



- METRO LINE FIVE PARK -

Attuazione dell' art. 56 delle Norme Tecniche di attuazione della Variante Generale al PRG del Comune di Napoli
"Attrezzature ad uso pubblico"

Tavola n° RT.02	Titolo: Relazione tecnica delle opere a verde	
Scala: --	Committente: 	
Data: Dicembre 2022	Progettazione: Studio di Consulenza e Progettazione Arch. Francesco Romano - Arch. Fiorenza Asta 	
Revisione: Rev. 01	Progettazione del verde:  Dott. for. Savino Mastrullo 	
Rev_01: Inserimento area mercatale: 	 	

Indice

Premessa	3
1. Stato di fatto.....	4
2. Rilievo fotografico	7
3. Indicazioni progettuali.....	11

Premessa

La seguente Relazione Agronomica relativa all'ampliamento del progetto "METRO LINE FIVE PARK" (attuazione dell'art. t56 delle NTA della Variante Generale al PRG del Comune di Napoli "Attrezzature ad uso pubblico"), in merito al posizionamento di 80 stalli mercatali, riporta, come richiesto dalla nota PG/859466 del 28-11-2022 dell'Area Ambiente Servizio Verde della Città del Comune di Napoli, *lo di stato di fatto della vegetazione arborea rilevabile, con descrizione e/o individuazione fotografica planimetrica dei singoli soggetti aventi diametro del fusto superiore ai 10 cm, evidenziando tutte le interferenze con le previsioni progettuali, non altrimenti eliminabili, che non ne consentano la conservazione in situ in sicurezza.*

1. Stato di fatto

L'area dell'ampliamento del progetto "METRO LINE FIVE PARK" per il posizionamento degli stalli mercatali è in continuità del cosiddetto "solettone dell'EAV" ovvero della superficie che attualmente copre la sottostante ferrovia Circumflegrea, nel tratto compreso tra i due ingressi all'area, uno da via Provinciale Napoli (nord-ovest) e uno da via Empedocle (sud-est).

A differenza della "prima area di progetto" interamente su di un "solettone" di c.l.s. e privo di esemplari arborei, la superficie di ampliamento si presenta permeabile con la presenza di una piccola area coltivata a orto nella quale si distinguono le seguenti 7 alberature:

- 1) Noce (*Juglans regia*);
- 2) Albero da frutta circ. 63 cm;
- 3) Mandarino (*Citrus reticulata*) circ. 130 cm;
- 4) Albero da frutta circ. 160 cm;
- 5) Albero da frutta circ. 47 cm;
- 6) Limone (*Citrus lemon*) circ. 48 cm;
- 7) Limone (*Citrus lemon*) circ. 47 cm;

Il confine tra le due aree "solettone dell'EAV" e ampliamento stalli mercatali, è caratterizzato dalla presenza di una rete metallica ricoperta da rovi, infestanti tra cui ricacci di robinie tutti al di sotto dei 10 cm di diametro.



Confine tra l'area del "solettone EAV" e l'area degli stalli mercatali

Si riportano nella pagine successive, l'immagine satellitare dello stato di fatto con evidenziato la piccola area dove sono ubicati le uniche preesistenze arboree, il particolare con l'ubicazione esatta degli esemplari arborei insistenti nell'area e il rilievo fotografico per ognuno degli esemplari.

