020, registrata all'indice generale l'8 maggio 2020 al n. 520, si è provveduto a prendere atto del citato provvedimento emanato dalla centrale di committenza e, al fine di contenere l'importo complessivo entro la somma di €37.000.000,00, a rimodulare il quadro economico dell'intervento tenendo anche conto degli importi per i lavori contenuti nella proposta risultata aggiudicataria del concorso di progettazione e stimati in €19.010.697,94 per la tratta *BRT1* e in €5.962.143,46 per l'*invariante tram*;
- con successiva determinazione del dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* n. 1 del 13 luglio 2020, repertorio n. 194 del 14 luglio 2020, si è preso atto della costituzione, ai sensi dell'art. 48 del d.lgs. 50/2020, del raggruppamento temporaneo di professionisti tra *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e il prof. arch. Pasquale Miano, con nomina di capogruppo e conferimento di mandato collettivo speciale alla società *Tecnosistem spa*, al fine dello svolgimento delle prestazioni professionali di cui al bando relativo al concorso di progettazione e delle ulteriori prestazioni professionali che dovessero essere affidate dall'Amministrazione comunale al citato raggruppamento in relazione all'intervento;
- l'Unità organizzativa autonoma *Attuazione delle politiche di coesione*, con nota n. 676828 del 17 settembre 2021, ha comunicato la conversione del *Patto* in *Piano sviluppo e coesione città di Napoli*.
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 572 del 21 dicembre 2021, ha approvato in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram e BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0*, limitatamente al tracciato denominato *BRT1*, con un percorso che si sviluppa da piazza Nazionale/corso Meridionale fino all'*Ospedale del mare*, e al prolungamento tranviario dall'attuale attestamento di via Stadera al deposito *ANM* di via Nazionale delle Puglie, con le prescrizioni riportate nella parte narrativa del provvedimento;
- con la medesima deliberazione, la Giunta comunale ha approvato il nuovo quadro economico dell'intervento, come di seguito riportato:

<b>A)</b>	<b>LAVORI E FORNITURE</b>	
A1.1)	Lavori (tracciato <i>BRT1</i> )	€ 20.966.822,37
A1.2)	Lavori ( <i>Invariante tram</i> )	€ 6.055.782,92
A1.3)	Opere complementari afferenti al tracciato <i>BRT1</i>	€ 556.599,75
A2)	Oneri sicurezza esterni	€ 749.185,24
A3)	Servizi di progettazione	€ 800.000,00
<b>A4)</b>	<b>Totale</b>	<b>€ 29.128.390,28</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1)	Accantonamento per imprevisti	€ 1.286.101,33
B2)	Lavori in economia	€ 643.050,67
B3)	Spese di gara (pubblicità, commissioni giudicatrici e contributo ANAC) (IVA e oneri inclusi)	€ 116.700,00



B4)	Indennizzi per stazioni di servizio e varie (IVA inclusa)	€ 180.339,45
B5)	Accantonamento spese tecniche per imprevisti	€ 154.332,16
B6)	Accantonamento oneri per lo smaltimento e il trasporto a discarica autorizzata (IVA inclusa)	€ 1.543.321,60
B7.1)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voci A1.1, A1.2)	€ 312.685,05
B7.2)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A1.3)	€ 15.260,80
B7.3)	Corrispettivi ex art. 113, d.lgs. 50/2016 (voce A3)	€ 6.357,60
B8)	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche (IVA e oneri previdenziali inclusi)	€ 75.000,00
B9)	Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA inclusa)	€ 125.000,00
B10)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici (IVA inclusa)	€ 131.182,34
B11)	IVA al 10% su lavori (voci A1.1, A1.2, A1.3, A2, B1, B2)	€ 3.025.754,23
B12)	Oneri previdenziali su spese tecniche (voci A3, B5)	€ 38.173,29
B13)	IVA al 22% su spese tecniche e oneri previdenziali (voci A3, B5, B12)	€ 218.351,20
<b>B14)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 7.871.609,72</b>
	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 37.000.000,00</b>

- con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 572/2021, si è dato atto che l'intervento, per il quale è stato già liquidato l'importo di €143.016,41, è finanziato per il restante importo di €36.856.983,59, nell'ambito del *Piano di sviluppo e coesione città di Napoli* a valere su risorse FSC di provenienza contabile 2014-2020, sul bilancio 2021-2023, capitolo 256150/1, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 (capitolo entrata 452300) secondo il seguente schema: per €115.656,00 già impegnati; per €19.741.327,59 sul bilancio 2022; per €17.000.000,00 sul bilancio 2023.

