



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 545 del 29/10/2019

OGGETTO: Disciplina di traffico in occasione del pellegrinaggio ai Cimiteri di Poggioreale, nelle giornate del 1, 2 e 3 Novembre 2019

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- i giorni 1 e 2 novembre di ogni anno, si commemorano i defunti con il rituale pellegrinaggio ai Cimiteri;
- per meglio disciplinare la circolazione veicolare delle strade che conducono ai Cimiteri di Poggioreale, è necessario adottare un particolare dispositivo di traffico.

Considerato che a seguito di vari sopralluoghi effettuati congiuntamente dalla Sezione della PM di Poggioreale, l'ANM e il Servizio Viabilità e Traffico, al fine di limitare disagi all'utenza diretta al cimitero in argomento, è stato stabilito di apportare alcune modifiche temporanee alla disciplina viabilistica vigente su alcune strade circostanti il cimitero di Poggioreale così come di seguito riportate.

Ritenuto di poter adottare la disciplina di traffico riportata nella parte dispositiva del presente atto, demandando al Servizio Polizia Locale ogni altro provvedimento di carattere contingente, da adottare per sopravvenute esigenze, che si ritenesse necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e per la fluidità della circolazione.

Letti altresì il D.L. ^{VO} 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire, in occasione del rituale pellegrinaggio ai Cimiteri di Poggioreale, dalle ore 06.00 alle ore 16.00 dei giorni 1, 2 e 3 novembre 2019, e comunque fino a cessate esigenze:

1. il divieto di sosta con rimozione coatta eccetto i taxi nelle seguenti località: Largo Doganella, via S. Maria del Pianto e via Nuova Poggioreale;
2. il senso unico alternato regolato da Agenti della Polizia Municipale, per i soli mezzi autorizzati al transito, in via S. Maria del Pianto, nel tratto di strada ove la carreggiata subisce un restringimento per la presenza di un cantiere della Metropolitana Napoli spa;
3. una corsia per la manovra d'inversione del senso di marcia, riservata ai veicoli A.N.M, opportunamente delimitata, all'intersezione di via Santa Maria del Pianto con via del Riposo, all'altezza dell'aiuola triangolare;
4. il senso unico di circolazione nelle seguenti strade:
 - a) via S. Maria del Pianto, dalla confluenza di via del Riposo fino a quella di Quadrivio Stadera;
 - b) via del Riposo, dalla confluenza di Largo S. Maria Del Pianto fino a quella di via S. Maria Del Pianto;
 - c) nella carreggiata destra di viale Umberto Maddalena, da Largo S. Maria del Pianto a Piazza Capodichino;
 - d) in via Nuova Poggioreale per il solo tratto compreso tra via Stadera e via M. Parisi;
5. il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente in servizio di trasporto salme e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia, in via S. Maria del Pianto, nel tratto compreso tra la confluenza di Largo S. Maria del Pianto (Doganella) e quella di via del Riposo;

6. il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente in servizio di trasporto salme e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia nella semicarreggiata sinistra di viale Umberto Maddalena, da Largo S. Maria Del Pianto a Piazza Capodichino;
7. il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.) dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente in servizio di trasporto salme e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia nella semicarreggiata destra di Calata Capodichino, da Piazza Ottocalli a Piazza Capodichino. Conseguentemente i veicoli privati possono transitare esclusivamente a senso unico nella carreggiata destra da Piazza Capodichino a Piazza Ottocalli;
8. il divieto di transito veicolare in via De Giaxa, alla confluenza con viale Umberto Maddalena;
9. l'obbligo di svolta a sinistra per i mezzi privati circolanti in via F. M. Briganti che si immettono su viale Umberto Maddalena;
10. il divieto di transito per gli autoveicoli di trasporto merci in via Nuova del Campo, via Don Bosco, via Santa Maria del Pianto, Quadrivio Stadera e via Nuova Poggioreale;
11. il divieto di sosta con rimozione coatta in via del Riposo, via Don Bosco e via Nuova del Campo;
12. l'uscita obbligatoria, all'altezza dello svincolo di via U. Masoni, per i veicoli che percorrono l'asse perimetrale provenienti da Scampia e diretti a Viale U. Maddalena;
13. la chiusura dell'imbocco da via Masoni della rampa di accesso alla Perimetrale di Scampia;
14. in via S. Maria del Pianto le seguenti fermate provvisorie riservate ai veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico collettivo di linea urbana:
 - a) fronte palo I.P. N° 2227-132;
 - b) tra i civici 164-170.
15. in via Salomone n° 46/A (altezza palo I.P. N° 1051798), una fermata provvisoria riservata ai veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico collettivo di linea urbana.
16. **Consentire** brevi fermate e comunque limitate al tempo strettamente necessario alla salita ed alla discesa dei passeggeri dai mezzi di trasporto all'altezza dell'ingresso superiore dei Cimiteri, in modo da non intralciare il sollecito scorrimento del traffico veicolare.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. ^{VO} 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, qualora se ne rendesse la necessità e ad applicare, in tutto o in parte, la presente ordinanza, a secondo delle esigenze del traffico veicolare e/o pedonale.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L. ^{VO} 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio.

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.