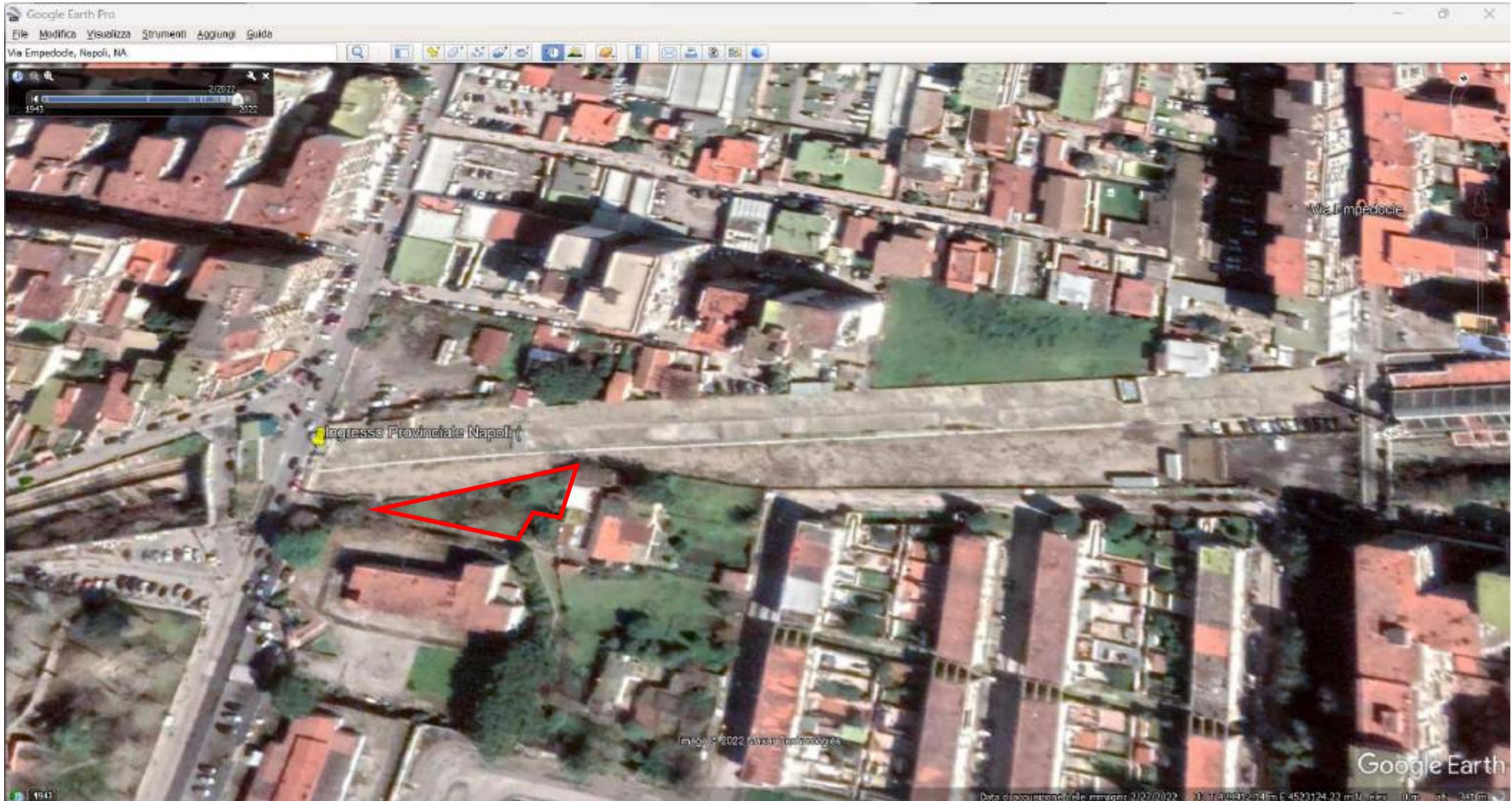
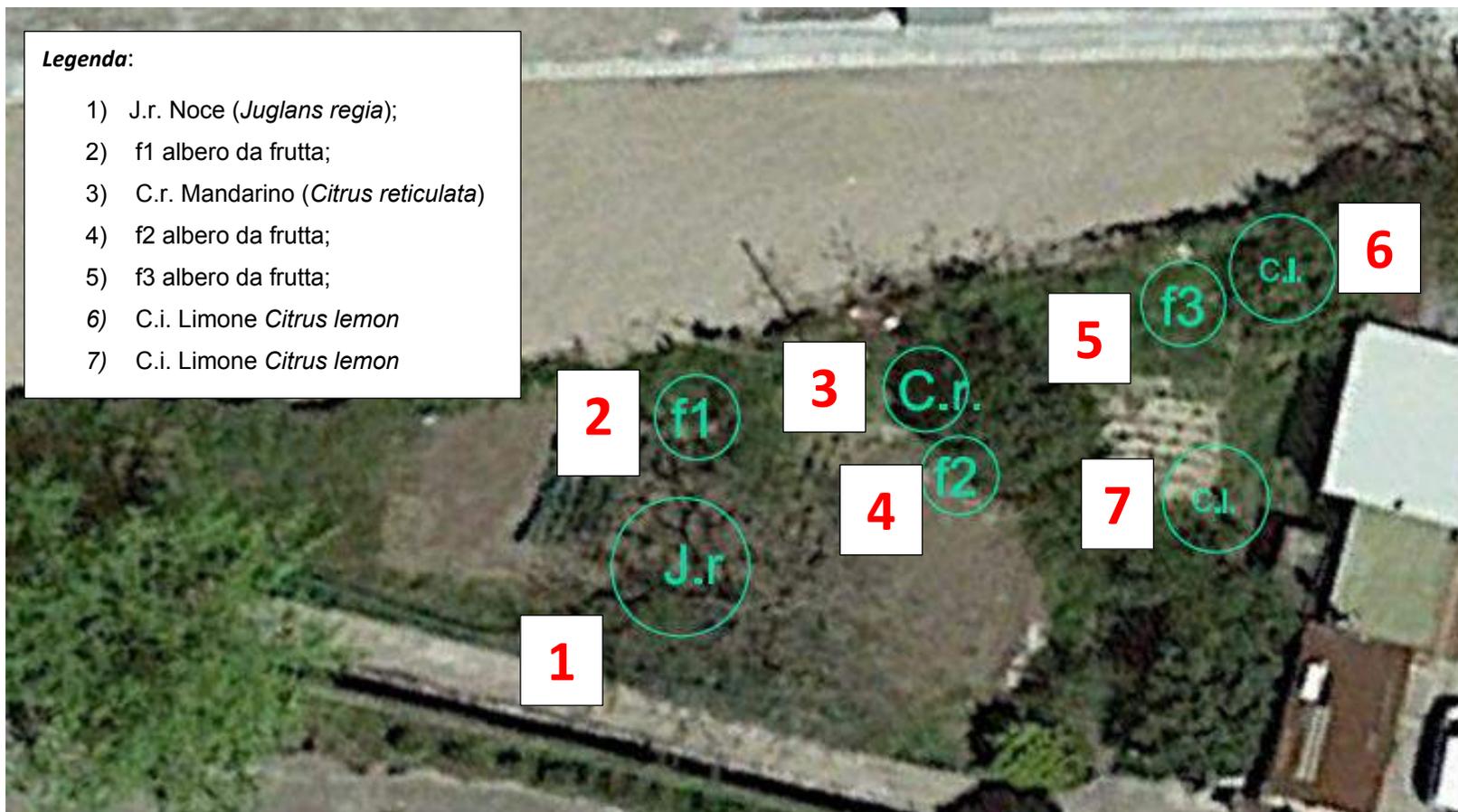