*Considerato che:*

- occorre procedere all'acquisizione dei successivi livelli di progettazione (progetto definitivo ed esecutivo);
- in rapporto alla specifica tipologia dell'intervento, in conformità a quanto previsto dall'art. 23, comma 4, del d.lgs. 50/2016, sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 572/2021, al progetto esecutivo;
- il progetto esecutivo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso;
- ai sensi dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016 *ove l'amministrazione aggiudicatrice non affidi al proprio interno i successivi livelli di progettazione, questi sono affidati con procedura negoziata di cui all'articolo 63, comma 4, (...) al vincitore o ai vincitori del concorso di progettazione, se in possesso dei requisiti previsti dal bando e qualora l'amministrazione aggiudicatrice abbia previsto tale possibilità nel bando stesso;*
- la suddetta possibilità è stata prevista nei documenti a base del concorso internazionale di progettazione indetto con la citata determinazione dirigenziale n. 1232/2019.

*Ritenuto che:*

- l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva al vincitore del concorso di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica garantisca una maggiore continuità e omogeneità dell'intero processo progettuale e, al contempo, un contenimento dei tempi, anche in relazione alla tempistica imposta dalla fonte di finanziamento dell'intervento.



*Precisato che:*

- il progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base della procedura di affidamento indetta con il presente provvedimento è costituito dagli elaborati approvati in linea tecnica ed economica con la citata deliberazione di Giunta comunale n. 572/2021.

*Precisato altresì che:*

- le clausole essenziali del contratto sono contenute nel disciplinare/lettera d'invito e nel capitolato prestazionale allegati e approvati con il presente provvedimento;
- l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al vincitore del concorso di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica resta subordinato alla preventiva verifica sul possesso, in capo allo stesso, dei requisiti necessari per l'esecuzione di tali prestazioni.

*Dato atto che:*

- l'onorario per la progettazione definitiva/esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione – in relazione alla riserva di affidamento di tali prestazioni al vincitore del concorso di progettazione – è stato determinato, ai sensi del d.m. 17 giugno 2016, in sede di redazione del documento di indirizzo alla progettazione approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 220/2019 ed è pari a €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali, come meglio dettagliato nell'allegato capitolato prestazionale;
- trattandosi di prestazioni di natura intellettuale per le quali non è previsto l'obbligo di redazione del documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. 81/2008, sono nulli gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- la somma di €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali, per un totale di €469.747,51, trova copertura nell'ambito delle voci A3), B12) e B13) del quadro economico approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 572/2021.

*Visti:*

- il d.lgs. 267/2000;
- il d.lgs. 50/2016;
- il d.P.R. 207/2010;
- le linee guida n. 1 dell'ANAC, di attuazione del d.lgs. 50/2016, approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 973 del 14 settembre 2016 e aggiornate con successive deliberazioni n. 138 del 21 febbraio 2018 e n. 417 del 15 maggio 2019;
- il *Regolamento per la disciplina dei contratti* del Comune di Napoli.

*Attestate:*

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- l'assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

*Attestato, altresì, che* il presente documento non contiene dati personali.



*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 43 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da All\_K1078\_002\_01 ad All\_K1078\_002\_03:*

- lettera d'invito/disciplinare (All\_K1078\_002\_01);
- capitolato prestazionale d'appalto (All\_K1078\_002\_02);
- schema di contratto (All\_K1078\_002\_03).

## **D E T E R M I N A**

1. Indire procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 4, e dell'art. 152, comma 5, del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria consistenti nella progettazione definitiva/esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato *Interventi infrastrutturali con sistemazione aree verdi e realizzazione tram o BRT-Riqualificazione Napoli est 2.0* al raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da *Tecnosistem spa, S.I.A. Servizi per ingegneria e ambiente srl* e prof. arch. Pasquale Miano, vincitore del concorso internazionale di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, previa verifica del possesso dei requisiti di legge, per un importo a base di gara di €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali.
2. Dare atto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica a base della procedura di affidamento è costituito dagli elaborati approvati in linea tecnica ed economica con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 21 dicembre 2021.
3. Precisare che sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 572/2021, al progetto esecutivo e che quest'ultimo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso.
4. Approvare la lettera d'invito/disciplinare, il capitolato prestazionale d'appalto e lo schema di contratto allegati quali parte integrante al presente provvedimento.
5. Prenotare la spesa di €370.229,75, oltre IVA al 22% e oneri previdenziali, per un totale di €469.747,51, sul capitolo 256150/1, codice bilancio 10.02-2.02.01.01.001 (capitolo entrata 452300), finanziato nell'ambito del *Piano di sviluppo e coesione città di Napoli* a valere su risorse *FSC* di provenienza contabile 2014-2020, E.P. 2022.
6. Precisare che l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al vincitore del concorso di progettazione finalizzato alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica resta subordinato alla preventiva verifica sul possesso, in capo allo stesso, dei requisiti necessari per l'esecuzione di tali prestazioni.
7. Dare atto dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del d.lgs. 267/2000, così come coordinato con il d.lgs. 118/2011, coordinato e integrato dal d.lgs. 126/2014.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il dirigente  
Ignazio Leone

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 85/2005.*