

29-11-14
86



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

ESECUZIONE IMMEDIATA

11 NOV. 2014
17 956

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE II MUNICIPALITA'
SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE IV MUNICIPALITA'

Proposta di Deliberazione prot. 12 del 17-10-2014

Categoria _____ Classe _____ Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 86 F

del _____

OGGETTO: Approvare di unificare le ZTL Centro Antico e Mezzocannone e modifica degli orari

Il giorno 4 DIC. 2014, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

J

ASSESSORI:

TOMMASO SODANO

P

FRANCESCO MOXEDANO

P

MARIO CALABRESE

Assente

SALVATORE PALMA

P

ALESSANDRA CLEMENTE

P

ANNAMARIA PALMIERI

P

GAETANO DANIELE

P

ENRICO PANINI

P

ALESSANDRO FUCITO

P

CARMINE PISCOPO

P

ROBERTA GAETA

Assente

MONIA ALIBERTI

Assente

Nota Bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P".

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Partecipa il Segretario del Comune: Dr. Gaetano Verticchio

IL PRESIDENTE

Constatata la validità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento indicato in oggetto.

Cv

IL SEGRETARIO GENERALE

La Giunta, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità Prof. ing. Mario Calabrese,

Premesso che:

2

- con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011 è stato approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale";
- con Ordinanza Sindacale n. 120 del 09 febbraio 2012 è stato istituito, dal 13 febbraio 2012, un particolare dispositivo di limitazione del transito nell'area:
 1. del Centro Antico di Napoli in attuazione della Delibera di G. C. 839 del 28.07.2011 denominata ZTL "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli - Donnaregina"; con orario 7.00 - 18.00;
 2. della ZTL - Mezzocannone già vigente con i seguenti orari *il lunedì dalle ore 0,00 alle ore 02,00, dalle ore 07,00 alle ore 22,00; dal martedì al giovedì dalle ore 07,00 alle ore 22,00; il venerdì dalle ore 7,00 alle ore 24,00; sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 00,00 alle ore 02,00 e dalle ore 07,00 alle ore 24,00;*
- con Ordinanza Sindacale n. 621 del 16 aprile 2010 è stato istituito nel territorio della II Municipalità, in via sperimentale, un dispositivo di limitazione del transito nella viabilità secondaria dell'area del Centro storico a seguito dell'attivazione del varco telematico di Mezzocannone istituendo alcune chiusure di strade e piazze con apposizione di fioriere;
- con Ordinanza Sindacale n. 897 del 21 settembre 2012 sono stati attivati i varchi elettronico di controllo della ZTL Centro Antico istituita con O.S. n. 120 del 09.02.2012;
- con delibera di Giunta Comunale n. 428 del 7 giugno 2013 è stato modificato il perimetro e gli orari del Centro Antico di cui alla delibera 839 del 28 luglio 2011;
- con Ordinanza Sindacale n. 1739 del 28 novembre 2013 sono stati modificati gli orari dal 02.12.2013, degli orari della ZTL Centro Antico di cui all'O.S. n. 120 del 09.02.2012 e dell'O.S. n. 897 del 21.09.2012 dalle ore 07.00 alle ore 18.00 alle **ore 09.00 alle ore 18.00.**

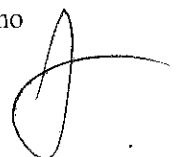
1

Rilevato che:

- è necessario unificare le ZTL del Cento Antico e di Mezzocannone;
- al fine di unificare le due ZTL, è stato concordato, con i Presidenti delle Municipalità 2° e 4°, la modifica degli orari dei varchi di via del Sole e Mezzocannone nel seguente modo: Varchi di via del Sole e Mezzocannone dal Lunedì al Giovedì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 e venerdì, sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 09.00 alle ore 24.00. Confermare gli orari dalle ore 09.00 alle ore 18.00 per i varchi di via Grande Archivio (alt. via Miroballo al Pendino); Via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri) e via Santa Sofia (altezza via O. Costa).

Tenuto conto che:

- gli aventi diritti all'accesso e alla circolazione nell'ara del Centro Antico e di Mezzocannone possono accedere da tutti i varchi eccetto per le aree pedonali interne per le quali seguono le restrizioni con apposite Ordinanze Dirigenziali
- è necessario estendere gli autorizzati di un varco per tutti i varchi con i permessi già autorizzati;
- i motoveicoli e i ciclomotori degli aventi diritto per l'accesso al Varco di Mezzocannone dovranno accreditarsi attraverso il rilascio di un contrassegno come previsto dal vigente disciplinare.



Considerati:

i motivi d'urgenza per l'eseguibilità immediata del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.,

Ritenuto:

per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti in appresso indicati.

es

IL SEGRETARIO GENERALE

Gli allegati del presente atto sono composti complessivamente da n. ⁴⁶..... documenti, che ne formano parte integrante e sostanziale.

3

Elenco allegati:

- Allegato 1. Delibera di G.C. n. 839 del 28.07.2011
- Allegato 2. O.S. 120 del 09.02.2012
- Allegato 3. O.S. 897 del 21.09.2012
- Allegato 4. Delibera di G.C. n. 428 del 07.06.2013
- Allegato 5. O.S. 1739 del 28.11.2013

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte dai Dirigenti sottoindicati sotto la propria responsabilità tecnica, per cui esclusivamente sotto tale profilo – essendo rimessa alla Giunta Comunale ogni decisione in merito – gli stessi Dirigenti sottoscrivono la premessa e la parte che segue:

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
arch. Giuseppe Pulli

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche II Municipalità
arch. Claudio Piccirillo

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche IV Municipalità
avv. Luigi Trematerra

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. approvare di unificare le due ZTL Centro Antico e Mezzocannone e la modifica degli orari dei varchi di via del Sole e Mezzocannone nel seguente modo:
 - ▲ Varchi di via del Sole e Mezzocannone dal Lunedì al Giovedì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 e venerdì, sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 09.00 alle ore 24.00;
 - ▲ Confermare gli orari dalle ore 09.00 alle ore 18.00 per i varchi di via Grande Archivio (alt. via Miroballo al Pendino); Via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri) e via Santa Sofia (altezza via O. Costa);
 - ▲ Confermare il transito dei motoveicoli e ciclomotori solo per i varchi del Centro Antico ed il divieto per il solo varco di Mezzocannone (eccetto gli aventi diritto);
 - ▲ gli aventi diritto per un varco transiteranno per tutti i varchi pertanto saranno estesi i permessi già rilasciati per un varco a tutti i varchi.
2. Demandare i dirigenti dei servizi ognuno per la propria competenza alla modifica delle vigenti Ordinanze e alla eventuale modifica del dispositivo di traffico compreso la rimozione delle fioriere.
3. Demandare il Servizio Polizia Municipale CED di Via Raimondi alla modifica degli orari;
4. Demandare il Responsabile del rilascio Contrassegni ZTL al rilascio dei contrassegni dei motoveicoli e ciclomotori degli autorizzati.

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
arch. Giuseppe Pulli

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche II Municipalità
arch. Claudio Piccirillo

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche IV Municipalità
avv. Luigi Trematerra

Visto:

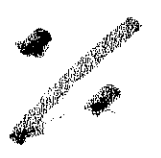
Il Direttore Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e
Mobilità
arch. Giuseppe Pulli

L'Assessore alla Infrastrutture,
Lavori Pubblici e Mobilità
Mario Calabrese

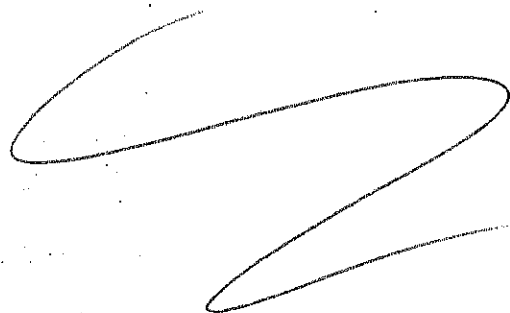
Mario Calabrese

**Segue dichiarazione di esecuzione
immediata su intercalare allegato**

IL SEGRETARIO GENERALE



4



LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall' art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/ 2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata.

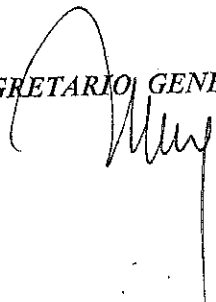
Con voti UNANIMI

DELIBERA

Di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE



5

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. _____ del _____ avente ad oggetto:
Approvare di unificare le ZTL Centro Antico e Mezzocannone e modifica degli orari

I Dirigenti sottoindicati, ciascuno secondo e limitatamente alle rispettive competenze, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addi,

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
arch. Giuseppe Pulli

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche II Municipalità
arch. Claudio Piccirillo

Il Dirigente del Servizio Attività
Tecniche IV Municipalità
avv. Luigi Trematerra

Pervenuta in Ragioneria Generale il **11 NOV 2014** Prot. **14956**

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

VEDI PARERE ALLEGATO

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di €..... viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica..... Cap..... () del Bilancio 20....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	€.....
Impegno precedente	€.....
Impegno presente	€.....
Disponibile	€.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Servizi Finanziari
Servizio Controllo Spese

Napoli, 26.11.2014

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000 in ordine alla proposta del Servizio Mobilità Sostenibile.

Prot. n. 12 del 17/10/2014
IY956 del 11/11/2014

Letto l'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, come modificato ed integrato dal D. L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012.

Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale, ai sensi dell'art. 243 bi, ter e quater del D. Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato dal D. L. 174/12 convertito nella L. 213/12, approvato con Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28/01/2013 e n. 33 del 15/07/2013.

Visto la deliberazione di Giunta Comunale n. 56 del 26/09/2014 avente per oggetto "Approvazione bilancio di previsione 2014 e di altri documenti tecnico-contabili".

Premesso che con Ordinanza Sindacale n. 621 del 16/04/2010 è stato istituito nel territorio della II^ Municipalità, in via sperimentale, un dispositivo di limitazione del traffico istituendo, nell'area di Mezzocannone, alcune chiusure di strade e piazze con apposite fioriere.

Premesso, altresì, che, in attuazione della Deliberazione di G.C. n. 839 del 28/07/2011, con Ordinanza Sindacale n. 120 del 09/02/2012 è stato istituito un dispositivo di limitazione del traffico nelle aree del Centro Antico e Mezzocannone.

Considerato che con Ordinanza Sindacale n. 897 del 21/09/2012 sono stati attivati i varchi elettronici istituito con O.S. 120/2012.

Con il presente schema:

- si approva di unificare le due ZTL Centro Antico e Mezzocannone, nonché, di modificare gli orari dei varchi come dettagliatamente esplicitato nella parte dispositiva della presente proposta;
- si conferma il transito dei motoveicoli e ciclomotori solo per i varchi del Centro Antico ed il divieto per il solo varco di Mezzocannone (eccetto gli aventi diritto).

Ritenuto che l'unificazione delle due ZTL non comporterà, per l'Ente, una minore entrata.

Letto il parere tecnico, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Direttore dei Servizi Finanziari
Dot. Raffaele Maccarino

7

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Col provvedimento in esame, si propone, tra l'altro, di approvare l'unificazione delle ZTL "Centro antico" e "Mezzocannone" e la modifica degli orari dei varchi di via del Sole e via Mezzocannone.

I Dirigenti proponenti hanno espresso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs. 267/2000, con la formula "favorevole".

Il Ragioniere Generale ha espresso il parere di regolarità contabile - ai sensi dell'art. 49, comma 1 e dell'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 - in senso favorevole.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che unificare le ZTL di cui si tratta "è necessario", senza ulteriori specificazioni

Nel ricordare che la struttura del procedimento amministrativo, ai sensi della legge n. 241/1990, si articola in fasi (iniziativa, istruttoria, costitutiva e integrativa dell'efficacia), qui non appare esplicitato il contenuto della fase istruttoria, con particolare riferimento:

- a quanto richiesto dall'art. 9, comma 9, del d.lgs. n. 285/1992 (*"I comuni [...] provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.[...]"*);

- a quanto disposto dal comma 1, dell'art. 1 del dPR n. 250/1999 (Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell'articolo 7, comma 133-bis, della L. 15 maggio 1997, n. 127), per cui: *"Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale."*

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi del precedente art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza, l'economicità e la trasparenza rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Gaetano Virtuoso

04.XII.14

VISTO:
Il Sindaco



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 867.....DEL 04-12-2014

ORIGINALE



SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. n° 5 del 27/03/2010

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 839

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale". Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di Aree Pedonali (Quartieri Spagnoli) - atto senza impegno di spesa.

paralelamente
* come emendato alla giunta in sede di adozione.

