

CURRICULUM VITAE

## Cappiello Francesco

<i>Dati personali</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <i>Luogo e data di nascita:</i></li><li>▪ <i>Residenza:</i></li><li>▪ <i>Stato civile:</i></li></ul>
<i>Istruzione</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Laurea in Fisica.</b> Votazione 110 e Lode.</li><li>▪ Diploma ITIS spec. Chimica Industriale.</li></ul>

### ESPERIENZE PROFESSIONALI

<i>Dal Maggio 2005 ad oggi</i>	<p style="text-align: center;"><i>Azienda: Metronapoli / ANM</i> <span style="float: right;"><i>Sede: Napoli</i></span></p> <p><b>Attività Responsabile Programmazione Gestione e Controllo dell'Esercizio e della Manutenzione (PEM) dei quattro impianti funicolari (par.250).</b></p> <p>- Da dicembre 2018 ad oggi <b>Responsabile della Programmazione Gestione e Controllo dell'Esercizio e della Manutenzione dei quattro impianti funicolari.</b></p> <p>- Luglio 2014 <b>Responsabile Settore Programmazione, Gestione e Controllo dell'esercizio</b> delle quattro funicolari di Napoli.</p> <p>- Giugno 2012 <b>Responsabile del Settore Pianificazione, Gestione e Controllo del Servizio (SPG)</b> delle quattro funicolari di Napoli.</p> <p>Altre responsabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Gennaio 2007: <b>Referente d'impianto per la gestione del processo di sicurezza personale e patrimoniale.</b></li><li>- Luglio 2006: <b>Sub-Responsabile interno ai fini del D. Lgs 231/2001.</b></li><li>- Marzo 2006: <b>Responsabile del trattamento dati D.Lgs 196/2003.</b></li><li>- Febbraio 2006: <b>Responsabile dell'ufficio Pianificazione Tecnica, Sicurezza e Ambiente (UTF)</b> delle funicolari</li><li>- Settembre 2005: <b>Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione (RSPP)</b> delle funicolari.</li><li>- Maggio 2005: <b>Responsabile ufficio programmazione e controllo tecnico delle funicolari (UPF).</b></li></ul> <p>Nel periodo ha partecipato alle seguenti attività extra lavorative:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 2007-2008: <b>correlatore tesi di laurea</b> "analisi di affidabilità e sicurezza di un sistema di trasporto a fune in acciaio" <b>in ingegneria gestionale</b> c/o Facoltà di ingegneria Università di Napoli Federico II. Candidato: A. Paolillo.</li><li>- 2007-2008: <b>correlatore tesi di laurea</b> "analisi di affidabilità e manutenibilità di un sistema di trasporto a fune in acciaio" <b>in ingegneria gestionale</b> la Facoltà di ingegneria Università di Napoli Federico II. Candidato: F. Guarino.</li><li>- 2006-2007: <b>correlatore tesi di laurea</b> "analisi dei costi di manutenzione di un sistema funicolare" <b>in ingegneria gestionale</b> c/o Facoltà di ingegneria Università di Napoli Federico II. Candidato: G.A. De Sena.</li></ul>
--------------------------------	---

- 2005-2006: **correlatore tesi di laurea** “analisi di affidabilità e sicurezza di un sistema funi8colare” **in ingegneria gestionale** c/o Facoltà di ingegneria Università di Napoli Federico II. Candidato: M. De Santo.

Nel periodo ha partecipato ai seguenti corsi:

- “**Svolgimento di lavori elettrici** sotto tensione in BT e fuori tensione ie lavori in prossimità in AT e BT”: durata **16h**, Feb. 2009 – a cura CEI / ISPESL.- *Napoli*
- “**Corso per RSPP**, modulo B macrosettore ateco G-I”: durata **24h**, Nov.07-Gen.08 – a cura IAL /ISPESL *Napoli*.
- “**Corso per RSPP**, modulo C ”: durata **24h**, Nov.07-Gen.08 – a cura IAL /ISPESL *Napoli*.
- “**Programma di sviluppo manageriale**” II edizione: durata **60h** Giu.-Ott. 2007 – a cura STOA’ *Ercolano (NA)*.
- “**Controllo di gestione e Tecniche di Budget**”: durata **60h**, Mag.-Giu. 2007 – a cura STOA’ *Ercolano (NA)*.
- “**Programma di sviluppo manageriale**” I edizione: durata **60h**, Ott. 06-Gen.07 – a cura STOA’ *Ercolano (NA)*.
- “**Corso di Formazione per RSPP**” a norma del DM 16/01/97: **16h**. 28/11/05-1/12/05 a cura COSILA/INAIL – *Napoli*
- “**Performance Management**”: durata **30h**, Dic. 2005 - a cura Form&ATP – *Napoli*.
- “**Da Manager a Leader**”: durata **50h**, mag/lug 2005- a cura Focus/BdC – *Napoli*

*Continua  
Dal Maggio 2005  
ad oggi*

<b>Dal 1995 al maggio 2005</b>	<b>Azienda: Ansaldo Trasporti/AnsaldoBreda</b> <b>Attività: Vehicle RAMS Senior Engineer</b>	<b>Sede: Napoli</b>
<p>In questi anni il sottoscritto, in qualità di <b>esperto di Affidabilità, Manutenibilità, Disponibilità e Sicurezza (RAMS)</b> dei veicoli ferroviari e filoviari, ha acquisito una notevole esperienza nella realizzazione e nel coordinamento delle attività RAMS di sistemi complessi. Egli ha partecipato a tutte le fasi di realizzazione e verifica dei veicoli ferroviari a partire dalla fase di offerta fino alla dimostrazione sul campo dei requisiti contrattuali. Tra le altre cose, il sottoscritto ha realizzato molteplici analisi RAMS (tra cui Previsioni di Affidabilità, Piani di Manutenzione, Piani RAMS, Piani di Dimostrazione parametri RAM, Calcolo Ricambi, Safety Report, Safety Case, ...) analisi del costo del ciclo di vita (LCC), valutazioni dell’impatto ambientale dei veicoli ferroviari (LCA). E’ stato responsabile RAMS dei veicoli realizzati per Milano, Atene, Goteborg, Firenze, Napoli, Oslo, Birmingham, Manchester,etc., interfacciando direttamente il Cliente per gli aspetti di propria competenza.</p>		
<p>Nel periodo ha partecipato ai seguenti corsi:</p> <p>2003: <b>Corso sulla valutazione dell’impatto ambientale (LCA)</b> – <i>Pistoia</i></p> <p>2001: <b>Corso sull’impatto ambientale</b> – <i>Napoli</i></p> <p>2001: Corso sull’analisi del rischio di gestione (<b>risk management</b>) – <i>Napoli</i></p> <p>2001: Corso sul valore aggiunto economico (<b>VAE</b>) – <i>Napoli</i></p> <p>1998: Corso di <b>Inglese</b> professional – <i>Napoli</i>.</p>		

<p><i>Dal 1992 al 1995</i></p> <p><i>Continua Dal 1992 al 1995</i></p>	<p><i>Azienda: Alenia Spazio/Space Controls      Sede: Napoli-Florida (USA)</i></p> <p><i>Attività. System Engineer</i></p> <p>In questo periodo il sottoscritto ha lavorato continuamente per un anno in Florida presso la Honeywell Inc. come sistemista di apparecchiature per il controllo di assetto di satelliti (training on the job). Nell'ultima fase gli è stata affidata la supervisione del team di ingegneri distaccati in Florida.</p> <p>Ritornato in Italia il sottoscritto ha coordinato per l'Alenia Spazio alcuni <b>studi di ricerca</b> nel settore spaziale.</p> <p>Nel periodo ha partecipato ai seguenti corsi:</p> <p>1993: "Progettazione per la compatibilità elettromagnetica (<b>EMC Design</b>)": durata <b>12h</b>, Feb. 93 – a cura Honeywell Inc. <i>Clearwater (Fl)</i></p> <p>1993: "Apparecchiature di test automatico (<b>ATE</b>)" a cura Honeywell Inc. <i>Phoenix (Az)</i>.</p> <p>1992: "Sistemi di misure inerziali (<b>IMU</b>)": durata <b>160h</b>, Giu.-Lug. 92 – a cura Honeywell Inc. <i>Clearwater (Fl)</i></p> <p>1992: "Protezione di apparecchiature da radiazioni cosmiche" <i>Clearwater (Fl)</i></p> <p>Nel dicembre 1993 <b>ha pubblicato un articolo</b> in inglese "<i>Why not dither in orbit</i>" su una <b>prestigiosa rivista scientifica del settore spaziale</b> "SPACE".</p>
<p><i>Dal 1988 al 1992</i></p>	<p><i>Azienda: I.F.E.N.      Sede: La Spezia</i></p> <p><i>Attività. Project Engineer</i></p> <p>Nella prima fase di lavoro il sottoscritto ha realizzato vari progetti software, quindi ha realizzato sistemi di interfaccia PC-Apparecchiature elettriche/elettroniche. Quindi ha partecipato a vari progetti di impianti di degaussing per unità navali di tipo militare e allo sviluppo di un'apparecchiatura elettronica per le marine militari Italiana, Norvegese e Americana. Tra le altre cose è stato <b>responsabile integrazione e test funzionali e ambientali</b> di apparecchiature elettroniche, <b>responsabile di un laboratorio di misure magnetiche</b>.</p> <p>Nel periodo ha partecipato ai seguenti corsi:</p> <p>"Inglese": durata <b>48h</b> a cura The Shenker School – <i>La Spezia</i>.</p> <p>"<b>Grounding and Shielding</b>": durata <b>20h</b>, 25-28 apr. 1989 a cura ICT Don White – <i>Milano</i>.</p>

Napoli, 20 Luglio 2023