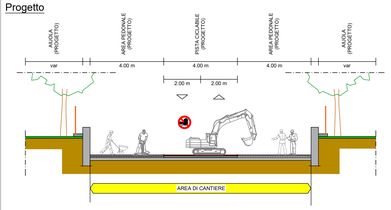
SEZIONE A
piazzale V. Tecchio

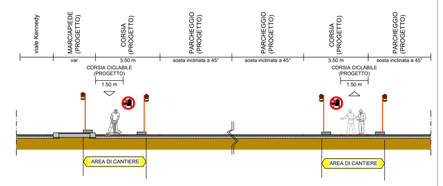
Progetto



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- SU TUTTA LA TRATTA IN PIAZZALE TECCHIO SI PREVEDE LA CHIUSURA TOTALE DEI PERCORSI OGGETTO DI INTERVENTO, LA VIABILITA' SARA' CONSENTITA SUI MARCIAPIEDI LATO VIALE KENNEDY E VIA FABIO MASSIMO

SEZIONE B1
Viale Kennedy - parcheggio

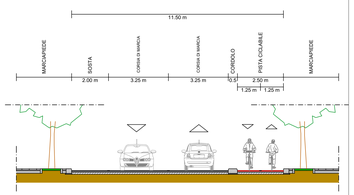
Progetto



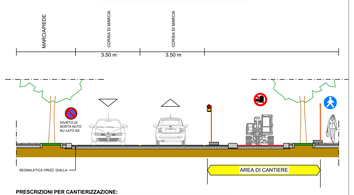
PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DEFINIRE MODIFICHE AI POSTI AUTO DEL PARCHEGGIO IN FASE ESECUTIVA IN ACCORDO CON ENTI PREPOSTI

SEZIONE B2
Viale Kennedy

PROGETTO



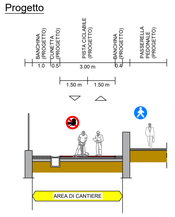
DETTAGLIO FASE DI CANTIERE



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZ. GIALLA PER MODIFICA LARGHEZZA CORSIE.
- ELIMINAZIONE STALLI PER SOSTA IN SX
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H. m 2.00
- STESA SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA PER MODIFICA CORSIE
- STESA SEGNALETICA ORIZZONTALE BIANCA PER DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA
- DURANTE LA STESA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE OBBLIGO DI PRESEGNALAZIONE CON MEZZO OPERATIVO