Immagine satellitare (Google Earth) dell'area di progetto con il particolare dell'area con la presenza di esemplari arborei (poligono in rosso)



Particolare del posizionamento degli esemplari arborei rientranti nell'area di intervento.

2. Rilievo fotografico



Esemplare n. 1 *Juglans regia* (sopra) ed esemplare n. 2 albero da frutta sotto.





Esemplare n. 3 *Citrus reticulata* (sopra) ed esemplare n. 4 albero da frutta (sotto)





Esemplari n. 5 (albero da frutta) (freccia rossa) e n. 6 *Citrus lemon* (freccia azzurro) in alto ed esemplare n. 7 *Citrus lemon* in basso

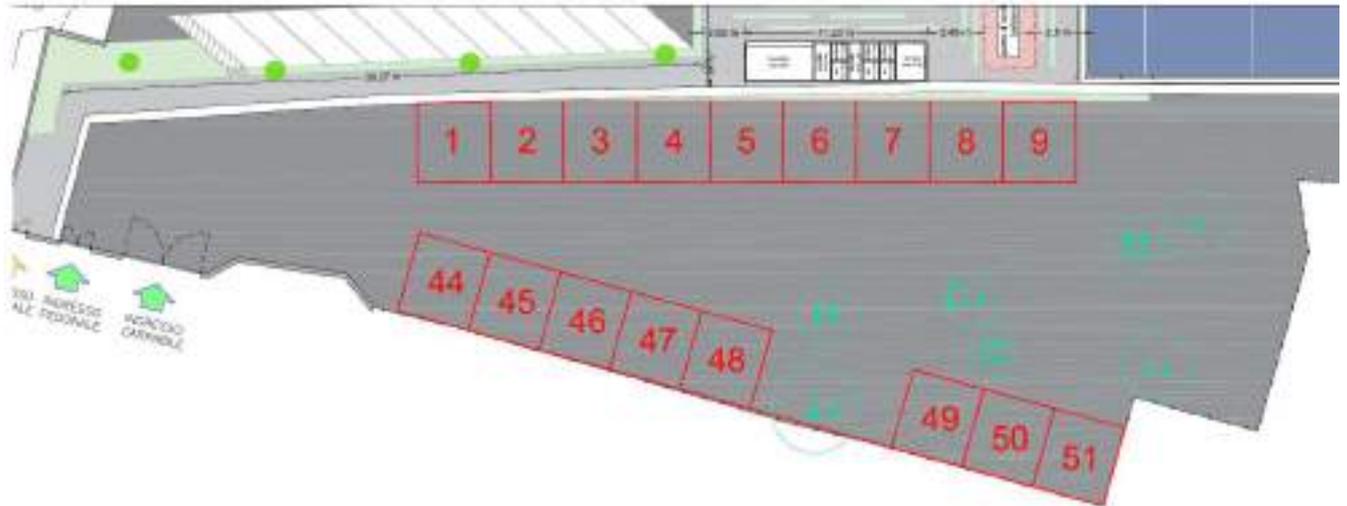




Vista d'insieme dell'area caratterizzata dalla presenza degli esemplari arborei rilevati

3 Indicazioni progettuali

Vista l'esigua presenza di alberature nell'area di intervento, non si prevedono interferenze tali da non permettere la permanenza dei singoli esemplari arborei anche dopo la realizzazione del progetto, così come si può osservare nel seguente stralcio della planimetria di progetto.



Stralcio della planimetria di progetto con gli esemplari arborei e gli stalli mercatali

Pertanto, tutti gli esemplari arborei, oggetto del rilievo, saranno conservati e tutelati e non si prevede alcun abbattimento.

Inoltre, per garantire, per quanto possibile, la conservazione delle condizioni di permeabilità e al tempo stesso permettere la carrabilità degli automezzi dei mercatali, si propone di utilizzare come substrato un sistema di "green parking" come quello illustrato di seguito:



Tale sistema drenante, permette di lasciar crescere negli alveoli della struttura varietà prative e indicare gli stalli con l'impiego di colorazioni differenti.

Napoli, 12 dicembre 2022

dott. for. Savino Mastrullo

