

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. K1079_20122022_007 del 20 dicembre 2022

Oggetto: D.M del MIT n. 344/2020 e D.M. del MIMS n. 509/2021 – assegnazione risorse a valere sull'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub investimento “Ciclovie urbane” di cui alla misura M2C2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Determina a contrarre ai sensi dell'art. 192 del TUEL e dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 – Indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia”.

Importo posto a base d'appalto pari ad € 4.600.936,53, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Importo complessivo dell'intervento pari ad € 6.518.060,00.

CIG: 9549629B24 - CUP: B61B21007300007.

Determinazione con prenotazione della spesa.



Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Premesso che:

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 110 del 21 marzo 2019 ha, tra l'altro, ritenuto prioritarie le azioni del PUMS per realizzare un nuovo e sostenibile sistema della mobilità cittadina;
- con la suddetta deliberazione la Giunta comunale ha, tra l'altro, dato mandato alle strutture comunali competenti per materia di eseguire gli interventi e sviluppare le iniziative necessarie per incentivare la mobilità ciclo-pedonale, anche attraverso l'implementazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti, e favorire l'utilizzo del trasporto pubblico attraverso misure finalizzate al miglioramento dell'intermodalità;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 415 del 13 agosto 2021 è stato adottato il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), che contiene l'insieme organico di interventi riguardanti la gestione della mobilità delle persone e delle merci, delle infrastrutture e dei parcheggi;
- il PUMS, al fine di incentivare la mobilità dolce, propone la realizzazione di un sistema organico di percorsi ciclabili e di zone 30, in maniera tale da garantire continuità alle infrastrutture ciclabili esistenti, ampliare l'offerta di percorsi ciclabili a servizio dell'intero territorio comunale e garantire l'interconnessione con le altre modalità di trasporto.

Premesso altresì che:

- con decreto n. 344 del 12/08/2020 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state stanziare, per la città di Napoli, risorse per € 4.974.521,61, destinate a ciclovie urbane, per la progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili;
- con successivo decreto n. 509 del 15/12/2021 del MIMS, la città di Napoli risulta assegnataria di ulteriori € 9.339.798,00, a valere sulle risorse dell'intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie urbane" di cui alla mis. M2C2 del PNRR e destinati al rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare alla costruzione di almeno 35 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in modo da collegare le sedi universitarie ai nodi ferroviari o metropolitani, di cui i primi 12 Km entro il 31 dicembre 2023;
- a valere sulle risorse sopra citate, l'amministrazione comunale ha individuato tre interventi di estensione della rete ciclabile cittadina da realizzarsi in ambito settentrionale-Scampia, in ambito nord-occidentale (Soccavo-Fuorigrotta) e in ambito orientale;
- in particolare, per l'intervento di che trattasi, denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina, ambito settentrionale-Scampia", a valere sulle risorse sopra citate, risulta acquisito il CUP B61B21007300007 per l'importo di € 6.518.060,00, già trasmesso al competente ministero con PEC del 9 marzo 2022.

Considerato che:

- con riferimento al suddetto intervento, la progettazione PFTE è stata avviata dapprima a valere sulle risorse di cui al Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture, che ne finanziava il solo primo livello, e poi proseguita, per i soli aspetti integrativi del PFTE che si sono resi necessari anche a seguito delle intervenute Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), a valere sulle risorse di cui al citato D.M. del MIT n. 344/2020;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- nello specifico, con deliberazione di giunta comunale n. 446 del 18.12.2020 è stato approvato, tra l'altro, il documento di indirizzo alla progettazione relativo all'intervento di cui si parla, finalizzato all'acquisizione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art.23, comma 5 del d.lgs 50/2016;
- in attuazione della delibera sopra citata, con determina dirigenziale n. K_1079_301220_001 del 30.12.2020, rep. 93 del 15.01.2021 è stata affidata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs. n. 50/2016, la redazione della progettazione di cui sopra, per l'importo di € 38.500,00 oltre oneri ed IVA, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio del Comune di Napoli al n. 3427 del 08.04.2021;
- acquisiti gli elaborati progettuali, con nota n.775126 del 26 ottobre 2021 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della L n. 241/1990 del cui esito si è preso atto con determina dirigenziale E1079_070422_001, repertoriata al n.126 dell'11 aprile 2022;
- con delibera di giunta comunale n.134/2022, l'amministrazione ha approvato, in linea tecnica, il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica, finanziato con risorse di cui al *Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate* di cui al decreto n. 16578 del 16 dicembre 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT);
- nella medesima deliberazione, si autorizzava il dirigente competente a procedere nella progettazione, disponendo altresì una integrazione della progettazione resa, anche alla luce delle intervenute linee guida del MIMS, nonché l'estensione della progettazione di fattibilità tecnico economica anche ad alcuni nuovi tratti inizialmente non contemplati (periplo interno di via della Resistenza fino al parco Ciro Esposito e via fratelli Cervi fino all'area antistante lo stadio Landieri), come richiesto dal presidente della Municipalità 8 con nota n. 240940 del 28 marzo 2022, richiamata nella citata delibera;
- in attuazione della suddetta deliberazione, con determinazione dirigenziale n. K1079_030622_002 del 3 giugno 2022, registrata all'indice generale il 17/06/2022 al n. 961, il dirigente del Servizio Sviluppo della Mobilità sostenibile ha affidato, ai sensi dell'art.1 comma 2, lett. A) della L. n. 120/2020, al medesimo progettista, l'estensione e l'integrazione del PFTE approvato, per l'importo di € 39.854,14, oltre IVA e oneri previdenziali, poi contrattualizzata con scrittura registrata al repertorio dell'ente al n. 4455 del 18/07/2022;
- acquisiti gli elaborati integrativi del PFTE, con nota n. 697310 del 28 settembre 2022 è stata indetta Conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/1990 e ss.mm.ii., con esclusivo riferimento ai nuovi tratti di progetto e a quelli variati rispetto alla versione di progetto approvata con la citata D.G.C. n. 134/2022. Con determina dirigenziale E1079_11112022_004, rep.437 del 15.11.2022, si è preso atto delle conclusioni della Conferenza dei servizi di cui sopra, con esito favorevole con prescrizioni da approfondire nelle successive fasi progettuali;
- parte del tracciato ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica, in quanto in prossimità del Real Bosco di Capodimonte. Per tale tratto è stata acquisita, con nota n. 629793 del 30 agosto 2022, la relativa autorizzazione paesaggistica con la prescrizione che *il manto della pista abbia una colorazione in terra battuta*;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica di che trattasi è stato oggetto di verifica con esito positivo a cura del Comitato Tecnico all'uopo istituito con disposizione dirigenziale del Direttore Generale n. 21 del 10.6.2019 e validazione a cura del Rup, così come previsto dall'art. 26 co. 6, lett. d), del D.lgs. n. 50/2016.

Precisato che:

- il percorso ciclabile di progetto risponde agli obiettivi del PNRR di collegare stazioni ferroviarie (nel caso di specie la stazione metropolitana della linea 1 di Piscinola-Scampia), con sedi universitarie (in questo caso la nuova facoltà di Medicina dell'Università Federico II); il tracciato intercetta altresì numerosi servizi e poli attrattori presenti nell'area quali ad esempio il Parco urbano Ciro Esposito, il Real Bosco di

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- Capodimonte, lo stadio Landieri, scuole, il distretto sanitario locale, nonché diverse attività commerciali;
- il progetto propone diverse tipologie di percorso ciclabile, per una lunghezza complessiva di circa 16 km, in funzione delle dimensioni dei singoli tratti stradali in cui va ad inserirsi e dei limiti economici imposti dal finanziamento;
 - il progetto è altresì redatto in coerenza con le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108), ai fini di consentirne l'appaltabilità sul presente livello di progettazione (PFTE);
 - ai fini del calcolo dei chilometri di percorso ciclabile si è tenuto conto del riscontro del MIMS U.848 del 04/02/22, acquisito al protocollo generale dell'ente al n. 92013 del 07/02/2022, che conferma che *“i chilometri realizzati mediante due corsie monodirezionali su entrambe i lati della carreggiata vanno conteggiati per l'effettiva lunghezza, quindi due volte la lunghezza del tratto stradale”*.

