



**DIREZIONE MUNICIPALITÀ 5
ARENELLA VOMERO
U.O. Attività Tecniche**

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 16 DEL 19/04/2024

OGGETTO: Istituzione, per i giorni dal 22 al 24 aprile 2024 e 30 aprile 2024 di un particolare dispositivo temporaneo di circolazione per consentire l'esecuzione, in via Gino Doria e via San Gennaro al Vomero dei lavori di attuazione del *“Piano per l'Efficienza Energetica”* di cui all'appalto per il *“servizio di gestione integrata degli impianti di illuminazione pubblica ed artistica monumentale, ventilazione delle gallerie stradali e degli orologi storici stradali”*.

I L D I R E T T O R E

Premesso che, con nota prot. PG/2024/287340 del 27/03/24, il Servizio Strade, Viabilità e Traffico, ha convocato un sopralluogo tecnico per il giorno 03/04/24, finalizzato a verificare quale dispositivo di traffico adottare per consentire l'esecuzione dei lavori di attuazione del *“Piano per l'Efficienza Energetica”* di cui all'appalto per il *“servizio di gestione integrata degli impianti di illuminazione pubblica ed artistica monumentale., ventilazione delle gallerie stradali e degli orologi storici stradali”* CUP B6615001320004-CIG634749AD9, che riguarderanno alcune strade della Municipalità 5, tra cui via Gino Doria e via San Gennaro al Vomero;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 03/04/24, trasmesso dal Servizio Strade, Viabilità e Traffico con nota prot. PG/2024/0327079 del 10/04/24, riportante, tra l'altro, il dispositivo di circolazione temporaneo concordato per l'esecuzione dei lavori de quo in via Belvedere, strada a valenza metropolitana appartenente alla 'Viabilità Principale' ricompresa nel *“Piano per l'Efficienza Energetica”* i cui lavori saranno eseguiti con Ordinanza redatta dal competente Servizio Strade, Viabilità e Traffico;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 16/04/2024 dalla *“Conferenza Permanente dei servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni”*;

Ritenuto che, per poter consentire l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, è necessario adottare la disciplina di traffico temporaneo di cui alla parte dispositiva del presente atto;

Considerata l'istruttoria condotta per conto della U.O. Attività Tecniche della V Municipalità dall'Istruttore Riccardo Conte;

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Visti:

- il Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 s.m.i., Nuovo Codice della Strada;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n base a.495 del 16 dicembre 1992 smi, Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- l'articolo 107 del Decreto legislativo n.267 del 18 agosto 2000 s.m.i., Testo unico sull'ordinamento degli enti locali.

ORDINA

F A S E A :

ISTITUIRE in via Gino Doria, nel tratto compreso tra il civ. 79 e l'incrocio con via Antonio Pitloo, per il giorno lunedì 22 aprile 2024 dalle ore 08:00 alle ore 16:00:

- il divieto di transito nel tratto compreso tra tra il civ. 79 e l'incrocio con via Antonio Pitloo;
- il divieto di sosta con rimozione forzata, con conseguente sospensione degli stalli di sosta regolamentata a pagamento nel tratto tra via Antonio Pitloo fino a via Francesco Solimena;
- il divieto di sosta con rimozione forzata, con conseguente sospensione degli stalli di sosta regolamentata a pagamento nel tratto di via Antonio Pitloo tra l'incrocio con via Luca Giordano e incrocio con via Gino Doria;

F A S E B :

ISTITUIRE in via Gino Doria, nel tratto compreso tra via Francesco Solimena e la confluenza con via Alessandro Scarlatti, per i giorni martedì 23 e mercoledì 24 aprile 2024 dalle ore 08:00 alle ore 16:00:

- il divieto di transito nel tratto compreso tra via Francesco Solimena e la confluenza con via Alessandro Scarlatti;
- il divieto di sosta con rimozione forzata, con conseguente sospensione degli stalli di sosta regolamentata a pagamento nel tratto compreso tra via Francesco Solimena e la confluenza con via Alessandro Scarlatti;

F A S E C :

ISTITUIRE in via San Gennaro al Vomero, nel tratto compreso tra via Gian Lorenzo Bernini e via Enrico Alvino per il giorno martedì 30 aprile 2024 dalle ore 08:00 alle ore 16:00:

- il divieto di transito con sbarramento materiale in via San Gennaro al Vomero;
- il divieto di sosta con rimozione forzata, con conseguente sospensione degli stalli di sosta regolamentata a pagamento in via San Gennaro al Vomero su entrambi i lati;

Il percorso alternativo durante le lavorazioni di cui alla FASE A sarà il seguente:

1. via Consalvo Carelli, via Francesco de Mura, via Giovanni Merliani, via Massimo Stanzione, via Pitloo;

I percorsi alternativi durante le lavorazioni di cui alla FASE B saranno i seguenti:

2. via Francesco Fracanzano, per la direzione via Cilea;
3. via Francesco Solimena, per la direzione San Martino;

Il percorso alternativo durante le lavorazioni di cui alla FASE C sarà il seguente:

4. via Gianlorenzo Bernini, via Vincenzo d'Annibale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

Al Servizio Autonomo Polizia Locale è demandata l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente, anche di modifica del presente dispositivo, ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Funzionario P.O.
Arch. Pierpaolo Pagliano

Sottoscritta digitalmente da
Il Direttore della Municipalità 5
Dott.ssa Giuseppina Sarnacchiaro