



**ORIGINALE**

Mod\_fdgc\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** -PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'  
- VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO  
- URBANISTICA

**SERVIZIO:** PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E  
PUMS - VIABILITA' E TRAFFICO - PIANIFICAZIONE  
URBANISTICA GENERALE E BENI COMUNI

**ASSESSORATO:** INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE  
CIVILE, URBANISTICA

**SG:** 125 del 13/04/2023

**DGC:** 131 del 13/04/2023

**Cod. allegati:**

Proposta di deliberazione prot. n° 3

del 20/04/2023

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 118**

**OGGETTO:**

Adesione al progetto di ricerca denominata BEOpen cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione Horizon Europe (2021-2027)

Il giorno 20/04/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

**P A**

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO  
(Vicesindaco)

**P A**

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

**P A**

Maura STRIANO

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca FELLA TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Gaetano Manfredi

Assiste il Segretario del Comune: Monica Cinque

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*Premesso che:*

- la Commissione europea propone numerosi partenariati di ricerca a livello mondiale per rispettare i propri obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG);
- *Horizon Europe* è il principale programma di finanziamento dell'Unione europea per la ricerca e l'innovazione con un *budget* di 95,5 miliardi di euro;
- *Horizon Europe* affronta il tema del cambiamento climatico, aiuta a raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni unite e stimola la competitività e la crescita dell'Unione europea;
- il programma facilita la collaborazione e rafforza l'impatto della ricerca e dell'innovazione nello sviluppo, nel sostegno e nell'attuazione delle politiche dell'Unione europea, supporta la creazione e una migliore diffusione di conoscenze e tecnologie eccellenti;
- nell'ultimo decennio la produzione di dati aperti nel settore pubblico è rapidamente aumentata grazie a diversi fattori: in primo luogo il quadro giuridico dell'Unione europea ha favorito l'apertura dei dati del settore pubblico che in precedenza non erano disponibili per i cittadini così come l'evolversi del concetto di *smart cities*, ad es. attraverso le implementazioni di tecnologie IoT (*Internet of Things*), ha notevolmente migliorato la produzione di dati pubblici relativi alle città a cui i cittadini possono accedere;
- il Parlamento europeo e il Consiglio dell'Unione europea hanno adottato la direttiva (UE) 2019/1024 del 20 giugno 2019, cosiddetta direttiva sui dati aperti *Open Data*, relativa all'apertura dei dati e al riutilizzo dell'informazione del settore pubblico, recepita in Italia con il d.lgs. 200/2021;
- la direttiva definisce sei categorie di dati di elevato valore (*HVD-High Value Datasets*): geospaziali, osservazione della terra e ambiente, meteorologia, statistica, imprese e relativa proprietà, mobilità;
- il 20 gennaio 2023 è stato pubblicato il regolamento di esecuzione (UE) 2023/138 che stabilisce un elenco di specifiche serie di dati di elevato valore (*HVD-High Value Datasets*) e le relative modalità di pubblicazione e riutilizzo, in attuazione dell'art. 14 della direttiva *Open Data*;
- i dati di elevato valore sono chiamati così perché, come da definizione presente nella direttiva citata, il loro riutilizzo è associato a importanti benefici per la società, l'ambiente e l'economia, in particolare in considerazione della loro idoneità per la creazione di servizi, applicazioni a valore aggiunto e nuovi posti di lavoro dignitosi e di alta qualità, nonché del numero dei potenziali beneficiari dei servizi e delle applicazioni a valore aggiunto basati su tali serie di dati;
- il regolamento specifica i set di dati di elevato valore (*HVD-High Value Datasets*) che le organizzazioni del settore pubblico dovranno mettere a disposizione gratuitamente, in formato leggibile da una macchina, tramite le interfacce per programmi applicativi (API) e, se del caso, come *download* in blocco.