Considerato, altresì, che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14/12/2022, è stato approvato in linea tecnica ed economica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato “Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale – Scampia”, con prescrizioni di cui tenere conto nelle successive fasi di progettazione;
- con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale ha approvato il quadro economico dell'intervento pari complessivamente ad € 6.518.060,00, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito SCAMPIA			
A)	IMPORTO A BASE DI GARA:		
A1)	Importo dei lavori a misura		4 300 678,95 €
A1.1)	di cui per costo mano d'opera	968 029,75 €	
A2)	Costi della sicurezza sui lavori non soggetti a ribasso d'asta		160 257,70 €
A3)	Sommano lavori A1+A2		4 460 936,65 €
A4)	Spese per la progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico (affidamento su PFTE)		124 997,08 €
A5)	Accertamenti e indagini da eseguire a cura dell'esecutore		14 149,68 €
A6)	Costi della sicurezza sulle indagini non soggetti a ribasso d'asta		853,12 €
A7)	Sommano i lavori e i servizi di progettazione A3+A4+A5+A6		4 600 936,53 €
	Importo delle prestazioni soggette a ribasso		4 439 825,71 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	Spese per aggiornamento PFTE (PNRR) (già affidato)		39 854,14 €
B2)	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura		8 000,00 €
B3)	Rilievi, accertamenti e indagini		14 958,95 €
B4)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi		40 000,00 €
B5)	Eventuali opere di compensazione o di mitigazione dell'impatto ambientale e sociale, non previste in progetto, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera		89 218,73 €
B6)	Accantonamento per imprevisti voce A3 incluso costi sicurezza e IVA		446 093,67 €
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del Codice		156 132,78 €
B8)	Acquisizione aree o immobili, indennizzi per espropri		
B9)	Spese per direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità		
B10)	Spese per attività tecnico amministrative art.24 c.4 del codice e verifica art.26		
	Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui servizi		1 499,96 €
B11)	Spese di cui all'art.113 del D.lgs. 50/2016 sui lavori		71 374,99 €
B12)	Spese per commissioni giudicatrici		
B13)	Spese per pubblicità		5 000,00 €
B14)	Spese per prove di laboratorio art.111 c.1bis del D.lgs. 50/2016		8 918,08 €
B15)	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		
B16)	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico art.25 c.12 D.lgs. 50/2016		
B17)	Spese per le attività di cui alla Parte VI - Titolo I - capo II del Codice “Rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale”, inclusi pertanto gli oneri relativi al funzionamento del collegio		111 523,42 €

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

	consultivo tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020 (art.205 ad art.211)		
B18)	Spese gestione commissariale		
B19)	Spese per opere artistiche L.717 del 20/07/1949		
B20)	Accantonamento oneri per il conferimento a discarica		€ 287 100,00
	ONERI		
B21)	contributo ANAC		€ 600,00
B22)	oneri fiscali al 4% su progettazione definitiva ed esecutiva		€ 4 999,88
B23)	oneri fiscali al 4% su PFTE (PNRR)		€ 1 594,17
B24)	oneri fiscali al 4% su direzione lavori		
B25)	oneri fiscali al 4% su collaudo		
B25 bis)	oneri fiscali al 4% su commissioni giudicatrici		
B26)	iva al 22% su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico		€ 27 499,36
B27)	iva al 22% su PFTE (PNRR)		€ 8 767,91
B28)	iva al 22% su direzione lavori		
B29)	iva al 22% su collaudo		
B29 bis)	iva al 22% per commissioni giudicatrici B12)		
B30)	iva al 22% su oneri fiscali su progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico		€ 1 099,97
B31)	iva al 22% su oneri fiscali su PFTE (PNRR)		€ 350,72
B32)	iva al 22% su oneri fiscali su direzione lavori		
B33)	iva al 22% su oneri fiscali su collaudo		
B34)	iva al 22% su oneri fiscali per commissioni giudicatrici		
B35)	iva al 22% su pubblicità B13)		€ 1 100,00
B36)	iva al 22% su spese di laboratorio		€ 1 961,98
B37)	iva al 10% su lavori e per accantonamento per adeguamento prezzi A3+B7		€ 461 706,94
B37 bis)	iva al 22% su rilievi, accertamenti e indagini A5+A6		€ 3 300,62
B38)	iva su conferimento a discarica		€ 63 162,00
B39)	iva su B19)		
B40)	iva su B3)		€ 3 290,97
B41)	iva su B17)		€ 24 535,15
B42)	iva al 22% su voci B2), B3), B4), B5)		€ 33 479,09
B43)	Totale somme a disposizione B1+...+B42		€ 1.917.123,47
	TOTALE INTERVENTO		€ 6.518.060,00

– con la citata deliberazione si è dato atto che:

- rispetto al suddetto importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 50.596,93 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegni nn. 2681/22 e 2682/22);