SEZIONE C
Via Claudio

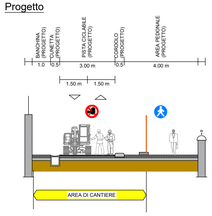
Progetto



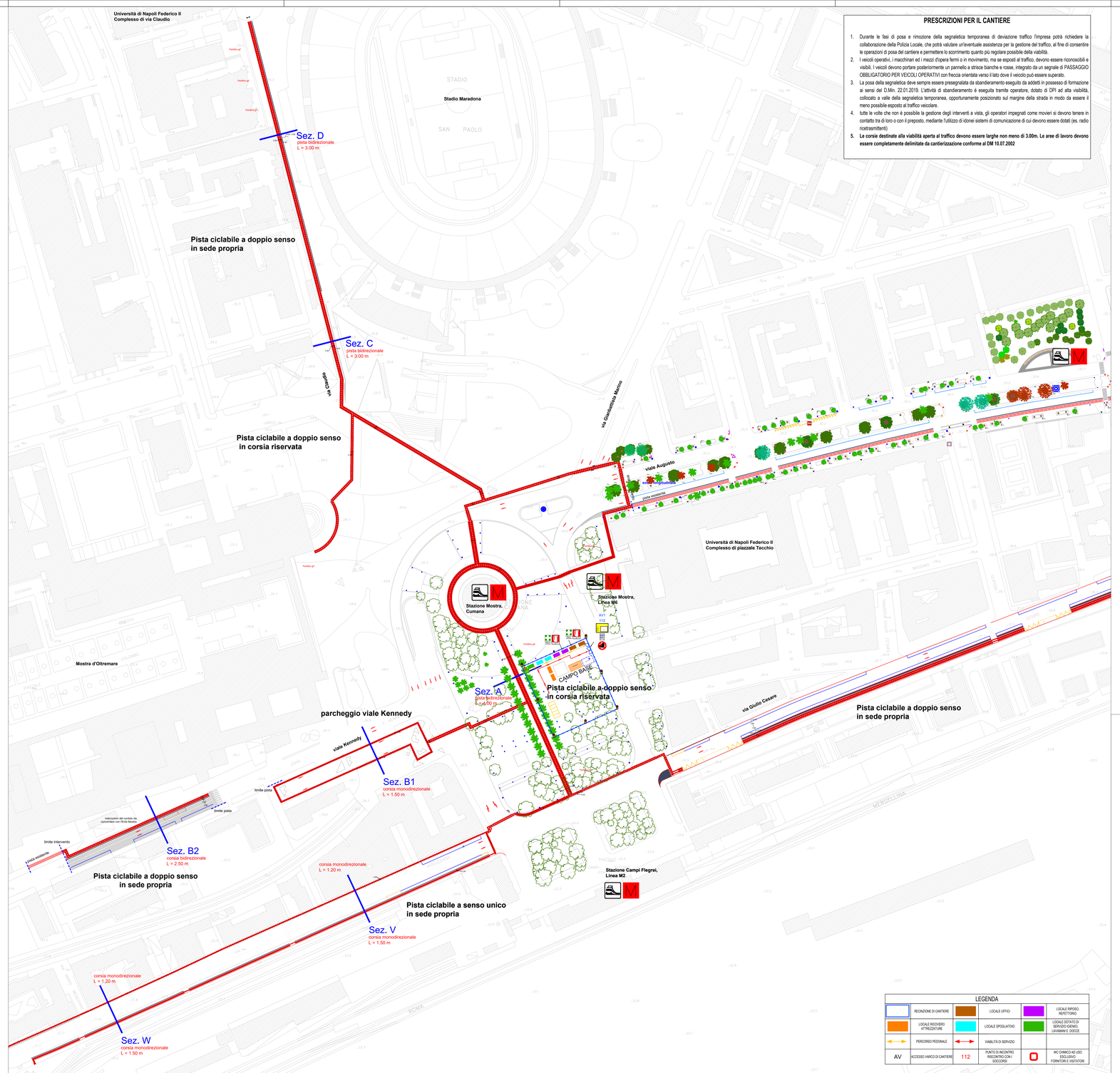
PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- CHIUSURA TOTALE TRATTO CON PANNELLI ORSOGRILL
- OBBLIGO DI MOVIERE PER ASSISTENZA AD INGRESSO / USCITA MEZZI D'OPERA

SEZIONE D
Via Claudio

Progetto



PRESCRIZIONI PER CANTIERIZZAZIONE:
- DELIMITAZIONE AREA DI LAVORO CON PANNELLI ORSOGRILL H. m 2.00
- LASCIARE PASSAGGIO PEDONALE DI LARGHEZZA ALMENO m 2.50



