



COMUNE DI NAPOLI

Area Viabilità e Trasporto Pubblico  
*Servizio Viabilità e Traffico*

### ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 68 del 29/01/2021

**OGGETTO:** dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria. Integrazione Ordinanza Dirigenziale n. 796 del 27/09/2020 relativamente alla sosta in via Ammiraglio Ferdinando Acton, dall'intersezione con la Galleria della Vittoria alla confluenza con via Cesario Console, e al senso unico di circolazione su via Cesario Console.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- in data 23/09/2020, all'interno della Galleria Vittoria si è verificato il distacco di un pannello di rivestimento in cls a seguito del quale è stata disposta la chiusura della carreggiata in direzione piazza Vittoria lungo la quale si era verificato il dissesto;
- a seguito del distacco del pannello, il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche ha attivato una serie di indagini di competenza e, in data 27/09/2020, a seguito di un sopralluogo svolto in presenza del consulente dell'A.G., non potendo escludere la possibilità di ulteriori distacchi anche in corrispondenza della carreggiata attualmente utilizzata per il transito veicolare, con nota PG/2020/627491 del 27/09/2020 ha chiesto di chiudere ad horas anche la carreggiata della Galleria Vittoria attualmente in uso, in via cautelativa e nelle more dell'esecuzione delle necessarie attività di verifica del medesimo Servizio, preordinate alla messa in sicurezza dei pannelli di rivestimento;
- la Galleria della Vittoria svolge un importante funzione di collegamento tra il Centro e la zona di Chiaia/Posillipo/Fuorigrotta;
- in tale contesto, è risultato necessario prevedere un dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria al fine di fornire alternative alla percorrenza del predetto asse per raggiungere il Centro cittadino e viceversa;
- con Ordinanza Dirigenziali n. 796 del 27/09/2020 è stato istituito un dispositivo temporaneo di viabilità e protezione civile in conseguenza della chiusura al traffico della Galleria della Vittoria;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 799 del 29/09/2020 a seguito di ulteriori approfondimenti è stato deciso di prevedere il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su un tratto di via Chiatamone, dall'intersezione di via Santa Lucia e fino al civico n. 56;
- con Ordinanza Dirigenziale n. 801 del 01/10/2020 è stata istituita, tra l'altro, una corsia contrapposta al senso di marcia vigente in via Giorgio Arcoleo, sul lato sinistro della carreggiata partendo da piazza Vittoria e delimitata dal resto della carreggiata con un cordolo in gomma omologato, con senso di marcia da piazza Vittoria a via Domenico Morelli e destinata al transito dei veicoli a servizio dei Carabinieri, delle Forze dell'Ordine, dei mezzi di soccorso e di emergenza e del servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi);
- successivamente, con Ordinanza Dirigenziale n. 826 del 07/10/2020: sono modificati i dispositivi relativi alla sosta su via Chiatamone; è stata sospesa la corsia riservata al Trasporto Pubblico di Linea in via Santa Lucia ed è stato istituito il senso unico di circolazione da via Cesario Console a via Chiatamone; è stato consentito il libero transito per tutti i veicoli in via Giorgio Arcoleo, nella corsia contrapposta al senso di marcia vigente, istituita al punto 1 dell'Ordinanza Dirigenziale n. 801 del 01/10/2020; è stato istituito in piazza Vittoria e via Partenope, il limite massimo della velocità pari a 30 km/h nelle corsie di cui al punto 3a) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 796 del 27/09/2020.

**Considerato** il prolungarsi dei tempi di chiusura della Galleria della Vittoria, nel corso del monitoraggio del dispositivo da parte degli uffici competenti, al fine di evitare la formazione di code su via Ammiraglio Ferdinando Acton e via Nazario Sauro, sono stati concordati ulteriori modifiche relative alla sosta su via Ammiraglio Ferdinando Acton, dall'intersezione con la Galleria della Vittoria alla confluenza con via Cesario Console, mediante l'istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione coatta.

**Visti** gli esiti del sopralluogo con l'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità e con il Comandante della Polizia Locale.

**Sentiti** il Comandante della Polizia Locale e il Dirigente del Servizio Protezione Civile.

**Ritenuto**, per quanto sopra descritto, di dover istituire quanto riportato nella parte dispositiva del presente atto.

**Letti** altresì il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D.L. n° 267/2000,

### **ORDINA**

**Istituire**, dalla data di installazione della segnaletica e fino alla riapertura della Galleria della Vittoria:

1. il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in via Ammiraglio Ferdinando Acton, dall'intersezione con la Galleria della Vittoria alla confluenza con via Cesario Console;
2. il senso unico di circolazione in via Cesario Console, dall'intersezione con via Nazario Sauro/via Ammiraglio Ferdinando Acton a quella con via Generale Giordano Orsini.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di realizzazione della relativa segnaletica.

**Per tutta la validità del presente provvedimento, i Residenti, possessori di permesso di sosta nei settori a tariffa senza custodia interessati dai divieti di sosta con rimozione coatta e di fermata, sono autorizzati a sostare nei settori adiacenti a quelli interessati dai divieti.**

**Il Servizio Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n° 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.**

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
*Ing. Giuseppe D'Alessio*

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*