- al netto delle somme già impegnate, di cui al precedente punto, il residuo importo complessivo di € 6.467.463,07 trova adeguata copertura finanziaria sui seguenti capitoli:

a) € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;

b) € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;

c) € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.*

Rilevato che:

– ai sensi dell'art. 48 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, per gli interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse previste nel PNRR, è possibile ricorrere alle semplificazioni introdotte nel medesimo articolo ammettendo, tra l'altro, ai sensi del comma 5 del medesimo articolo, l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23 comma 5 del D.lgs. n. 50/2016;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- l'importo posto a base dell'appalto in argomento, pari ad € 4.600.936,53, è inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria fissata, ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. n. 50/2016;
- ai sensi dell'art. 1, comma 1, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4 del medesimo articolo, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, *“le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 [...] mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione [...] di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016”*;
- lo stesso stabilisce altresì che gli operatori economici, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, vengano consultati nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate. Inoltre, è disposto che le stazioni appaltanti diano evidenza dell'avvio delle procedure negoziate tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali;
- l'art. 192 del D.lgs. n. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare, indicando il fine da perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'appalto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta, nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 32, comma 2, del D.lgs. n. 50/2016, il quale dispone che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*.

Verificato che per l'appalto in parola, non è applicabile l'art. 51 del D.lgs. n. 50/2016 – Suddivisione in lotti – in quanto trattasi di una prestazione omogenea, unica, indivisibile e non frazionabile, oltretutto in ragione dell'unicità realizzativa dell'intervento, la cui frammentazione in lotti non consentirebbe una distinta autonomia e funzionalità degli stessi. Più in particolare, le attività affidate congiuntamente si riferiscono ad un progetto caratterizzato da interventi funzionalmente e localmente interconnessi, la cui unitarietà favorisce meglio i tempi di realizzazione degli stessi, con inevitabili ricadute positive sul fabbisogno finanziario occorrente per l'esecuzione dell'appalto.

Preso atto che:

- il D.M. del MIMS n. 509/2021 stabilisce al comma 3 dell'art.1, che *“Gli interventi da realizzare, unitamente a quelli finanziati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, a valere sulla legge 28 dicembre 2015, n. 208, e successivi rifinanziamenti, dovranno garantire la realizzazione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in comuni con più di 50.000 abitanti, entro il 31 dicembre 2023 e ulteriori 365 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 30 giugno 2026”*;
- l'obiettivo PNRR minimo previsto per Comune di Napoli risulta la realizzazione di complessivi 35 km di piste ciclabili così distribuiti:
 - 12 km entro il 31 dicembre 2023;
 - 23 km entro il 30 giugno 2026;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- il presente intervento concorre, unitamente a quelli da realizzarsi in ambito nord-occidentale e in ambito orientale, al raggiungimento del citato obiettivo PNRR per il Comune di Napoli, entro i termini prescritti.

Dato atto che sussiste la necessità e l'urgenza di procedere all'affidamento di che trattasi, attesa la stretta tempistica di attuazione dettata dal D.M. n. 344/2020 e dal D.M. del MIMS n. 509/2021.

Valutato che:

- occorre, pertanto, procedere all'acquisizione dei successivi livelli di progettazione (progetto definitivo ed esecutivo), delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché all'affidamento dell'esecuzione dei relativi lavori;
- in rapporto alla specifica tipologia dell'intervento, in conformità a quanto previsto dall'art. 23, comma 4, del D.lgs. n. 50/2016, sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 520/2022, al progetto esecutivo;
- il progetto esecutivo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso;
- occorre approvare il Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente provvedimento, in quanto lievemente rettificato rispetto a quello approvato con la citata D.G.C. n. 520/2022;
- occorre, altresì, prenotare, al netto delle somme già impegnate di cui in premessa, il residuo importo complessivo di € 6.467.463,07 sui citati capitoli di bilancio 2022-2024, che dispongono di adeguata copertura finanziaria;
- ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per le modalità di affidamento previste dall'art. 1 della stessa legge, non sono richieste le garanzie provvisorie di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016;
- l'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016.

