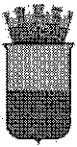


SGG
156
08-05-2020



COMUNE DI NAPOLI

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

VICE SINDACO

ORIGINALE

Proposta di delibera prot. n. 1 del 08/05/2020

Categoria _____ Classe _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

16/170
8-5-20

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 139

OGGETTO: Misure per il servizio di Trasporto Pubblico non di linea per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus da Covid-19.

Il giorno 08/05/2020 ^(*) nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 16 Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

ENRICO PANINI

P
P
P
P
P
P

LUIGI FELACO

P
P
P
ASSENTE
P
/

CIRO BORRIELLO

ROSARIA GALIERO

MONICA BUONANNO

LUCIA FRANCESCA MEN

ALESSANDRA CLEMENTE

ANNAMARIA PALMIERI

ELEONORA DE MAJO

CARMINE PISCOPO

RAFFAELE DEL GIUDICE

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PAFFAZIA MAGNOLI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

(*) IN MODALITA' VIDEOCONFERENZA

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- Nella fase di emergenza COVID – 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, orientati al distanziamento sociale, hanno espressamente vietato ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, in luoghi pubblici o aperti al pubblico.
- Le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza, digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese.
- L'Amministrazione comunale, che ha posto tra i suoi obiettivi primari la salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale, in vista di una ripartenza delle attività e in linea con il Governo, è orientata verso azioni mirate allo sviluppo di forme di *sharing mobility* e a favorire l'utilizzo crescente dei mezzi pubblici, di linea e non di linea, nel rispetto dei parametri di sicurezza e di distanziamento sociale, sostenendo azioni atte ad incentivare l'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicoli verso il bacino centrale e, quindi, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari.
- Per il contenimento della diffusione del virus, nella fase di ripresa delle attività, il Governo e la Regione Campania hanno elaborato azioni, *in progress*, atte a diversificare gli orari di lavoro, a incentivare lo *smart working*, l'applicazione di nuove tecnologie, nonché misure per contingentare i flussi, gli accessi e l'utilizzo dei mezzi pubblici.
- In vista di una riprogrammazione sempre più orientata in tale direzione delle attività lavorative e produttive, con la Fase 2, il graduale recupero di domanda per il TPL dovrà essere supportato da un incremento del livello di offerta su linee prioritarie per carico viaggiatori, in maniera da assicurare frequenze costanti per garantire spostamenti rapidi e in sicurezza e scongiurare l'uso del veicolo privato.
- Inoltre, in previsione di una controtendenza nel sistema dei trasporti, dove il veicolo privato sarà il mezzo di maggiore utilizzo rispetto a quello pubblico, dove il concetto di *distanziamento* si sostituisce al concetto di *sharing, condivisione*, è necessario prevedere anche azioni che vadano a limitare l'impatto in termini di uso di spazio, inquinamento e incidentalità sul territorio Comunale e che siano in linea con gli obiettivi strategici prefissati dall'Amministrazione in termini di Mobilità Sostenibile e con il PUMS, quali la riduzione del tasso di motorizzazione (incidentalità, riduzione del tasso di inquinamento) e l'estensione nel tempo e nello spazio delle ZTL vigenti e delle aree pedonali.
- In tale scenario, un ruolo di fondamentale importanza, in questo periodo di ripresa, è demandato ai servizi di trasporto pubblico che, fermo restando il rispetto di tutte le misure imposte dal Governo per garantire gli spostamenti in sicurezza e il distanziamento sociale cui le aziende di trasporto devono attenersi, restano la soluzione più valida per disincentivare l'uso del veicolo privato.
- In attesa di misure sempre più dettagliate da parte degli Organi di Governo Nazionale e Regionale sul futuro del Trasporto Pubblico di linea e un "ridisegno" della rete dei servizi minimi sul territorio comunale, si dovrà procedere verso un'integrazione dei servizi di trasporto sul territorio per migliorare e garantire le interconnessioni intermodali tra il servizio gomma – ferro di ANM Spa, i servizi espletati dalla categoria taxi/ncc e taxi collettivi, nonché con tutte le formule di *mobility sharing* che si andranno via via a sviluppare sul territorio.
- In tale ottica, al fine di avviare un confronto con l'Amministrazione e con le Categorie del settore, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico ha predisposto un piano di azioni basato su proposte mirate a incentivare l'uso del TAXI in sicurezza, con l'obiettivo di governare la circolazione veicolare e consentire il transito del Trasporto Pubblico di Linea e non di Linea, dei mezzi di emergenza e di soccorso, con una quota di traffico veicolare privato compatibile con la rete cittadina e con i cantieri stradali che dovranno necessariamente ripartire.
- Per disincentivare l'uso del veicolo privato sono state determinate dal Servizio Trasporto Pubblico tariffe incentivanti da applicare per collegamenti intrazonali in tutti i quartieri della Città di Napoli, da sottoporre all'Amministrazione, al parere preventivo della *Commissione consultiva istituita presso il Comune di Napoli*, nonché alle Organizzazioni sindacali di categoria.

