



MUNICIPALITÀ 7
Miano - Secondigliano - San Pietro a Patierno
Direzione
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 07 del 29/04/2020

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo temporaneo di traffico in via Vicinale Piscinola, dal 04 maggio 2020 al 04 novembre 2020, per la realizzazione di un pozzo di spinta nell'ambito dei lavori di risanamento ambientale e idrogeologico del vallone S. Rocco II lotto.

I DIRIGENTI

Premesso che:

- nell'ambito dell'appalto "Risanamento ambientale igienico-sanitario ed idrogeologico del Vallone San Rocco II lotto" CUP H44E04000000006 in via Miano è in corso di attuazione il progetto esecutivo dell'intervento di realizzazione di un pozzo di spinta;
- in data 09 dicembre 2019, Il Servizio Ciclo Integrato delle Acque faceva richiesta di ricantierizzazione dell'area all'incrocio di via Vicinale Piscinola con via Miano e di ripristino del dispositivo di traffico temporaneo precedentemente istituito con l'Ordinanza Dirigenziale n. 616 del 06/07/2018;
- la richiesta formulata non è stata accolta essendo variata la disciplina viabilistica della zona per l'istituzione con Ordinanza Dirigenziale n. 2 del 19/04/2019 del senso unico di marcia lungo via Lazio da via Miano a piazza Madonna dell'Arco;
- in sede di riunione del 17/01/2020 si è valutata la possibilità di istituzione del senso unico da via Vicinale Picinola in direzione via Miano e atteso l'ingombro del cantiere, al fine di consentire il superamento dell'incrocio in sicurezza, si è ipotizzato di ridurre a 2.00 m la larghezza del marciapiede posto di fronte allo stesso per il tempo strettamente ad eseguire le opere;
- per garantire in sicurezza l'esecuzione dei lavori di cui sopra, occorre modificare, temporaneamente, la circolazione veicolare nella zona.

Preso atto che:

- con Verbale n.06 del 11/02/2020 (acquisito al PG/2020/136376 del 13/02/2020) e con verbale n.08 del 25/02/2020 (acquisito al PG/2020/180277 del 27/02/2020) la *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni ha discusso e ha espresso parere favorevole ai citati lavori;*
- con nota PG/2020/158541 del 20/02/2020 il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha espresso parere favorevole alla richiesta di riduzione temporanea del marciapiede con la prescrizione che al termine delle lavorazioni lo stesso sia ripristinato;
- con nota PG/2020/233490 del 19/03/2020 la Polizia Locale - U.O. Chiaiano/Scampia ha rilasciato nulla osta alla proposta di segnaletica da adottare in vigenza del dispositivo di traffico richiesto.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, *Nuovo Codice della Strada* e in particolare l'articolo 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti, e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n.495 del 16 dicembre 1992 smi, *Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;*
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, *Testo unico sull'ordinamento degli enti locali.*

Ritenuto per le motivazioni esposte, di dover attuare i provvedimenti appresso indicati

ORDINANO

Dal 04 maggio 2020 al 04 novembre 2020:

A) istituire in via Miano:

1. linea di mezzzeria continua nel tratto di strada compreso tra il palo IP n.122074 e il palo IP n.122072, eccetto all'intersezione con via Vicinale Piscinola, dove la linea di mezzzeria sarà discontinua per consentire la svolta a sinistra ai veicoli provenienti da via Vicinale Piscinola”;
2. attraversamenti pedonali semaforizzati: a) altezza palo IP n.122074; b) altezza palo IP n.122072”;
3. limite massimo di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso, nel tratto di strada compreso tra il palo IP n.122074 e il palo IP n.122072”;
4. n.2 impianti semaforici altezza pali IP n.122074 e n.122072;
5. n. 2 linee di arresto altezza pali IP n.122074 e n.122072.

B) istituire in via Vicinale Piscinola, tratto dal civ. 5 all'incrocio con via Miano:

1. il senso unico di marcia;
2. n.1 impianto semaforico altezza incrocio con via Miano;
3. linea di arresto in corrispondenza dell'incrocio con via Miano;
4. limite massimo di velocità di 30 Km/h;
5. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta.

E' a carico del direttore dei lavori:

- la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori e la verifica della corretta manutenzione della stessa durante il periodo dei lavori;
- le attività tecniche relative all'installazione dell'impianto semaforico provvisorio, la regolazione semaforica e la verifica della corretta manutenzione dello stesso durante il periodo dei lavori;
- la verifica dell'avvenuto ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori;
- la comunicazione al Servizio Viabilità e Traffico e al Dipartimento di Sicurezza U.O. Scampia e alla Direzione di Municipalità 7 dell'eventuale modifica delle date di inizio o fine dei lavori diverse da quelle fissate nel presente provvedimento.

E' a carico dell'impresa esecutrice dei lavori:

- la fornitura e l'installazione della segnaletica necessaria per l'istituzione del presente dispositivo provvisorio secondo il piano di segnalamento predisposto dal direttore dei lavori;
- la fornitura e installazione dell'impianto semaforico provvisorio secondo le indicazioni impartite dal direttore dei lavori;
- la manutenzione della segnaletica e dell'impianto semaforico per tutta la durata dei lavori;
- il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori.

Sarà cura della medesima informare la cittadinanza, mediante apposizione di cartellonistica, dell'attuazione del provvedimento viabilistico, con almeno 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa o revocata.

Il Dipartimento di Sicurezza è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Dipartimento di Sicurezza è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;

A norma dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

La presente ordinanza è sottoscritta
digitalmente dai Dirigenti

Servizio Viabilità e Traffico

ing. Giuseppe D'Alessio

Direttore Municipalità 7

dott. Massimo Pacifico