*Considerato che:*

- il Comune di Napoli, insieme ad altri partner pubblici e privati, ha proposto, nell'ambito del programma *Horizon Europe*, call DIGITAL-2022-CLOUD-AI-02, un progetto di ricerca denominata *BEOpen* per potenziare gli *High Value Datasets* del settore pubblico;
- il progetto proposto mira a fornire un quadro tecnico comprendente strumenti *open source* (codice aperto) per raccogliere, armonizzare e migliorare la qualità dei dati aperti al pubblico;
- nell'ambito dell'elaborazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* del Comune di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 451 del 13 agosto 2021, è stato approfondito il quadro conoscitivo del sistema della mobilità attraverso l'acquisizione delle informazioni atte a descrivere la domanda e l'offerta della mobilità, nelle sue diverse componenti e modalità;
- il Comune di Napoli è risultato assegnatario di diversi finanziamenti che potranno generare significativi impatti in tema di mobilità;
- il Progetto NA2.2.1.B Infrastrutture e tecnologie intelligenti per la gestione dei flussi di traffico – Semafori – Asse II Mobilità Sostenibile e ITS, finanziato nell'ambito del Programma PON Metro 2014-2020 e programma POC Metro 2014-2020, in corso di esecuzione, si colloca nell'ambito della strategia di promozione dell'uso di tecnologie telematiche per rendere maggiormente *smart* la

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



mobilità con l'obiettivo di aumentare la sicurezza del traffico attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici;

3

- in particolare, il Comune di Napoli intende implementare e di conseguenza equipaggiare la rete stradale urbana con un sistema di controllo del traffico di tipo adattivo, in grado di determinare e attuare le strategie ottimali di gestione degli impianti semaforici per la regolazione del traffico urbano, ottimizzando la regolazione sulla base dei dati di traffico e determinando i parametri della regolazione (ciclo, durata delle fasi e off-set) di tutti i semafori, con l'obiettivo di migliorare le condizioni globali del traffico urbano, minimizzando il tempo totale di viaggio del traffico privato, privilegiando al contempo i mezzi pubblici;
- il progetto "MaaS4Naples", sub Investimento 1.4.6 del PNRR "Mobility as a Service for Italy", all'interno della Missione 1 - Componente 1 del PNRR è finalizzato allo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma *Mobilità come servizio*, e mira a promuovere la condivisione dei dati, la riutilizzabilità e l'interoperabilità dei sistemi di trasporto a partire dalle grandi città metropolitane dove ci si aspetta che l'implementazione di soluzioni MaaS generi i maggiori benefici; il modello di riferimento e sviluppo del MAAS mira a integrare più modalità di trasporto (taxi, car sharing, e-bike, aliscafi, parcheggi, ecc.) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti in un unico sistema, strutturati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti;
- le molteplici attività di gestione della Mobilità (*Mobility management*) necessitano di un flusso costante di dati, che descrivano le abitudini di pendolarismo, le aree residenziali, i poli di attrazione, la morfologia fisica delle aree urbane, l'opinione e il sentimento dei cittadini sulle opportunità di mobilità.
- questi dati sono disponibili da diverse fonti, spesso dalla gestione delle attività pubbliche, per esempio la gestione dei permessi taxi, la regolamentazione semaforica o l'implementazione delle aree a traffico limitato (ZTL), poiché le strategie e le opportunità di mobilità sono sia pubbliche che private;
- in questo scenario, Napoli ha bisogno di implementare nuove connessioni per esaminare le esigenze dei portatori di interessi (*stakeholder*), ad esempio per affrontare i cambiamenti negli spostamenti casa-lavoro dovuti alla diffusione delle opportunità di lavoro agile (*smartworking*) o per soddisfare i cambiamenti nella mobilità del tempo libero;
- l'obiettivo è quello di raccogliere dati che esprimano opportunità o desideri di mobilità con dati che descrivano accuratamente lo spazio dell'ambiente urbano, con l'obiettivo di ridisegnare lo spazio per la mobilità;
- in questo processo, la Pubblica amministrazione offre dati territoriali per descrivere lo spazio pubblico e privato riservato ai trasporti e ai servizi connessi, insieme a dati provenienti dalla gestione e dal modello del trasporto pubblico e privato, come *open data* per informare i problemi di riprogettazione dello spazio urbano;
- gli *stakeholder* sono tutti i cittadini e le loro associazioni, nella loro esigenza di un ventaglio di opportunità di trasporto pubblico o privato,
- la Pubblica amministrazione deve valutare una crescente offerta di mobilità dolce da parte delle aziende private e deve regolamentare e ridisegnare lo spazio pubblico, e ovviamente entità commerciali che intendono investire nelle città;
- nell'ambito del progetto *BEOpen* il Comune di Napoli ha proposto un caso d'uso (*use case*) dal titolo *Integrazione dei dati sulla mobilità e delle informazioni sull'ambiente urbano a supporto dei processi decisionali*.

