



## COMUNE DI NAPOLI

Area Infrastrutture di Trasporti

Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1064K\_08 del 29 Maggio 2024

**Oggetto:** Realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) Finanziato con risorse PNRR M2C2 – Trasporto Rapido di Massa CUP B61B21004920001  
**Integrazione impegno di spesa a favore di COMPAT CONSORZIO STABILE**  
**CIG AQ A01515D778**  
**CIG CA: A05A2107E3**

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali

**Premesso che:**

- è prioritario interesse dell'amministrazione la realizzazione della linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, reca la "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, reca "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, individua le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, poi notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- il decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 assegna le risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- la misura M2C2-I 4.2 "Sviluppo trasporto rapido di massa" del PNRR prevede una dotazione di 3.600 milioni di euro per lo sviluppo del trasporto rapido di massa, per la realizzazione di almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico, nel periodo 2021 – 2026, nelle aree metropolitane di Perugia, Pozzuoli e Trieste entro settembre 2024, nonché almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026;
- che l'Amministrazione comunale ha presentato, nei termini prestabiliti, istanza per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, di cui all'Avviso 2 emanato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 448 del 16 novembre 2021, ripartisce le risorse della misura M2C2-I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa, tra gli interventi di cui all'Allegato 1, assegnandole ai soggetti beneficiari indicati nel medesimo allegato;
- l'intervento in oggetto – CUP B61B21004920001 – è inserito nell'allegato 1 del DM 448/2021 per € 17.000.000,00 a valere su risorse del PNRR – M2C2-I4.2;
- in attuazione dell'articolo 1 comma 369, legge 29 dicembre 2022 n.197, e dell'articolo 7, comma 3, decreto-legge n. 131/2023, con il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – RGS n. 153 del 02 aprile 2024, sono attribuite all'intervento in oggetto, risorse aggiuntive a valere sul Fondo per l'avvio di Opere Indifferibili – FOI, per un importo complessivo di euro 2.500.000,00, iscritte sul capitolo di spesa 242501;
- l'intervento in oggetto – CUP B61B21004920001 – è inserito nell'allegato 1 del DM 448/2021 per € 17.000.000,00 a valere su risorse del PNRR – M2C2-I4.2;

**Richiamata:**

- la determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023 – DETDI n. 667/2023, con la quale il Servizio Infrastrutture di trasporto speciali ha indetto la procedura di gara aperta per la conclusione di n. 4 Accordi Quadro con un solo operatore economico per ciascun lotto, ai sensi dell'art. 59 comma 3, del D. Lgs. 36/2023, avente ad oggetto la Realizzazione della nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante

ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) - CUP: B61B21004920001 – CIG AQ: A01515D778;

- la Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione n. 9/E del 29/12/2023 – DETDI n. 912/2023, del su citato accordo quadro (Lotto 1) in favore di CONPAT SCARL con sede legale in Roma, Viale Giulio Cesare, 71 – C.F. e P.IVA: 06044391214 fino ad un valore massimo di € 20.000.000,00;
- la Disposizione Dirigenziale 1064I n\_2 del 26/03/2024 (DISP/2024/2430 del 26/03/2024), con la quale è stato rimodulato il quadro economico posto a base di gara, in considerazione del ribasso del 6,75% offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, per la parte relativa ai soli costi coperti da PNRR e FOI;
- l'accertamento n. 7129 sul capitolo di entrata 452401 di euro 1.700.000,00 con PG/2022/795190 del 04/11/2022 da parte della UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione;
- l'accertamento n. 7845 sul capitolo di entrata 452401 di euro 17.800.000,00 con Disposizione dirigenziale n. 3J del 8/11/2023 dello scrivente Servizio, così come modificata dalla Disposizione Dirigenziale della UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione n. 28 del 15/02/2024 – n. 0000135;
- la determina dirigenziale 1064 n. 6 del 15/05/2024 (IG/2024/1122 del 17/05/2024) con la quale veniva approvato il seguente quadro economico:

