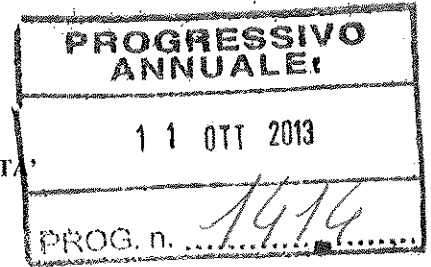




COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
MUNICIPALITÀ I
CHIAIA – SAN FERDINANDO – POSILLIPO
ORDINANZA SINDACALE



Prot. PG/2013/751383

09 Ottobre 2013

Oggetto: Revoca della Ordinanza Sindacale n° 2002 del 02.12.2010 ed istituzione di un particolare dispositivo di traffico in piazza Rodinò – vico II Alabardieri con attivazione in preesercizio del varco telematico di controllo degli accessi veicolari

Tipologia: dispositivo viabilistico

Strade interessate: PIAZZA RODINO' – VICO II ALABARDIERI

IL SINDACO

Premesso che

- L'amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare delle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono state individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A.P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari sull'area centrale della città e della rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete di percorrenze pedonali;
- con Delibera di Giunta Comunale n° 582 del 29 aprile 2011, è stata istituita ai sensi del Codice della Strada, l'area pedonale di Piazza Rodinò;

Considerato che

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n° 113 del 24 novembre 2011 recante l' "Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a traffico limitato del Comune di Napoli", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n° 1205 del 15 dicembre 2011, avente ad oggetto "Istituzione di un servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di Attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n° 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del Disciplinare per l'Accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- con Delibera di G.C. n° 1264 del 22 dicembre 2011 avente ad oggetto "Modalità Operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a traffico Limitato del Comune di Napoli n° 45/2011" è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- con Ordinanza n° 654 del 15 giugno 2012 è stato autorizzato, dal giorno 18 giugno 2012, il rilascio dei Contrassegni per l'accesso alla ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" con le modalità contenute nel Disciplinare per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali.
- le strade citate in premessa, sono ricomprese nel provvedimento di rilascio dei contrassegni avviato con Ordinanza n° 654 del 15 giugno 2012;

Vista la Convenzione stipulata tra i soggetti privati "Palazzo Alabardieri s.r.l." – "Garage II Alabardieri s.n.c." e la Municipalità I

Considerato inoltre che

- per la predetta Area Pedonale è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato "K53700/00-01-02-03" della Società Project Automation s.p.a. con sede in via Elvezia 42 Monza, con estensione alla nuova configurazione denominata "K53700/SA" corrispondenti ai decreti dirigenziali rispettivamente prot. n° 2528 del 05 maggio 2011, prot. n° 3245 del 13 giugno 2011 e prot. n° 6268 del 23 dicembre 2011 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- dal 11.03.2013 sono attivi i varchi telematici di controllo della ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio", giusta nota prot. PG/2013/217223;

- il varco di controllo all'Area Pedonale di piazza Rodinò è anche parte integrante del sistema di regolamentazione degli accessi alla predetta ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio";

Acquisita l'Autorizzazione all'esercizio dell'impianto di piazza Rodinò con comunicazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, prot. n° 5914 del 02.10.2013 della Direzione Generale Sicurezza Stradale, con prescrizione di accertare e contestare le violazioni, durante la fase di preesercizio, direttamente dalla Polizia Locale presente al varco;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicati;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

- A) Revocare** l'Ordinanza Sindacale n° 2002 del 02.12.10, avente ad oggetto "Ampliamento APU in piazzetta Rodinò sino alla confluenza con la via Filangieri altezza civico 11 e sino al civico 37 di vico II Alabardieri" ed in cui al punto 2 veniva istituito in vico II Alabardieri il senso unico alternato dalla confluenza con via Alabardieri fino al civico 37;
- B) Istituire**, nella ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" (tratto da via Filangieri alla intersezione con vico II Alabardieri e vico II Alabardieri), il divieto di transito veicolare con durata H24, eccetto:
- 1) i veicoli associati al contrassegno di accesso alla ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" (tratto da via Filangieri alla intersezione con vico II Alabardieri) e di vico II Alabardieri, rilasciate ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n° 654 del 15 giugno 2012, appartenenti alle seguenti categorie:
 - a) veicoli dei residenti;
 - b) veicoli dei domiciliati;
 - c) veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
 - d) i veicoli diretti al "Garage II Alabardieri" e fino all'esaurimento dei posti disponibili all'interno dell'autorimessa:
 - i posti disponibili nel garage, così come da autorizzazioni rilasciate per l'esercizio dell'attività di autorimessa, saranno utilizzabili per la sosta a rotazione con una durata minima di associazione codice "Contrassegno" al singolo veicolo in sosta di almeno 1 ora;
 - i posti utilizzati per sosta con abbonamento – di una durata minimo di un mese – saranno esclusi dalla possibilità di utilizzo per la sosta a rotazione.
 - si fa obbligo, al titolare dell'autorimessa, di trasmettere – entro le ore 24 .00 di ogni giorno – al CED della Polizia Locale, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture;
 - 2) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, residenti sui tratti di strada di cui al punto 1, muniti di tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, per consentire la salita e la discesa del disabile motorio;
 - 3) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso.
- C) Attivare** in preesercizio il varco di piazza Rodinò per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale ed alla ZTL "Belledonne, Martiri, Poerio" con le relative eccezioni di cui al precedente punto A), a far data dal 18 Ottobre 2013;
- D) Istituire** in pari data, il senso unico di circolazione veicolare in vico II Alabardieri, da piazza Rodinò a via Alabardieri;

E' a carico della Napolipark l'installazione della segnaletica necessaria, comprensiva dei segnali di varco attivo, segnali di preavviso, segnali distanziometrici e relativi pannelli integrativi.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

IL R.d.P.
arch. Vincenzo Laneri

IL DIRIGENTE S.A.T. *ad interim*
dott. Cesare Dursio

IL DIRIGENTE S.M.S. *ad interim*,
arch. Giuseppe Pulli

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

visto: IL PRESIDENTE
Fabio Chiosi

IL SINDACO
On. Luigi De Magistris

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1414 del 11 OTT. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 11 OTT. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