IL SEGRETARIO GENERALE

Considerato che:

- nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il cui livello Direttore è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 434 del 30.5.2016, al punto 1.3.5 (*Adeguare le tariffe taxi agli standard nazionali*), viene evidenziato che "... *La sede per il confronto è la Commissione consultiva istituita presso il Comune di Napoli*";
- ai sensi dell'art. 20 comma 9, lettera c del *Regolamento Comunale ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001 per la disciplina degli Autoservizi pubblici non di linea*, "*Il parere della commissione deve essere obbligatoriamente acquisito in ordine alle seguenti materie: c. determinazione delle tariffe*";
- con nota PG/2020/299258 del 28/04/2020 il Vice Sindaco ha convocato un incontro per attivare una discussione con le Organizzazioni Sindacali sul servizio trasporto taxi, *nella Fase 2*;
- con nota PG/2020/299258 del 28/04/2020 è stata convocata la seduta di Commissione Consultiva per il giorno 30 aprile 2020, per l'esame di *Proposte e disciplina del Servizio Taxi per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus Covid-19*;
- con nota PG/2020/305163 del 30/04/2020 il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso la relazione predisposta dal Servizio Trasporto Pubblico per la discussione nella Commissione Consultiva ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale per la disciplina del servizio di trasporto pubblico non di linea;
- in data 30 aprile 2020 si è tenuta la seduta della Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea, istituita ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale *per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005 ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001. (Verbale n. 1 del 30/04/2020)*.
- In pari data si è tenuto il tavolo di confronto attivato dall'Amministrazione con le Organizzazioni sindacali del Settore TAXI, alla presenza del Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico.

Preso atto che:

- nella seduta del 30 aprile 2020, la Commissione Consultiva si è espressa sui punti all'ordine del giorno di cui alla proposta del Servizio Trasporto Pubblico, giusta nota PG/2020/305163 del 30/04/2020, in particolare:
 - all'esito della discussione del *Punto 1 - Azioni attuate nella fase 1*, ha espresso parere favorevole sulla turnazione con modalità "pari e dispari" a partire dai dispari (dispari in turno di lavoro), come stabilito al punto 1 dell'Ordinanza Dirigenziale n. 3 del 09/03/2020 (I.G. n. 261 del 09/03/2020) con l'esclusione del punto "2. per il turno 18:00/06:00 effettuare la stessa turnazione alternata dal lunedì al giovedì con turnazione invariata dal venerdì alla domenica".
 - all'esito della discussione del *Punto 2 - Riorganizzazione degli stazionamenti taxi del Porto, Aeroporto e la Stazione Centrale* ha espresso parere favorevole alla proposta di attivare un coordinamento con i gestori portuali/aeroportuali per l'adozione di misure visive di distanziamento sociale per gli utenti in attesa e predisposizione di segnaletica di distanziamento atta a garantire la distanza sociale secondo le direttive ministeriali e regionali;
 - all'esito della discussione del *Punto 3 - Azioni per garantire il distanziamento sociale* della proposta di cui alla nota PG/2020/305163 del 30/04/2020, la Commissione Consultiva ha espresso parere favorevole per le seguenti azioni:
 1. *sono ammessi sul taxi al massimo 2 passeggeri per fila con un massimo di 4 persone trasportate (per taxi fino a 9 posti);*
 2. *è vietato sedersi di fianco al tassista;*
 3. *il conducente e passeggeri devono indossare la mascherina di protezione;*
 4. *in presenza di due passeggeri, questi devono sedersi sui sedili posteriori, ciascuno vicino al finestrino, e lasciare il posto nel mezzo libero, in modo da garantire la massima distanza tra le persone a bordo del veicolo - rif. Allegato 8 al DPCM 26/04/2020;*
 5. *alla fine di ogni trasporto, i guidatori di tassisti e NCC devono arieggiare il veicolo in modo da favorire il ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo e disinfettare le parti esposte al contatto con i prodotti consigliati dai decreti ministeriali;*
 6. *si raccomanda ai tassisti di installare sulle auto divisorii protettivi (conducente/passeggeri) non in contrasto con l'omologazione del veicolo. In caso di veicolo senza divisorio, l'utente*

