



**Direzione Centrale**  
**Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità**  
*Servizio Mobilità Sostenibile*

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 426 del 13.07.2016

**Oggetto:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo, per lavori ai fabbricati Q ed R del complesso immobiliare villa Russo, sito in via Miano.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso**

**che** il fabbricato del complesso immobiliare villa Russo, sito in via Miano civico 94, è stato interessato da dissesti che hanno evidenziato una accentuata fatiscenza delle strutture e degli intonaci di facciata prospicienti via Miano e via Vittorio Emanuele III a Miano;

**che** per l'elevata situazione di rischio, per la pubblica incolumità, è stata emessa Ordinanza Sindacale n. 352 del 30/03/2016, nei confronti del Curatore Fallimentare della Villa Russo S.p.a. nella qualità di proprietario, per l'esecuzione "AD HORAS" degli opportuni accertamenti tecnici e di tutte le opere di assicurazione strettamente necessarie per scongiurare lo stato di pericolo;

**che** in ottemperanza alla disposizione sindacale si è proceduto al transennamento in mezzzeria, del tratto di strada, di via Miano, dalla confluenza con via Vittorio Emanuele III, procedendo in direzione Capodimonte e inibendo di fatto la praticabilità del marciapiede ed il transito veicolare nella semicarreggiata, con andamento in progressiva riduzione fino all'altezza del civico 26;

**che** con Ordinanza Dirigenziale 238 del 22/03/2016 sono state sospese e delocalizzate le fermate di trasporto pubblico collettivo di linea ricadenti nell'area interessata dal dissesto;

**che** su richiesta del S.A.T. Municipalità 7 - PG/546554 del 29/06/2016 - è stato effettuato, in data 1 luglio, un sopralluogo congiunto, per l'immediata messa in sicurezza dei fabbricati Q ed R, facenti parte dello stesso complesso immobiliare di villa Russo, al quale hanno partecipato, i rappresentanti, del S.A.T. municipale, della Mobilità Sostenibile, della Polizia Locale, della Soc. Costruzioni Generali e del Collegio dei Curatori a seguito del quale è stato redatto verbale di sopralluogo, per concordare un idoneo dispositivo di traffico che consenta, il superamento in sicurezza il transito pedonale, del tratto ove è ubicato l'andito di servizio, lungo circa 50,00 ml.;

**Letto** il verbale redatto in sede di sopralluogo

**Ritenuto** per le motivazioni espresse, visto l'esito del sopralluogo, di adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto

**Letto** il D.Lvo. n. 285 del 30/04/92 e successive modificazioni,

**Letto** il D.Lvo. n. 267/2000

**ORDINA**

**istituire**, un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori, in via Miano e fino ad eliminato pericolo:

1. divieto di transito pedonale, in adiacenza al ponteggio, tratto tra i pali di illuminazione pubblica n. 001 048 e 001 046;
2. n. 2 attraversamenti pedonali, a monte e a valle dell'andito di servizio, in corrispondenza dei pali di illuminazione pubblica - 001048 e 001 046;
3. Limite massimo di velocità in 20 Km/h, nel tratto di strada compreso tra i pali di illuminazione pubblica 001 050 e 001 045;

La parte proprietaria, a mezzo di propria impresa esecutrice dei lavori, in conformità del vigente c.d.s, procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dei lavori.

E' a carico del Direttore dei Lavori, *la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile,*

*al Servizio Autonomo Polizia Locale, al Servizio Attività Tecniche Municipalità 7, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine dei lavori.*

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

La presente Ordinanza Dirigenziale, avrà validità dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica orizzontale e verticale, sarà cura del D.L. darne comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile, *al Servizio Autonomo Polizia Locale, al Servizio Attività Tecniche Municipalità 7*

Sarà inoltre cura del Servizio Attività Tecniche della Municipalità 7 comunicare al Servizio Mobilità Sostenibile la fine dei lavori, ovvero il termine della concessione di occupazione suolo per il montaggio del predetto andito di servizio.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
ing. Francesco Addato

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*