Tipo	Voci di costo	PNRR	FOI
IMPORTO DEI LAVORI	Opere civili (da C807 a C821)	9.255.506,77	1.969.916,09
	Impianti elettro-ferroviari (da C828 a C833, escluso C831)	2.490.784,24	530.083,91
	<b>CLR (COSTI LAVORI E ROTABILI)</b>	<b>11.746.291,01</b>	<b>2.500.000,00</b>
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi	319.835,71	
	Oneri della sicurezza	436.958,39	
	<b>CLR + progetto + ONERI SICUREZZA</b>	<b>12.503.085,11</b>	<b>2.500.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	Imprevisti	773.285,84	
	Altro (Economie di progetto)	814.373,50	
	CNPAIA su spese tecniche progettazione	12.793,43	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità + Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compreso CNPAIA) oltre IVA al 22%	925.415,33	
	Incentivo di cui all'articolo 113, comma 3 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	89.627,43	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione di cui all'articolo 26 del D.lgs. 50/2016 (compreso CNPAIA) oltre IVA al 22%	48.357,42	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>2.663.852,95</b>	<b>0,00</b>
IMPOSTE	I.V.A.	1.833.061,94	
	Eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
	<b>TOTALE IMPOSTE</b>	<b>1.833.061,94</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>		<b>17.000.000,00</b>	<b>2.500.000,00</b>

#### Richiamato altresì che

- con medesima Determinazione Dirigenziale 1064K n\_6 del 15/05/2024 sono state impegnate, a favore del Consorzio Conpat Scarl, le seguenti somme:

- € **405.807,55** (comprensivo di quota CNPAIA ed iva al 22%) per spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, gravando la spesa sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252401 denominato “PNRR - M2C2- 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa- CUP B61B21004920001- Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra s. Giovanni e piazza S. Nazzaro mediante ricostruzione dell’armamento tranviario e della rete aerea” codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
- € **14.451.574,35** comprensivi di IVA al 10% per lavori di realizzazione nuova linea tranviaria tra San Giovanni e Piazza Sannazaro mediante ricostruzione delle infrastrutture armamento tranviario e rete aerea elettrificata (Lotto 1) come di seguito in dettaglio:
  - € **5.101.204,58** gravano sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252401 denominato “PNRR - M2C2 - 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa - CUP B612004920001 - Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra s. Giovanni e piazza S. Nazzaro mediante ricostruzione dell’armamento tranviario e della rete aerea” codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
  - € **9.350.369,77** gravano sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2025 sul capitolo 252401 denominato “PNRR - M2C2 - 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa - CUP B612004920001 - Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra s. Giovanni e piazza S. Nazzaro mediante ricostruzione dell’armamento tranviario e della rete aerea” codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999;
- € **89.627,43** ai sensi dell’art. 183 D.lgs. 267/2000, la spesa complessiva di € 89.627,43 a titolo di incentivi tecnici sul bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252401 denominato “PNRR - M2C2- 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa- CUP B612004920001- Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e piazza S. Nazzaro mediante ricostruzione dell’armamento tranviario e della rete aerea” codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999
  - con medesima Determinazione Dirigenziale 1064K n\_6 del 15/05/2024 veniva vincolata la somma di € 2.038.617,17 ai sensi dell’art. 183 D.lgs. 267/2000,- bilancio 2024 – 2026 annualità 2024 sul capitolo 252401 denominato “PNRR- M2C2- 4.2 Sviluppo Trasporto Rapido di Massa- CUP B612004920001- Realizzazione di una nuova linea tranviaria tra S. Giovanni e piazza S. Nazzaro mediante ricostruzione dell’armamento tranviario e della rete aerea” codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999, così come segue:
    - € 850.614,42 per Imprevisti di cui IVA al 10% (€ 77.328,58);
    - € 1.129.006,70 per spese tecniche compreso IVA (€ 203.591,37);
    - € 58.996,05 per spese tecnico-amministrative di cui IVA al 22% (€ 10.638,63).

#### Rilevato che

- il CIG del Contratto Applicativo è **A05A2107E3**;

#### Vista

- la delibera di Giunta comunale n. 195 del 20/05/2024 con la quale è stata approvata la variazione al bilancio 2024-2026 per la riapplicazione delle quote di avanzo vincolato con importo complessivo di € 1.700.000,00 comprensivo di IVA al 10% per lavori per l’annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252401/2 “RIAPPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO - PNRR-M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – CUP B61B21004920001 – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA SAN GIOVANNI E P. SANNAZZARO” cap. entrata 452401;

#### Ritenuto

- di assumere, ai sensi dell’art. 183 del D.Lgs 267/2000, l’impegno di spesa a favore di CONPAT SCARL per un importo complessivo di euro € 1.700.000,00 comprensivo di IVA al 10% per lavori, per l’annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252401/2 “RIAPPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO- PNRR-M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – CUP B61B2004920001 – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA SAN GIOVANNI E P. SANNAZZARO” cap. entrata 452401;

- opportuno dare atto che il CIG del Contratto Applicativo è **A05A2107E3**;

**Precisato che:**

- è stato acquisito il DURC con esito regolare;
- il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata semplice e previa sottoscrizione del “Protocollo di legalità” e del “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici” del Comune di Napoli.