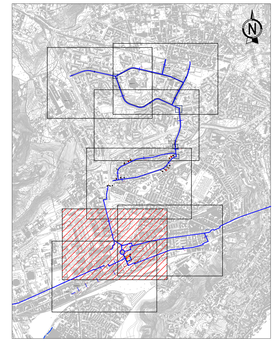
PRESCRIZIONI PER IL CANTIERE

1. Durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica temporanea di deviazione traffico l'impresa potrà richiedere la collaborazione della Polizia Locale, che potrà valutare un'eventuale assistenza per la gestione del traffico, al fine di consentire le operazioni di posa del cantiere e permettere lo scorrimento quanto più regolare possibile della viabilità.
2. I veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera fermi o in movimento, ma se esposti al traffico, devono essere riconoscibili e visibili. I veicoli devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può essere superato.
3. La posa della segnaletica deve sempre essere preseguita da sbandieramento eseguito da addetti in possesso di formazione ai sensi del D.Min. 22.01.2019. L'attività di sbandieramento è eseguita tramite operatore, dotato di DPI ad alta visibilità, collocato a valle della segnaletica temporanea, opportunamente posizionato sul margine della strada in modo da essere il meno possibile esposto al traffico veicolare.
4. tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si devono tenere in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati (es. radio ricetrasmittenti).
5. **Le corsie destinate alla viabilità aperta al traffico devono essere larghe non meno di 3.00m. Le aree di lavoro devono essere completamente delimitate da cantierizzazione conforme al DM 10.07.2002**

LEGENDA

	RECINZIONE DI CANTIERE		LOCALE UFFICI		LOCALE RIPOSO, REFETTORIO
	LOCALE RICOVERO ATTREZZATURE		LOCALE SPOGLIATOIO		LOCALE DOTATO DI SERVIZIO IGIENICI, LAVABMI E DOCCE
	PERCORSO PEDONALE		VIABILITÀ DI SERVIZIO		
AV	ACCESSO VARCO DI CANTIERE	112	PUNTO DI INCONTRO RISCONTRO CON SOCCORSI		WC CHIMICO AD USO ESCLUSIVO FORNITORI E VISITATORI

KEYMAP

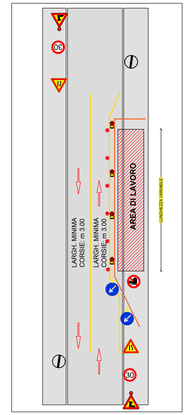


TIPOLOGICO RECINZIONE DI CANTIERE

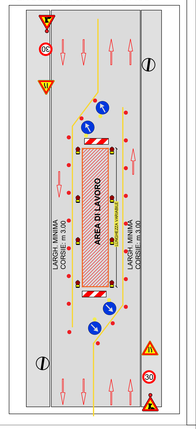
TABELLA SEGNALI

15 30	LIMITI DI VELOCITA' 15 Km/h - 30 Km/h		ANAGRAFICA DI CANTIERE
	DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI		LUCE CANTIERE
	DEVIAZIONE SBARRAMENTO		DEVIAZIONE
	CON II 50 cm o DEFLEDO se ovata carriere > 2 gg		OBBLIGO DI SVOLTA
	LAVORI IN CORSO		DIVIETO DI SOSTA E FERMATA
	RESTRINGIMENTO CARREGGIATA		ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
	MOVIERE		FINE PRESCRIZIONE
	ESTINTORE		CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO

SCHEMA 1 - CANTIERIZZAZIONE CON RESTRINGIMENTO CARREGGIATA IN DX



SCHEMA 2 - CANTIERIZZAZIONE PER DEMOLIZ. SPARTITRAFFICO



REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY	APPROVED BY
0	17/11/2022	PFTE per contratti pubblici del PNRR e PNC	G.Villa	E.Puppo	E.Puppo

PROJECT
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

CLIENT
Commissario straordinario del Governo europeo
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

RINA Consulting S.p.A. | Via Cecchi, 6 - 16129 Genova (GE) | T +39 010 59851 | F +39 010 5985 400 | C.F. e P.IVA 03476821007 | Cap. Soc. € 5.000.000,00 i.v. | www.rina.org | PEC rina@pec.rina.org
The reserve all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden.

TITLE

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE CITTADINA AMBITO NORD-OCCIDENTALE

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
LAYOUT DI CANTIERE - TAV. 1/7

	SIGNATURE	DATE	IDENTIFICATION No.:	SHEET
PREPARED BY	G.Villa	17/11/2022	02_R5.1	1/7
CONTROLLED BY	E.Puppo	17/11/2022	CLIENT Doc. Code: -	SCALE 1 : 1000
APPROVED BY	E.Puppo	17/11/2022	FILE NAME 02_R5.1 - PSC.dwg	REVISION 0

SCALA DI STAMPA: 1=1