Valutato, altresì, che:

- l'importo posto a base d'appalto è pari ad € 4.600.936,53, di cui di cui € 14.149,68 per indagini diagnostico-conoscitive, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 853,12, € 124.997,08 per progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, € 4.300.678,95 per lavori, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 160.257,70;
- l'importo per le indagini diagnostico-conoscitive e per i lavori è stato determinato in conformità all'art. 23, co. 16, del D.lgs. n. 50/2016;
- l'importo per la progettazione definitiva/esecutiva di che trattasi è stato determinato, ai sensi dell'art. 24 co. 8 del Codice, con riferimento alle tabelle dei corrispettivi di cui al D.M. 17 giugno 2016,
- i lavori oggetto di affidamento per € 4.300.678,95, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 160.257,70, rientrano nella categoria prevalente OG3, classifica V;
- l'appalto è interamente gestito con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*;
- per l'individuazione dei n. 10 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei requisiti di cui all'art. 90 del d.P.R. n. 207/2010 per la categoria prevalente di cui sopra;

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- dall'elenco degli operatori economici che denunciano i fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'Avviso Pubblico approvato con determinazione n. 5 del 25/10/2012, non risultano operatori in possesso di attestazione SOA per la categoria prevalente richiesta dalla presente procedura.

Dato atto infine che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28/06/2022 è stato approvato il Bilancio di previsione 2022/2024;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 317 del 04/08/2022 è stato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024;
- per la presente procedura è stato acquisito il seguente CIG: 9549629B24;
- con nota n. 898136 del 12/12/2022, è stata acquisita la validazione della procedura di gara da parte dell'Area Centro Unico Acquisti e Gare – Servizio Lavori;
- con nota n. 899736 del 13/12/2022, è stato acquisito il parere di coerenza da parte dell'ufficio U.O.A. Ufficio PNRR e Politiche di Coesione, in attuazione delle indicazioni di cui alla nota n. 375473 del 12/05/2022.

Ritenuto, pertanto, di dover procedere all'indizione di gara mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di dieci operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 4.600.936,53, comprensivo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Visti:

- il D.lgs. n. 285/1992;
- il d.P.R. n. 495/1992;
- il D.lgs. n. 267/2000;
- il d.P.R. n. 207/2010, per quanto in vigore;
- il D.lgs. n. 118/2011;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020;
- il D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021;
- le *Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC* (Art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108);
- il D.M. del MIT n. 344/2020;
- il D.M. del MIMS n. 509/2021;
- il *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli;
- il *Regolamento per la disciplina dei contratti* del Comune di Napoli.

Attestate:

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

- la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-*bis* del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 28 febbraio 2013;
- che il Responsabile Unico del Procedimento per tutti gli atti connessi e conseguenti è il Dirigente che sottoscrive il presente provvedimento;
- che l'istruttoria necessaria ai fini dell'adozione di codesto provvedimento è stata espletata dalla stessa dirigenza che lo adotta;
- l'assenza di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli*, di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014;
- l'osservanza delle prescrizioni, di competenza di questa struttura, previste all'art. 24 del *Regolamento di contabilità* del Comune di Napoli.

Attestato, altresì, che il presente provvedimento:

- può ricondursi alla previsione normativa di cui all'art. 37, comma 1, lettera b, come riportato nella predetta sezione del P.I.A.O. e, pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli;
- non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 190 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da All_K1079_007_01 ad All_K1079_007_03:

- allegato 1 lettera d'invito/disciplinare (All_K1079_007_01);*
allegato 2 capitolato speciale d'appalto (All_K1079_007_02);
allegato 3 nota PG/2022/898136 del 12/12/2022 del Dirigente dell'Area CUAG, Servizio Lavori di validazione della procedura di gara (procedura negoziata) proposta dal Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile (All_K1079_007_03).

DETERMINA

1. **indire gara** mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 1, c. 2, lett. b, del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, in deroga all'art. 36, c. 2, del D.lgs. n. 50/2016, previa consultazione di 10 operatori, per l'affidamento congiunto della progettazione definitiva, esecutiva e delle indagini diagnostico-conoscitive, nonché dell'esecuzione dei lavori, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con D.G.C. n. 520/2022, ai sensi dell'art. 48, c. 5, del D.L. n. 77/2021, convertito dalla L. n. 108/2021, relativamente all'intervento denominato "Estensione della rete ciclabile cittadina: ambito settentrionale - Scampia", per l'importo posto a base d'appalto pari ad € 4.600.936,53, di cui di cui € 14.149,68 per indagini diagnostico-conoscitive, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 853,12, € 124.997,08 per progettazione definitiva, esecutiva e studi di traffico, € 4.300.678,95 per lavori, oltre costi della sicurezza non soggetti a ribasso per € 160.257,70.
2. **dare atto che** la procedura di gara sarà gestita con modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 50/2016, mediante il ricorso alla *Piattaforma digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Napoli*, accessibile all'indirizzo: <https://acquistitelematici.comune.napoli.it>.
3. **stabilire che**, a norma dell'art. 1, co. 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020, convertito dalla L. n. 120/2020, per l'individuazione dei n. 10 operatori da invitare si procederà ad estrazione casuale mediante rotazione attraverso la suddetta piattaforma digitale di operatori in possesso almeno dei

