



**COMUNE DI NAPOLI**  
Area Infrastrutture stradali e Tecnologiche  
Servizio Strade, Viabilità e Traffico

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 298 DEL 18/04/2024

**OGGETTO:** Istituzione, per i giorni 26 e 29 aprile 2024, di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione in via Belvedere e Calata San Francesco, per consentire l'esecuzione, in via Belvedere, dei lavori di attuazione del "*Piano per l'Efficienza Energetica*" di cui all'appalto per il "*servizio di gestione integrata degli impianti di illuminazione pubblica ed artistica monumentale., ventilazione delle gallerie stradali e degli orologi storici stradali*"

### IL DIRIGENTE

**Premesso** che, con nota prot. PG/2024/287340 del 27/03/24, il Servizio Strade, Viabilità e Traffico, ha convocato un sopralluogo tecnico per il giorno 03/04/24, finalizzato a verificare quale dispositivo di traffico adottare per consentire l'esecuzione dei lavori di attuazione del "*Piano per l'Efficienza Energetica*" di cui all'appalto per il "*servizio di gestione integrata degli impianti di illuminazione pubblica ed artistica monumentale., ventilazione delle gallerie stradali e degli orologi storici stradali*" CUP B6615001320004- CIG634749AD9, che riguarderanno alcune strade della Municipalità 5, tra cui via Belvedere:

**Letto** il verbale di sopralluogo congiunto del 03/04/24, trasmesso dal Servizio Strade, Viabilità e Traffico con nota prot. PG/2024/0327079 del 10/04/24, riportante, tra l'altro, il dispositivo di circolazione temporaneo concordato per l'esecuzione dei lavori de quo in via Belvedere.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 16/04/2024 dalla "*Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*".

**Ritenuto** che, per le motivazioni sopra riportate, si rende necessario adottare la disciplina di circolazione riportata nella parte dispositiva del presente atto,

**Attestato** che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

**Visti:**

- la nota prot. PG/2023/563211 del 07/07/2023 con allegato verbale di riunione del 06/07/2023;
- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 smi, Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 smi, Testo unico sull'ordinamento degli enti locali,

### ORDINA

#### FASE A:

**1) ISTITUIRE**, per il giorno 26 aprile 2024:

a) in via Belvedere, nel tratto compreso tra la confluenza con via Santa Maria della Libera ed il civico n°95 (altezza strettoia), il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso, delle Forze dell'Ordine, i veicoli dei residenti ed i veicoli diretti ai passi carrai autorizzati, con contestuale istituzione temporanea di doppio senso di circolazione;

b) in via Belvedere, nel tratto compreso tra il civico n°95 e la confluenza con Calata San Francesco, il divieto di transito veicolare;

c) in Calata San Francesco il senso unico di circolazione da via Aniello Falcone a Calata San Francesco (inversione temporanea del senso di marcia).

**FASE B:**

2) **ISTITUIRE**, per il giorno 29 aprile 2024, in via Belvedere, il divieto di transito veicolare dalla confluenza con Calata San Francesco alla confluenza con vico Belvedere.

I percorsi alternativi durante le lavorazioni di cui alla FASE A saranno i seguenti:

- per chi proviene da via Belvedere lato via Santa Maria della Libera: svolta su via Santa Maria della Libera – via Cilea- via Scarlatti;
- per i residenti di Calata San Francesco o di via Belvedere (oltre il civico n°95), il luogo di arrivo sarà raggiungibile, con l'inversione temporanea del senso di marcia di Calata San Francesco, tramite via Aniello Falcone.

I percorsi alternativi, durante le lavorazioni di cui alla FASE B saranno i seguenti:

- per i veicoli provenienti da vico Belvedere: via Belvedere- via Gino Doria;
- per i residenti di vico 2° Malatesta: vico Belvedere- via Belvedere;

per i veicoli provenienti da via Belvedere lato via Santa Maria della Libera e diretti a Via Aniello Falcone: svolta su via Santa Maria della Libera – via Cilea - via Scarlatti, oppure, in alternativa: via Belvedere- Calata San Francesco.

Alla presente ordinanza sono allegati due grafici esplicativi, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Il Dirigente**

Ing. Edoardo Fusco

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/20*