**Attestato:**

- l'assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e dall'art. 6 del DPR n° 62/2013, così come modificato dal D.P.R. n. 81/2023 entrato in vigore il 14/07/2023;
- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147bis del D. Lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del vigente regolamento del Sistema dei Controlli Interni del Comune di Napoli, approvato con deliberazione del C.C. n.4 del 28/02/2013, così come modificato con deliberazione consiliare n. 49 dell'11/07/2018);
- il presente documento non contiene dati personali di cui all'art. 6 del Regolamento UE 2016/679.
- il rispetto dell'obbligo di cui all'art. 53 co. 16 ter D. Lgs. 165/2001 così come introdotto dall'art. 1 co. 42 L. 190/2012;

**Visti:**

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024- 26, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE- Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza;
- la Delibera di G.C. n.91 del 15/03/2024 di approvazione della proposta di Bilancio di Previsione 2024-2026;
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026.

**Attestato altresì che:**

- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Visti:**

- gli artt. 5, 6 della legge 241/1990;
- il D.Lgs. 267/2000;
- il D.P.R. 207/2010 (per la parte ancora vigente);
- il D.Lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.Lgs. 126/2014;
- il D.Lgs. 36/2023;
- la legge 120/2020;
- la legge 108/2021;
- il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Regolamento comunale di contabilità;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 1 del 24/01/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
- la Delibera di C.C. n. 10 del 09/04/2024 di approvazione dello schema del Bilancio di previsione 2024/2026;
- la D.G.C. n. 195 del 20/05/2024.

**DETERMINA**

**Dare atto** che il CIG del Contratto Applicativo è **A05A2107E3**;

**Dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art.183 del D. Lgs.267/2000 come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011 coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;

**Impegnare**, ad integrazione dei predetti impegni contenuti nella su indicata Determinazione dirigenziale 1064 n. 6 del 15/05/2024 (IG/2024/1122 del 17/05/2024), ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000, in favore del Consorzio Conpat Scarl, l'importo complessivo di **€ 1.700.000,00**, comprensivo di IVA al 10% per lavori, per l'annualità 2024 del bilancio 2024-2026, codice di bilancio 10.02-2.02.01.01.999 capitolo di spesa 252401/2 "RIAPPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO- PNRR-M2C2 – 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA – CUP B61B2004920001 – REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA TRANVIARIA TRA SAN GIOVANNI E P. SANNAZZARO" cap. entrata 452401.

**Dare atto** che il DURC acquisito è REGOLARE;

**Dare atto** che la stipula del contratto avverrà all'esito del positivo espletamento delle ulteriori verifiche cui all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023, e previa sottoscrizione del "Protocollo di legalità" e del "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" del Comune di Napoli;

**Stabilire** che il contratto applicativo verrà stipulato nella forma della scrittura privata semplice;

**Comunicare** a CONPAT SCARL e alla UOA Ufficio PNRR e Politiche di Coesione il presente provvedimento;

**Procedere** alla pubblicazione del presente atto all'albo pretorio e alla sezione "Amministrazione Trasparente", in ossequio agli obblighi di trasparenza contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2024 - 26.

*Si allegano:*

- 1) DURC di CONPAT SCARL;
- 2) determina a contrarre n. 2/E del 13/10/2023;
- 3) determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 9/E del 29/12/2023;
- 4) disposizione dirigenziale 1064I n\_2 del 26/03/2024;
- 5) disposizione dirigenziale n. 3J del 08/11/2023;
- 6) determina dirigenziale 1064 n. 6 del 15/05/2024 (IG/2024/1122 del 17/05/2024);
- 7) dgc 195 del 20/05/2024;
- 8) allegato 1 dgc 195 del 20/05/2024.

Il Dirigente  
Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali  
Ing. Fiorenzo De Cicco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.