



MUNICIPALITÀ III
STELLA - SAN CARLO ALL'ARENA
Direzione Municipalità
ORDINANZA n. 01531/2024/39 del 25/07/2024

Oggetto: Istituzione, dalle ore 20:00 del giorno 31/07/2024 alle ore 08:00 del giorno 01/08/2024, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in Supportico Lopez e in Salita Capodimonte (nel tratto compreso dalla confluenza con Via Santa Maria Antesaecula alla confluenza con Via Guido Amedeo Vitale) per l'installazione di dossi dissuasori di velocità di cui all'Ordinanza n. OD/2024/0001022 del 30/05/2024.

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Ordinanza n. OD/2024/0001022 del 30/05/2024 è stato istituito un particolare dispositivo di viabilità in Via Supportico Lopez e in Salita Capodimonte che prevede l'installazione di n. 2 dossi dissuasori di velocità in Supportico Lopez e di n. 3 dossi dissuasori di velocità in Salita Capodimonte;
- è stata trasmessa con PG/2024/630488 del 15/07/2024, da parte del Direttore dei Lavori dell'appalto "Lavori di manutenzione ordinaria delle strade di competenza delle Municipalità 3 – annualità 2021", la richiesta di chiusura strada in Supportico Lopez e in Salita Capodimonte, dalle ore 20:00 del giorno 31/07/2024 alle ore 08:00 del giorno 01/08/2024, per permettere l'installazione di n. 2 dossi dissuasori di velocità in Supportico Lopez e di n. 3 dossi dissuasori di velocità in Salita Capodimonte, al fine di ottemperare all'Ordinanza n. OD/2024/0001022 del 30/05/2024.

Considerato che:

- è stata trasmessa, con PG/2024/632207 del 15/07/2024 e con PG/2024/636667 del 16/07/2024, dall'U.O.A.T. della Municipalità 3 all'U.O. Stella del Servizio di Polizia Locale, la richiesta del parere di competenza in merito all'inibizione al traffico veicolare in Supportico Lopez e in Salita Capodimonte dalle ore 20:00 del giorno 31/07/2024 alle ore 08:00 del giorno 01/08/2024, e in merito ai seguenti percorsi alternativi:

Per la chiusura di Supportico Lopez:

1. divieto di transito di Vico Castrucci, nel tratto compreso dalla confluenza con Vico Barbetta alla confluenza con Supportico Lopez, eccetto residenti, i quali potranno circolare con doppio senso di circolazione (attuando all'occorrenza un senso unico alternato);
2. inversione del senso di marcia di Vico Barbetta;
3. percorso alternativo per Vico Barbetta da Via Miracoli: Via Miracoli - Largo Miracoli - Salita Miradois - Vico Croce ai Miracoli - Vico Castrucci.

Per la chiusura di Salita Capodimonte (nel tratto compreso dalla confluenza con Via Santa Maria Antesaecula alla confluenza con Via Guido Amedeo Vitale):

1. percorso alternativo: Via Guido Amedeo Vitale - Salita Cinesi - Via San Severo a Capodimonte;
 2. divieto di accesso, eccetto residenti, in Via Guido Amedeo Vitale dall'incrocio con Salita Cinesi;
 3. divieto di accesso a Salita Capodimonte da Via Guido Amedeo Vitale;
 4. divieto di transito, eccetto residenti, in Supportico Capodimonte;
 5. divieto di accesso a Salita Capodimonte da Supportico Capodimonte.
- è stato trasmesso con PG/2024/640560 del 17/07/2024, dall'U.O. Stella del Servizio di Polizia Locale, il parere favorevole in merito al suddetto dispositivo di traffico temporaneo e ai suddetti percorsi alternativi, previa presenza di movieri incaricati dalla ditta esecutrice dei lavori per fornire dovuta assistenza all'eventuale senso unico alternato previsto relativamente alla chiusura di Supportico Lopez.

Visto che:

- è stata trasmessa con PG/2024/642546 del 18/07/2024, alla Conferenza Permanente dei Servizi, la richiesta del parere di competenza per l'istituzione del suddetto dispositivo di traffico temporaneo;
- è stato trasmesso con PG/2024/660385 del 25/07/2024, dall'Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche, il parere favorevole della Conferenza Permanente dei Servizi per l'emissione del suddetto dispositivo di traffico temporaneo a condizione che:

- sia rispettato quanto prescritto dalla Polizia Locale nel sopracitato parere;
- siano rispettate le norme vigenti;
- sia comunicato il recapito telefonico del responsabile di cantiere al Servizio Strategico Operativo del Comando di Polizia Locale di cui al protocollo informatico 21.65.0.0.0.;
- sia preventivamente installata la segnaletica stradale necessaria per il dispositivo di traffico, con particolare attenzione a quella luminosa notturna;
- sia garantito anche il ripristino provvisorio a regola d'arte come pavimentazione carrabile nonché il ripristino della segnaletica stradale (orizzontale/verticale), in particolare la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linee di arresto, del dare precedenza, isole zebra, stalli di sosta per disabili, scritte e simboli, etc.) deve essere eseguita in modo completo e non parzializzata.