Area Programmazione della Mobilità Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

requisiti di cui all'art. 90 del d.P.R. n. 207/2010 per la categoria prevalente (attestazione SOA categoria OG3, classifica V).

4. **dare atto che** dall'elenco degli operatori economici che denunciano i fenomeni di racket ex art. 629 c.p. e i delitti ex artt. 353 c.p., 353 bis c.p. e 513 bis c.p. di cui all'Avviso Pubblico approvato con determinazione n. 5 del 25/10/2012, non risultano operatori in possesso di attestazione SOA per la categoria prevalente richiesta dalla presente procedura.
5. **stabilire che** la gara sarà aggiudicata mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. n. 50/2016, anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta congrua.
6. **dare atto che** il progetto di fattibilità tecnica ed economica a base della procedura di affidamento è costituito dagli elaborati approvati in linea tecnica ed economica con deliberazione di Giunta Comunale n. 520 del 14 dicembre 2022.
7. **precisare che** sarà omesso il secondo livello di progettazione, consistente nel progetto definitivo, passando dal progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con la deliberazione di Giunta Comunale sopra citata, al progetto esecutivo e che quest'ultimo, a salvaguardia della qualità della progettazione, dovrà contenere tutti gli elementi previsti per il livello progettuale omesso.
8. **approvare** la lettera d'invito/disciplinare, nonché il Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al presente provvedimento, in quanto lievemente rettificato rispetto a quello approvato con la citata D.G.C. n. 520/2022 quale parte integrante al presente provvedimento.
9. **dare atto che** il quadro economico dell'intervento ammonta complessivamente ad € 6.518.060,00 e che rispetto al tale importo complessivo, risultano già impegnate somme per € 50.596,93 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022 (impegni nn. 2681/22 e 2682/22).
10. **apporre** vincolo sullo stanziamento e contestualmente provvedere alla prenotazione, al netto delle somme già impegnate, della spesa di importo complessivo pari ad € 6.467.463,07 sui seguenti capitoli:
 - € 2.143.521,36 sul capitolo 204782/2, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2022, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
 - € 2.534.143,71 sul capitolo 204782, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2023, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIT n. 344/2020;
 - € 1.789.798,00 sul capitolo 204808/1, codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.014, bilancio 2022-2024, annualità 2024, a valere sulle risorse di cui al D.M. del MIMS n. 509/2021, recante *Modalità di utilizzo risorse intervento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub investimento "Ciclovie Urbane" di cui alla misura M2C2 del PNRR.*
11. **precisare** che l'affidamento dell'appalto di che trattasi resta subordinato alla preventiva verifica sul possesso, in capo all'aggiudicatario, dei requisiti necessari per l'esecuzione di tali prestazioni.
12. **stabilire** che l'aggiudicazione è subordinata all'acquisizione del Patto d'Integrità sottoscritto fra il Comune di Napoli e le società concorrenti, ai sensi della deliberazione di G.C. n. 797 del 3 dicembre 2015, che resterà in vigore fino alla completa esecuzione del contratto assegnato a seguito della procedura di gara e all'esito delle verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

Area Programmazione della Mobilità
Servizio Sviluppo della Mobilità Sostenibile

13. **stabilire che** il contratto sarà stipulato con le modalità previste dall'art. 32, comma 14, del D.lgs. n. 50/2016.
14. **dare atto** dell'accertamento preventivo di cui al comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. n. 267/2000, così come coordinato con il D.lgs. n. 118/2011, coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014.
15. **demandare** all'Area CUAG – Servizio Gare Lavori – gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento, ivi comprese eventuali modifiche e/o integrazioni allo schema di lettera d'invito/disciplinare di gara.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Valeria Palazzo

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'articolo 24 del D.lgs n. 82/2005 ss.mm.ii., CAD. Il presente provvedimento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'articolo 22 del D.lgs n.82/2005 ss.mm.ii.