Rilevato che:

- il progetto di ricerca *BEOpen* è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del Programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione *Horizon Europe (2021-2027)* in data 8 agosto 2022 (document Ref. Ares(2022)5632377)
- la soluzione fornirà alla Pubblica amministrazione strumenti (*tool box*) personalizzabili e facili da

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



usare per mettere a disposizione dati pubblici per essere riutilizzati da eventuali parti interessate (anche aziende private) per la realizzazione di servizi e in particolare di applicazioni di intelligenza artificiale (*Artificial Intelligence A.I.*);

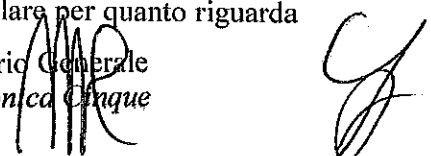
4

- i dati forniti dalle autorità pubbliche locali saranno collegati a set di dati aperti derivanti da servizi dell'Unione europea, portali di dati e dati di osservazione della Terra aperti per esplorare il processo decisionale basato sui dati e sperimentare *use case* basati su applicazioni di intelligenza artificiale per prevedere l'uso futuro dello spazio pubblico, il rilevamento dei cambiamenti e le tendenze al deterioramento del patrimonio pubblico;
- Napoli mette a disposizione dataset geospaziali relativi a spazi fisici urbani, infrastrutture stradali connesse, gestione della mobilità, statistiche del censimento permanente dell'ISTAT, dati di osservazione della terra, dataset geospaziali derivanti dai risultati del progetto Spotted e dati di un catalogo open data che offre dataset appartenenti a diverse settori e domini (ad esempio ambiente, dati geografici, demografia, trasporti, ecc.).

