

**D.U.V.R.I.**

**DOCUMENTO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI da INTERFERENZE**  
ex art. 26 del D.Lgs. 81/2008



**OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO**

**PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEI SERVIZI DI RIPRISTINO E  
BONIFICA STRADALE POST INCIDENTE E RIMOZIONE TRASPORTO E CONSEGNA  
AD UN CENTRO DI RACCOLTA DI VEICOLI ABBANDONATI**

*All. 5 di ff. 43*

**1) INTRODUZIONE**

Nell'ambito degli adempimenti previsti dall'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 si è provveduto a redigere il presente documento PRELIMINARE sui rischi interferenziali presenti presso gli ambienti di lavoro degli edifici comunali.

In fase di esecuzione del contratto il presente DUVRI può essere aggiornato o integrato ai sensi dello stesso art. 26.

**2) RIFERIMENTI NORMATIVI**

Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81: Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Articolo 26: Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione (rif.: art. 1, comma 2, lett. s., n. 1, l. n. 123/2007; art. 7 d.lgs. n. 626/1994 modificato dalla l. n. 123/2007).

**3) DATI IDENTIFICATIVI DEL COMMITTENTE**

<b>ENTE</b>	<b>COMUNE DI NAPOLI</b>
<b>SERVIZIO</b>	<b>SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE</b>

**4) DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto in oggetto prevede :

**PRESTAZIONE PRINCIPALE:**

α) - ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, e bonifica mediante pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze, eseguita con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati e/o comunque dispersi di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), lavaggio del manto stradale con soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare biologico che scinde la catena molecolare degli idrocarburi, aspirazione della emulsione risultante; nonché con recupero dei detriti solidi dispersi relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, pneumatici, ecc.);

β) recupero del carico disperso a seguito di incidente stradale;

**PRESTAZIONE SECONDARIA -**

χ) rimozione, trasporto, consegna ad un Centro di raccolta e successiva demolizione di veicoli a motore o non, quale



ne sia il numero, rinvenuti da Organi di polizia stradale sul territorio del Comune, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private di uso pubblico, ove richiesto da chi ne abbia interesse, quando, per il loro stato o per altro fondato motivo, si possa ritenere che siano stati abbandonati secondo la previsione dell'Art. 159, comma 5, del Codice della Strada, e come tali costituenti rifiuti speciali secondo l'Art. 231 del D. Lgs. n. 152 del 30/04/2006, il D. Lgs. 209/2003 e il D.M. 460/1999.

#### 5) RISCHI POTENZIALI ESISTENTI NEGLI AMBIENTI DI LAVORO OGGETTO DELL'APPALTO

Per i luoghi interessati dal servizio in oggetto sono stati individuati i rischi potenziali presenti, riportati nella seguente tabella:

Tipologia di rischio	Situazione rilevata
Rischio di caduta a livello	Possibili scivolamenti e/o cadute causa superfici umide
Investimento	Possibile presenza di traffico veicolare

#### 6) RISCHI INTRODOTTI DALLA DITTA APPALTATRICE

FONTI DI PERICOLO	RISCHIO
Macchinari e attrezzature utilizzati	Investimento, contusioni, ferite, ecc
Prodotti chimici utilizzati	Scivolamento, casi particolari di sensibilità a determinati prodotti

#### 7) MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Dall'analisi dei rischi individuati si ritiene che non vi siano interferenze che non siano eliminabili con semplici misure di organizzazione procedurale poste in essere dalla ditta aggiudicataria.

#### 8) COSTI PER LA SICUREZZA

Per quanto affermato al paragrafo precedente si determina un costo per la sicurezza pari a ZERO euro.

Per i costi di sicurezza afferenti l'esercizio dell'attività svolta dalla ditta aggiudicataria, la stessa ha l'obbligo di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi. I suddetti costi sono a carico dell'impresa aggiudicataria.

**9) CONCLUSIONI**

Il coordinamento e la gestione della sicurezza tra committente e ditta aggiudicataria è di fondamentale importanza per la riduzione dei pericoli e la conseguente conoscenza dei rischi residui per i lavoratori.

La committente si riserva la facoltà di accertare in qualsiasi momento e con le modalità che riterrà opportune il rispetto delle normative vigenti e disposizioni interne per la salute e sicurezza dei lavoratori.

In caso di violazioni di tali obblighi, la committente avrà la facoltà di ordinare la sospensione delle attività ed anche di recedere dal contratto senza corresponsione di risarcimento dei danni o indennità.