28 LUG. 2011

Il giorno nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P
ASSENTE
P
P
P
P

Albero LUCARELLI

P
P
P
P
P
P

Sergio D'ANGELO

Giuseppe NARDUCCI

Luigi DE FALCO

Annamaria PALMIERI

Antonella DI NOCERA

Riccardo REALFONZO

Anna DONATI

Giuseppina TOMMASIELLI

Marco ESPOSITO

Bernardino TUCCILLO

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: RINDRICO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il segretario del Comune: G. VINCENZO GIACCHINI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

IL SEGRETARIO GENERALE

2

Premesso che:

- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con l'aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - a garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- I provvedimenti individuati sono coerenti con il programma dell'Amministrazione, nel caso specifico per le parti relative alla realizzazione di una vasta Zona a Traffico Limitato nel Bacino Centrale;
- queste scelte sono coerenti con gli impegni assunti dall'Italia per la riduzione della CO2 e come previsto dalla Direttive Europee per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera; inoltre esse si configurano come condizione propedeutica per l'avvio di azioni ed interventi mirati alla riqualificazione urbana ed alla valorizzazione delle risorse culturali del Centro Storico di Napoli, parte della città inserita dal 1995 nella lista del patrimonio mondiale dell'Unesco;
- la strategia complessiva dell'Amministrazione è finalizzata all'attuazione di interventi di mobilità sostenibile e quindi mirata alla riduzione dei flussi veicolari; alla razionalizzazione degli schemi di circolazione; all'incremento dell'offerta di trasporto pubblico; alla razionalizzazione della sosta su strada; alla realizzazione di vaste aree pedonali; di itinerari ciclabili e di una rete continua e sicura di percorsi pedonali; alla realizzazione di parcheggi di interscambio periferici in connessione con la rete su ferro; con l'ulteriore incremento dell'offerta di sosta con la prossima apertura del parcheggio di scambio del Frullone (settembre 2011), a cui seguirà nel 2012 quella dei parcheggi di Pianura e Bagnoli;
- Il Comune di Napoli è dotato di strumentazione urbanistica e di settore (Variante P.R.G., Piano comunale dei trasporti, Piano Urbano del traffico ecc.) e che le indicazioni oggetto della presente delibera ne rappresentano fasi operative attuative;
- le attuali condizioni ambientali e i bassi livelli di decoro urbano costituiscono aspetti che incidono sulla qualità della vivibilità urbana e della sicurezza, ed influenzano negativamente il rilancio civile ed economico di Napoli e che, pertanto, appare necessario procedere con azioni ed interventi in grado di migliorare l'attuale stato delle cose;
- questa Amministrazione persegue gli obiettivi individuati dall'Unione Europea e dettagliati nel Piano Nazionale della sicurezza stradale, mirati alla riduzione dell'incidentalità, in particolare in ambito urbano;
- da parte di molti settori della cittadinanza, categorie produttive, associazioni, comitati civici, è stata più volte rimarcata l'esigenza di affrontare le problematiche derivanti dalla elevata presenza di veicoli privati circolanti nel tessuto storico della città, non compatibile con un reticolo stradale storico-urbanistico inadatto alla promiscuità tra flussi pedonali e circolazione veicolare;
- le attuali condizioni di congestione dovute agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono anche conseguenze negative di carattere economico;
- la mancanza di adeguamento della rete di strade del Bacino Centrale determina condizioni che favoriscono il fenomeno della sosta selvaggia richiamando ulteriori flussi di traffico, penalizzando la sosta dei residenti e favorendo, tra l'altro, condizioni di illegalità diffusa.

IL SEGRETARIO GENERALE



2

Tenuto conto che:

- 3
- il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, all'incentivazione dell'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché al rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
 - per il breve periodo, l'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture e del Comune di Napoli ha individuato alcune azioni per regolare la domanda di spostamento con veicolo privato e nel contempo ottimizzare l'offerta di trasporto collettivo verso il Bacino Centrale, azioni rese possibili dalla rete metropolitana già in esercizio; dal potenziamento del trasporto su gomma sia con la previsione di linee dedicate, con l'incremento della velocità commerciale possibile anche attraverso un maggior controllo delle corsie preferenziali; dall'offerta integrata con un sistema di parcheggi di interscambio localizzati sulle varie direttrici ed in connessione con la rete su ferro ed il trasporto pubblico su gomma;
 - le suddette azioni rappresentano una prima risposta all'esigenza di contenere le emissioni di inquinanti in atmosfera - anche alla luce dei superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM₁₀, benzene e biossido di azoto - per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la regolazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il Bacino Centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;
 - per l'area dei Decumani, interna alla ZTL prevista nel presente progetto, sono stati adottati una serie di provvedimenti volti ad individuare delle ZTL e delle Aree Pedonali:
 - con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza dei Gesù", ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
 - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di Calata Trinità Maggiore, che ha fatto registrare rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
 - alla luce della positiva esperienza, con Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992, la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone" e delle Aree Pedonali Urbane: via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazza Nilo), vico S. Domenico Maggiore, via Francesco De Sanctis, via Raimondo De Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Sanctis), vico Seminario dei Nobili; via Benedetto Croce; piazza S. Domenico Maggiore; vico S. Germino (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce);
 - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di via Mezzocannone con rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
 - con atto n. 448/2011 sono state deliberate ulteriori Aree Pedonali nell'Area Centrale, parte delle quali saranno attivate da agosto 2011: piazza Miraglia (tratto da via del Sole al varco di uscita dal I Policlinico), via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianello, piazzetta Piatrasanta, vico del Fico al Purgatorio, via S. Nicola al Nilo, vico dei Panettieri, via Giuseppe Maffei, piazzetta Nilo, vico Donnaromita, via Giovanni Palladino, via Giuseppe Ortila, vico San Marcellino, largo Corpo di Napoli, via S. Biagio dei Librai, vico Figurari, vico S. Lucarella, via S. Gregorio Armeno, via Verdi (tratto tra piazza Municipio e via S. Brigida), via Pisanelli (tratto tra via Verdi e via Leoncavallo) e via Leoncavallo (tratto tra via Pisanelli e piazza Municipio);
 - è in procinto di partire la realizzazione dell'asse ciclabile costiero, primo segmento della rete degli itinerari ciclabili che questa Amministrazione ha intenzione di realizzare sia attraverso uno specifico piano della mobilità ciclistica, sia - nel breve termine - con l'ampliamento di zone 30 Km/h e la definizione di percorsi promiscui su strade locali con ridotti flussi veicolari;
 - gli interventi ipotizzati definiscono un quadro d'insieme in cui le componenti della mobilità, (pedonalità, trasporto collettivo, ciclabilità, circolazione veicolare, sosta) sono affrontate, in modo integrato e sinergico, con scelte mirate a: evitare i flussi veicolari di attraversamento e favorire percorsi tangenti all'area centrale; ridurre la capacità attrattiva per la sosta di veicoli di non residenti; migliorare l'offerta di trasporto pubblico su gomma con l'obiettivo di una più efficiente integrazione con la rete su ferro e di un migliore servizio per la Z.T.L.; definire una griglia di percorrenze pedonali continue e sicure;
 - i principali interventi individuati sono:
 - ulteriori interventi di pedonalizzazione del Centro Antico e definizione della rete pedonale di connessione tra i principali attrattori dell'area, sulla quale saranno focalizzati interventi e azioni per garantire la continuità, la qualità e la sicurezza dei percorsi pedonali;
 - miglioramento della circolazione sulla rete stradale primaria tangente la prevista ZTL al fine di garantire la fluidificazione e la minimizzazione delle criticità su: corso Vittorio Emanuele, via Salvatore Di Giacomo, via Leone di Ruvo, Via Pessina, via Broggia, piazza Museo Nazionale, piazza Cavour, via Faria, via Carlo, via Carbonara, via Rosaroli, piazza Garibaldi (anello binari tram - piazza Mancini), corso Garibaldi (tratto piazza Garibaldi - piazza Principe Umberto), corso Umberto I (corsie laterali e accesso in corsia preferenziale), piazza Nicola Amore, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice;

IL SEGRETARIO GENERALE

3

- attuazione e monitoraggio del piano di potenziamento dei bus urbani ANM, con la previsione di una linea specificamente a servizio della prevista ZTL;
- attuazione e monitoraggio del piano di razionalizzazione e legalizzazione della sosta su strada, con la previsione di nuovi stalli per la sosta autorizzata, in modo da incrementare l'offerta di sosta per residenti e ridurre drasticamente la sosta illegale;
- istituzione di corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico sull'asse Pessina - piazza Dante - Toledo, via Monteliveto-via S. Anna dei Lombardi e su via Duomo, anche attraverso la previsione di varchi telematici di controllo;
- realizzazione della ZTL del Centro Storico per l'area compresa tra via Toledo, via Pessina, Museo Nazionale, piazza Cavour, via Forla, via Cirillo, via Carbonara, Corso Umberto I, via S. Anna dei Lombardi, con la realizzazione di una corsia preferenziale su via Duomo;
- riorganizzazione della circolazione e delle Aree Pedonali nell'area dei Quartieri Spagnoli.
- miglioramento dell'illuminazione stradale nell'area per favorire migliori condizioni di sicurezza e per evidenziare la qualità architettonica degli edifici e degli spazi urbani, in particolare piazza Dante, il Duomo, Castel Capuano;
- l'attuazione dei suddetti interventi produrrà effetti immediati sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea sia per i taxi e sull'uso pedonale della città, con particolare benefici sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.) oltre che sull'immagine storico-turistica di Napoli;
- l'attenzione dell'Amministrazione sulla problematica legata alle disabilità è stata, tra l'altro, una delle motivazioni che hanno portato alla individuazione di alcuni dei predetti provvedimenti, progettati per garantire anche la mobilità e l'accessibilità alle persone diversamente abili;
- per l'attuazione dei dispositivi è di fondamentale importanza il rispetto dei cronoprogrammi dei lavori interessanti la viabilità primaria, con particolare attenzione ai cantieri della Napoletanagas su C.so Umberto I e della Metropolitana su via Notari, via Tari e via Nolana. I provvedimenti previsti sono stati articolati anche sulla base della tempistica definita dagli Enti e Servizi interessati, in particolare Napoletanagas e Metropolitana di Napoli S.p.A (MNI). Ognuno, per gli interventi di propria competenza, ha assunto l'impegno per il completamento degli interventi come di seguito descritto:

Interventi in atto	Data Ulteriore
Lavori posa condotta Napoletanagas C.so Umberto	Agosto 2011
Camere di ventilazione MNI Carità pari	Settembre 2011
Camere di ventilazione MNI Verdi dispari	Settembre 2011
Camere di ventilazione MNI Depretis pari	Settembre 2011
Camere di ventilazione MNI VII Settembre	Ottobre 2011
Camere di ventilazione MNI Verdi pari	Dicembre 2011
Stazione Toledo MNI (navetta)	Aprile 2012
Camere di ventilazione MNI Forcella dispari (Nolana)	Aprile 2012
Camere di ventilazione MNI Università pari (Tari)	Luglio 2012
Stazione Garibaldi MNI possibile navetta	Luglio 2012
Stazione Montecalvario MNI	Novembre 2012
Linea Dante/Garibaldi MNI: doppio binario e cantiere Brin	Dicembre 2012
Camere di ventilazione MNI Università dispari (Marotta)	Giugno 2013
Stazione Municipio: configurazione minimali Linea I (uscite Medina e Depretis)	Luglio 2013
Camere di ventilazione MNI Forcella pari (Egitiana)	Luglio 2013
Stazione Municipio MNI: completamento e sistemazione esterna	Dicembre 2014
Stazione Duomo MNI: completamento	Dicembre 2014
Stazione Garibaldi MNI: completamento	Dicembre 2014