*Rilevato, altresì, che:*

- gli obiettivi del progetto sono:
  - fornire un quadro tecnico per migliorare l'interoperabilità dei dati tecnici, semantica e qualità dei dataset del settore pubblico, con attenzione ai problemi legati agli aspetti etici e legali della condivisione dell'informazione;
  - rendere disponibili i set di dati aperti al pubblico in un formato leggibile dalla macchina tramite API, per la condivisione sul Portale europeo dei dati oltre che sul portale nazionale dei dati aperti;
  - fornire linee guida e raccomandazioni per affrontare l'interoperabilità legale nel contesto della diffusione e del riutilizzo degli Open Data pubblici;
  - fornire strumenti convenienti e facili da usare per la gestione di set di *High Value Datasets* su misura per la Pubblica amministrazione;
  - convalidare e valutare i miglioramenti, la riutilizzabilità e l'accessibilità degli *High Value Datasets* attraverso l'esecuzione di applicazioni di *AI* per servizi pilota a livello dell'Unione europea;
- il progetto avrà una durata di 30 mesi;
- il consorzio *BeOpen* comprende 6 Enti pubblici (Napoli, Herne, Molina, Cartagena, Tpacheco, Vilnius planas), 1 società di ingegneria (ENG), 6 PMI (DPOW, HOPU, LAT40, HDG, UW, ARTHUR), 2 istituti di ricerca (CERTH, NOA) e 4 organizzazioni senza scopo di lucro (FIWARE, PortoDigital, MTECH, OASC);
- in particolare al progetto di ricerca aderiscono i seguenti partner:
  1. ENGINEERING - INGEGNERIA INFORMATICA SPA (ENG) - Roma, Italia;
  2. FIWARE FOUNDATION EV (FIWARE) - Berlino, Germania;
  3. DATAPOWER SRL (DataPower) - Cagliari, Italia;
  4. HOP UBIQUITOUS SL (HOPU) - Ceuti, Spagna;
  5. LATITUDO 40 SRL (LAT40), Napoli, Italia;
  6. ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS (CERTH) - Themi Thessaloniki, Grecia;
  7. ETHNIKO ASTEROSKOPEIO ATHINON (NOA) - Atene, Grecia;
  8. Comune di Napoli - Napoli, Italia;
  9. STADT HERNE - Herne, Germania;
  10. ASSOCIACAO PORTO DIGITAL (PORTO DIGITAL) - Porto, Portogallo;
  11. CONSORZIO MEDITECH - MEDITERRANEAN COMPETENCE CENTRE 4 INNOVATION (MTECH) - Napoli, Italia;
  12. UBIWHERE LDA (UW) – Aveiro, Portogallo
  13. AYUNTAMIENTO DE MOLINA DE SEGURA (MOLINA) – Molina De Segura, Spagna,
  14. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA (CARTAGENA) – Cartagena, Spagna;
  15. AYUNTAMIENTO DE TORRE PACHECO (TPACHECO) Torre Pacheco, Spagna;
  16. UZDAROJI AKCINE BENDROVE VILNIAUS PLANAS (Vplanas), - Vilnius, Lituania;
  17. ARTHUR'S LEGAL BV (ARTHUR) – Amsterdam, Paesi Bassi;
- è stato predisposto uno schema di accordo da sottoscrivere tra le parti per l'attuazione del progetto al fine di specificare, in relazione al progetto, il rapporto tra le parti, in particolare per quanto riguarda

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



l'organizzazione del lavoro, la gestione del progetto, i diritti e gli obblighi delle parti riguardanti tra l'altro la responsabilità, diritti di accesso e risoluzione delle controversie;

5

- per l'attuazione del programma di ricerca è prevista una spesa di €316.294,14 di cui €158.147,07 a carico dell'ente per la spesa del personale dipendente che impiegherà nel progetto ed €158.147,07 finanziati dalla Direzione generale per le reti di comunicazione, contenuti e tecnologie dell'Unione europea per le altre spese del programma che verranno erogate in seguito alla sottoscrizione di apposita convenzione;
- il rimborso riguarda costi per viaggio e soggiorno per riunioni plenarie previste dalla ricerca, costi per l'acquisto di strumentazione tecnica (hardware e software), costi per acquisto di beni e servizi;
- con nota n. 80619 del 30 gennaio 2023 il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* ha chiesto l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa nel redigendo bilancio 2023-2025 per le somme che verranno erogate dall'Unione europea per l'attuazione del progetto, come di seguito indicato:

area	servizio	tipo E/U	cap.	denominazione	codice	competenz a 2023	competenza 2024
1077	1078	E	N.I.	Contributo UE per Programma BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-2.01.05.	158.147,07	0,00
1077	1078	U	N.I.	Beni di consumo per l'attuazione del programma di ricerca BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-1.03.01.	10.000,00	0,00
1077	1078	U	N.I.	Prestazioni di servizio per l'attuazione del programma di ricerca BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-1.03.02	30.000,00	30.000,00
1077	1078	U	N.I.	Spese di trasferta per il personale dipendente impiegato per l'attuazione del programma di ricerca BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-1.03.02	5.000,00	5.000,00
1077	1078	U	N.I.	Beni durevoli per l'attuazione del programma di ricerca di ricerca BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-2.02.01	18.147,07	0,00
1077	1078	U	N.I.	Beni e Servizi per l'attuazione del programma di ricerca di ricerca BeOpen an Open framework for boosting EU High ValueDatasets from Public Sector (BEOpen)	10.02-2.02.03.	30.000,00	30.000,00

*Ritenuto che:*

- per tutto quanto sopra esposto, si possa procedere ad aderire al progetto di ricerca denominato *BEOpen* cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito del Programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione *Horizon Europe (2021-2027)*.