IL SEGRETARIO GENERALE

legittimamente può scegliere un veicolo che ne sia provvisto;

7. *si raccomanda ai tassisti di dotarsi di POS del tipo Contact Less per accettare pagamenti con Carte di Credito/ Carte di Debito al fine di evitare scambi di danaro contante (che possono essere veicolo di sporcizia e batteri). In caso di veicolo senza divisorio, l'utente legittimamente può scegliere un veicolo che ne sia provvisto.*

- Inoltre, nella stessa seduta del 30 aprile 2020, all'esito della discussione della prima misura riportata al **Punto 4 - Definizione di tariffe incentivanti del Trasporto Pubblico non di Linea (Taxi)** della proposta di cui alla nota PG/2020/305163 del 30/04/202 - **collegamenti interni ai seguenti Quartieri a tariffa di 6 euro**, per agevolare i collegamenti intrazonali interni ai quartieri di seguito elencati e avvicinare la domanda di mobilità al Trasporto Pubblico non di Linea (Taxi), in alternativa all'utilizzo del veicolo privato per i consueti spostamenti:

Chiaia (*Municipalità 1*); San Ferdinando (*Municipalità 1*); Posillipo (*Municipalità 1*); Avvocata (*Municipalità 2*); Montecalvario (*Municipalità 2*); San Giuseppe (*Municipalità 2*); Mercato (*Municipalità 2*); Pendino (*Municipalità 2*); Porto (*Municipalità 2*); San Carlo (*Municipalità 3*); Stella (*Municipalità 3*); Poggioreale (*Municipalità 4*); San Lorenzo (*Municipalità 4*); Vicaria (*Municipalità 4*); Zona Industriale (*Municipalità 4*); Arenella (*Municipalità 5*); Vomero (*Municipalità 5*); Ponticelli (*Municipalità 6*); Barra (*Municipalità 6*); San Giovanni a Teduccio (*Municipalità 6*); Miano (*Municipalità 7*); San Pietro a Patierno (*Municipalità 7*); Secondigliano (*Municipalità 7*); Chiaiano (*Municipalità 8*); Piscinola (*Municipalità 8*); Scampia (*Municipalità 8*); Pianura (*Municipalità 9*); Soccavo (*Municipalità 9*); Bagnoli (*Municipalità 10*); Fuorigrotta (*Municipalità 10*).

- la Commissione Consultiva ha espresso parere favorevole per l'applicazione della tariffa con le seguenti prescrizioni:
 - *favorevole per la proposta a carattere sperimentale, fino al 31 maggio 2020;*
 - *l'adesione all'iniziativa deve essere su base volontaria con l'esposizione di un cartello che specifichi l'adesione alla tariffa COVID. Pertanto, l'utente può legittimamente scegliere un veicolo che adotti tale tariffa;*
 - *prima della fine della sperimentazione fissata per il 31 maggio 2020, la proposta deve essere riportata all'ordine del giorno della Commissione Consultiva per una verifica dei risultati ottenuti;*
 - *sottoporre agli utenti un questionario per valutare il gradimento del servizio.*
- Inoltre, la tariffa non comprende i seguenti supplementi:
 - Chiamata Radio Taxi;
 - supplemento Festivo e Notturmo.
- Sono escluse dall'applicabilità delle predette tariffe, le corse originate o con destinazione Porto/Aeroporto e Stazione Centrale.
- Nella seduta del 30 aprile 2020, all'esito della discussione della seconda misura riportata al **Punto 4 - Definizione di tariffe incentivanti del Trasporto Pubblico non di Linea (Taxi)** che mira a garantire dei collegamenti veloci punto-punto a tariffa predeterminata e su percorsi fissi a tariffa di 6 euro, a supporto di particolari collegamenti in modo da avvicinare ulteriore domanda di mobilità verso il Trasporto Pubblico non di Linea (Taxi), in alternativa all'utilizzo del veicolo privato e a supporto del Trasporto Pubblico di Linea, la Commissione Consultiva ha espresso parere favorevole all'iniziativa in generale, subordinando l'approvazione dei percorsi ad un ulteriore incontro della Commissione Consultiva da indire a valle di una proposta condivisa della categoria taxi che preveda anche una proposta di integrazione sulle linee di TPL sospese da ANM.
- In data 5 maggio 2020 è pervenuta la proposta delle sigle sindacali del settore TAXI avente ad oggetto Emergenza Covid Proposta Integrazione TPL Mag 2020.
- In data 6 maggio è pervenuta la proposta di URITAXI avente ad oggetto "Sicurezza a prezzo fisso" "Scon Taxi".
- Pertanto, le stesse sono state rimesse alla decisione della Commissione Consultiva convocata per il giorno 07/05/2020.
- All'esito della trattazione delle proposte della categoria taxi, con Verbale n. 2 del 07/05/2020 la Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea ha espresso **parere favorevole alle seguenti collegamenti da posteggio a posteggio o viceversa a tariffa predeterminata di 6 euro:**