- le linee di azione della politica per la mobilità sostenibile che l'Amministrazione intende adottare nel breve e medio periodo - nell'arco di tre/sei mesi - sono state definite in un apposito documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", trasmesso con nota dell'Assessorato alla Mobilità n. 39 del 14 luglio 2011 alle Municipalità 1, 2 e 4, ai sensi dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità;
- nell'ambito della cantierizzazione di piazza Garibaldi per la realizzazione della metropolitana e della necessità di mettere in sicurezza le percorrenze pedonali sono state individuate specifiche soluzioni in corso di realizzazione;
- rispetto alla sistemazione definitiva di Piazza Garibaldi, si è deciso di avviare prioritariamente gli interventi per la razionalizzazione dei flussi veicolari tra c.so Umberto, c.so Garibaldi, via Poerio e via Mancini, prevedendo la realizzazione della rotatoria elicica, come individuato nel progetto urbanistico approvato dalla Municipalità S.p.A ed approvato dall'Amministrazione Comunale e dal C.I.P.E.;
- in coerenza con il Piano presentato:

IL SEGRETARIO GENERALE

- PANM ha redatto il piano per la riorganizzazione delle linee di adduzione al Bacino Centrale, anche con la previsione di una nuova linea (C55) a servizio della prevista Z.T.L., sull'itinerario piazza Cavour, via Passina, via Toledo, piazza Matteotti, corso Umberto, via Duomo, via Foria;
- la Napolipark ha elaborato il piano di regolamentazione della sosta per la prevista Z.T.L., al fine di razionalizzare l'offerta di sosta su strada, con la conseguenziale riduzione del fenomeno della sosta illegale e il ripristino della legalità su molte strade;
- al fine di disincentivare la sosta nell'Area Centrale e, comunque, con l'obiettivo di limitarne la durata, diminuendone, quindi, il periodo di permanenza, si prevede la modifica delle attuali tariffe, in tutta la zona compresa tra via Foria, via Cirillo, via Carbonara e via A. Poerio e delle altre zone limitrofe già attive, come di seguito descritto:
 - giorni feriali dalle 8.00 alle 20.00 - domeniche e festivi dalle 20.00 alle 24.00:
 - € 2,00 la 1° ora e € 2,50 le successive;
 - la domenica e i festivi dalle 8.00 alle 20.00: € 1,00 ogni due ore di sosta;
 - in piazza Mercato (con sosta valida fino alla riqualificazione dell'area): Tariffa Napoli Parcheggio Facile:
 - auto: € 3,00 la 1° ora e € 3,50 le successive;
 - bus: € 8,00 ogni ora;
- per un'attuazione efficace dei provvedimenti è importante la gestione da parte di tutte le componenti di controllo e che, per tale motivo, in aggiunta all'apporto fondamentale della Polizia Municipale, così come concordato, è previsto ulteriore contributo anche di Ausiliari del Traffico in affiancamento e a supporto del lavoro svolto dagli agenti municipali;
- che è prevista una progressiva realizzazione di varchi telematici per il controllo degli accessi alla Z.T.L. e alle corsie preferenziali;
- le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato favorevolmente il documento elaborato con note:
 - Municipalità 1: prot. n. 1272 del 15.07.2011;
 - Municipalità 2: prot. n. P.G. 2011/475939 del 20/07/2011;
 - Municipalità 4: prot. n. 21 del 26.07.2011;
- la Commissione Consiliare per la Mobilità nella seduta del 20 luglio 2011 ha espresso favorevole alla proposta elaborata;
- nel corso di molteplici incontri la proposta è stata illustrata e discussa, con riscontro favorevole, attraverso incontri con associazioni di cittadini per la valorizzazione del centro storico, categorie produttive, le associazioni dei tassisti, le associazioni ambientaliste, i comitati cittadini, le associazioni degli utenti e che - nel rispetto della strategia complessiva - si è tenuto conto delle osservazioni e delle integrazioni proposte;
- la proposta è stata pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Napoli ed ha avuto ampia diffusione sulla stampa;

Atteso che:

- occorre procedere all'adozione del provvedimento di approvazione del progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" per proseguire con le successive fasi di attuazione delle azioni nel rispetto del cronoprogramma allegato:
 - fluidificazione e minimizzazione delle criticità della viabilità principale del Bacino Centrale (attuazione immediata);
 - nuova organizzazione dell'accesso, sosta e occupazione suolo pubblico del Borgo Marinari (attuazione immediata);
 - area pedonale estiva di via Caracciolo (attuazione dal 31 luglio 2011);
 - aree pedonali Centro Storico (attuazione dal 2 agosto 2011);
 - nuova linea circolare C55 (attuazione dal 10 settembre 2011);
 - piano recupero sosta legale (attuazione dal 10 settembre 2011);
 - corsie preferenziali assé Passina - piazza Dante - via Toledo e via Duomo (attuazione dal 22 settembre 2011);
 - ZTL Centro Antico (attuazione entro il ottobre 2011);

IL SEGRETARIO GENERALE

Visto che:

- il progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" è composto dai seguenti elaborati:
 - P0 Relazione illustrativa;
 - P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
 - P2 Sosta su strada;
 - P3 Rete pedonale di struttura;
 - P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
 - P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
 - P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante;
- all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, dispone che "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta";
- il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Ritenuto che:

- possa disporsi l'approvazione del progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", allegato alla presente delibera, quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Si allegano - quale parte integrante del presente atto - i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 53 pagine, progressivamente numerate:

- P0 Relazione illustrativa;
- P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
- P2 Sosta su strada;
- P3 Rete pedonale di struttura;
- P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
- P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
- P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito - sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
Ing. Giuseppe D'Alessio

CON VOTI UNANIMI
D E L I B E R A

- Approvare il progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", costituito dai seguenti elaborati tecnico-amministrativi:
 - P0 Relazione illustrativa;
 - P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
 - P2 Sosta su strada;
 - P3 Rete pedonale di struttura;
 - P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
 - P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
 - P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante;
- Approvare le seguenti tariffe per la sosta a pagamento senza custodia (strisce blu), in tutta la zona compresa tra via Foria, via Cirillo, via Carbonara e via A. Poerio e delle altre zone limitrofe già attive, come di seguito descritte:
 - giorni feriali dalle 8.00 alle 20.00 - domeniche e festivi dalle 20.00 alle 24.00;

IL SEGRETARIO GENERALE

- € 2,00 la 1^a ora e € 2,50 le successive;
- la domenica e i festivi dalle 8.00 alle 20.00: € 1,00 ogni due ore di sosta;
- In piazza Mercato (con sosta valida fino alla riqualificazione dell'area): Tariffa Napoli Parcheggio Facile:
 - auto: € 3,00 la 1^a ora e € 3,50 le successive;
 - bus: € 8,00 ogni ora.

7

- Istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico, come rappresentata nell'elaborato P1, allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: via Pessina, via Brogna, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara, via Concezio Muzi, via Pietro Colletta, Corso Umberto I, piazza Nicola Amore, Corso Umberto I, piazza Bovio, via Cuglielmo Sanfelice, via Monteciveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante.
- Istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le seguenti Aree Pedonali Urbane: Vico del Teatro Nuovo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico San Sepolcro nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Giardinetto a Toledo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Tre Re a Toledo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Santa Maria delle Grazie a Toledo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Lungo Teatro Nuovo nel tratto compreso tra vico del Teatro Nuovo e vico Figurette a Montecalvario; Via Emanuele De Deo (nel tratto compreso tra le confluenze di vico Lungo Montecalvario e vico lungo Gelso, lasciando liberi gli attraversamenti di via Speranzella, di vico Lungo Teatro Nuovo, di vico Lungo S. Matteo, di vico Tre Regine e di vico Montecalvario); Vico S. Matteo a Toledo (lasciando liberi gli attraversamenti di vico Tre Regine, di vico Lungo Teatro Nuovo e di Vico Lungo Gelso); Vicoletto Rosario di Palazzo; Vico Berio (tra vicoletto Berio e via Toledo); Salita S. Anna di Palazzo (tra le confluenze di via Chiaia e quella di via Nardones); Piazza S. Anna di Palazzo; Vico Tiratolo (tra la confluenza di vico Rosario di Palazzo e quella di vico Sergente Maggiore).
- Demandare al Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, la predisposizione degli atti consequenziali per l'attuazione degli interventi, la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

Allegati in duplice copia i cui originali sono, o sono in copia conforme, presso il Servizio Viabilità e Traffico:

- P0 Relazione illustrativa;
- P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
- P2 Sosta su strada;
- P3 Rete pedonale di struttura;
- P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
- P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
- P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante.

Il Dirigente Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Allesio

Visto

Il Direttore della VII Direzione Centrale Mobilità e Sicurezza Urbana
arch. Elena Camerlingo

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Cristina Donati

Segue emendamento di circolazione
essenziale immediata da instaurare

IL SEGRETARIO GENERALE

7

Segue deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011.

La Giunta,

Letto il parere di regolarità tecnica;

Lette le osservazioni della Segreteria Generale;

Con voti UNANIMI adotta il provvedimento sopprimendo dall'oggetto le parole "ai Quartieri Spagnoli"

LA GIUNTA,

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione inanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 27/07/2011 AVENTE AD OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale". Istituzione, ai sensi ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli - atto senza impegno di spesa

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE atto senza impegno di spesa

Addi 27/07/2011

IL DIRIGENTE [Signature]

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot. Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L. viene prelevata dal Titolo, Sez. Rubrica Cap. () del Bilancio 200....., che presenta la seguente disponibilità:

Table with 2 columns: Description (Dotazione, Impegno precedente, Impegno presente, Disponibile) and Amount (L.)

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi

IL RAGIONIERE GENERALE

9

Osservazioni del Segretario Generale

10

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: "Favorevole atto senza impegno di spesa".

Con il provvedimento in oggetto, la Giunta intende sia approvare il progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" e le relative tariffe per la "sosta a pagamento senza custodia" distinte per zona, sia istituire la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico sia alcune Aree Pedonali Urbane.

Preso atto delle dichiarazioni riportate nella parte narrativa, redatta dalla dirigenza competente, con attestazione di responsabilità, da cui, tra l'altro, si evince che:

- "in coerenza con il Piano presentato: l'ANM ha redatto il piano per la riorganizzazione delle linee di adduzione al Bacino Centrale [...]";
- "la Napolipark ha elaborato il piano di regolamentazione della sosta per la prevista Z.T.L., al fine di razionalizzare l'offerta di sosta su strada, con la conseguenziale riduzione del fenomeno della sosta illegale e il ripristino della legalità su molte strade";
- "le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato favorevolmente il documento elaborato";
- "il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.".

Richiamato:

- l'art. 117 del D. Lgs. 267/2000, in cui è dettata la disciplina per le tariffe dei servizi pubblici locali;
- l'art. 7 del D. Lgs. 285/1992, in cui si dispone quanto segue:
 - comma 1, lettera f): i Comuni possono "stabilire[...] aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane";
 - comma 8: "Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 [...] e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico.";
 - comma 9: "I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...]".

SI.

VISTO:
Il Sindaco

Comp. II
SISIA

IL SEGRETARIO GENERALE

10

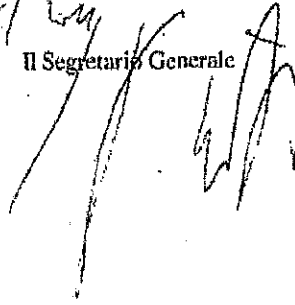
Ricordato che:

11

- attiene alla competenza dirigenziale valutare la coerenza di quanto previsto al secondo punto del provvedimento in oggetto (in merito alle tariffe per la sosta) sia con la disciplina generale delle tariffe per la fruizione dei beni e dei servizi di competenza consiliare ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000, sia con le pattuizioni in essere con la Napolipark, provvedendo eventualmente all'adeguamento delle stesse;
- la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla idoneità delle scelte rispetto alle finalità dell'Amministrazione.

Sul presupposto, dichiarato nell'atto proposto per l'approvazione, dell'assenza di oneri finanziari per l'Ente, spetta all'organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione ai fini dell'adozione dell'atto proposto, tenuto conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di imparzialità e buon andamento, di cui l'efficacia, l'efficienza, l'economicità e la trasparenza costituiscono canoni di attuazione.

14/7/2014
Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco



S.L.