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

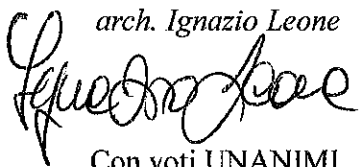
dalla dirigenza che lo sottoscrive;

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente;
- il presente atto non contiene dati personali.

*Ritenuto che* ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

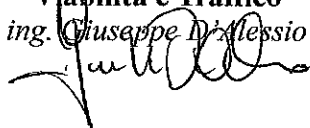
*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono*

**Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione strategica della  
mobilità e PUMS**  
arch. Ignazio Leone

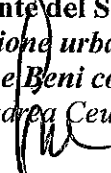


Con voti UNANIMI,

**Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico**  
ing. Giuseppe D'Alessio



**Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione urbanistica  
generale e Beni comuni**  
arch. Andrea Ceudech



#### DELIBERA

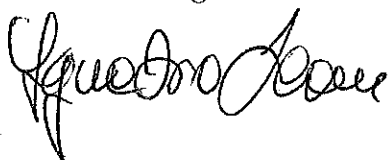
1. **Aderire** al progetto di ricerca denominata *BEOpen* cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione *Horizon Europe (2021-2027)*.
2. **Autorizzare** il dirigente del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* agli adempimenti consequenziali all'adozione del presente provvedimento, ivi inclusa la sottoscrizione di apposite convenzioni e accordi.
3. **Dare atto che** per l'attuazione del programma di ricerca è prevista una spesa di €316.294,14 di cui €158.147,07 a carico dell'ente per la spesa del personale dipendente da impiegare nel progetto in attività ordinarie di lavoro ed €158.147,07 finanziati dalla Direzione generale per le reti di comunicazione, contenuti e tecnologie dell'Unione europea per le altre spese del programma.
4. **Dare atto che** il rimborso riguarda costi per viaggio e soggiorno per riunioni plenarie previste dalla ricerca, costi per l'acquisto di strumentazione tecnica (*hardware e software*), costi per acquisto di beni e servizi.
5. **Dare atto che** si è provveduto a richiedere l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa nel redigendo bilancio 2023-2025 per la somma di €158.147,07 che verrà erogata dall'Unione europea per l'attuazione del progetto.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

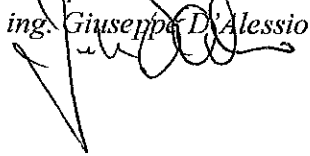
☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

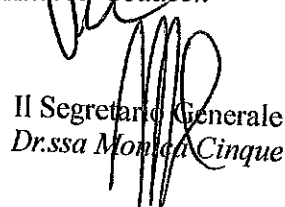
**Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione strategica della  
mobilità e PUMS**  
arch. Ignazio Leone



**Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico**  
ing. Giuseppe D'Alessio

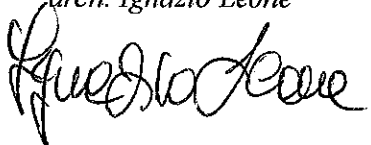


**Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione urbanistica  
generale e Beni comuni**  
arch. Andrea Ceudech

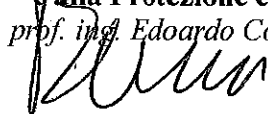


Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

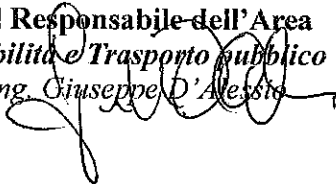
Visto:  
**Il Responsabile dell' Area**  
**Programmazione della mobilità**  
arch. Ignazio Leone



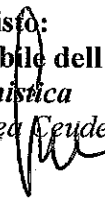
**L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità**  
**e alla Protezione civile**  
prof. ing. Edoardo Cosenza



Visto:  
**Il Responsabile dell' Area**  
**Viabilità e Trasporto pubblico**  
ing. Giuseppe D'Alessio