IL SEGRETARIO GENERALE

1	Posteggio Stazione Campi Flegrei	Posteggio Piazza Bagnoli
		Posteggio Cinema MED
		Posteggio largo Torretta
2	Posteggio Pianura (altezza rotatoria via Montagna Spaccata/via Nabucco)	Posteggio Epomeo
		Posteggio Campi Flegrei
		Posteggio Loggetta
3	Posteggio Poggioreale	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio San Giovanni
4	Posteggio Capodichino (piazza Di Vittorio)	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Nazionale
5	Posteggio Brin	Posteggio Depretis
		Posteggio piazza Nicola Amore
		Posteggio San Giovanni
6	Posteggio Porta Grande (Bosco Capodimonte)	Posteggio piazza Cavour
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Dante
7	Posteggio MN Chiaiano	Posteggio Scampia (Carcere)
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio Villa Russo
8	Posteggio Monaldi	Posteggio Arenella
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio via Rossini

- con verbale n. 2 del 07/05/2020 della Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea è stato altresì espresso **parere favorevole sui seguenti punti**:
 - Tariffa di € 6,00 applicabile dalle ore 7.00 alle 19.00 di tutti i giorni escluso i festivi;
 - Non è prevista l'attivazione del tassametro;
 - Supplemento di euro 1,00 per ogni passeggero oltre il secondo, nel caso di vetture che in base alle attuali disposizioni possono occupare più sedili;
 - Non sono previsti altri supplementi;
 - Il servizio non è attivabile tramite il radiotaxi;
 - Non è consentito al tassista di far salire a bordo altri clienti durante la corsa se ci sono altri clienti a bordo;
 - Il tassista può consentire al cliente di scendere durante il percorso;
 - Se il taxi è vuoto, lungo la tratta, si può anche effettuare il prelevamento di altri clienti;
 - Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - Obbligo di esposizione di un cartello che riporta "Tariffa Fissa";
 - Pubblicità istituzionale a carico dell'Amministrazione comunale.
- Come ultima proposta a vantaggio dell'utenza, la Commissione Consultiva esamina la proposta relativa agli sconti da applicare per l'emergenza COVID 19 per le corse cittadine ordinarie con importo tassametrico esprimendo **parere favorevole sui seguenti punti**:
 - Sconto applicabile dalle ore 7.00 alle ore 19.00 solo per percorsi urbani escluso i festivi;
 - Non sono cumulabili altri sconti previsti dal tariffario;
 - Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - All'importo del tassametro occorre aggiungere eventuali supplementi previsti dal tariffario;
 - A termine corsa:
 - le corse il cui costo del tassametro è fino a euro 7,00 vengono scontate a euro 5,00;
 - le corse il cui costo del tassametro supera euro 7,00 si applica lo sconto di euro 2,00.
 - L'adesione su base volontaria alle iniziative per l'emergenza COVID 19 riguarda la totalità delle iniziative, ovvero sia quella approvata con il verbale del 30 aprile 2020 sia quelle discusse e approvate nella seduta odierna.
 - Il termine per la sperimentazione è fissato in giorni 30 dall'entrata in vigore delle misure.

Rilevato che:

- con la deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 474 del 02/02/2001 sono stati dettati i criteri cui i comuni devono attenersi nella redazione dei regolamenti sull'esercizio del servizio di trasporto pubblico non di linea con l'approvazione del regolamento tipo;

IL SEGRETARIO GENERALE



- in particolare l'art.30 comma 8 del regolamento tipo approvato dalla Giunta regionale della Campania assegna alla Giunta Comunale la competenza alla adozione delle modalità organizzative, dei criteri e delle condizioni applicative del sistema tariffario del servizio taxi e dei servizi di NCC;
- l'art.21 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di Linea, approvato con deliberazione di C.C. n.80 del 3 ottobre 2005, demanda alla Giunta, sentita la Commissione Consultiva, la competenza in materia di tariffe e al comma 7 del medesimo articolo riprende quanto disposto dalla Giunta Regionale della Campania in ordine alla competenza della Giunta Comunale per le modalità organizzative, i criteri e le condizioni applicative del sistema tariffario.