Attestato che:

- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 e degli articoli 13, comma 1, lettera b) e 17, comma 2, lettera a) del Regolamento del sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione di C.C. n. 4 del 28/02/2013;
- ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/1990, introdotto dall'art. 1, c. 41 della Legge 190/2012, e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento adottato dall'Ente con deliberazione di Giunta Comunale 69/2024, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse tale da impedire l'adozione del presente atto;
- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23, c. 1 del D.Lgs. 33/2013 e all'art. 1, c. 16 della Legge 190/2012, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente provvedimento è stata espletata dall'U.O.A.T. della Municipalità 3.

Letti:

- il D.Lgs. n. 285/1992 e ss.mm. e ii.;
- il D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm. e ii.;
- il D.Lgs. n. 267/2000.

ORDINA

Istituire, dalle ore 20:00 del giorno 31/07/2024 alle ore 08:00 del giorno 01/08/2024, l'inibizione al traffico veicolare in Supportico Lopez e in Salita Capodimonte (nel tratto compreso dalla confluenza con Via Santa Maria Antesaecula alla confluenza con Via Guido Amedeo Vitale) per l'installazione di n. 2 dossi dissuasori di velocità in Supportico Lopez e n. 3 dossi dissuasori di velocità in Salita Capodimonte, al fine di ottemperare all'Ordinanza n. OD/2024/0001022 del 30/05/2024.

Per la chiusura di Supportico Lopez viene individuato il seguente percorso alternativo:

- inversione del senso di marcia di Vico Barbetta con istituzione di divieto di transito di Vico Castrucci, nel tratto compreso dalla confluenza con Vico Barbetta alla confluenza con Supportico Lopez, eccetto residenti, i quali potranno circolare con doppio senso di circolazione (attuando all'occorrenza un senso unico alternato gestito da movieri della ditta incaricata di eseguire i lavori);
- per Vico Barbetta da Via Miracoli: Via Miracoli - Largo Miracoli - Salita Miradois - Vico Croce ai Miracoli - Vico Castrucci.

Per la chiusura di Salita Capodimonte (nel tratto compreso dalla confluenza con Via Santa Maria Antesaecula alla confluenza con Via Guido Amedeo Vitale) viene individuato il seguente percorso alternativo:

- Via Guido Amedeo Vitale - Salita Cinesi - Via San Severo a Capodimonte con istituzione di:
 - divieto di accesso, eccetto residenti, in Via Guido Amedeo Vitale dall'incrocio con Salita Cinesi;
 - divieto di accesso a Salita Capodimonte da Via Guido Amedeo Vitale;
 - divieto di transito, eccetto residenti, in Supportico Capodimonte;
 - divieto di accesso a Salita Capodimonte da Supportico Capodimonte.

Tutte le Ordinanze i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente sono da ritenersi sospese.

Dal presente dispositivo sono esentati i veicoli di soccorso e pronto intervento e i veicoli delle forze dell'ordine.

La ditta incaricata di eseguire i lavori dovrà preventivamente fornire il recapito telefonico del responsabile di cantiere, che dovrà essere comunicato al Servizio Strategico Operativo del Comando di Polizia Locale.

L'installazione della segnaletica stradale necessaria per il dispositivo di traffico, con particolare attenzione a quella luminosa notturna (da installarsi preventivamente), l'apposizione dei cartelli di preavviso (da apporsi almeno 48 ore

prima dell'inizio dei lavori) e tutto quanto necessario per la riuscita in sicurezza delle lavorazioni è a cura della ditta incaricata di eseguire i lavori, che ne curerà anche la successiva rimozione, con contestuale ripristino dello stato dei luoghi al termine delle lavorazioni.

Sarà altresì cura della ditta incaricata di eseguire i lavori garantire il ripristino provvisorio a regola d'arte come pavimentazione carrabile nonché il ripristino della segnaletica stradale (orizzontale/verticale), in particolare la segnaletica orizzontale (attraversamenti pedonali, linee di arresto, del dare precedenza, isole zebra, stalli di sosta per disabili, scritte e simboli, etc.) deve essere eseguita in modo completo e non parzializzata.

Il presente provvedimento entra in vigore dall'installazione, a cura della ditta incaricata di eseguire i lavori, della segnaletica prescritta dal regolamento di attuazione del Codice della Strada, nonché di quella prescritta dalla Conferenza Permanente dei Servizi con PG/2024/660385 del 25/07/2024, con la prescrizione che le attività siano eseguite in osservanza delle norme del Codice della Strada e delle norme di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico, il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro tipo di provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed, eventualmente, potrà adottare tutti gli accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. A norma all'art.3 comma 4 della Legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada D.P.R. 495/1992.

Sottoscritta digitalmente da
IL DIRETTORE
Arch. Paola Cerotto