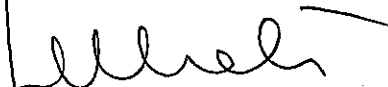


Visto:  
**Il Responsabile dell' Area**  
**Urbanistica**  
arch. Andrea Ceudech

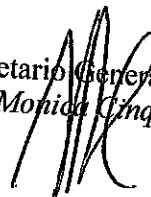


7

**L'Assessora all'Urbanistica**  
prof. arch. Laura Lieto



**Il Segretario Generale**  
**Dr.ssa Monica Cinque**





COMUNE DI NAPOLI

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 20 MARZO 2023, AVENTE A OGGETTO:  
Adesione al progetto di ricerca denominata *BEOpen* cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito del  
Programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione *Horizon Europe (2021-2027)*

I Dirigenti dei Servizi *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS, Viabilità e Traffico e  
Pianificazione urbanistica generale e Beni comuni* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs.  
267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 20 marzo 2023

**Il Dirigente del Servizio**  
**Pianificazione strategica della**  
**mobilità e PUMS**  
arch. Ignazio Leone

**Il Dirigente del Servizio**  
**Viabilità e Traffico**  
ing. Giuseppe D'Alessio

**Il Dirigente del Servizio**  
**Pianificazione urbanistica**  
**generale e Beni comuni**  
arch. Andrea Ceudech

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13.04.2023 e protocollata con il  
n. 094/2023/131;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla  
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
V. f. a  
.....  
.....

Addì, 13/4/23

IL RAGIONIERE GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta di delibera prot. n. 3 del 20. 03.2023 DGC/2023/131 del 13.04.2023. Servizi  
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS – Viabilità e Traffico – Pianificazione  
urbanistica generale e beni comuni**

La proposta in esame aderisce al progetto di ricerca denominata BEOpen cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione Horizon Europe ( 2021-2027) .

Il progetto prevede un importo complessivo di € 316.294,14 di cui € 158.147,07 finanziati dall'Unione Europea per i quali il dirigente competente ha chiesto l'iscrizione dell'entrata correlata alle relative spese nel redigendo bilancio di previsione 2023/2025 ed € 158.147,07 a carico del Comune di Napoli , relativi a spesa del personale dipendente .

Tanto premesso, si rappresenta che la fase gestionale del progetto resta subordinata all'approvazione del Bilancio di Previsione 2023/2025.

Con le precisazioni sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 13.04.2023

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 20/03/2023

SERVIZI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUMS, VIABILITÀ E TRAFFICO,  
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE E BENI COMUNI

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 14/04/2023 SG. 125

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con lo schema di provvedimento in esame si intende aderire al progetto di ricerca denominato BEOpen cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma di finanziamento della ricerca e dell'innovazione Horizon Europe (2021/2027).

Il parere di regolarità tecnica, espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, dai dirigenti proponenti è *"Favorevole"*.

Il Ragioniere Generale nell'esprimere parere contabile favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, evidenzia che la fase gestionale del progetto resta subordinata alla approvazione del Bilancio di previsione 2023/2025.

Dalla lettura della parte narrativa si evince, tra l'altro, che l'adesione alla progettualità vedrà un cofinanziamento da parte dell'Unione Europea pari ad € 158.147,07 e per l'Ente la partecipazione con una somma dello stesso importo, necessario alla spesa del personale dipendente da impiegare per la progettualità in attività ordinaria di lavoro. Il dirigente del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e Pums provvederà all'adozione degli adempimenti conseguenziali ed alla sottoscrizione di apposite convenzioni ed accordi per disciplinare l'organizzazione del lavoro, la gestione del progetto, il rapporto tra le parti coinvolte nella realizzazione ed i rispettivi diritti ed obblighi.

Non risultano esplicitati i motivi di urgenza per i quali si richiede l'immediata eseguibilità dell'atto ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Spetta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

*Monica Cinque*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto  
il Sindaco

Firmato  
digitalmente  
da MONICA  
CINQUE  
C: IT

Deliberazione di G. C. n. 118 ..... del 20/04/2023 ..... composta da n. 11 ..... pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22/4/23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario/Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile