



COMUNE DI NAPOLI
Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 209 del 05/05/2023

OGGETTO: Istituzione, dal 8/5/2023 al 12/7/2023, di un particolare e dispositivo di traffico per lavori in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e via F. Imparato.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- sono in corso di realizzazione i “lavori di riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta corso San Giovanni, Rifunionalizzazione sistema fognario San Giovanni compresi nel Grande Progetto riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est”, il cui appalto è in capo al Servizio Ciclo Integrato delle acque;
- la Direzione Lavori, con e mail inviata in data 04/05/2023, comunicava che a partire dal giorno 08/05/2023 e fino al 12/07/2023, si sarebbe dato luogo, nel tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra l’intersezione con via Comunale Ottaviano e quella con via F. Imparato, ai lavori di completamento della posa in opera del cordolo di separazione della corsia riservata al transito dei mezzi di trasporto pubblico, su gomma e su rotaie, dalle corsie promiscue;
- al fine di discutere delle modalità di esecuzione dei lavori e dell’eventuale dispositivo di traffico da adottare, in data 17/04/2023, presso gli Uffici della Municipalità 6, si è tenuta una riunione di organizzazione, della quale è stato redatto regolare verbale, alla quale hanno partecipato i rappresentanti della Direzione della Municipalità 6, dell’U.O. Polizia Locale San Giovanni, della ditta esecutrice dei lavori, del Servizio Viabilità e Traffico, dell’ANM e della Direzione Lavori;
- nel corso della citata riunione, sentita la ditta esecutrice dei lavori circa le modalità con le quali sarà eseguito l’intervento e il tipo di allestimento cantiere previsto, occupazione della corsia con direzione di marcia verso Napoli Centro della carreggiata lato monte, visti i relativi grafici descrittivi, al fine di consentire l’esecuzione dei lavori, i partecipanti hanno stabilito la necessità di istituire lungo il tratto di strada interessato dai lavori un particolare dispositivo di traffico come riportato nella parte dispositiva del presente atto;
- sempre nel corso della citata riunione è stato inoltre stabilito che sul tratto di strada di Corso San Giovanni compreso tra via Ponte dei Francesi e via Comunale Ottaviano, allo stato libero da cantieri, vada confermato il dispositivo di traffico istituito con O.D. n° 404 del 29/3/2023.

Ritenuto, data la necessità e l’urgenza dei lavori a farsi, di adottare il dispositivo di traffico stabilito nel corso della riunione tenutasi in data 17/4/2023.

Preso atto che la documentazione relativa alla richiesta di proroga in argomento è stata regolarmente inviata alla “Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”.

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell’apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali,

ORDINA

Istituire in Corso San Giovanni, tratto compreso tra via Ponte dei Francesi e l’intersezione con via F. Imparato, dal 08/05/2023 al 12/07/2023, il seguente dispositivo di circolazione:

1. **da via Ponte dei Francesi fino all’intersezione con via Comunale Ottaviano:**
 - a) carreggiata suddivisa in due corsie percorse con senso di marcia contrapposto, separate da striscia continua di mezzera che diventa discontinua in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;

- b) strisce continue di margine carreggiata su ambo i lati della carreggiata che diventano discontinue in corrispondenza di intersezioni e passi carrabili;
 - c) limite massimo di velocità di 30 Km/h;
 - d) divieto di sosta permanente con rimozione coatta e di fermata su ambo i lati della carreggiata a eccezione per le apposite aree di parcheggio realizzate fuori carreggiata;
2. **da intersezione con via Comunale Ottaviano fino all'intersezione con via F. Imparato:**
- a) il divieto di transito veicolare sulla corsia con direzione verso Napoli Centro della carreggiata lato mare;
 - b) sospensione del dispositivo che riserva la corsia con direzione di marcia verso Napoli Centro, della carreggiata lato monte, al solo transito dei mezzi di trasporto pubblico;
 - c) limite massimo di velocità di 30 Km/h;
 - d) sosta consentita nelle apposite aree fuori carreggiata realizzate sul lato destro della strada secondo la direzione di marcia verso Portici;
 - e) divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato destro della carreggiata ad eccezione dei tratti di cui al punto precedente;
 - f) un'area riservata alla fermata dei mezzi di trasporto pubblico ANM in servizio di linea, sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione di marcia verso Portici, all'altezza del civico n° 115;
 - g) n° 2 aree riservate all'attraversamento dei pedoni così collocate:
 - 1. a valle, a metri 10, dell'intersezione con via Vigliena, secondo la direzione di marcia verso Portici;
 - 2. in corrispondenza del civico contrassegnato dal n° 165;
 - h) strisce continue di delimitazione carreggiata, che diventano discontinue in corrispondenza delle aree di sosta fuori carreggiata, dei passi carrabili e delle intersezioni, su ambo i lati della strada;
 - i) soppressione dell'area riservata all'attraversamento dei pedoni collocata in corrispondenza ed a monte dell'intersezione con via Vigliena, secondo la direzione di marcia verso Portici.

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la verifica dell'avvenuto ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione e alla manutenzione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché della sua manutenzione durante tutta la durata di vigore della presente ordinanza ed al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Il **Servizio Polizia Locale** è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.