Verificato che ricorrono le condizioni per:

- approvare la tariffa fissa di € 6,00 (*tariffa COVID*) per collegamenti intrazonali interni ai quartieri del Comune di Napoli, su base volontaria e secondo le prescrizioni del parere della Commissione Consultiva:
Chiaia (*Municipalità 1*); San Ferdinando (*Municipalità 1*); Posillipo (*Municipalità 1*); Avvocata (*Municipalità 2*); Montecalvario (*Municipalità 2*); San Giuseppe (*Municipalità 2*); Mercato (*Municipalità 2*); Pendino (*Municipalità 2*); Porto (*Municipalità 2*); San Carlo (*Municipalità 3*); Stella (*Municipalità 3*); Poggioreale (*Municipalità 4*); San Lorenzo (*Municipalità 4*); Vicaria (*Municipalità 4*); Zona Industriale (*Municipalità 4*); Arenella (*Municipalità 5*); Vomero (*Municipalità 5*); Ponticelli (*Municipalità 6*); Barra (*Municipalità 6*); San Giovanni a Teduccio (*Municipalità 6*); Miano (*Municipalità 7*); San Pietro a Patierno (*Municipalità 7*); Secondigliano (*Municipalità 7*); Chiaiano (*Municipalità 8*); Piscinola (*Municipalità 8*); Scampia (*Municipalità 8*); Pianura (*Municipalità 9*); Soccavo (*Municipalità 9*); Bagnoli (*Municipalità 10*); Fuorigrotta (*Municipalità 10*).
- approvare i seguenti collegamenti da posteggio a posteggio o viceversa a tariffa predeterminata di 6 euro:

1	Posteggio Stazione Campi Flegrei	Posteggio Piazza Bagnoli
		Posteggio Cinema MED
		Posteggio largo Torretta
2	Posteggio Pianura (altezza rotatoria via Montagna Spaccata/via Nabucco)	Posteggio Epomeo
		Posteggio Campi Flegrei
		Posteggio Loggetta
3	Posteggio Poggioreale	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio San Giovanni
4	Posteggio Capodichino (piazza Di Vittorio)	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Nazionale
5	Posteggio Brin	Posteggio Depretis
		Posteggio piazza Nicola Amore
		Posteggio San Giovanni
6	Posteggio Porta Grande (Bosco Capodimonte)	Posteggio piazza Cavour
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Dante
7	Posteggio MN Chiaiano	Posteggio Scampia (Carcere)
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio Villa Russo
8	Posteggio Monaldi	Posteggio Arenella
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio via Rossini

Con le seguenti modalità di esercizio:

- Tariffa di € 6,00 applicabile dalle ore 7.00 alle 19.00 di tutti i giorni escluso i festivi;
- Non è prevista l'attivazione del tassametro;
- Supplemento di euro 1,00 per ogni passeggero oltre il secondo, nel caso di vetture che in base alle attuali disposizioni possono occupare più sedili;
- Non sono previsti altri supplementi;
- Il servizio non è attivabile tramite il radiotaxi;
- Non è consentito al tassista di far salire a bordo altri clienti durante la corsa se ci sono altri clienti a bordo;
- Il tassista può consentire al cliente di scendere durante il percorso;

IL SEGRETARIO GENERALE

- M
- Se il taxi è vuoto, lungo la tratta, si può anche effettuare il prelevamento di altri clienti;
 - Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - Obbligo di esposizione di un cartello che riporta "Tariffa Fissa";
- approvare lo sconto da applicare, per l'emergenza COVID 19, per le corse cittadine ordinarie con importo tassametrico come segue:
 - Sconto applicabile dalle ore 7.00 alle ore 19.00 solo per percorsi urbani escluso i festivi;
 - Non sono cumulabili altri sconti previsti dal tariffario;
 - Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - All'importo del tassametro occorre aggiungere eventuali supplementi previsti dal tariffario;
 - A termine corsa:
 - le corse il cui costo del tassametro è fino a euro 7,00 vengono scontate a euro 5,00;
 - le corse il cui costo del tassametro supera euro 7,00 si applica lo sconto di euro 2,00.
 - L'adesione su base volontaria alle iniziative per l'emergenza COVID 19 riguarda la totalità delle iniziative, ovvero sia quella approvata con il verbale del 30 aprile 2020 sia quelle discusse e approvate nella seduta odierna.
 - Il termine per la sperimentazione è fissato in giorni 30 dall'entrata in vigore delle misure.

Visto il Verbale n. 1 del 30/04/2020 della Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea, istituita ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005 ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001.

Visto il Verbale n. 2 del 07/05/2020 della Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea, istituita ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005 ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001.

Visto il Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005 ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Si allega, quale parte integrante del presente atto il seguente documento L1076_001 composto da n 30 (tranta) pagine, progressivamente numerate:

ALLEGATI: Verbale della Commissione Consultiva n. 1 del 30/04/2020.

- Verbale della Commissione Consultiva n. 2 del 07/04/2020

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

CON VOTI UNANIMI

Il Dirigente del Servizio Trasporto
Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

DELIBERA

1. **Prendere atto** del Verbale n. 1 del 30/04/2020 e n. 2 del 07/05/2020 della Commissione Consultiva Trasporto Pubblico non di Linea, istituita ai sensi dell'art. 20 del Regolamento Comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato con Delibera di C.C. n.80/2005 ai sensi della Legge 21/92 e Delibera Regione Campania n. 474/2001, che si allegano al presente provvedimento.

IL SEGRETARIO GENERALE

2. **Prendere atto**, in particolare, delle seguenti Azioni per garantire il distanziamento sociale per l'utilizzo del Trasporto Pubblico non di Linea, di cui al punto 3 del Verbale n. 1 del 30/04/2020 della Commissione Consultiva - Azioni per garantire il distanziamento sociale:

1. è vietato sedersi di fianco al tassista;
2. per i taxi omologati per trasportare un numero di tre persone sul sedile posteriore sono ammessi al massimo 2 passeggeri;
3. per i taxi fino a 9 posti sono ammessi un massimo di 4 passeggeri trasportati;
4. in presenza di due o più passeggeri, questi devono sedersi sui sedili posteriori, ciascuno vicino al finestrino, e lasciare il posto nel mezzo sempre libero, in modo da garantire la massima distanza tra le persone a bordo del veicolo - rif. Allegato 8 al DPCM 26/04/2020;
5. il conducente e passeggeri devono indossare la mascherina di protezione;
6. alla fine di ogni trasporto, i guidatori di taxi e NCC devono arieggiare il veicolo in modo da favorire il ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo e disinfettare le parti esposte al contatto con i prodotti consigliati dai decreti ministeriali;
7. si raccomanda ai tassisti di installare sulle auto divisori protettivi (conducente/passeggeri) non in contrasto con l'omologazione del veicolo. In caso di veicolo senza divisorio, l'utente legittimamente può scegliere un veicolo che ne sia provvisto;
8. si raccomanda ai tassisti di dotarsi di POS del tipo Contact Less per accettare pagamenti con Carte di Credito/ Carte di Debito al fine di evitare scambi di danaro contante (che possono essere veicolo di sporcizia e batteri). I taxi provvisti di POS devono esporre un contrassegno che evidenzi tale dotazione. In caso di veicolo senza POS, l'utente legittimamente può scegliere un veicolo che ne sia provvisto;
9. su richiesta del cliente, i radiotaxi sono obbligati ad inviare un veicolo che oltre al divisorio protettivo (conducente/passeggeri) disponga anche del POS.

3. **Stabilire** la tariffa fissa di € 6,00 (*tariffa COVID*) per collegamenti intrazonali interni ai quartieri del Comune di Napoli:

Chiaia; San Ferdinando; Posillipo; Avvocata; Montecalvario; San Giuseppe; Mercato; Pendino; Porto; San Carlo; Stella; Poggioreale; San Lorenzo; Vicaria; Zona Industriale; Arenella; Vomero; Ponticelli; Barra; San Giovanni a Teduccio; Miano; San Pietro a Patierno; Secondigliano; Chiaiano; Piscinola; Scampia; Pianura; Soccavo; Bagnoli; Fuorigrotta.

4. **Stabilire che:**

- l'adesione all'iniziativa deve essere su base volontaria con l'esposizione di un cartello che specifichi l'adesione alla tariffa di quartiere di cui al punto 3. Pertanto, l'utente può legittimamente scegliere un veicolo che adotti tale tariffa;
- sottoporre agli utenti un questionario per valutare il gradimento del servizio.
- La tariffa di cui al punto 3. non comprende i seguenti supplementi:
 - *Chiamata Radio Taxi;*
 - *supplemento Festivo e Notturmo.*
- Sono escluse dall'applicabilità delle predette tariffe, le corse originate o con destinazione Porto/Aeroporto e Stazione Centrale.

5. **Stabilire** i seguenti collegamenti da posteggio a posteggio o viceversa a tariffa predeterminata di 6 euro:

1	Posteggio Stazione Campi Flegrei	Posteggio Piazza Bagnoli
		Posteggio Cinema MED
		Posteggio largo Torretta
2	Posteggio Pianura (altezza rotatoria via Montagna Spaccata/via Nabucco)	Posteggio Epomeo
		Posteggio Campi Flegrei
		Posteggio Loggetta
3	Posteggio Poggioreale	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio San Giovanni
4	Posteggio Capodichino (piazza Di Vittorio)	Posteggio ex Pretura (piazza Leone)
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Nazionale
5	Posteggio Brin	Posteggio Depretis

IL SEGRETARIO GENERALE

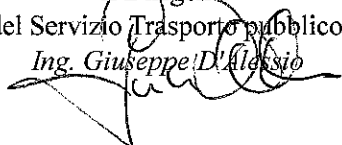
		Posteggio piazza Nicola Amore
		Posteggio San Giovanni
6	Posteggio Porta Grande (Bosco Capodimonte)	Posteggio piazza Cavour
		Posteggio piazza Carlo III
		Posteggio piazza Dante
7	Posteggio MN Chiaiano	Posteggio Scampia (Carcere)
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio Villa Russo
8	Posteggio Monaldi	Posteggio Arenella
		Posteggio via Nicolardi
		Posteggio via Rossini

Con le seguenti modalità di esercizio:

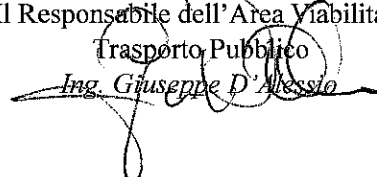
- o Tariffa di € 6,00 applicabile dalle ore 7.00 alle 19.00 di tutti i giorni escluso i festivi;
 - o Non è prevista l'attivazione del tassametro;
 - o Supplemento di euro 1,00 per ogni passeggero oltre il secondo, nel caso di vetture che in base alle attuali disposizioni possono occupare più sedili;
 - o Non sono previsti altri supplementi;
 - o Il servizio non è attivabile tramite il radiotaxi;
 - o Non è consentito al tassista di far salire a bordo altri clienti durante la corsa se ci sono altri clienti a bordo;
 - o Il tassista può consentire al cliente di scendere durante il percorso;
 - o Se il taxi è vuoto, lungo la tratta, si può anche effettuare il prelevamento di altri clienti;
 - o Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - o Obbligo di esposizione di un cartello che riporta "Tariffa Fissa";
6. **Stabilire** lo sconto da applicare, per l'emergenza COVID 19, per le corse cittadine ordinarie con importo tassametrico come segue:
- o Sconto applicabile dalle ore 7.00 alle ore 19.00 solo per percorsi urbani escluso i festivi;
 - o Non sono cumulabili altri sconti previsti dal tariffario;
 - o Servizio effettuato dal tassista su base volontaria;
 - o All'importo del tassametro occorre aggiungere eventuali supplementi previsti dal tariffario;
 - o A termine corsa:
 - le corse il cui costo del tassametro è fino a euro 7,00 vengono scontate a euro 5,00;
 - le corse il cui costo del tassametro supera euro 7,00 si applica lo sconto di euro 2,00.
 - o L'adesione su base volontaria alle iniziative per l'emergenza COVID 19 riguarda la totalità delle iniziative, ovvero sia quella approvata con il verbale del 30 aprile 2020 sia quelle discusse e approvate nella seduta odierna.
7. **Stabilire, altresì che**, la sperimentazione di cui ai punti da 3 a 6 è fissato in giorni 30 dall'entrata in vigore delle misure che restano comunque vigenti fino all'emissione di nuovi provvedimenti.
8. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgvo n.267/2000, all'adozione di tutti gli atti e provvedimenti consequenziali all'approvazione del presente atto.
9. **Autorizzare** il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico, sentito l'Assessore competente, all'istituzione di ulteriori percorsi sperimentali, relativi ad ulteriori tratte non emerse al tavolo della Commissione Consultiva con la trasmissione degli eventuali nuovi percorsi al Presidente della Commissione Consultiva al fine della comunicazione agli altri componenti della Commissione e della ratifica nella prima seduta utile.
- (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente
del Servizio Trasporto pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio



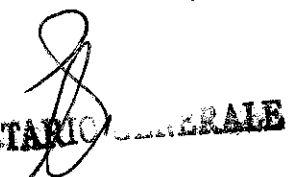
Visto
Il Responsabile dell'Area Viabilità e
Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Vicesindaco
con delega alla Viabilità e Trasporto
Pubblico

Dott. Enrico Panini

IL SEGRETARIO GENERALE



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ___ DEL _____ 2020, AVENTE AD OGGETTO:
Misure per il servizio di Trasporto Pubblico non di linea per la gestione della Fase 2 dell'Emergenza Coronavirus da Covid-19.