11



COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO

SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITÀ 2
SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITÀ 4

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 9 FEB 2012
PROG. n. 120

Prot. n. 71 del 09.02.2012

OGGETTO: Istituzione, dal 13 febbraio 2012, di un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico di Napoli in attuazione della Delibera di G.C. 839 del 28.07.2011

IL SINDACO

Premesso che:

- con Ordinanza Sindacale n. 609 del 28.04.2005 comma 3 veniva istituito un dispositivo di limitazione della circolazione all'interno delle strade del Centro Antico, rispondente sia ai criteri di vivibilità dell'area interessata, sia alla mobilità pedonale dei numerosi turisti che visitano il Centro antico della Città ad eccezione di alcune categorie di veicoli;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17.07.2009 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù";
- con Ordinanza Sindacale n. 961 del 15.09.2009 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "Varco Calata Trinità Maggiore".
- con delibera di Giunta Comunale n. 786 del 07.05.2010 è stato istituito la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone";
- con O.S. n. 819 del 11.05.2010 e successive modificazioni ed integrazioni veniva istituito, in via sperimentale, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro Antico e l'attivazione del varco telematico denominato "Via Mezzocannone";
- con O.S. n. 1106 del 01.08.2011 veniva istituito un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico in attuazione della Delibera di GC n. 448/2011;
- l'Amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T.

L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

- con delibera di G.C. n. 839 del 28.07.2011, in linea con le strategie e gli obiettivi individuati, l'Amministrazione comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale";
- con Ordinanza Sindacale n. 1181 del 15.09.2011 è stata data attuazione alla prima fase del dispositivo di limitazione degli accessi all'Area Centrale mediante la realizzazione di nuovi assi preferenziali a supporto del trasporto pubblico sulle seguenti strade:
 - via Duomo, da via Tribunale a via Donna Regina/piazzetta San Giuseppe dei Ruffi;
 - via Pessina (a partire dall'intersezione con via Conte di Ruvo), piazza Dante, via Toledo, via Salvo D'Acquisto;
- a partire da inizio febbraio è prevista la seconda fase attuativa del dispositivo limitazione degli accessi all'Area Centrale mediante la realizzazione di una Zona a Traffico Limitato del Centro Antico di Napoli;
- il dispositivo prevede la realizzazione di una vasta Zona a Traffico Limitato all'interno del perimetro greco romano, delimitata dalle seguenti strade: via Monteoliveto, via Donnalbina, vico Portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. Dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S.M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, via maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, vico nuovo dei Caserti, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio.

Considerato che:

- per dare seguito all'attuazione delle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato e nello specifico di quella del Centro Antico di urgente attivazione, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante "*l'Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli*", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011, avente ad oggetto: "*Istituzione di un Servizio di rilascio dei Contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali"*", è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- con delibera di G.C. 1264 del 22.12.2011, avente ad oggetto: "*Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 45/2011*", è stato, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- con Ordinanza n. 1609 del 23.12.2011 è stato autorizzato, dal giorno 27 dicembre 2011, al rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla prevista ZTL del Centro Antico con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*;

Considerato inoltre che l'attuazione della ZTL è prevista nel mese di febbraio 2012;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

Dal 13 febbraio 2012:

A) Revocare:

1. O.S. n. 961 del 15/09/2009;
2. O.S. n. 819 del 11/05/2010;
3. O.S. n. 1521 del 13/09/2010;
4. O.S. n. 1797 del 28/10/2010;
5. O.S. n. 161 del 01/02/2011;
6. O.S. n. 655 del 21/04/2011.

B) Istituire, la ZTL (Zona a Traffico Limitato) nell'area del Centro Antico delimitata dalle seguenti strade/piazze: via Monteoliveto, via Donnalbina, vico portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. Dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S.M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, via Maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, vico nuovo dei Caserti, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via Mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio, riportata nella planimetria allegata al presente atto, comprendenti le seguenti strade e suddivise per *Aree* per comodità di lettura:

• **Area "Decumano Superiore":**

- 1) Largo Proprio di Arianiello;
- 2) Largo Regina Coeli;
- 3) Larghetto San Giovanni in Porta;
- 4) Piazza Bellini;
- 5) Piazza dei Gerolomini;
- 6) Piazza Luigi Miraglia;
- 7) Piazzetta S. G. dei Ruffi;
- 8) Via Armani;
- 9) Via Atri;
- 10) Via dei Tribunali (da Via del Sole a Via Duomo);
- 11) Via del Sole;
- 12) Via Domenico Capozzi;
- 13) Via Francesco Del Giudice;
- 14) Via Patrizia Consolazione;
- 15) Via Pisanelli;
- 16) Via Porta di San Gennaro;
- 17) Via Purgatorio ad Arco;
- 18) Via S. G. dei Ruffi;
- 19) Via S. Pietro a Maiella;
- 20) Via S.M. Costantinopoli (da Via S. Pietro a Maiella a Via Sapienza);
- 21) Via San Paolo;
- 22) Via Sapienza;
- 23) Via L. Settembrini (da Porta San Gennaro a Via Duomo);
- 24) Vico Cinquesanti
- 25) Vico della Consolazione;
- 26) Vico Gerolomini;
- 27) Vico Giganti;
- 28) Vico Limoncello;
- 29) Vico San Gaudioso;

- 30) Vico San Giovanni in Porta;
- 31) Vico San Pellegrino;
- 32) Vico San Petrillo;
- 33) Vico Sant'Aniello a Caponapoli;
- 34) Vico Storto Purgatorio ad Arco;
- 35) Vicoletto Gesù delle Monache;
- 36) via Pasquale Placido;
- 37) vico Costantinopoli;
- 38) via Nilo (da via dei Tribunali a vico Seminario dei Nobili);
- 39) Vicoletto San Paolo.

• **Area "Forcella Tribunali":**

- 40) Angiporto dei Caserti;
- 41) Calata dei Serpi;
- 42) Piazza Crocelle ai Mannesi;
- 43) Piazza Museo Filangieri;
- 44) Piazza Sedil Capuano;
- 45) Piazzetta Forcella;
- 46) Piazzetta S. Arcangelo;
- 47) Via Carminiello ai Mannesi;
- 48) Via Cesare Sersale;
- 49) Via dei Tribunali (da Via Duomo a Via Concezio Muzi);
- 50) Via della Pace;
- 51) Via delle Zite;
- 52) Via Duomo (da Piazza Filangieri a Via dei Tribunali);
- 53) Via Vicaria Vecchia;
- 54) Piazzetta Forcella;
- 55) Via S. Agostino alla Zecca;
- 56) Via S. Arcangelo a Baiano (da Piazzetta Sant'Arcangelo a Baiano a Via Cardinale Paolo Burali di Arezzo);
- 57) Via S. Del Papato;
- 58) Via Tramontano;
- 59) Vico dei Carbonari;
- 60) Vico dei Zuroli;
- 61) Vico Nuovo della Pace;
- 62) Vico San Giorgio ai Mannesi;
- 63) Vico San Nicola dei Caserti;
- 64) Vico Sassacocchi;
- 65) Vicoletto Colletta.

• **Area "San Biagio dei Librai":**

- 66) Piazza Divino Amore;
- 67) Piazza Portanova;
- 68) Piazzetta del Grande Archivio;
- 69) Piazzetta Giustino Fortunato;
- 70) Piazzetta San Gaetano;
- 71) Via del Grande Archivio;
- 72) Via Giuseppe De Blasiis;
- 73) Via Giuseppe Maffei;
- 74) Via Lucrezia D'Alagno;
- 75) Via San Biagio dei Librai;
- 76) Via San Gregorio Armeno;

- 77) Vico dei Maiorani;
- 78) Vico dei Panettieri;
- 79) Vico del Fico a Purgatorio;
- 80) Vico Figurari;
- 81) Vico Nuovo ai Librai;
- 82) Vico S. Luciella;
- 83) Vico San Nicola a Nilo;
- **Area "SS. Apostoli-Donnaregina":**
 - 84) Gradini SS. Apostoli;
 - 85) Largo Donnaregina;
 - 86) Piazza Card. Sforza;
 - 87) Via Donnaregina;
 - 88) Via Duomo (da Via S. G. dei Ruffi a Via Foria);
 - 89) Via Loffredi;
 - 90) Via P. Trinchera;
 - 91) Via S. M. Vertecoeli;
 - 92) Vico Campanile ai Ss. Apostoli;
 - 93) Vico de Vincentis;
 - 94) Vico Donnaregina;
 - 95) Vico Grotta della Marra;
 - 96) Vico Santa Maria ad Agnone;
 - 97) Vico Santa Sofia;
 - 98) Vico Sedil Capuano;
 - 99) Vico Ss. Apostoli
- **Area "ZTL - Piazza del Gesù":**
 - 100) calata Trinità Maggiore;
 - 101) piazza del Gesù;
 - 102) via Benedetto Croce (tratto da piazza del Gesù e l'ingresso della Chiesa di S. Chiara);
 - 103) via Domenico Capitelli;
 - 104) via Cisterna dell'Olio;
 - 105) Via della Quercia;
 - 106) vico I Quercia;
 - 107) vico II Quercia;
 - 108) vico II Cisterna dell'Olio;
 - 109) vico III Cisterna dell'Olio.
- **Area "ZTL - Mezzocannone":**
 - 110) via Mezzocannone (tratto tra via Sedile di Porto e Piazzetta Nilo);
 - 111) rampe S. Giovanni Maggiore;
 - 112) Vicolo S. Giovanni Maggiore;
 - 113) Via Enrico De Marinis;
 - 114) Largo S. Giovanni Maggiore;
 - 115) Vicoletto S. Giovanni Maggiore;
 - 116) Vico S. Geronimo dei Ciechi;
 - 117) Calata SS Cosma Damiano;
 - 118) via Banchi Nuovi;
 - 119) via Candelora;
 - 120) Piazza Banchi Nuovi;
 - 121) Piazzetta Teodoro Monticelli;
 - 122) Vico S. Demetrio;

- 123) via Dell'Ecce Homo;
- 124) vicoletto Donnalbina;
- 125) via Santa Maria la Nova;
- 126) vico Santa Maria dell'Aiuto;
- 127) Largo Ecce Homo;
- 128) vico Banchi Nuovi;
- 129) via S. Chiara;
- 130) Vico Pazzariello;
- 131) Vico Candelora;
- 132) via Francesco Savèrio Gargiulo;
- 133) Largo S. Giovanni Maggiore;
- 134) vico II Foglie a S. Chiara;
- 135) vico III Foglie a S. Chiara;
- 136) vico Cagliani a S. Chiara;
- 137) vico Lazzi;
- 138) vico Volpicelli;
- 139) vico Pallonetto a S. Chiara;
- 140) via G. Maggiore Pignatelli;
- 141) vicoletto S. Geronimo;
- 142) vico Belvedere Pignatelli;
- 143) vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via E. De Marinis);
- 144) Pizzetta Nilo;
- 145) vico Donnaromita;
- 146) via Giovanni Paladino;
- 147) vico S. Marcellino;
- 148) via Giuseppe Orilia;
- 149) via S. Sebastiano;
- 150) piazzetta Casanova;
- 151) via Donnalbina (da via Portapiccola a Donnalbina a largo Ecce Homo);
- 152) via SS. Filippo e Giacomo;
- 153) Largo San Marcellino;
- 154) via B. Capasso;
- 155) via Arte della Lana;
- 156) via S. Biagio dei Librai;
- 157) vico S. Severino;
- 158) vico Santi Filippo e Giacomo.

• **Area "AP - Mezzocannone":**

- 159) via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo);
- 160) vico S. Domenico Maggiore;
- 161) via Francesco De Santis;
- 162) via Raimondo De Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Santis);
- 163) vico Seminario dei Nobili;
- 164) via Benedetto Croce;
- 165) piazza S. Domenico Maggiore;
- 166) vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce).
- 167) Via Donnaromita;
- 168) via Giovanni Palladino;
- 169) via Giuseppe Orilia;
- 170) vico San Marcellino;
- 171) piazzetta Nilo;

172) via Mezzocannone (da vico Pallonetto a S. Chiara a pizzata Nilo).

C) Istituire, il divieto di transito veicolare, tutti i giorni dalle ore 7.00 alle ore 18.00, nelle strade di cui al punto B), ricadenti nelle seguenti Aree: "**Decumano Superiore**", "**Forcella Tribunali**", "**San Biagio dei Librai**" e "**SS. Apostoli-Donnaregina**", eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. autoveicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. autoveicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e autoveicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;
4. i motoveicoli ed i ciclomotori;

nonché le seguenti categorie di autoveicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

5. autoveicoli dei residenti (*riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);
6. autoveicoli dei domiciliati;
7. autoveicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
8. autoveicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
9. autoveicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
10. autoveicoli dei clienti degli alberghi;
11. autoveicoli dei clienti delle autorimesse;
12. autoveicoli dei clienti delle autofficine;
13. autoveicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
14. autoveicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
15. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL.

D) Istituire, il divieto di transito veicolare:

- il lunedì dalle ore 0.00 alle ore 02.00, dalle ore 7.00 alle ore 22.00;
- dal martedì al giovedì dalle ore 7.00 alle ore 22.00;
- il venerdì dalle ore 7.00 alle ore 24.00;
- sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 00.00 alle ore 02.00 e dalle ore 7.00 alle ore 24.00;

nelle strade di cui al punto B), ricadenti nell'Area: "**ZTL - Mezzocannone**", già vigente, eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

4. veicoli dei residenti (*riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione*);

5. veicoli dei domiciliati;
6. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
7. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
8. veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
9. veicoli dei clienti degli alberghi;
10. veicoli dei clienti delle autorimesse;
11. veicoli dei clienti delle autofficine;
12. veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
13. veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
14. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL;

E) Istituire, il divieto di transito veicolare, per tutti i giorni della settimana e h 24, nelle strade di cui al punto B), ricadenti nell'Area: "ZTL - Piazza del Gesù", già vigente, eccetto:

1. mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, autovetture pubbliche a noleggio con conducente);
2. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso, della Protezione Civile;
3. veicoli intestati ad Enti Pubblici Locali e veicoli delle Società controllate dal Comune di Napoli, individuati da evidenti simboli apposti sulla carrozzeria;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

4. veicoli dei residenti (riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione);
5. veicoli dei domiciliati;
6. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
7. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL;
8. veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
9. veicoli dei clienti degli alberghi;
10. veicoli dei clienti delle autorimesse;
11. veicoli dei clienti delle autofficine;
12. veicoli con a bordo un medico con obbligo di visita domiciliare a pazienti residenti all'interno della ZTL;
13. veicoli per funzioni di interesse pubblico per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo;
14. autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici sistematici che devono utilizzare un veicolo per recarsi in centri medici/paramedici all'interno della ZTL.

F) Istituire, il divieto di transito veicolare, per tutti i giorni della settimana e h 24, nelle strade di cui al punto B) ricadenti nella seguente Area pedonale: "AP - Mezzocannone", già vigente, eccetto:

1. veicoli delle Forze dell'Ordine, di Soccorso e della Protezione Civile;

nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 1609 del 23.12.2011:

[Handwritten marks and signature]

2. veicoli dei residenti (riconoscibili, nella prima fase attuativa del presente provvedimento, dal documento di riconoscimento o dal libretto di circolazione);
3. veicoli dei domiciliati;
4. veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
5. veicoli per il trasporto merci: aziende che hanno la sede sociale all'interno della ZTL; Trasporto Merci per servizi interni alla ZTL.

L'accesso e la circolazione dei veicoli delle categorie autorizzate al transito nelle predette strade è soggetto alla regolamentazione contenuta nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di G.C. 1205 del 15.12.2011.

Le autorizzazioni dei veicoli dei residenti nelle ZTL "Mezzocannone" e "Piazza del Gesù" comunicate al CED della Polizia Locale secondo le modalità delle OO.SS. revocate al punto A), avranno validità fino al giorno 13 maggio 2012.

I veicoli dei residenti delle "ZTL - Mezzocannone", "AP - Mezzocannone" e "ZTL - Piazza del Gesù", potranno circolare nelle restanti aree della ZTL.

Ogni ordinanza in contrasto deve intendersi revocata.

IL DIRIGENTE SVT
Ing. Giuseppe D'Alessio

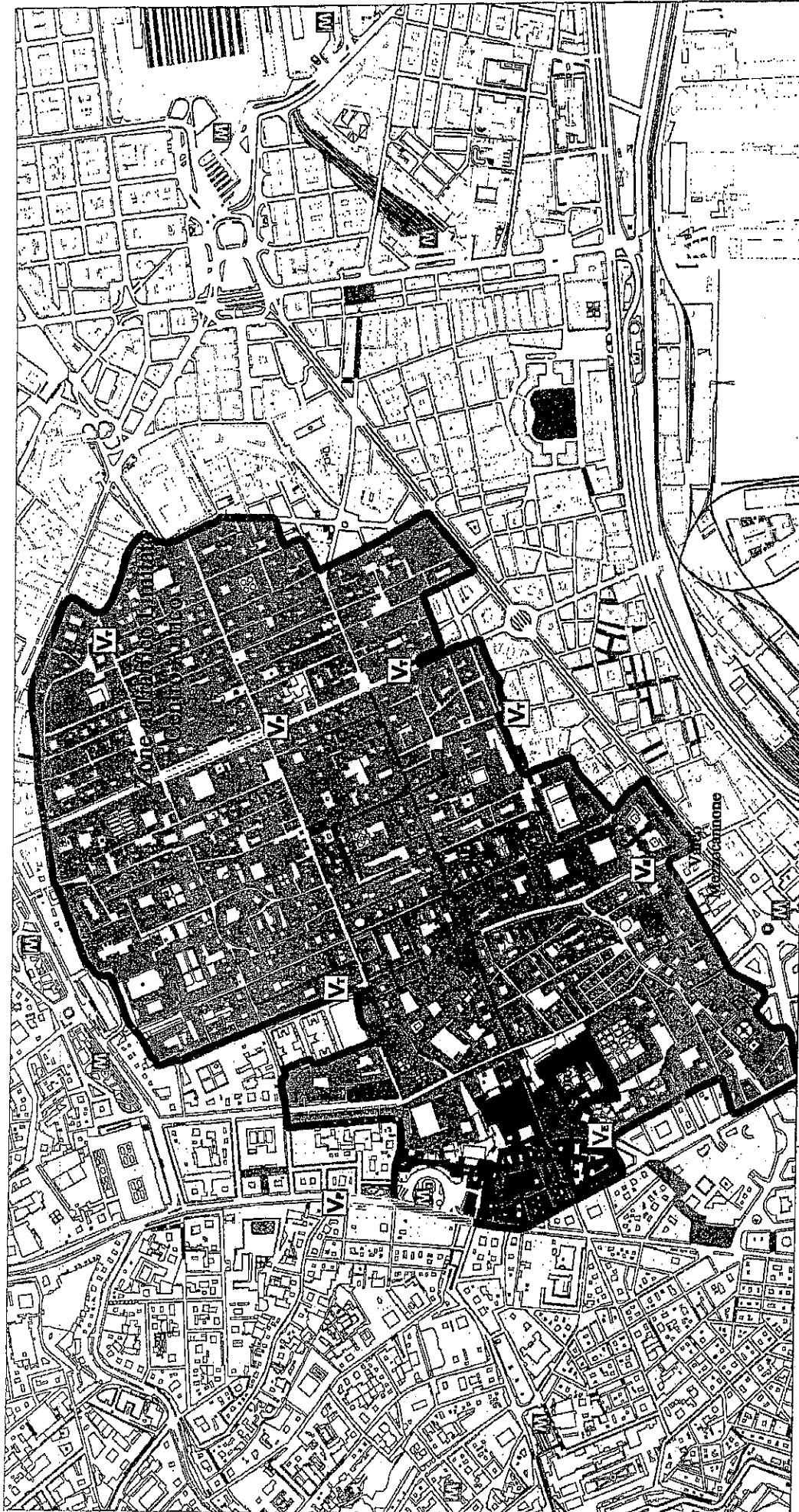
IL DIRIGENTE SGT MUN. 2
Arch. Alfonso Ghezzi

IL DIRIGENTE SGT MUN. 4
Arch. Rosangela Broda













Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

On. Anna Donati



Legenda:

-  **Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture**
-  **Servizio Viabilità e Traffico**
-  Perimetro delle ZTL nel Centro Antico
-  Stazione Metropolitana
-  Corso Preferenziali
-  Varco telematico di prossima situazione
-  Varco telematico esistente (Mezzocanone e Trinità Maggiore)
-  Varco telematico Corso Preferenziale
-  ZTL Centro Antico
-  ZTL Mezzocanone
-  ZTL Piazza del Gesù
-  Area Pedonali Esistenti

Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture
 Servizio Viabilità e Traffico

[Handwritten signature]

ORDINANZA SINDACALE

Progr. Annuale n. 120 del 9 FEB 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
Segreteria della Giunta comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto, ai
sensi dell'art.10, comma 1, del D.Lgs. 267/00, ha
avuto inizio il 9 FEB 2012

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
[Handwritten signature]

COMUNE DI NAPOLI
Segreteria generale
Servizio Segreteria della Giunta Comunale
Il presente atto, composto da n. 11 pagine progressiva-
mente numerate, è copia conforme all'originale della
Ordinanza Sindacale n. 120 del 9 FEB 2012


IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
[Handwritten signature]



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
 SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
 ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
21 SET 2012
PROG. n. 894

prot. n. 487 del 20/9/2012

OGGETTO: Attivazione dei varchi telematici di controllo della ZTL del Centro Antico istituita con OS n. 120 del 09.02.2012.

IL SINDACO

Premesso:

- che con l'Ordinanza Sindacale n. 120 del 09/02/2012 è stato istituito, dal 13 febbraio 2012, un particolare dispositivo di limitazione del transito in alcune strade del Centro Antico di Napoli in attuazione della Delibera di G. C. 839 del 28.07.2011,
- che per il controllo accessi alle Aree "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli-Donnaregina" sono stati installati per il rilievo delle infrazioni, da parte dei veicoli non autorizzati quattro varchi in:
 - ✓ Via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
 - ✓ Via Miroballo al Pendino (alt. via Arte della Lana);
 - ✓ Via Duomo (alt. piazza Museo Filangieri);
 - ✓ Via Santa Sofia (alt. Via Oronzio Costa).

in aggiunta ai due varchi già attivi di Via Calata Trinità Maggiore e Via Mezzocannone;

- che per i predetti varchi è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato "S.A.R.T.", della Società SISMIC SISTEMI srl con sede in Via M Malibrán n. 49/51, omologato con decreto dirigenziale 27 novembre 2007, n. 108107 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- che il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con nota prot. 1227 del 06.03.2012 ha autorizzato all'installazione e all'esercizio i predetti quattro varchi;
- che in data 21 Giugno 2012 è iniziato, per i predetti quattro varchi, la fase di preesercizio sotto il controllo della Polizia Municipale;
- che la fase di preesercizio da parte della Polizia Municipale è terminata;
- che è stata approvata la delibera di Consiglio Comunale n. 1123 del 24.11.2011 la quale ha fornito gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- che è stata approvata la delibera di G.C n. 1205 del 15.12.2011 avente ad oggetto "Istituzione di un servizio di rilascio contrassegni per le ZTL del Comune di Napoli";
- che è stata approvata la delibera di G.C n. 1264 del 22.12.2011 avente ad oggetto "Modalità operative per la gestione di rilascio dei contrassegni per l'accesso alle ZTL del Comune di Napoli";
- che con O.S. n. 1609 del 23.12.2011 è stato autorizzato, dal 27 dicembre 2011, il rilascio dei Contrassegni, per l'accesso alla prevista ZTL del Centro Antico;
- che con determina del Servizio Viabilità e Traffico n. 3 del 28.12.2011 è stato affidato alla Napolipark S.r.l. il "Servizio di Rilascio Contrassegni di Accesso alle Zone a Traffico Limitato" di cui alla Deliberazione del consiglio comunale n. 45/2011 e della deliberazione di G.C. n. 1205 del 15.12.2011;

Letta la nota PG/2012/599468 del 16.07.2012 della Polizia Municipale U.O. San Lorenzo;
 Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato;

Letto il D.L.vo 30.4.92 n. 285 e successive modificazioni.

ORDINA

ATTIVARE tutti i giorni dal 22.09.2012 dalle ore 7.00 alle ore 18.00 i varchi elettronici di :

- 1) Via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
- 2) Via Miroballo al Pendino (alt. via Arte della Lana);
- 3) Via Duomo (alt. piazza Museo Filangieri);
- 4) Via Santa Sofia (alt. Via Oronzio Costa);

per il controllo accessi alle Aree "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli-Donnaregina" con le relative eccezioni ai sensi dell'OS n. 120 del 09/02/2012.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

IL DIRIGENTE

ing. Gianfrancesco Pomicino

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale per particolare esigenze venutesi a creare può sospendere temporaneamente, sentito l'Assessorato alla Mobilità ed Infrastrutture, i provvedimenti sopra indicati. Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' ED INFRASTRUTTURE

On.le Anna Donati



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 897 del 21 SET 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 21 SET 2012

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



COMUNE DI NAPOLI

Segreteria generale

Servizio Segreteria della Giunta Comunale

Il presente atto, di 3 pagine progressivamente numerate, è copia conforme all'originale della
Ordinanza Sindacale n. 297 del 21 SET 2012

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

h. b. v.
7-6-13

ALLEGATO 4



ORIGINALE

ESECUZIONE IMMEDIATA

ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

- 6 GIU. 2013
IX 519

Proposta di Deliberazione prot. 4 del 31.05.2013
Categoria _____ Classe _____ Fascicolo _____
Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 428

del _____

OGGETTO: Sospensione temporanea delle Corsie Riservate di via Pessina - piazza Dante e via Duomo e modifica del perimetro e degli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla Deliberazione di G.C. n. 839/2011,

Il giorno 7 GIU. 2013, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 7 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO
Mario CALABRESE
ALESSANDRA CLEMENTE
GAETANO DANIELE
ALESSANDRO FUCITO
ROBERTA GAETA

ASSENTE
ASSENTE
P
ASSENTE
P
P

FRANCESCO MOXEDANO
SALVATORE PALMA
ANNAMARIA PALMIERI
ENRICO PANINI
CARMINE PISCOPO
GIUSEPPINA TOMMASIELLI

P
ASSENTE
ASSENTE
ASSENTE
P
P

Nota Bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P".

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Partecipa il Segretario del Comune: DR. GAETANO VIRIORO

IL PRESIDENTE

Constatata la validità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento indicato in oggetto.

L SEGRETARIO GENERALE

Premesso che

1) l'Amministrazione Comunale ha programmato ed attuato una serie di azioni ed interventi finalizzati a:

- ▲ garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- ▲ migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
- ▲ rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- ▲ garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;

2) per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

3) con **Deliberazione di G.C. n. 839 del 28.07.2011**, in linea con le strategie e gli obiettivi del PGTU vigente, l'Amministrazione Comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" nel quale è stato previsto che a partire dal 2011, in attuazione della prima fase del dispositivo di limitazione degli Accessi all'area Centrale, dovesse essere realizzato un asse preferenziale a supporto del trasporto pubblico comprendente le seguenti strade: *via Pessina, piazza Dante, via Roma, piazza Salvo D'Acquisto, via Monteoliveto, e via S. Anna dei Lombardi*, con percorrenza di tali corsie preferenziali esclusivamente dei veicoli del trasporto pubblico e dei mezzi autorizzati dalla normativa vigente.

AP

Premesso, ancora, che:

- con successiva **Ordinanza Sindacale n. 1181 del 15.09.2011**, in attuazione di quanto stabilito con la suindicata deliberazione di G.C. n. 839/2011, è stata istituita una corsia preferenziale in via Duomo, da via Tribunali a via Donna Regina/piazzetta San Giuseppe dei Ruffi e una corsia preferenziale in piazza Dante, con un sistema elettronico di controllo omologato del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;

4

- con ulteriore **Ordinanza Sindacale n. 1317 del 25.10.2011** sono stati attivati dal 25.10.2011 i varchi telematici di controllo delle corsie riservate ai mezzi pubblici in piazza Dante e via Duomo;

- con la predetta **Ordinanza Sindacale n. 1137/2011**, venivano autorizzate ad accedere alcune categorie in aggiunta ai mezzi pubblici di linea e non di linea.

Considerato che:

- nella seduta del 13 giugno 2012 il Consiglio Comunale, con l'approvazione di una serie articolata di Ordini del Giorno, ha deliberato, tra l'altro, anche il consolidamento della ZTL del Centro Antico e l'estensione delle Zone a Traffico Limitato ed Aree Pedonali anche ai quartieri adiacenti di Tarsia-Pignasecca e ai Quartieri Spagnoli;

- sempre nella seduta del 13 giugno 2012, in riscontro ad una specifica richiesta della Municipalità 2, è stato chiesto di verificare la possibilità di apportare alcune modifiche alla corsia preferenziale di piazza Dante, consentendo il transito dei motocicli e motoveicoli e il transito di tutti i veicoli nelle ore notturne;

- tali esigenze sono state ripetutamente avanzate da gran parte degli operatori commerciali dell'area di piazza Dante e di via Duomo che hanno più volte sollecitato l'Amministrazione Comunale a riformulare una versione parzialmente derogatoria del dispositivo di cui alle OO.SS. n. 1181/2011 e n. 1317/2011, nel senso di consentire la circolazione lungo le attuali corsie riservate ai mezzi pubblici anche dei veicoli privati in alcune fasce orarie e dei motoveicoli e motocicli;

- si sono, inoltre svolti numerosi incontri con Associazioni di categoria, Comitati di Cittadini e Associazioni ambientaliste per verificare, dopo 18 mesi di attuazione del provvedimento, le eventuali criticità, nonché gli effetti benefici sulla riduzione della congestione, del rumore e il miglioramento della qualità dell'aria;

- a causa dell'attuale stato di crisi del trasporto pubblico locale e regionale dovuto ai tagli dei trasferimenti finanziari da parte del Governo e della Regione Campania, nonché delle difficoltà del Comune di Napoli ad erogare le risorse alle proprie Società di trasporto, negli ultimi mesi si sono verificati notevoli disagi all'utenza e c'è stata una limitazione dell'offerta di trasporto collettivo. Su questi temi l'Amministrazione Comunale ha deliberato un impegno straordinario di risorse per la manutenzione al fine di superare le difficoltà esistenti nelle proprie Società di trasporto;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 09.04.2013 avente ad oggetto "Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino" è stato approvato di disporre le modifiche al transito e alle Corsie riservate ai mezzi di pubblici di piazza Dante e via Duomo;

- in tal senso appare opportuno, alla luce delle esigenze sopraindicate, estendere l'area della zona a Traffico Limitato del Centro Antico, così come disciplinata dalla Deliberazione di G.C. n. 839 del 28 luglio 2011, nel senso di ricomprendere all'interno di tale ZTL anche le strade di via Pessina, piazza Dante e via Duomo, attualmente classificate e disciplinate come corsie riservate, mediante un provvedimento sperimentale della durata di 90 giorni;

- nel periodo di sperimentazione, con particolare riguardo alle fasce orarie non regolamentate dalla ZTL, saranno assicurati i necessari presidi da parte della Polizia Municipale volti a garantire il controllo della sosta non autorizzata e la fluidificazione della circolazione veicolare;

- con Deliberazione di G.C. n. 448/2011 sono state già istituite ulteriori Aree Pedonali nel Centro Antico, su alcune strade confluenti via dei Tribunali: Miraglia (tratto da via del Sole al varco di uscita dal I Policlinico); via Francesco del Giudice; largo proprio d'Arianiello; piazzetta Pietrasanta;

- l'area di via dei Tribunali, a seguito dell'attuazione degli interventi di pedonalizzazione e di ZTL, è divenuta ancora più attrattiva per i flussi pedonali, sia turistici che commerciali, che avevano già determinato la progressiva crescita di esercizi per la ristorazione e per spazi culturali, con una diversa prospettiva economica per l'area;

- il Decumano di via Tribunali sarà coinvolto dal progetto di riqualificazione urbana "Centro Storico Sito Unesco", con interventi di risistemazione dello spazio stradale, dell'illuminazione, dell'arredo e della segnaletica turistica, che configurerà un percorso pedonale, turistico e culturale da piazza Dante a Castel Capuano che attraversa il Centro Antico di Napoli;

- a salvaguardia dei notevoli flussi pedonali che confluiscono nell'area di via dei Tribunali, è necessario disciplinare e uniformare la ZTL su via dei Tribunali - tratto da via del Sole a via Duomo - e sulle strade con essa confluenti, durante tutto l'arco della giornata, al sistema di

3
AT
g
L'SECRETARIO COMUNALE

controllo e autorizzativo della ZTL di "Piazza del Gesù", in armonia con il contesto storico urbanistico;

4

- in conformità a quanto ritenuto necessario in tal senso, sempre nella seduta del 13 giugno 2012, è stato approvato dal Consiglio Comunale un Ordine del Giorno che chiede di estendere l'Area Pedonale nel Decumano di via dei Tribunali, o una ZTL maggiormente protetta;
- le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno espresso il prescritto parere sullo schema della presente deliberazione:
- la **Municipalità 2** con deliberazione del Consiglio n. 15 del 29.04.2013 ha deliberato a maggioranza parere favorevole alla proposta con una serie di emendamenti;
- la **Municipalità 4** con nota n. PG/341320 del 30.04.2013 ha espresso a maggioranza parere contrario rispetto alla presente proposta di deliberazione di Giunta Comunale.

Rilevato che:

l'Amministrazione Comunale ritiene opportuno disporre la modifica del dispositivo di viabilità tutt'ora vigente per piazza Dante e via Duomo nel senso di:

(A) sospendere, in via sperimentale per 90 giorni, le Corsie Riservate in via Pessina, in piazza Dante, via Toledo e in via Duomo, procedendo alla trasformazione tecnico-amministrativa dei varchi di controllo delle corsie riservate, a seguito delle autorizzazioni all'esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in varchi telematici del Sistema di Controllo della ZTL del Centro Antico;

(B) uniformare gli orari di vigenza delle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli, dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni della settimana;

(C) al fine di rendere operative le indicazioni dell'Amministrazione Comunale è indispensabile disporre la collocazione di appositi pannelli informativi luminosi indicanti alternativamente "varco attivo" - "varco non attivo" per vietare-consentire il transito e la circolazione in piazza Dante e di via Duomo dei veicoli seconde le regole previste per la ZTL del Centro Antico.

AV
4
V

Ritenuto che:

alla conclusione del periodo sperimentale di 90 giorni, verranno effettuate le opportune verifiche in ordine agli effetti relativi alla congestione veicolare, all'inquinamento acustico, al miglioramento della qualità dell'aria, al potenziamento del trasporto pubblico di linea, all'andamento della velocità commerciale del trasporto pubblico di linea e non di linea, sugli effetti complessivi, sull'economia dell'area nonché sulla sicurezza stradale e urbana.

Con la sospensione delle corsie preferenziale e della conversione dello stesso in varco ZTL, anche in merito alle richieste avanzate dalla Municipalità 2 con la deliberazione di Consiglio n. 15 del 29.05.2013, risulta necessario estendere l'autorizzazione all'accesso dei veicoli con permesso di transito nelle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca, dei Quartieri Spagnoli, di Piazza del Gesù e di via Mezzocannone presso il varco di Piazza Dante, e provvedere al rilascio dei contrassegni, per il solo varco suddetto, in favore delle categorie incluse nel "Disciplinare per il Rilascio del Contrassegno nelle aree extra ZTL" per le seguenti strade e aree:

1. via F. S. Correrà;
2. via Broggia (con percorso libero per i veicoli privati);
3. via S.M. di Costantinopoli (da via Conte di Ruvo a via Broggia);
4. via Pessina (a partire da via Broggia, direzione Piazza Dante);
5. vico Micco Spadaro;
6. via Conte di Ruvo;

L. SEGRETO GENERALI

29

7. vico Luperano;
8. vico Papa;
9. via Carlo Doria;
10. via Bellini;
11. Area "Monteoliveto" ricompresa nel seguente perimetro (con percorso libero per i veicoli privati): via Monteoliveto (a partire dalla confluenza via G. Sanfelice) – Via Donnalbina – Vico Porta Piccola a Donnalbina – vico Carrozzeri a Monteoliveto – Via Sant'Anna dei Lombardi - piazza Sette Settembre – via Toledo (da piazza Sette Settembre a piazza Salvo D'Acquisto) – via Cesare Battisti (solo lato sinistro, direzione piazza Matteotti, inclusa via del Chiostro) – Via Diaz (da piazza Matteotti a Via Monteoliveto).

L'Amministrazione si riserverà di apportare le eventuali modifiche e integrazioni alla suddetta perimetrazione, attraverso apposita Ordinanza Sindacale.

Visti:

i motivi d'urgenza per l'eseguibilità immediata del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

Ritenuto:

per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti in appresso indicati.

Letti:

- il D.P.R. 24/07/96 n. 503, art. 11, commi 4-5;
- il D.L.vo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni.

Acquisiti:

- i pareri di regolarità tecnica resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..
- i pareri delle competenti Municipalità Territoriali 2 e 4 interessate al provvedimento

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con Deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 426 del 22.02.03;
- gli ulteriori atti e disposizioni citati alle precedenti lettere delle premesse.

Gli allegati del presente atto sono composti complessivamente da n. 8 pagine, progressivamente numerate, e ne formano parte integrante e sostanziale

Elenco allegati:

Allegato 1. deliberazione di G.C. n. 231 del 09.04.2013 avente ad oggetto. "Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile"

Allegato 2. Elaborato area della ZTL del Centro Antico

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte dai Dirigenti sottoindicati sotto la propria responsabilità tecnica, per cui esclusivamente sotto tale profilo

- essendo rimessa alla Giunta Comunale ogni decisione in merito - gli stessi Dirigenti sottoscrivono la premessa e la parte che segue:

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità sostenibile
Dott. Pasquale Del Gaudio

CON VOTI UNANIMI
DELIBERA

1. **sospendere**, in via sperimentale per 90 giorni, le Corsie Riservate in via Pessina, in piazza Dante, via Toledo e in via Duomo, procedendo alla trasformazione tecnico-amministrativa dei varchi di controllo delle corsie riservate, a seguito delle autorizzazioni all'esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in varchi telematici del Sistema di Controllo della ZTL del Centro Antico;
2. **modificare** l'area della ZTL del Centro Antico (istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 28.07.2011), istituendo il nuovo perimetro della ZTL, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, come rappresentata nell'elaborato allegato al presente provvedimento (**Allegato 2**) e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze:
via Monteoliveto, via Donnalbina, vico Portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S. M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, Piazzetta S. A. Delle Dame, Largo Sant'Aniello a Caponapoli, via Maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Oronzio Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo a Baiano, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via Mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio, via G. Sanfelice;
3. **uniformare**, a varchi telematici attivati, gli orari di vigenza delle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli (istituite con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012), dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni della settimana, eccetto per il varco di via Del Sole il cui orario sarà esteso per tutto l'arco della giornata a salvaguardia dei notevoli flussi pedonali che confluiscono nella ZTL via Tribunali;
4. **autorizzare** la collocazione di appositi pannelli informativi luminosi indicanti alternativamente "varco attivo" - "varco non attivo" per vietare-consentire il transito e la circolazione in piazza Dante e di via Duomo dei veicoli secondo le regole previste per la ZTL del Centro Antico;
5. **autorizzare** l'accesso dei veicoli con permesso di transito nelle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca, dei Quartieri Spagnoli, di Piazza del Gesù e di via Mezzocannone presso il varco di Piazza Dante, ed autorizzare il rilascio dei contrassegni per il solo varco suddetto in favore delle categorie incluse nel "Disciplinare per il Rilascio del Contrassegno nelle aree extra ZTL" per le seguenti strade e aree:
 1. via F. S. Correrà;
 2. via Broggia (con percorso libero per i veicoli privati);
 3. via S.M. di Costantinopoli (da via Conte di Ruvo a via Broggia);
 4. via Pessina (a partire da via Broggia, direzione Piazza Dante);
 5. vico Micco Spadaro;
 6. via Conte di Ruvo;
 7. vico Luperano;
 8. vico Papa;
 9. via Carlo Doria;
 10. via Bellini;

L. SEGRETERIA GENERALE

7

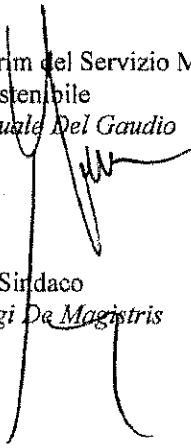
11. Area "Monteoliveto" ricompresa nel seguente perimetro (con percorso libero per i veicoli privati): via Monteoliveto (a partire dalla confluenza via G. Sanfelice) – Via Donnalbina – Vico Porta Piccola a Donnalbina – vico Carrozzieri a Monteoliveto – Via Sant'Anna dei Lombardi - piazza Sette Settembre – via Toledo (da piazza Sette Settembre a piazza Salvo D'Acquisto) – via Cesare Battisti (solo lato sinistro, direzione piazza Matteotti, inclusa via del Chiostro) – Via Diaz (da piazza Matteotti a Via Monteoliveto).


L'Amministrazione autorizza, laddove necessario, il Servizio Mobilità ad apportare le eventuali modifiche e integrazioni alla suddetta perimetrazione con successive Ordinanze Sindacali.


5. **disciplinare e uniformare** la ZTL su via dei Tribunali – tratto da via del Sole a via Duomo – e sulle strade con essa confluenti, durante tutto l'arco della giornata, al sistema di controllo e autorizzativo della ZTL di "Piazza del Gesù", in armonia con il contesto storico urbanistico, rinviando ad apposita Ordinanza Sindacale la disciplina attuativa di dettaglio;

6. **autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità sostenibile e il Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, in coordinamento con il Settore Legale del Servizio Autonomo Polizia Locale, a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento;

7. **disporre** l'immediata trasmissione del presente atto al Servizio Mobilità Sostenibile e al Servizio Settore Legale del Servizio autonomo Polizia Locale, interessati all'attuazione del presente provvedimento.


 Il Dirigente ad interim del Servizio Mobilità
 Sostenibile
 Dott. Pasquale Del Gaudio


 Visto:
 Il Direttore Centrale
 Infrastrutture, Lavori Pubblici e
 Mobilità
 Arch. Giuseppe Pulli

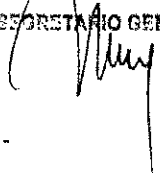

 Il Sindaco
 On.le Luigi De Magistris

LA GIUNTA

Considerando che... dell'art. 134, comma 4, del... di approvazione... adottata

di data... dazione dando mandato al... autorizzazioni. Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE


32

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 del 31.05.2013 avente ad oggetto:

Sospensione temporanea della Corsie riservate di Via Pessina-piazza Dante e Via Duomo e allargamento del perimetro e modifica degli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla Deliberazione di G.C. n. 839/2011

I Dirigenti sottoindicati, ciascuno secondo e limitatamente alle rispettive competenze, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Addi, 31 maggio 2013

Il Dirigente ad interim del Servizio
Mobilità Sostenibile
Dott. Pasquale Del Gaudio

Pervenuta in Ragioneria Generale il 5 GIU 2013 Prot. 18519
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Proposte non suscitano allo stato riflessi diretti e indiretti sulla gestione economico finanziaria né su quelle patrimoniali dell'Ente

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di €.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 20....., che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€.....
Impegno precedente	€.....
Impegno presente	€.....
Disponibile	€.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi,

IL RAGIONIERE GENERALE

33

Proposta di deliberazione della Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori pubblici e mobilità protocollo 4 del 31 maggio 2103

Osservazioni della Segreteria Generale.

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica che recita: "Favorevole";

Letto il parere di regolarità contabile che afferma: "Dalla presente proposta non scaturiscono allo stato riflessi diretti e indiretti sulla gestione economico-finanziaria né su quella patrimoniale dell'Ente".

Con la presente proposta di deliberazione, pervenuta alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, oggetto di una disamina sommaria, compatibilmente con i ristretti tempi a disposizione, degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o rilevabili dall'atto proposto si intende sospendere temporaneamente le Corsie Riservate di Via Pessina - Piazza Dante e Via Duomo e modificare il perimetro e gli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 839/2011, prevedendo un ampliamento della stessa.

L'articolo 7, comma 9, del D.lgs. 285/92 recita: "I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio [...]".

L'articolo 2, comma 1, del D.P.R. 250/1999 recita: "Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale".

Sul presupposto che le modifiche adottate con la presente proposta siano in linea con la Relazione Previsionale e Programmatica 2012/2014, progetto 5, programma 300 (Interventi per il miglioramento della sicurezza e della mobilità) e con le previsioni del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano denominato "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli-Tarsia-Pigna-secca", si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Si rimettono all'Organo deliberante le valutazioni e determinazioni conclusive trattandosi di scelte riconducibili all'attività discrezionale dell'Ente, esercitabile nel rispetto del principio di buon andamento ed imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale

VISTO:
Il Sindaco
Luigi da Magistris

07.0.13



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N. 428.....DEL 07-6-2013

ALLEGATO 1



SINDACO
VICE SINDACO
ASSESSORE ALLA MOBILITA'
CAPO DI GABINETTO DEL SINDACO
VICE DIRETTORE GENERALE - AREA TECNICA

ORIGINALE

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. N° 54 del 9/04/2013

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 231

OGGETTO: Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.

9 APR. 2013

Il giorno, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

ASSENTE

Alessandra CLEMENTE

P

Carmine PISCOPO

P

Enrico PANINI

P

Luigi DE FALCO

ASSENTE

Annamaria PALMIERI

P

Antonella DI NOCERA

ASSENTE

Salvatore PALMA

P

Anna DONATI

P

Giuseppina TOMMASIELLI

ASSENTE

Marco ESPOSITO

P

Bernardino TUCCILLO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: SAETANO VIRTUOSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

L. SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta del Sindaco, del Vice Sindaco e dell'Assessore alla Mobilità

2

Premesso

che l'Amministrazione comunale sin dal suo insediamento ha posto in essere una strategia politica in tema di mobilità sostenibile alternativa rispetto all'uso privato dell'autovettura, attuando una serie di interventi di grande impatto, consistenti nella istituzione di isole pedonali e di zone a traffico limitato, nonché di disciplina della sosta, che hanno prodotto un'immediata riduzione dei flussi veicolari privati;

che i predetti interventi sono finalizzati a migliorare l'immagine storico-turistica di Napoli, la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate, rendendo più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale e garantendo una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;

che le limitazioni al traffico veicolare hanno prodotto un evidente ritorno in termini di salvaguardia dell'ambiente, di miglioramento della qualità dell'aria e di riduzione degli inquinanti nell'atmosfera con innegabili riflessi positivi sulla salute pubblica;

che, in tale ottica, sono state istituite le zone a traffico limitato del mare e dei Quartieri Spagnoli - Tarsia Pignasecca, l'Area Pedonale del Lungomare e dei Quartieri Spagnoli;

Rilevato

che la riduzione dei trasferimenti statali e regionali a partire dallo scorso autunno ha, tra l'altro, determinato pesanti ripercussioni in termini di efficienza del trasporto pubblico locale, provocando disagi per l'utenza e per gli esercizi commerciali del quartiere;

che si è acuita nei commercianti operanti nelle aree dove insistono le limitazioni al traffico veicolare, la percezione che tali limitazioni, unitamente ai descritti disagi del trasporto pubblico, vadano ad aggravare la già complessa situazione legata alla diminuzione delle vendite determinata dalla congiuntura economica sfavorevole che attanaglia la nostra città;

Preso atto

che, a seguito del crollo di un'ala dell'edificio storico sito al civico 72 della Riviera di Chiaia avvenuto in data 4 marzo u.s., a tutela della pubblica incolumità sono state emanate apposite ordinanze sindacali per l'istituzione di un dispositivo temporaneo di traffico che hanno già determinato, tra l'altro, la riapertura al traffico veicolare su Via Caracciolo attraverso la sospensione dell'Area Pedonale sulla stessa istituita, fino all'eliminazione della situazione di pericolo;

che i recenti incontri avuti dal Sindaco con i rappresentanti di Confcommercio, Confesercenti, Aicast, con le associazioni del territorio, cittadini e cittadine, municipalità e consorzi operanti nelle diverse aree urbane interessate dai provvedimenti di limitazione del traffico veicolare hanno evidenziato la necessità di apportare adeguati correttivi ai dispositivi di traffico sopra citati, la cui fase sperimentale di attuazione può ritenersi conclusa;

Ritenuto

che l'Amministrazione intende accogliere le proposte scaturite dai suddetti incontri attraverso successivi atti deliberativi che verranno adottati dai competenti servizi comunali, nelle more di una più generale pianificazione della viabilità cittadina;

che occorre facilitare l'utilizzo degli spazi pubblici in tutti i quartieri della città per dare risposte concrete alle richieste dei cittadini e degli operatori economico-commerciali in questo particolare momento di crisi economica;

Ribadito

che restano ferme le valutazioni di questa Amministrazione nel ritenere le zone a traffico limitato strumenti e non solo obiettivi per gestire la mobilità urbana e dare risposte concrete per la vivibilità e la qualità della vita cittadina;

L. SEGRETARIO GENERALE

37

che, in particolare, si confermano le scelte strategiche in tema di pedonalizzazione del Lungomare e di istituzione di isole pedonali nei diversi quartieri della città, in particolare del Centro Storico, che influenzano positivamente il rilancio civile ed economico di Napoli avvicinandola agli standard delle principali capitali europee;

3

Visto

il D.lgs. 18/08/2000, n. 267;

lo Statuto del Comune di Napoli;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, così come modificato dalla delibera n. 593 del 23/07/2012;

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, come tali, redatte dal Capo di Gabinetto e dal Vice Direttore Generale - Area Tecnica sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi qui appresso sottoscrivono:

Il Capo di Gabinetto
Arturo Auricchio

Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
Giuseppe Pulli

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

Per tutti i motivi esposti in narrativa che qui si intendono integralmente riportati:

Adottare le seguenti linee di indirizzo in materia di mobilità sostenibile:

- 1) Confermare le scelte strategiche dell'Amministrazione relative al lungomare liberato e alle isole pedonali istituite nei diversi quartieri della città, ritenute essenziali strumenti per gestire la mobilità urbana e dare risposte concrete per la vivibilità e la qualità della vita cittadina.
- 2) Apportare, nelle more di una più generale pianificazione della viabilità cittadina, le modifiche al dispositivo di mobilità della Riviera di Chiaia, mediante l'apertura dei varchi di via Acton e piazza Sannazzaro, nonché modifiche alla ZTL di piazza Dante e via Duomo.
- 3) Facilitare l'utilizzo degli spazi pubblici in tutti i quartieri della città da parte dei cittadini e degli operatori economico-commerciali.
- 4) Demandare ai competenti servizi comunali l'adozione dei consequenziali provvedimenti deliberativi.

Il Capo di Gabinetto
Arturo Auricchio

Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
Giuseppe Pulli

**Segue alla deliberazione
immediata su incarico delegato**

L'Assessore alla Mobilità
Anna Donati

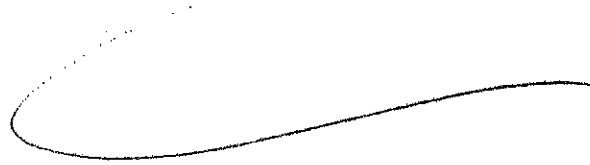
Il Vice Sindaco
Tommaso Sodano

Il Sindaco
Luigi de Magistris

L SEGRETERIA GENERALE

4

SEGUE: Deliberazione di Giunta Comunale n° 232 del 9 APR. 2013



LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall' art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata.

Con voti UNANIMI

DELIBERA

Di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

5

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 54 del 9/04/2013, AVENTE AD OGGETTO:
Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.**

Il Capo di Gabinetto e il Vice Direttore Generale – Area Tecnica esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Capo di Gabinetto
Attilio Auricchio

Il Vice Direttore Generale
Area Tecnica
Giuseppe Pulli

Addi.....

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

*Il presente atto non incide
né sulle entrate, né sulle uscite, né sulle attività
patrimoniali dell'ente. Non ha rilevanza contabile*

Addi..... 9/4/2013.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo..... Sez.....
Rubrica..... Cap..... (.....) del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....	L.....
Impegno precedente	L.....	
Impegno presente	L.....	L.....
Disponibile		L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

40

Proposta di delibera del Capo di Gabinetto del Sindaco protocollo 54 del 9 aprile 2013,
pervenuta alla Segreteria della Giunta in data 9 aprile 2013 (SG.244)

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'Istruttoria tecnica del Servizio proponente;

Letto il parere di regolarità tecnica che recita: "Favorevole";

Con la presente proposta, pervenuta alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, compatibilmente con i ristretti tempi a disposizione per la disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o rilevabili dall'atto proposto, si intende esprimere delle linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.

Gli adempimenti per la realizzazione di tali linee di indirizzo sono demandati ai competenti servizi comunali con l'adozione dei conseguenziali provvedimenti. Pertanto, su quest'ultimi sarà effettuato il previsto controllo amministrativo e contabile in ordine alla regolarità degli atti amministrativi.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica degli atti viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Competono alla Giunta Comunale le valutazioni e le determinazioni conclusive, previo apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico rispetto alle funzioni istituzionali dell'ente, ai sensi dell'articolo 97 della Costituzione.

Napoli,

Il Segretario Generale

09.4.13

VISTO
Il Sindaco
Luigi de Magistris

D.G.

42

Deliberazione di G.C. n. 231 del 09/11/2013 composta da n. 7 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine....., separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 27.5.13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile 

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le dichiarazioni del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 7 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 231 del 9.11.13

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

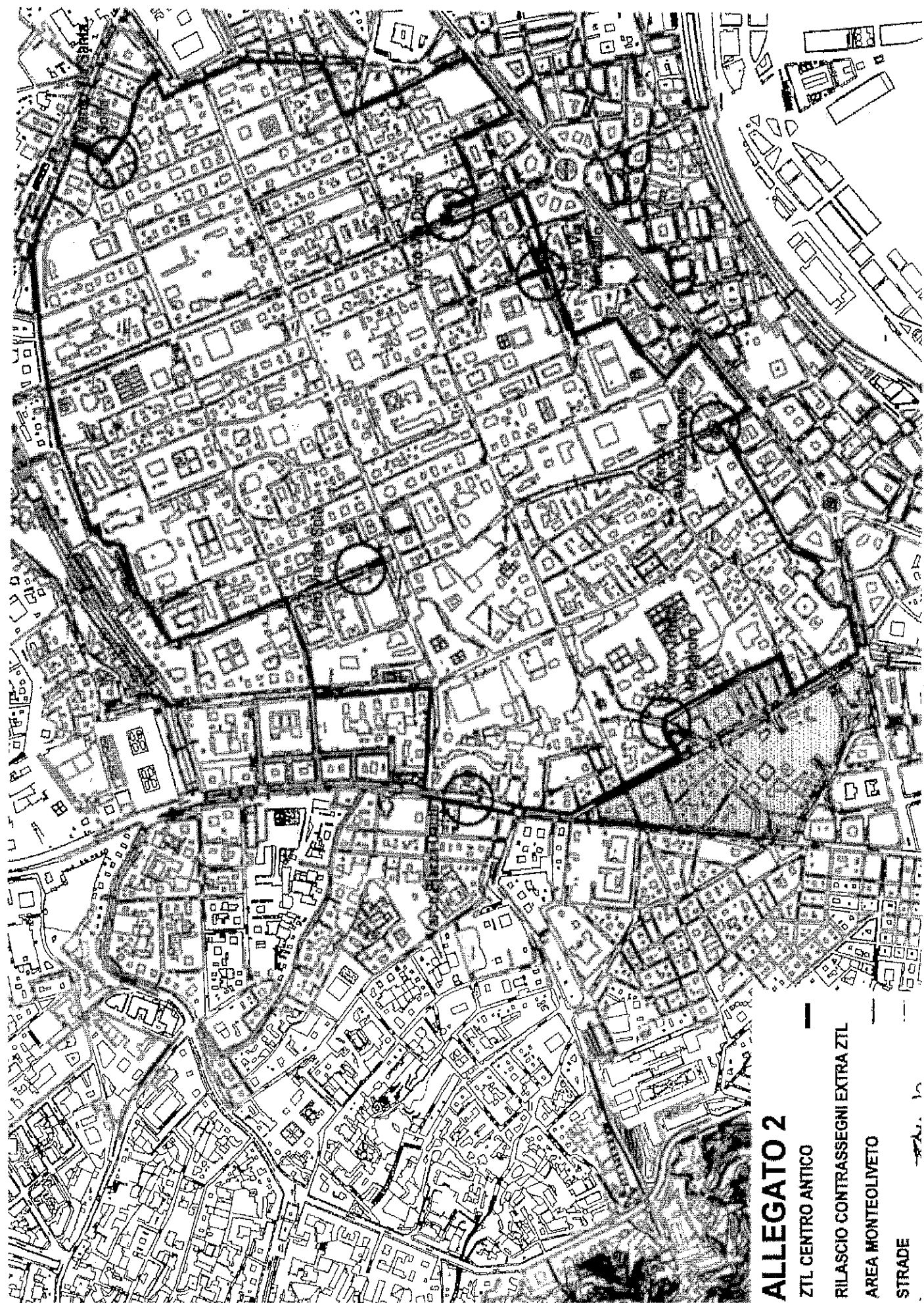
sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

42



ALLEGATO 2

ZTL CENTRO ANTICO

RILASCIO CONTRASSEGNI EXTRA ZTL

AREA MONTEOLIVETO

STRADE

FB

10

Deliberazione di G.C. n. 428 del 07/6/2013 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 8, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 12-7-13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con la dicitura del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 10 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 7-6-13.

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 8 pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
 (2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.

14



COMUNE DI NAPOLI
 DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' LL.PP. E INFRASTRUTTURE
 SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
 SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE II MUNICIPALITA'
 SERVIZIO ATTIVITA' TECNICHE IV MUNICIPALITA'
 ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
28 NOV 2013
PROG. n. 1739

Prot. n. 678 del 27/11/2013

OGGETTO: Modifica, dal 02.12.2013, degli orari della ZTL Centro Antico di cui all'O.S. n. 120 del 09.02.2012 e dell'O.S. n. 897 del 21.09.2012 dalle ore 07.00 alle ore 18.00 alle ore 09.00 alle ore 18.00.

IL SINDACO

Premesso:

- che l'Ordinanza Sindacale n° 120 del 09.02.2012, al punto C), istituisce nell'area del Centro Antico una ZTL denominata "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli - Dommaregina" tutti i giorni dalle ore 07.00 alle ore 18.00;
- che con Ordinanza Sindacale n. 897 del 21.09.2012 sono stati attivati dal 22.09.2012 i varchi telematici di controllo della ZTL del Centro Antico tutti i giorni della settimana dalle ore 07.00 alle ore 18.00:
 - ▲ via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
 - ▲ via Grande Archivio (altezza via Miroballo al Pendino);
 - ▲ via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri);
 - ▲ via Santa Sofia (altezza via Oronzio Costa).
 per il controllo accessi alle aree "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli - Dommaregina";
- che con Delibera di Giunta Comunale n. 428 del 07.06.2013 è stato approvato di uniformare i varchi del Centro Antico con i varchi Tarsia Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli, dalle ore 09.00 alle ore 18.00.

Ritenuto per i motivi di cui in premessa di dover modificare l'Ordinanza Sindacale n. 897 del 21.09.2012 e il punto C) dell'O.S. n. 120 del 09.02.2012;

Letto il D.Lgs 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

MODIFICARE, dal 02.12.2013:

- 1) l'Ordinanza Sindacale n. 120 del 09.02.2012, al punto C);
- 2) l'Ordinanza Sindacale n. 897 del 21.09.2012;

relative rispettivamente all'istituzione e all'attivazione degli orari di divieto di accesso dalle ore 07.00 alle ore 18.00 alla ZTL "Decumano Superiore", "Forcella Tribunali", "San Biagio dei Librai" e "SS. Apostoli - Dommaregina", nel seguente modo:

- dalle ore 09.00 alle ore 18.00 per i varchi:

- A) via del Sole (dopo l'ingresso dell'Ospedale);
- B) via Grande Archivio (altezza via Miroballo al Pendino);
- C) via Duomo (altezza piazza Museo Filangieri);
- D) via Santa Sofia (altezza via Oronzio Costa).

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Dirigente ad interim
 del Servizio Mobilità Sostenibile
 Giuseppe Nelli

Dirigente
 del S.A.T. della IV Municipalità
 Luigi Trematerra

Dirigente
 del S.A.T. della II Municipalità
 d'ordine Claudio Pignatelli

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

IL SINDACO
 Luigi de Magistris

IL VICE SINDACO

Tommaso Sodano

WS

Pag. n° 2

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1739 del 28 NOV. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 28 NOV. 2013

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

[Signature]

46

8

Deliberazione di G. C. n. 867 del 04/12/2014 composta da n. 8 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 46, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 12-1-15 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ...

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 8 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 867 del 4-12-14.

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 46 pagine separatamente numerate.

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.