Il dirigente del Servizio Trasporto Pubblico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, ___/___/_____

Il Dirigente
del Servizio Trasporto pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il 08/05/2020 Prot. I 4 / 170
Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V.P.A.

Addì, ___/___/_____

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€	_____
Impegno precedente	€	_____
Impegno presente	€	_____
Disponibile	€	_____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ___/___/_____

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

11

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 8.05.2020 I4/ 170 del 8.05.2020 . Servizio Trasporto
Pubblico**

La proposta in esame non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Rn

12

Osservazioni del Segretario Generale

Con la proposta di deliberazione in oggetto la Giunta intende prendere atto dei verbali delle riunioni della Commissione consultiva Trasporto Pubblico non di linea tenutesi il 30.4.2020 e il 7.5.2020, durante le quali la Commissione ha espresso parere favorevole in ordine ad alcune azioni finalizzate a contenere il rischio del contagio da Covid19 correlato al trasporto pubblico mediante taxi. La Giunta intende, inoltre, stabilire, in via sperimentale, una tariffa fissa per i collegamenti all'interno dei quartieri cittadini e per alcuni specifici collegamenti nonché stabilire forme di sconto.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole”*.

In ordine alla proposta di deliberazione in oggetto il Ragioniere Generale dichiara che *“La proposta in esame non comporta, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.”*.

Il provvedimento in oggetto viene proposto, nel novero di quelli adottati dalla Giunta comunale nel corso della corrente fase di emergenza sanitaria, nell'ottica del contenimento del rischio di contagio e della disincentivazione dell'uso di veicoli privati. Come si evince dalla lettura delle dichiarazioni rese nella parte narrativa dalla dirigenza proponente, la Commissione consultiva Trasporto Pubblico non di linea, costituita ai sensi dell'art. 20 del Regolamento comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, ha espresso parere favorevole in ordine alle azioni di contenimento del contagio proposte dal Servizio Trasporto Pubblico, agli sconti tariffari ed alle tariffe fisse, formulando, tuttavia, prescrizioni in ordine alle tariffe fisse per i collegamenti all'interno dei quartieri.

Si richiamano:

- le *Linee guida del trasporto pubblico per le modalità di informazione agli utenti e le misure organizzative per il contenimento della diffusione del covid-19* allegate al DPCM del 26 aprile 2020 laddove, in ordine ai servizi di trasporto non di linea, vengono fornite le seguenti indicazioni *“Per quanto riguarda i servizi di trasporto non di linea [...] va innanzi tutto evitato che il passeggero occupi il posto disponibile vicino al conducente. Sui sedili posteriori nelle ordinarie vetture, al fine di rispettare le distanze di sicurezza, non potranno essere trasportati, distanziati il più possibile, più di due passeggeri qualora muniti di idonei dispositivi individuali di sicurezza, in mancanza di dispositivi potrà essere trasportato un solo passeggero. Nelle vetture omologate per il trasporto di sei o più passeggeri dovranno essere replicati modelli che non prevedano la presenza di più di due passeggeri per ogni fila di sedili, fermo restando l'uso di mascherine. E' preferibile dotare le vetture di paratie divisorie. Il conducente dovrà indossare dispositivi di protezione individuali. [...]”*;
- le *“Linee guida Misure di sicurezza precauzionali regionali per il trasporto pubblico locale e di linea”*, approvate con ordinanza del Presidente della Regione Campania n. 41 dell'1.5.2020, in cui, con riferimento ai *“Servizi di trasporto non di linea – Taxi/NCC”*, viene previsto che *“Sui mezzi del TPL non di linea il personale dovrà utilizzare mascherine e guanti, a bordo bisogna dotarsi di dispenser di gel igienizzante a disposizione anche dei clienti, questi ultimi dovranno indossare sempre le mascherine. Il personale deve vietare che il cliente/utente occupi il posto disponibile vicino al conducente e, dove possibile, si raccomanda di dotare le vetture di paratie divisorie. Nelle vetture ordinarie, sui sedili posteriori, non potranno essere trasportati - e distanziati il più possibile - più di due passeggeri tranne nel caso di nuclei familiari; tutti muniti comunque di mascherina. Nelle vetture omologate per il trasporto di sei o più passeggeri, resta confermato quanto previsto nel DPCM del 26/4/2020. Al termine di ogni corsa dovranno essere*

VISTO
N. 156/2020

IL SEGRETARIO GENERALE

Deliberazione di G. C. n. 139 del 8/5/2020 composta da n. 14 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 18.05.20 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile