

COMMITTENTE

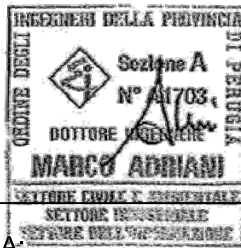


COMUNE DI NAPOLI

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
arch. Francesca Spera

CITTÀ VERTICALE: RIQUALIFICAZIONE DEI PERCORSI PEDONALI TRA LA COLLINA E IL MARE

PROGETTO ESECUTIVO / PEDAMENTINA



MANDATARIA:



Via Pievaiola, 15
06128 Perugia
info@sabeng.it www.sabsrl.eu

Arch. Pierpaolo Papi
Arch. Francesco Pecorari
Arch. Sergio Tucci
Arch. Francesco Fucelli
Arch. Luca Persichini

Ing. Marco Adriani
Ing. Vincenzo Pujia
Ing. Catuscia Maiggi
Ing. Barbara Bottausci

MANDANTI:



B5 S.r.l.
Via Sant'Anna dei Lombardi, 16
80134 Napoli - info@b5srl.it
Tel. +39 081 551 92 14
Fax +39 081 551 83 88
e-mail: info@b5srl.it

Arch. Francesca Brancaccio Ph.D
(Amministratore Unico e Direttore Tecnico)
Ing. Ugo Brancaccio
(Direttore tecnico)

Studio Ing. Alberto Capitanucci



ELABORATO
Impianti di raccolta e smaltimento
acque meteoriche - Progetto
Relazione Idraulica 02.Via Pedam.

N° ELAB.

NO. DOC.

COD. COMM.

CODE ORDER

02.RWE001/00

CNAP.001-01-02.20.ESE□

SCALA

1:200

SCALE

03							
02							
01							
00	ESECUTIVO	ZANGHERI	PAPI	ADRIANI		22.06.2021	
REV.	EMESSO PER	ISSUE TO	RED.	COMP.	CONTR.	ORIG.	APPR.

RELAZIONE TECNICA IDRAULICA

INDICE

1. PREMESSA	1
2. FINALITÀ	1
3. CONSIDERAZIONI SULLE SCELTE PROGETTUALI E SUL CONTESTO.....	2
4. ANALISI DELLO STATO ATTUALE.....	4
5. SOLUZIONI DI PROGETTO	8
7. ANALISI PLUVIOMETRICA.....	14
8. VERIFICA DELLE CADITOIE.....	17
9.VERIFICA DELLE CANALETTE	22
10.VERIFICHE IN RELAZIONE ALL'IMPIANTO ESISTENTE	27
11.CONCLUSIONI	30
12.RIFERIMENTI NORMATIVI	30

1. PREMESSA

La presente relazione idraulica si riferisce alle opere di miglioramento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche di **Via Pedamentina**, previsto nell'ambito della "Riqualificazione dei percorsi pedonali tra la collina e il mare" inserita nel Patto per la città di Napoli - settore strategico Infrastrutture; la via oggetto di intervento, rientra in un sistema di percorsi pedonali in grado di connettere la città in maniera "verticale" e al tempo stesso costituire un supporto alla rete infrastrutturale esistente.

L'intervento di che trattasi risulta finanziato con risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione FSC 2014-2020. Il CUP dell'intervento è: B69J17000070001.

L'incarico per la progettazione è stato affidato alla R.T.P. SAB S.r.l. – B5 S.r.l. – Ing. Capitanucci, con determinazione dirigenziale n. 11 del 12/12/2018.

L'obiettivo della presente relazione, è anche quello di illustrare e recepire i pareri espressi dagli enti sul progetto definitivo, in particolare il parere prot. PG-2020-300562 emesso dal Servizio Ciclo Integrato delle acque del Comune di Napoli.

2. FINALITÀ

Finalità dell'intervento è risolvere i problemi indotti dal deterioramento del manto pavimentale di via Pedamentina; il percorso pedonale (scale, rampe e gradonate), si configura come un asse principale, arteria a mezzacosta a supporto delle infrastrutture esistenti, un collegamento "verticale" - con notevoli salti di quota - fra la parte bassa della città e la zona collinare. L'intervento viene previsto sia sul piano conservativo architettonico pavimentale che su quello funzionale; di fatto, il progressivo degrado della superficie pavimentata, aggravata da distacchi e fessure nei materiali, ha notevolmente compromesso l'efficienza del sistema di drenaggio attuale: caditoie intasate, perdita della pendenza costante verso i punti di raccolta, sollevamenti dei basoli.

Va inoltre aggiunto che l'attuale sistema di drenaggio non risulta adeguato ed efficiente, essendo stato rimaneggiato più volte nel tempo ed integrato con sporadici interventi finalizzati ad aggiungere caditoie e canalette a macchia di leopardo, senza una vera visione d'insieme supportata da un'analisi dei deflussi e delle portate; in ogni caso l'aspetto attuale si presenta vetusto e disomogeneo, dove si passa da tratti estesi oltre 80m senza caditoie ad altri in cui l'orientamento delle caditoie risulta quasi casuale.

Con l'occasione del risanamento conservativo e funzionale della pavimentazione, si vuole pertanto cogliere l'opportunità di implementare l'efficienza del sistema di drenaggio fognario (prevalentemente acque meteoriche), inserendo nuovi punti di raccolta e/o riorganizzando quello esistenti, cercando di uniformare gli interventi anche sul piano della risposta estetica. Si vuole tuttavia evidenziare come il presente intervento interesserà solo gli aspetti superficiali e non quelli propriamente idraulici dei collettori esistenti, che pertanto non verranno minimamente interessati dal presente progetto.

3. CONSIDERAZIONI SULLE SCELTE PROGETTUALI E SUL CONTESTO

Via Pedamentina, rientra tra le salite storiche di Napoli, e pertanto presenta collettori fognari sotterranei antichi risalenti agli inizi del '900; tali infrastrutture, non verranno interessate dagli interventi del presente progetto esecutivo. È tuttavia ragionevole richiamare l'evoluzione del sistema fognario di Napoli per comprendere le basi delle scelte progettuali proposte e descritti nella presente relazione idraulica.

Il sistema fognario di Napoli è stato oggetto di una generale infrastrutturazione fognaria tra la fine del 1800 e l'inizi del 1900;

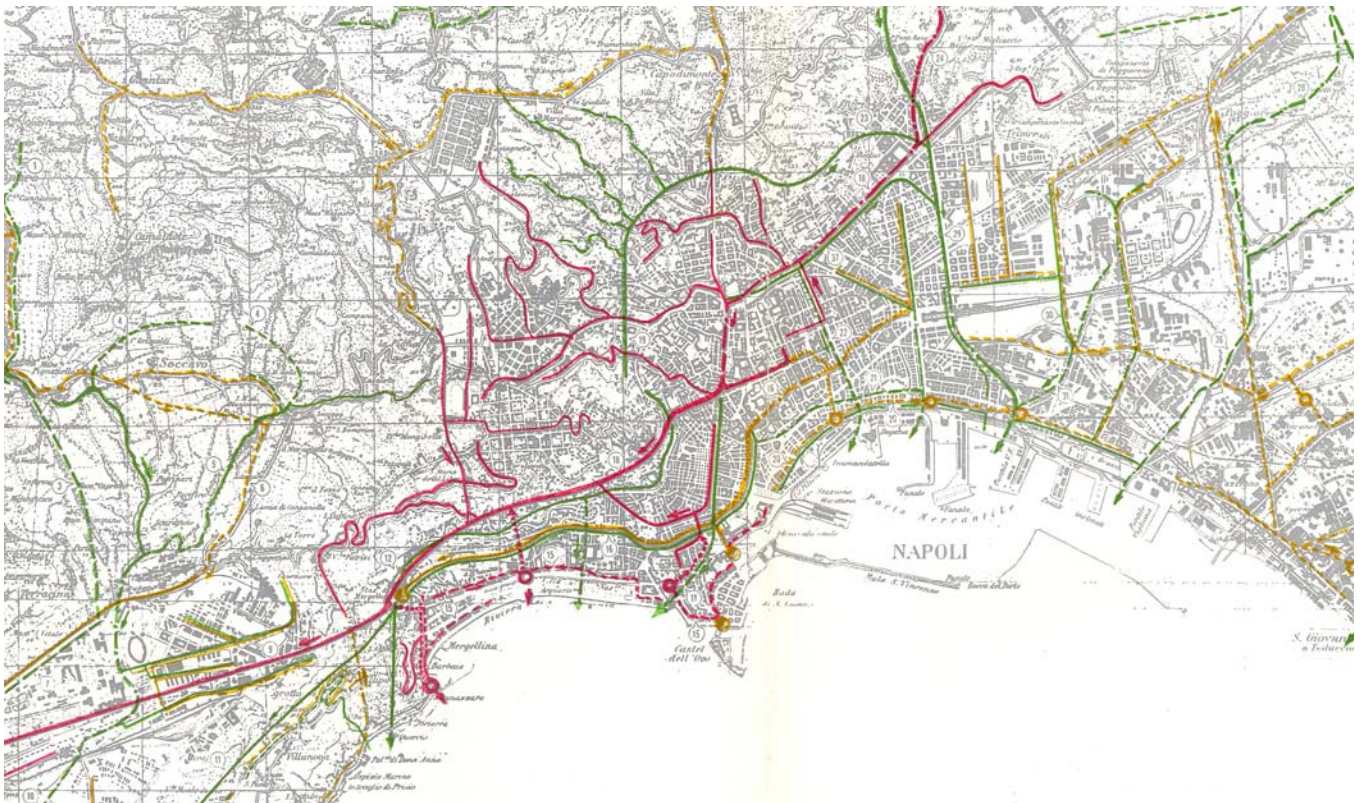
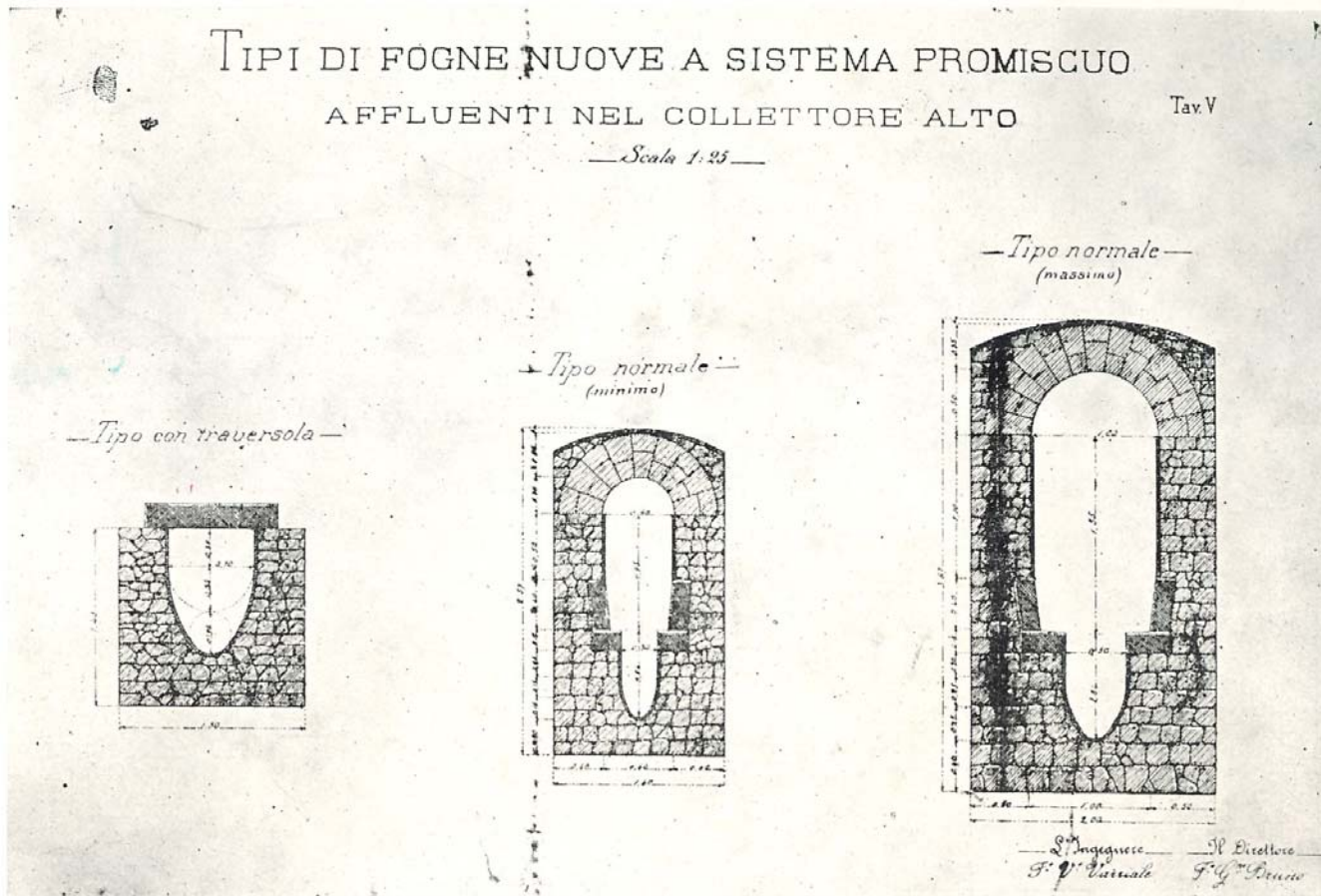


Figura 1 – planimetria estratta da pubblicazione storica "il sottosuolo di Napoli"

le ragioni che condussero a dotare la città di nuove linee fognarie furono quelle prettamente sanitarie, soprattutto in conseguenza ad epidemie di colera. L'andamento dei cantieri dei collettori seguì, in prevalenza, quello delle vie esistenti, e per il semplice motivo che la maggior parte del tessuto urbano al di fuori di esse risultava già edificato.

Pertanto i collettori vennero concepiti scavando trincee in profondità e murando pareti controterra da collegare poi da coperture voltate come illustrato nella figura sottostante:



117

117-118 - Grafici esecutivi del progetto del 1889 (archivio comunale di Napoli, vico Maiorani).

Figura 2 – sezioni tipologiche estratte da pubblicazione storica "il sottosuolo di Napoli"

Tali caratteristiche sono riscontrabili anche in quelli esistenti al di sotto della via oggetto di intervento; con la scorta delle cartografie referenti lo stato attuale delle quote di scorrimento di tutti i collettori deputati ad essere recapito delle acque dilavanti la via oggetto di intervento, è stato possibile constatare come spesso le volte dei cunicoli fognari risultano emergere (quota di estradosso) fino al sottofondo di allettamento della pavimentazione, rendendo di fatto impossibile l'inserimento di nuove caditoie di tipo tradizionale. Questo ha comportato l'individuazione di soluzioni alternative da ricomprendere nello spessore della pavimentazione da riqualificare/ricollocare.

La scelta più immediata è ricaduta in canalette a tutta sezione stradale in calcestruzzo polimerico e complete di griglia in ghisa sferoidale a ponte di Classe C250.

In ogni caso, tutti i nuovi dispositivi di drenaggio previsti in arricchimento e supplemento a quelli esistenti, sono stati progettati sifonati.

Le verifiche riportate ai successivi paragrafi, non hanno riguardato il convogliamento in fogna dei nuovi pluviali attualmente in effluo diretto sul piano strada e gli scarichi trovati attualmente non a norma, in quanto possibili situazioni trovati non generalizzabili e soprattutto non interferenti con il sistema di riqualificazione dei sistemi di drenaggio delle acque meteoriche in dilavamento del piano stradale.

4. ANALISI DELLO STATO ATTUALE

Al fine di percepire le problematiche della via oggetto di intervento, sono stati effettuati dei sopralluoghi (anche in presenza di eventi di pioggia) che hanno evidenziato le criticità in merito all'efficienza del sistema di drenaggio; per evadere quanto richiesto dagli enti in fase di approvazione del progetto definitivo, sono state effettuate anche delle ispezioni puntuali in corrispondenza delle sezioni di chiusura della rete esistente interessata dall'intervento.

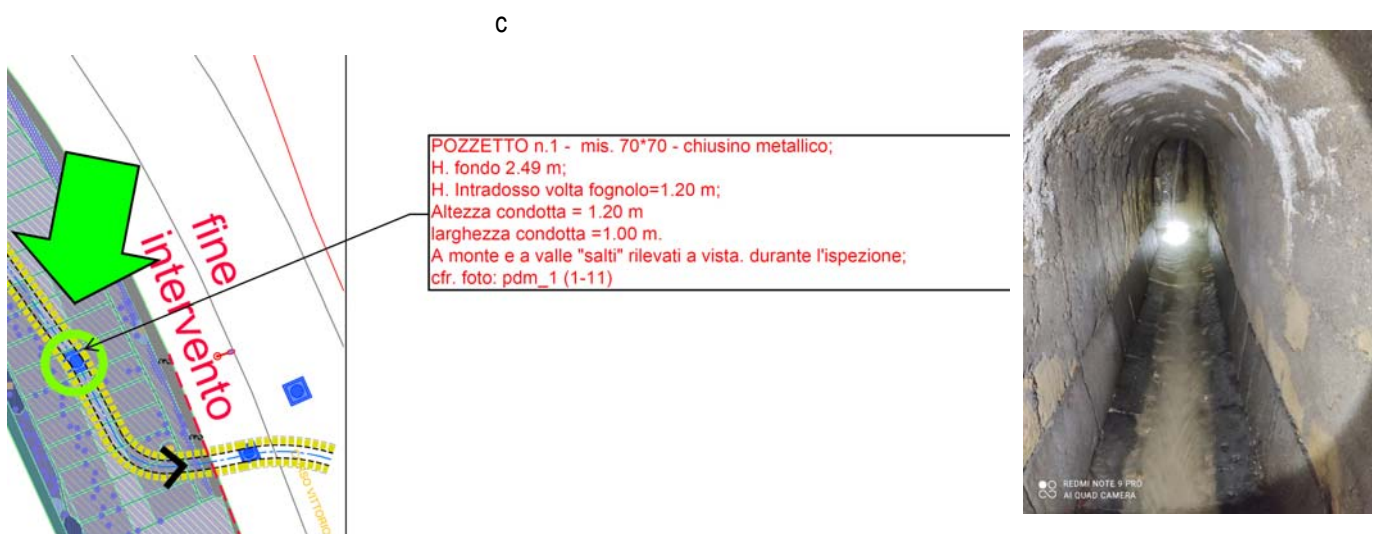


Figura 3 – ubicazione e veduta interna del pozzetto più a valle di tutta l'area di intervento (sezione di chiusura area intervento).

In corrispondenza della sezione di chiusura, il collettore esistente nel sottosuolo evidenzia una sezione idraulica di 1.00m x 1.20m h.

In via Pedamentina risultano assenti caditoie per buona parte del tratto iniziale, il drenaggio viene attualmente risolto con caditoie di grandi dimensioni presenti nei pianerottoli di giro; tali caditoie, ed in via generale tutte quelle presenti lungo la via, risultano essere in collegamento diretto con il volume idraulico fognario sottostante, ovvero senza soluzione di continuità convettiva (effetto camino) con conseguenti disagi di maleodori durante la stagione estiva; si evidenziano zone puntuali in cui i basoli in pietra si sono disgregati e sollevati dalla loro sede, con conseguente infiltrazione dell'acqua piovana nel sottosuolo.

Si riscontra la presenza di discendenti pluviali ad efflusso diretto sul piano strada e, talvolta, la presenza di scarichi privati poggiati sul piano strada ed aderenti la proprietà privata nascosti da bauletto di protezione.

Infine, viene riscontrata la presenza di caditoie del tipo storico, ovvero realizzate con basoli in pietra a formare fessure di caduta; sebbene questa tipologia sia apprezzabile dal punto di vista architettonico, non lo è da quello sanitario, in quanto offre un collegamento diretto coi vani fognari sottostanti (assenza di sifoni).

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

I sopralluoghi effettuati in situ in concomitanza di eventi di pioggia, hanno evidenziato le criticità diffuse nella via oggetto di intervento. Di seguito vengono riportati alcuni scatti dei sopralluoghi ritenuti significativi.



Figura 3 - via Pedamentina : tratto iniziale sprovvisto di caditoie



Figura 4 - via Pedamentina



Figura 5 - Via Pedamentina: degrado e sconnessione degli elementi lapidei; ingresso di acqua nel sottosuolo



Figura 6 - Via pedamentina con pioggia in atto



Figura 7 - Via Pedamentina accumulo di materiale a fine evento di pioggia

5. SOLUZIONI DI PROGETTO

Gli interventi previsti dal presente progetto esecutivo non saranno di natura idraulica nel sottosuolo, ovvero non comporteranno modifiche al sistema fognario di profondità, ma riguarderanno solo quello superficiale.

Il tratto iniziale, attualmente sprovvisto di punti di drenaggio, verrà dotato di nuove caditoie (int. 3) cm 50x50 disposte ad interasse regolare; il tratto intermedio vedrà l'eliminazione delle grandi caditoie a cielo aperto e, confidando sul contributo offerto dalla sistemazione del tratto precedente, riorganizzazione delle caditoie locali; laddove possibile, la via vedrà l'adeguamento delle caditoie storiche (int.1); nei tratti strettamente necessari, verranno realizzate nuove canalette a tutta sezione (int.2) e di nuove caditoie (int.3) quando gli spessori di ricoprimento del cunicolo voltato lo consentono; nel tratto terminale, viene prevista la riorganizzazione dei punti di drenaggio, eseguendo interventi di spostamento caditoie esistenti (int. 1) l'inserimento di canalette (int2).

Stando ai rilievi desumibili dalle cartografie del sistema fognario del centro storico di Napoli, ogni via oggetto di intervento vede la presenza nel sottosuolo di collettori a sezione rettangolare minima di 0.70-1.00m di larghezza e di altezza variabile dai 0.90m ai 1.80m, a volte realizzati in muratura altre volte scavati direttamente nella roccia tufacea, comunque protetti da volta in muratura; gli interventi che si sono susseguiti nel tempo non hanno molto tenuto conto della salvaguardia del manufatto idraulico, realizzando nuovi varchi di accesso diretto nel fianco del collettore ogni qual volta se ne ravvedeva la necessità.

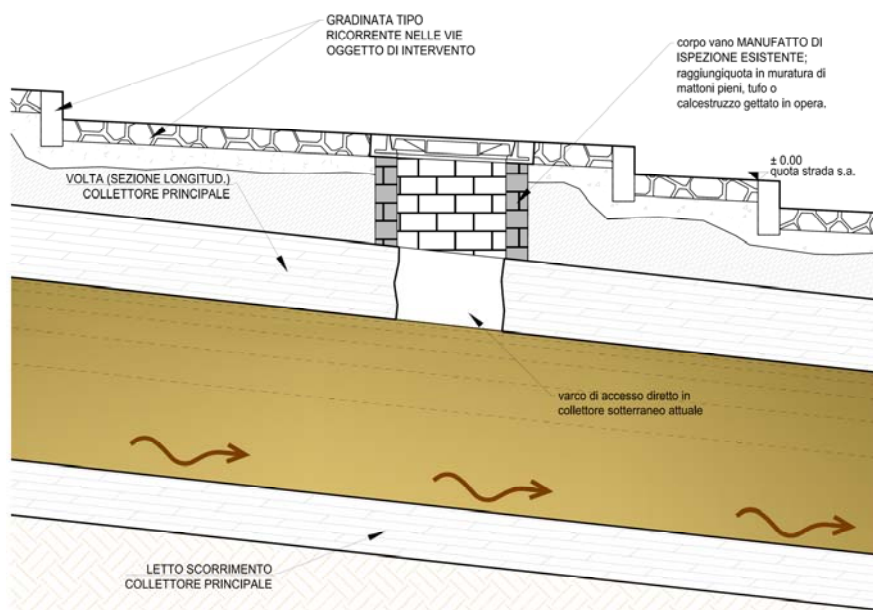


Figura 8 - torrino di ispezione tipo

Per questo motivo, gli interventi previsti dal presente progetto esecutivo cercheranno di limitare al massimo la realizzazione di nuovi varchi di accesso per l'inserimento di nuovi scarichi, ma convoglieranno le nuove condotte nel fianco dei torrini raggiungiquota presenti in corrispondenza di ogni punto di ispezione esistente (vd. figura sopra).

Le soluzioni proposte e descritte nella presente relazione si prefiggono in ogni caso l'obiettivo di regolarizzare i punti di raccolta dell'acqua piovana imponendo un interasse costante tra di essi, in modo da avere occasioni di drenaggio mediamente ogni 25.00 m. Tale scelta è finalizzata ad evitare accumulo di quantitativi di acqua meteorica al piede delle scalinate.

Le soluzioni di progetto descritte all'inizio di questo paragrafo, vengono meglio illustrate di seguito.

int. 1. Recupero e riabilitazione delle caditoie di tipo storico ad elementi lapidei

A seguito dei sopralluoghi effettuati in situ, è emersa, la presenza di caditoie realizzate in pietra, ovvero costituite o da lastroni in pietra forati o da basoli asolati ed accoppiati a formare fessure di caduta nel sottosuolo.

Tale manufatto si è ritenuto di pregio, in quanto caratteristico del luogo; tuttavia, oltre a non essere ispezionabile (in quanto elementi cementati) presenta la criticità di offrire una comunicazione diretta con i vani fognari sottostanti; pertanto il presente progetto esecutivo si è prefissato l'obiettivo di proporre il recupero ed il suo adeguamento alle esigenze sanitarie e manutentive.

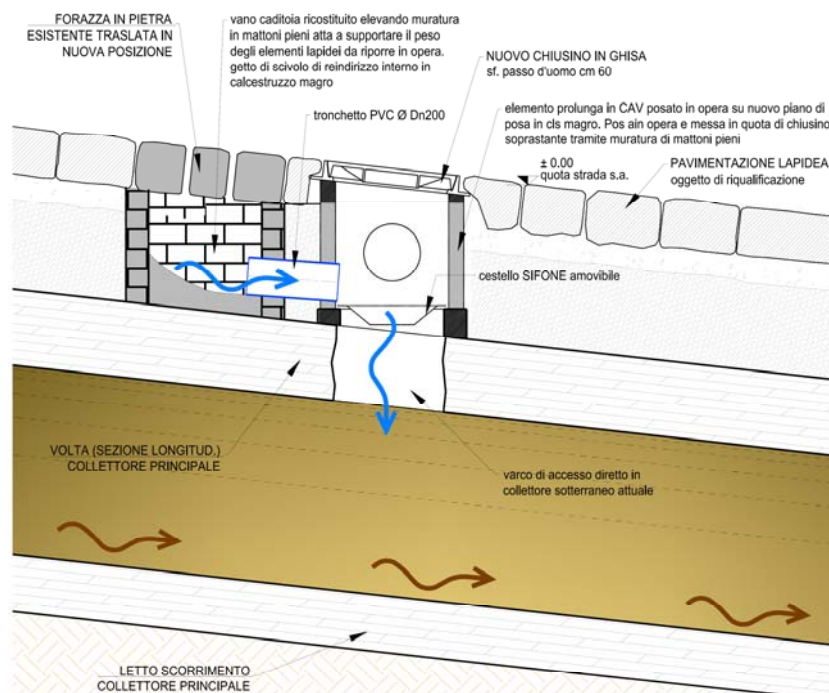


Figura 9 - soluzione spostamento caditoia storica a fessura e suo sifonamento

L'intervento prevede il loro spostamento poco più a monte realizzando un nuovo vano caditoia in muratura idoneo a supportare il peso degli elementi lapidei da ricollocare ed il convogliamento delle acque nel nuovo vano di ispezione montato in luogo del precedente, ma ora sottoposto a sifonamento; la precedente sede del vano di caduta diretto viene quindi ora occupata da un nuovo elemento in CAV (prolunga dim. Int. cm 60x60) dotato di cestello sifone sul fondo e ricevente il tubo di

scarico (PVC Dn200mm) proveniente dal vano di caduta poco più a monte; in questo modo si garantisce l'ispezionabilità pure del vano di caduta sottostante la caditoia.

int. 2. Inserimento di canalette grigliate a tutta sezione

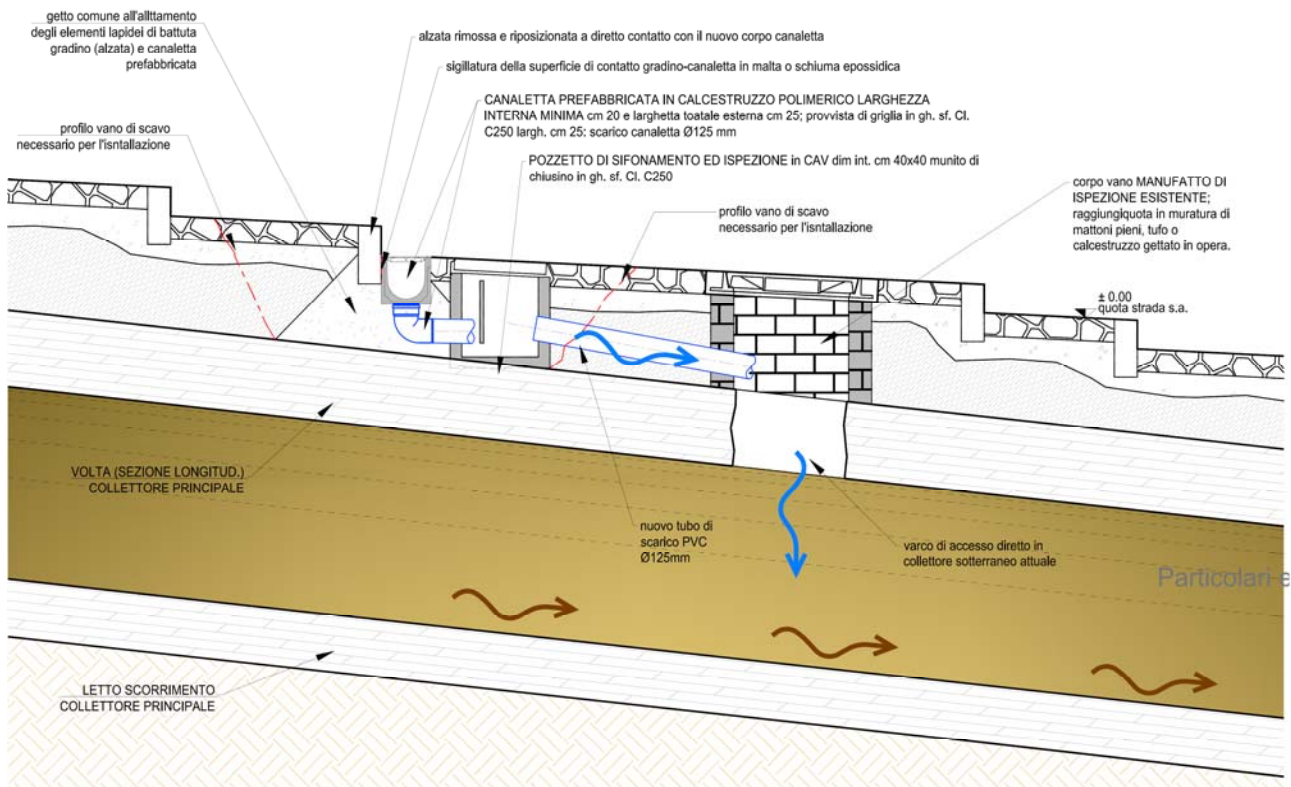


Figura 10 - inserimento di canalette a ridosso delle alzate gradinate esistenti

Mantenendo l'obiettivo di dotare ogni singolo punto di drenaggio di sifonamento, si sono evidenziati problemi di natura geometrica e costruttiva nelle zone in cui l'estradosso delle volte dei collettori fognari esistenti nel sottosuolo e NON oggetto di intervento e manomissione, risultano molto prossimi al piano strada (in alcuni punti anche 0.30m); in questi casi risulta impossibile installare una caditoia di tipo tradizionale, in quanto lo spessore del pacchetto stradale risulterebbe troppo contenuto per poter ospitare una manufatto costituito da spessore di allettamento, altezza del vano di caduta, spessore sifone e telaio griglia; per questo motivo si propone l'inserimento di canalette grigliate a tutta sezione o comunque fino ad una lunghezza massima di 3.00 m; esse verranno allocate a ridosso di alcune alzate di gradinate esistenti e sempre ad interasse di 25.00 m; tale soluzione risulta adatta ad essere ricompresa nel solo spessore del pacchetto pavimentale, senza interferire

con gli ingombri dell'estradosso della volta del cunicolo fognario; in aggiunta, ogni canaletta viene proposta dotata di proprio pozzetto di ispezione e sifonamento (dim interne cm 40x40) allocato di lato rispetto all'asse del vicolo.

int. 3. Incremento ed adeguamento del numero di caditoie

In alcuni segmenti carrabili delle via oggetto di intervento si è riscontrata l'assenza di caditoie, con evidente delega della raccolta di acqua piovana solo nei punti di riscontrato accumulo; ai fini di migliorare pure la futura attività manutentiva dell'impianto, si propone l'incremento dei punti di raccolta ricorrendo alla realizzazione ed allaccio di nuove caditoie stradali, sia in coppia o puntuali, in modo da distribuire lungo tutto la via la raccolta dell'acqua piovana ed evitare che essa si accumuli solo in alcune zone.

Ogni nuova caditoia verrà dotata di griglia in ghisa sferoidale in classe D400 o C250 a seconda della classificazione stradale; ogni allaccio verrà convogliato con tubo PVC Sn4 Dn 200mm nei pozzetti di ispezione presenti, limitando la formazione di nuovi allacci nella volta e nei fianchi dei collettori esistenti.

Le nuove linee caditoie suppletive o di incremento, verranno in ogni caso realizzate non in serie, ovvero ogni singola caditoia afferrirà direttamente ad un pozzetto e non ad un'altra caditoia. L'accorgimento è per evitare che in caso di intasamento di una caditoia, perda di efficienza anche quella ad essa collegata.

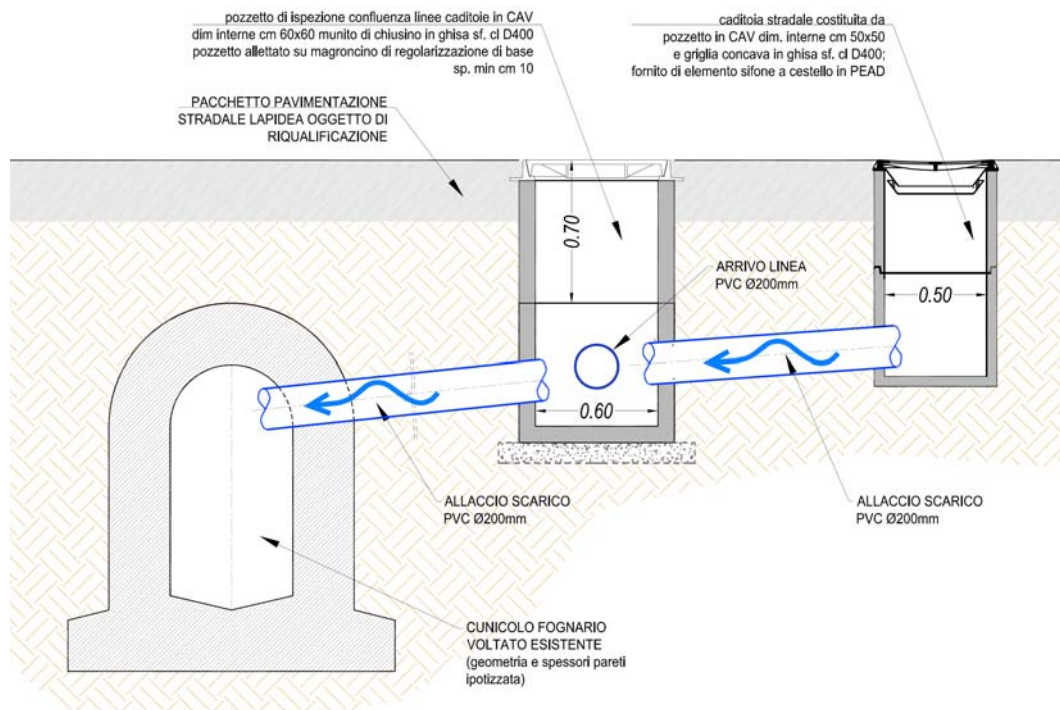


Figura 11 - schema allaccio nuove caditoie NON in serie

int. 4. Adeguamento degli scarichi privati trovanti

Laddove si ravveda la necessità di intercettare e convogliare in fogna scarichi privati non a norma o pluviali attualmente in efflusso diretto sul piano strada, si provvederà alla predisposizione di nuovi punti di allaccio come illustrato nella seguente figura. In ogni caso l'intervento non riguarderà le proprietà private, fermandosi a ridosso di esse si area pubblica.

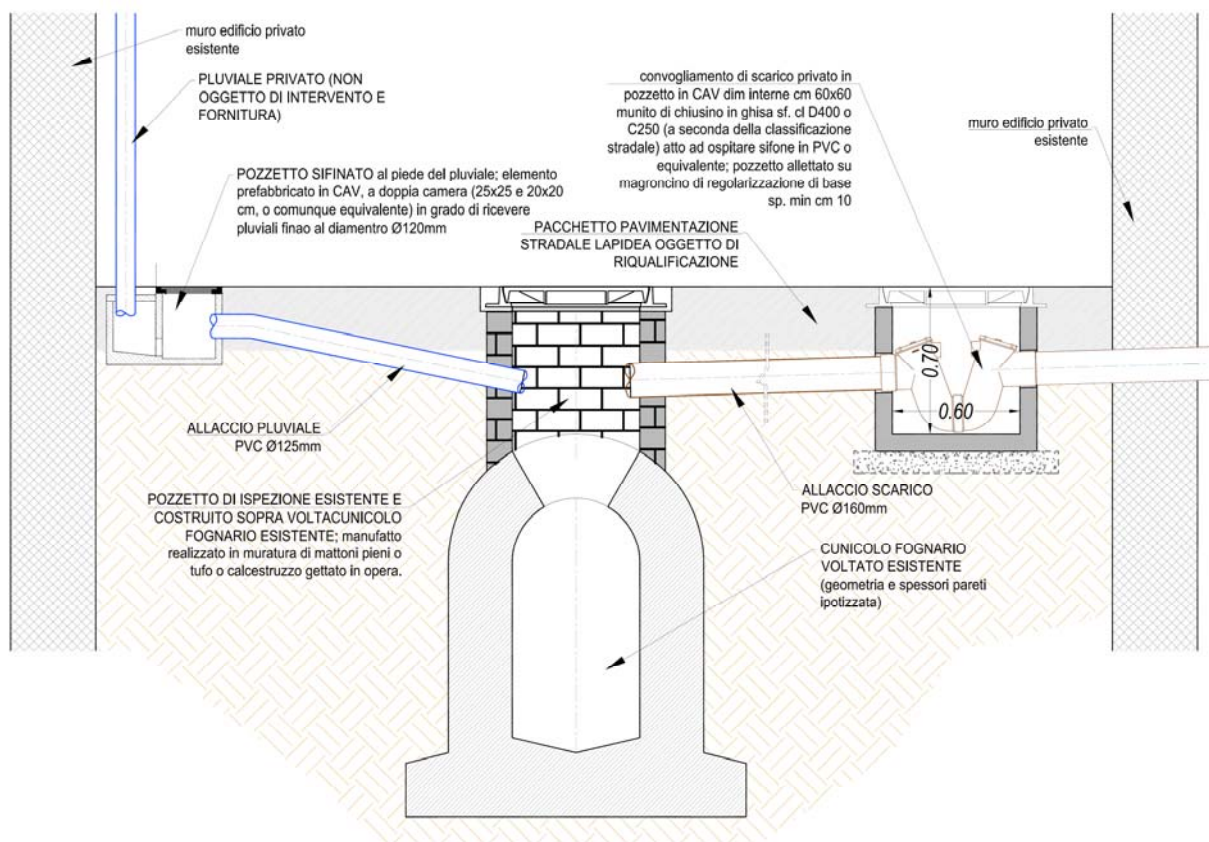


Figura 12 - schema allaccio scarichi e pluviali privati

7. ANALISI PLUVIOMETRICA

Il calcolo delle portate di progetto è stato eseguito partendo dall'analisi pluviometrica.

La determinazione della legge di pioggia, e quindi dell'intensità di pioggia oraria, è stata usata avvalendosi di quanto pubblicato nel rapporto VAPI Campania. La legge presa a riferimento è stata la seguente:

$$h[t, T] = K_T \frac{m[I_0] \cdot t}{\left(1 + \frac{t}{d_c}\right)^\beta}$$

dove:

- t durata dell'evento meteorico
- m [I₀] = intensità media annuale della sottozona di riferimento (mm/h)
- d_c = durata critica (parametro di sottozona)
- β = parametro numerico di zona
- K_T = parametro fattore di crescita per determinato tempo di ritorno

Il parametro K_T varia in funzione del Tempo di ritorno. Andando ad intervenire in un contesto storicizzato, dove la natura dell'intervento assume un carattere di sostituzione dei manufatti e quindi di straordinaria manutenzione, e non il completo rifacimento, il tempo di ritorno viene scelto in **20 anni**, ovvero pari a quello che la prassi progettuale assume in contesti storicizzati.

Per tale periodo il coefficiente K_T vale 1.65

T (anni)	2	5	10	20	25	40	50	100	200	500	1000
K _T (piogge)	0.93	1.22	1.43	1.65	1.73	1.90	1.98	2.26	2.55	2.95	3.26

Tab. 7.2: valori teorici del coefficiente probabilistico di crescita K_T per le piogge in Campania, per alcuni valori del periodo di ritorno T.

I valori m [I₀], d_c e β sono desunti dalla tabella 7.7 presente nel rapporto di sintesi Vapi Campania



Figura 13 - zonizzazione aree omogenee VAPI

Prendendo in esame la suddivisione in aree pluviometriche omogenee del VAPI, è facile individuare la zona di appartenenza come **Zona A1**.

Per tale zona, valgono i seguenti valori:

Area omogenea	n. staz.	$\mu(h_0)$ (mm/ora)	d_c (ore)	C	$D * 10^5$	ρ^2
1	21	77.08	0.3661	0.7995	8.6077	0.9994
2	18	83.75	0.3312	0.7031	7.7381	0.9991
3	11	116.7	0.0976	0.7360	8.7300	0.9980
4	7	78.61	0.3846	0.8100	24.874	0.9930
5	12	231.8	0.0508	0.8351	10.800	0.9993
6	28	87.87	0.2205	0.7265	8.8476	0.9969
7	11	83.75	0.3312	0.7031	7.7381	0.9989

Tab. 7.7: parametri statistici delle leggi di probabilità pluviometriche regionali per ogni area pluviometrica omogenea.

Pertanto i parametri sono

$m(I_0)$	dc	β
77.08	0.3661	0.802

Andando ora a sostituire i valori nella formula richiamata all'inizio del presente paragrafo, assunto un tempo di corrvazione verosimile di accesso alla rete pari a **3 minuti**, corrispondente a 0.05ore, si ottiene un valore dell'altezza di pioggia pari a 5.70

mm corrispondente ad un'intensità di pioggia orario di **114,0764 mm/h**. Tale valore viene assunto come riferimento per i dimensionamenti e verifiche dei manufatti.

8. VERIFICA DELLE CADITOIE

Al fin di procedere alla verifica della capacità di smaltimento di una caditoia tipo, si vuole ora determinare la portata riferibile ad una singola caditoia prevista nel presente progetto esecutivo.

Data l'omogeneità della condizione, considerando che il presente progetto non va ad intervenire nei volumi idraulici nel sottosuolo ma solo sulle porzioni superficiali discretamente riqualificate, si prende la formula razionale idraulica come riferimento per il calcolo della portata intercettata da un singolo settore di intervento comunque compreso tra due corpi drenanti; in altre parole, si vuole determinare la portata generata dalla porzione di strada che separa due caditoie.

La formula razionale di riferimento è la seguente:

$$Q = \varphi I S / 360 \text{ (m}^3\text{/s)}$$

Dove:

φ il coefficiente di deflusso caratteristico della tipologia di pavimentazione stradale, I l'intensità di pioggia espressa in mm/h, S è la superficie espressa in ettari

Il valore dell'intensità di pioggia è quello determinato in precedenza.

Scelta del coefficiente di deflusso.

In base a quanto di uso pratico e presente in letteratura (Marchetti) per l'area di intervento si è assunto un coefficiente pari a 0.80

TIPOLOGIA URBANA
parti centrali delle antiche città, con densa fabbricazione, con strade strette e lastricate 0,70÷0,90
zone urbane destinate a restare con scarse aree scoperte 10,50÷0,70
zone urbane destinate al tipo di città giardino 0,25÷0,50
zone urbane destinate a restare non fabbricate e non pavimentate 0,10÷0,30
prati e parchi 0,00÷0,25
costruzioni dense 0,80
costruzioni spaziate 0,60
aree con grandi cortili e grandi giardini 0,50
zone a villini 0,30÷0,40
giardini, prati e zone non destinate né a costruzioni né a strade 0,20
parchi e boschi 0,05÷0,10



Per quanto riguarda la porzione di area

Nel nostro caso, si vuole analizzare un'area di progetto tipo, dove viene previsto l'inserimento e l'ottimizzazione del numero di caditoie.

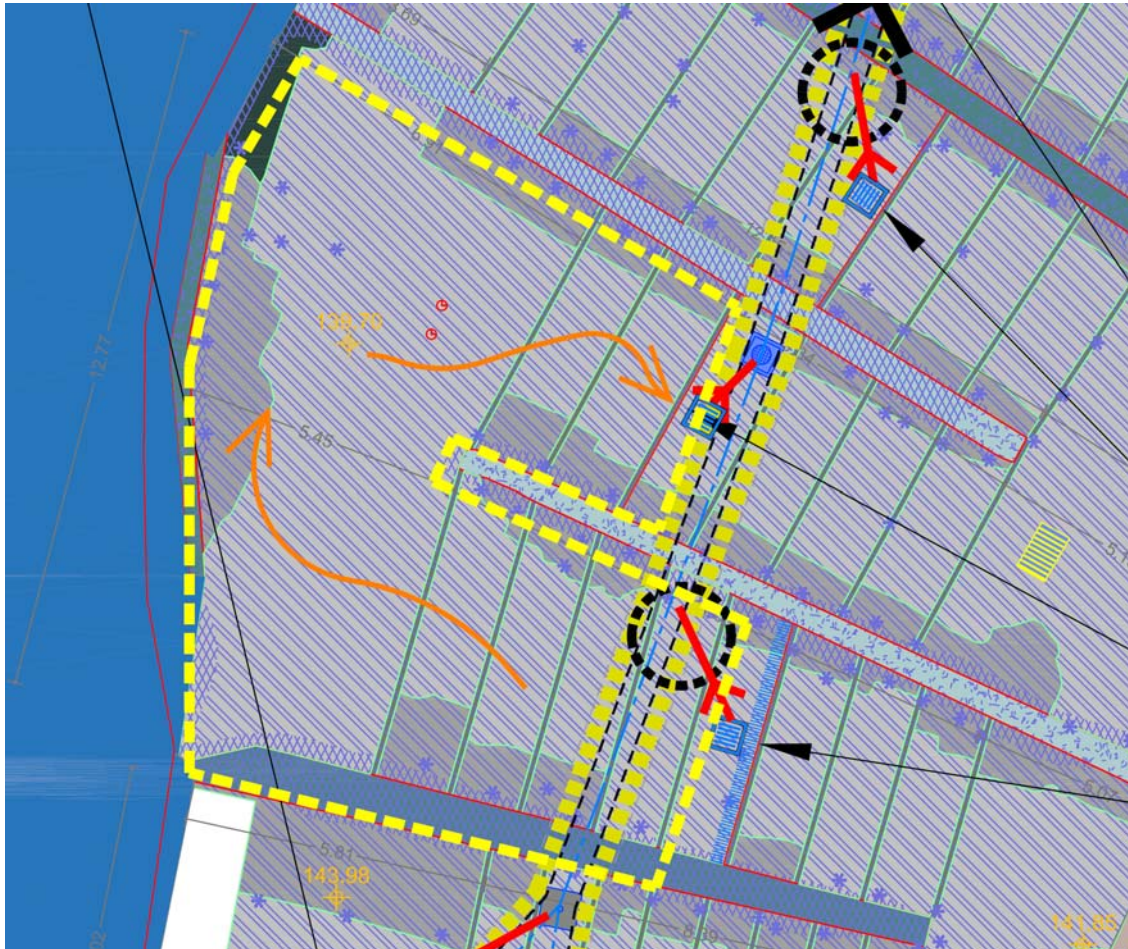


Figura 14 - area sottesa da una caditoia lungo la scala di via Pedamentina

Si è andata a considerare l'area afferente ad una singola caditoia prevista lungo la scala a serpentina comunque attraversata dal collettore fognario in profondità; di fatto, è in questo tratto di Via Pedamentina che viene previsto l'incremento del nr di caditoie; dai calcoli, **risulta che ogni singola caditoia servirà una superficie stradale di ca 265mq;(condizione di sfavore nel caso in cui la precedente a monte si ostruisce).**

Assunto il coefficiente di deflusso pari a 0.80, l'intensità di pioggia di 114.07 mm/h propria di un tempo di corrivazione assunto pari a 3 min, applicando la formula razionale $Q = \varphi I S / 360$ (m³/s) , si ottiene una portata afferente alla singola caditoia pari a $Q = 0.80 \times 114.07 \times 0.0265\text{ha} / 360 = 0.00671 \text{ m}^3/\text{s} = \mathbf{6.71 \text{ l/s}}$.

Si vuole ora a verificare la capacità di smaltimento di una singola caditoia.

L'espressione impiegata è quella di Macchionne e Veltri (1988) presente in letteratura

$$Q_c = 0,417 \cdot L \cdot h^2 \cdot g^{0,5} \cdot \left(h - \frac{W}{\text{tg}(\theta)} \right)^{-0,5}$$

dove:

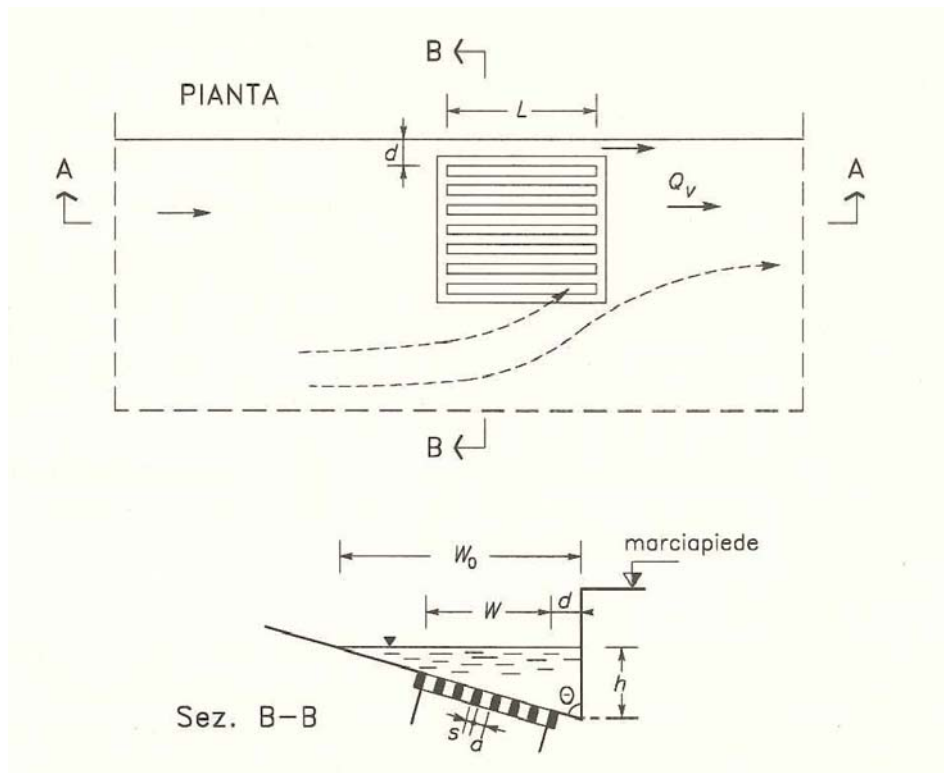
L - lunghezza della caditoia, pari a 50 cm;

h - altezza della cunetta a filo cordolo in mm;

W - larghezza della caditoia, pari a 50 cm;

θ - angolo tra cunetta stradale e cordolo del marciapiede.

Le dimensioni dei parametri si riferiscono alla seguente figura



Nell'applicazione al caso reale:

Applicazione Espressione Macchione e Veltri

L	0,4 m	(lunghezza caditoia)
h	0,05 m	(altezza della corrente)
W	0,4 m	(larghezza della caditoia)
θ	85 °	(angolo incidente a ridosso cordolo)

$$Q_c = 0,01066251 \text{ mc/s} \quad \rightarrow \quad Q_c = 10,66251 \text{ l/s}$$

Esistono altri metodi più immediati tra cui l'applicazione delle formule di Mc Ghee, comunque idonee in quanto riferibile a situazioni in cui la caditoia sia sempre del tipo a salto e si trovi in condizione di avvallamento con tiranti idraulici h inferiori ai 0.12m.

La formula si scrive:

R.T.P. **SAB SRL – B5 SRL** – Ing. **Alberto Capitanucci**

Via Pievaiola 15 - 06128 PERUGIA Cod. Fisc. - Part. IVA 0183492 054 6
Tel. +39 75 5012011 - Fax +39 5012099 - e-mail: info@sabeng.it

$$Q_c = \mu P h^{3/2}$$

dove μ vale 1.66, e sempre richiamando le notazioni della figura sopra, $P = 2 (L + W - n s)$., ovvero il perimetro idraulicamente attivo della caditoia munita di n barre di spessore s ; assumendo una caditoia con griglia 40x40cm con nr 7 barre da 2,50 cm, la portata che essa riuscirà a smaltire sarà data dalla:

Espressione McGhee

h	0,03 m
mu	1,66
P	1,25
s	0,025 m
n	7

$$Q = 0,01078202 \quad \rightarrow \quad Q_c = 10,78202 \text{ l/s}$$

Pertanto si può affermare che una singola caditoia, disposta a servire un'area di 265 mq ca, riesce ampiamente a smaltire la portata generata dalla superficie scolante a monte di essa.

Tuttavia, l'apparente sovrabbondanza di elementi captanti è fittizia: occorre di fatto considerare, a vantaggio di sicurezza, l'ipotesi in cui la griglia della caditoia, durante l'evento di pioggia, risulti totalmente ostruita per cause accidentali (accumuli di foglie, residui di manifestazioni, etc.); anche in questo caso, peraltro dalla probabilità nemmeno molto remota, la caditoia riuscirebbe a smaltire - con margine di garanzia - la portata afferente da una doppia superficie e quindi a due caditoie.

9.VERIFICA DELLE CANALETTE

L'ubicazione delle canalette è stata distribuita con interasse di circa m 25.00 e, pertanto, considerando una larghezza media della via di ca 3.00m, sottendono aree di drenaggio pari a 75.00mq.

Per la verifica delle canalette, è stata presa a riferimento la normativa UNI EN 12056-3 relativa ai canali di gronda. La scelta è ricaduta su tale soluzione sia per porsi a vantaggio di una maggior cautela nelle verifiche, che per evitare la modifica di soluzioni disponibili in letteratura più consone alla verifica delle caditoie a fessura. In condizioni stazionarie, la portata di acque meteoriche da far defluire da una porzione di vicolo a geometria regolare (circa 25mx3.00= 75 mq) può essere calcolata mediante la formula razionale:

$$Q_{\max} = \frac{\phi \cdot i \cdot A}{3600}$$

dove:

Q_{\max} (l/s) = portata massima che giunge alla canaletta;

ϕ = coefficiente di afflusso assunto pari a 1 (totalmente permeabile) o 0.8 (superficie vicolo urbano);

i (mm/h) = intensità di pioggia ipotizzata costante per una data durata e per un dato tempo di ritorno TR;

A (m²) = superficie afferente alla singola canaletta.

Più precisamente, l'intensità di precipitazione deve essere moltiplicata per un coefficiente di rischio riportato nel prospetto seguente, che tiene conto della destinazione d'uso del manufatto a tracimare, in modo appropriato del rischio accettabile:

$$Q_{\max \text{ corretta}} = Q_{\max} \cdot C \cdot C_r$$

C = coefficiente di scorrimento (in genere pari a 1);

C_r = coefficiente di rischio (varia da 1 a 3).

Una volta trovata la Q_{\max} corretta si deve procedere al calcolo della capacità di deflusso dei singoli elementi.

La capacità dei canali trasversali deve essere calcolata mediante la formula:

$$QL = 0.9 \cdot QN$$

dove:

QL = capacità di progetto di canali di gronda "corti" a cui viene assimilata la canaletta, in l/s;

0.9 = coefficiente di sicurezza adimensionale;

QN = capacità nominale di un canale di gronda a cui viene assimilata la canaletta in l/s, calcolata mediante la formula:

$$QN = QSE \cdot Fd \cdot FS$$

QSE = capacità equivalente di un cornicione di gronda quadrato a cui viene assimilata la canaletta in l/s, calcolata mediante la formula:

$$QSE = 3.48 \cdot 10^{(-5)} \cdot AE^{(1.25)}$$

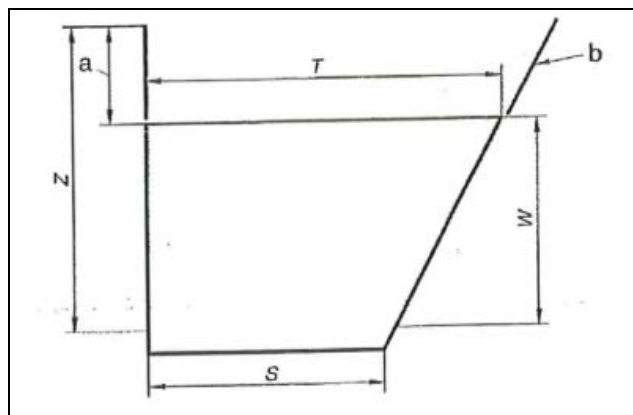
dove:

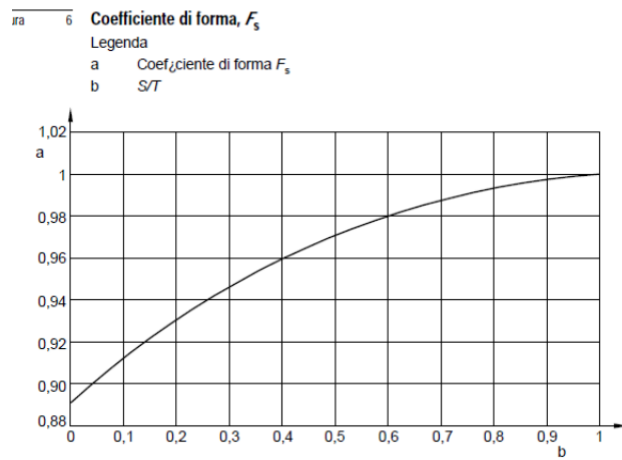
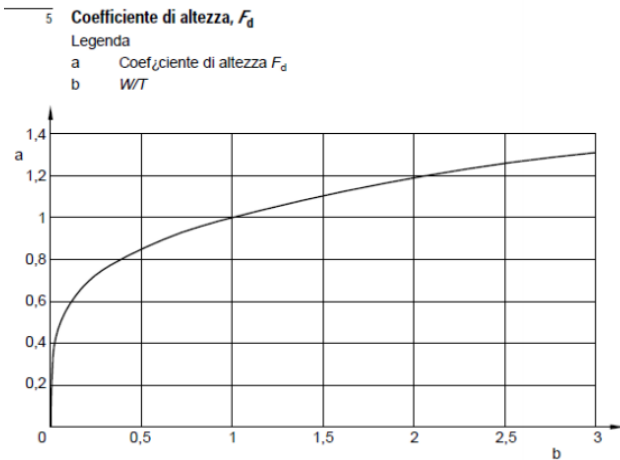
AE = sezione trasversale totale del canale di gronda, in mm²;

Fd = coefficiente di profondità (vedi figura);

Fs = coefficiente di forma (vedi figura).

I coefficienti Fd e Fs dipendono dalla geometria della sezione, in particolare dalle dimensioni S, T e W.





Eseguito i calcoli in base alle formule riportate sopra si ottiene

Un canale viene considerato "corto" dal punto di vista idraulico quando la sua lunghezza L non è maggiore di 50 volte l'altezza di progetto dell'acqua W . Nel caso di una canaletta questa corrisponde alla sua altezza totale fino al livello di tracimazione.

RISULTATI DI CALCOLO VERIFICA DI UNA CANALETTA

La canaletta a drenaggio trasversale dei vicoli, è stata concepita in calcestruzzo polimerico e dotata di propria griglia a ponte in ghisa sferoidale C250, di standard commerciale, avente sezione utile di 0.027 mq.

Richiamando ora quanto illustrato nel prospetto 5 della UNI EN 12056-3, si vuole individuare il bordo libero riferito al canale di progetto:

prospetto 5 **Dimensioni minime di bordo libero di canale di gronda per compluvi e parapetti**

Altezza della grondaia compreso il bordo libero Z (mm)	Dimensioni minime di bordo libero (mm)
Minore di 85	25
Da 85 a 250	0,3 Z
Maggiore di 250	75

si assume pertanto (dal produttore):

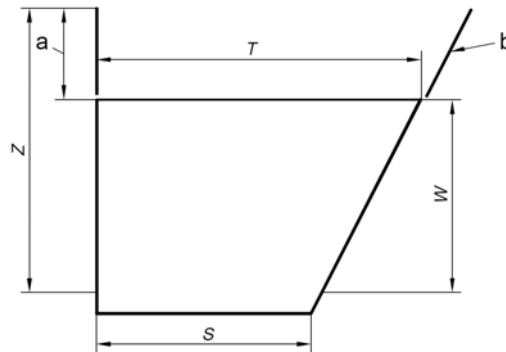
$Z = 160$ mm

Bordo libero a $(0.3 Z) = 48 \text{ mm}$

Richiamando lo schema tipo dei
parametri dei canali di parapetto,
si individuano i seguenti parametri
propri del canale di progetto:

$$W = Z - a = 210\text{mm} - 48 \text{ mm} = 162 \text{ mm}$$

$$S = 100 \text{ mm (appross.)}$$



Considerata la destinazione del manufatto, si è assunto un coeff. di sicurezza pari a 1.

Di seguito si allegano i risultati del foglio di calcolo.

Tr	durata	altezza pioggia (mm)	intensità pioggia oraria (mm/h)
20	3	5,78	114,07

SEZIONE CANALETTA

PORTATA METEORICA DI PROGETTO

Formula Razionale

$$Q_{max} = \frac{\phi \cdot i \cdot A}{3600}$$

Qmax (l/s) = portata massima che giunge alla sezione

ϕ = coefficiente di afflusso assunto pari a 1 (superficie completamente impermeabile)

i (mm/h) = intensità di pioggia ipotizzata costante per una data durata e per un dato tempo di ritorno TR;

A (m²) = superficie di copertura afferente all'elemento di drenaggio

$$Q_{max\ corretta} = Q_{max} \cdot C \cdot Cr$$

C = coefficiente di scorrimento (in genere pari a 1)

Cr = coefficiente di rischio

Dimensioni tetto

L (m)	25
l (m)	3
A (m ²)	75

Qmax (l/s)

2,376458333

Qmax corretta (l/s)

2,376458333

1
2
3

CAPACITÀ CANALE DI GRONDA

$$QL = 0,9 \cdot QN$$

QL = capacità di progetto di canali di gronda "corti" (l/s)

$$QN = QSE \cdot Fd \cdot FS$$

QN = capacità nominale di un canale di gronda (l/s)

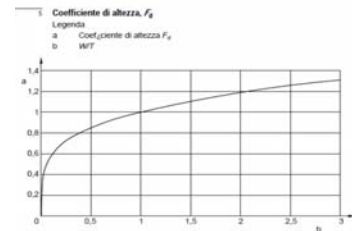
$$QSE = 3,48 \cdot 10^{-5} \cdot (-S) \cdot AE^{\wedge}(1,25)$$

QSE = capacità equivalente di un cornicione di gronda quadrato (l/s)

AE = sezione trasversale totale del canale di gronda (mm²)

Fd = coefficiente di profondità (vedi figura)

FS = coefficiente di forma (vedi figura)



Dati da inserire:

W (m)	0,16
T (m)	0,2
S (m)	0,1
W/T	0,95
S/T	0,5

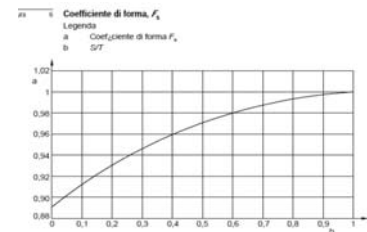
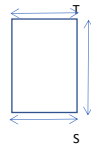
Fd	0,9
FS	0,97

AE (mm²) 16000,00

QSE (l/s) 6,26

QN (l/s) 5,47

QL (l/s) 4,92



W*50	8,00
L	3

L > W * 50

CANALE LUNGO

se il canale non è della tipologia "CANALE CORTO" la portata QL deve essere moltiplicata per il corrispondente coefficiente di capacità FL ricavato dalla tabella.

$$QL_{finale} = QL \cdot FL$$

L (m) 12,8

W (m) 0,112

L/W 114,29

FL 1,08

QL_finale (l/s)

5,31

prospetto 6 Coefficiente di capacità, FL, per canali di gronda lunghi, nominalmente orizzontali o con pendenza verso una bocca di efflusso

L/W	Coefficiente di capacità, FL				
	Nominalmente orizzontale da 0 mm a 3 mm	Pendenza 4 mm/m	Pendenza 6 mm/m	Pendenza 8 mm/m	Pendenza 10 mm/m
50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
75	0,97	1,02	1,04	1,07	1,09
100	0,93	1,03	1,08	1,13	1,18
125	0,90	1,05	1,12	1,20	1,27
150	0,86	1,07	1,17	1,27	1,37
175	0,83	1,08	1,21	1,33	1,46
200	0,80	1,10	1,25	1,40	1,55
225	0,78	1,10	1,25	1,40	1,55
250	0,77	1,10	1,25	1,40	1,55
275	0,75	1,10	1,25	1,40	1,55
300	0,73	1,10	1,25	1,40	1,55
325	0,72	1,10	1,25	1,40	1,55
350	0,70	1,10	1,25	1,40	1,55
375	0,68	1,10	1,25	1,40	1,55
400	0,67	1,10	1,25	1,40	1,55
425	0,65	1,10	1,25	1,40	1,55
450	0,63	1,10	1,25	1,40	1,55
475	0,62	1,10	1,25	1,40	1,55
500	0,60	1,10	1,25	1,40	1,55

Note:
L/W Lunghezza di scarico della grondaia, in millimetri (mm);
Altezza minima dell'acqua, che per le grondaie esterne corrisponde alla profondità totale della grondaia fino al livello di traccionatura e per le grondaie di coperture e parapetti corrisponde alla profondità fino al livello di traccionatura meno la tolleranza del bordo libero, in millimetri (mm).

Come si può notare, $QL = 5.31$ l/s risulta $> Q_{max}$ corretta = 2.37 l/s, ovvero il canale scelto riesce a smaltire la portata critica stimata mantenendo il franco di bordo libero di almeno 48 mm prima della tracimazione; pertanto la capacità del canale scelto soddisfa i quantitativi di progetto.

Anche in questo caso si va a considerare, a vantaggio di sicurezza, l'ipotesi in cui la portata da smaltire sia doppia qualora la canaletta precedente ed ubicata più a monte risulti completamente intasata.

10. VERIFICHE IN RELAZIONE ALL'IMPIANTO ESISTENTE

La presente verifica, viene effettuata oltre che per recepire quanto richiesto dagli enti gestori espressi sul progetto Definitivo, anche per verificare come l'intervento impatti sul regime idraulico esistente.

Si è proceduto ad una verifica in corrispondenza della sezione di chiusura più svantaggiata, ovvero quella immediatamente a monte del punto di recapito.

Dai rilievi e indagini effettuati in sito, è possibile affermare che: il canale voltato esistente, nel tratto finale ha una geometria corrispondente ad una sezione rettangolare (dunque non "ovoidale" come indicato nelle cartografie messe a disposizione dal Comune di Napoli) di 1.00m di larghezza per 1.20m di altezza; la pendenza media del cunicolo voltato è nell'ordine del considerevole valore del **20%** (valore medio cautelativo, inteso che in alcuni tratti risulta anche maggiore).

L'estensione della via di intervento consiste in **ml 480**. Considerando una larghezza media della via di m 5.50, si ottiene un'area scolante (cautelativa) di 2640 mq; a questo valore verrà applicato un coefficiente di deflusso pari a 0.9; tuttavia, sulla via e nel cunicolo, afferriranno anche le coperture degli edifici prospicienti sulla via; si considera pertanto una superficie afferente aggiuntiva doppia derivante dai piazzali e coperture degli edifici serviti da via Pedamentina; si ritiene in ogni caso opportuno considerare un coefficiente di deflusso pari a 0.8 data la presenza del verde privato; pertanto si ottiene una superficie afferente aggiuntiva di : $2640 \text{mq} \times 2 \times 0.8 = 4224 \text{mq}$.

E' possibile pertanto individuare un coeff. Di deflusso medio del bacino:

Coefficiente di deflusso medio del bacino di Via Pedamentina: $(2640 \times 0.9 + 4224 \times 0.8) / 7920 = 0.83$

Applicando ora la formula razionale, si può ottenere un valore della portata generata dal singolo bacino di via Pedamentina:

$$Q_{max} = \frac{\phi \cdot i \cdot A}{3600}$$

dove:

Q_{max} (l/s) = portata massima che giunge alla sezione di chiusura;

ϕ = coefficiente di afflusso assunto pari a 0.83 (prossima a superficie vicolo urbano);

i (mm/h) = intensità di pioggia ipotizzata costante per una data durata e per un dato tempo di ritorno TR;

A (m²) = superficie afferente dalla via e dalle superfici pertinenziali (7920 mq nel caso in esame)

Assunto il coefficiente di deflusso pari a 0.83, l'intensità di pioggia di 114.07 mm/h propria di un tempo di corrivazione assunto pari a 3 min, applicando la formula razionale $Q = \phi I S / 360$ (m³/s), si ottiene una portata generata da via Pedamentina pari a $Q = 0.83 \times 114.07 \times 0.792 \text{ ha} / 360 = 0.20829 \text{ m}^3/\text{s} = 208.29 \text{ l/s}$.

Approssimando ora il cunicolo sottostante la via ad un canale rettangolare, con i dati geometrici desunti da rilievo si ottiene:

SEZIONE RETTANGOLARE

Dati della sezione

H=	120	cm	(Altezza sezione)
b=	100	cm	(Base minore sezione)
B=	100	cm	(Base maggiore)
Angolo	0	gradi	
Area=	1,20	mq	
Pendenza	20,00	%	
K	35	Coefficiente di scabrezza di Gauckler - Strickler	
Portata di progetto	1	mc/sec	

H defl (cm)	Contorno bagnato	Area deflusso (mq)	Raggio idraulico (ml)	Portata (mc/sec)	Velocità (m/sec)
6,00	112,00	0,060	0,054	0,1335	2,22
12,00	124,00	0,120	0,097	0,3959	3,30
2,45	104,90	0,025	0,023	0,0313	1,28
24,00	148,00	0,240	0,162	1,1171	4,65
30,00	160,00	0,300	0,188	1,5383	5,13
36,00	172,00	0,360	0,209	1,9864	5,52
42,00	184,00	0,420	0,228	2,4554	5,85
48,00	196,00	0,480	0,245	2,9409	6,13
54,00	208,00	0,540	0,260	3,4398	6,37
60,00	220,00	0,600	0,273	3,9496	6,58
66,00	232,00	0,660	0,284	4,4685	6,77
72,00	244,00	0,720	0,295	4,9951	6,94
78,00	256,00	0,780	0,305	5,5282	7,09
84,00	268,00	0,840	0,313	6,0668	7,22
90,00	280,00	0,900	0,321	6,6102	7,34
96,00	292,00	0,960	0,329	7,1578	7,46
102,00	304,00	1,020	0,336	7,7091	7,56
108,00	316,00	1,080	0,342	8,2635	7,65
114,00	328,00	1,140	0,348	8,8208	7,74
120,00	340,00	1,200	0,353	9,3806	7,82

Nel nostro caso, è stato assunto un coeff. di Strickler pari a 35 (relativo a cemento degradato/muratura grezza).

A metà altezza del collettore fognario, la portata che riesce ad essere smaltita si attesta pertanto nell'ordine dei 3.5 mc/sec.

Confrontando questo dato con il valore della portata generato da Via Pedamentina (cautelativo) individuato, si evince come i 208 l/s perturbino solo in minima parte l'ordinaria capacità smaltente dell'esistente sezione idraulica.

Occorre anche segnalare come il collettore esistente in Via Pedamentina veda la sua origine poco distante dall'incipit della via, confermando la sovrabbondante capacità smaltente del collettore esistente nel sottosuolo e recapito de drenaggi nuovi o ripristinati dal presende progetto esecutivo.

11. CONCLUSIONI

Le verifiche hanno dimostrato la bontà delle soluzioni di progetto proposte. L'intervento in progetto, orientato ad una filosofia di conservazione e risanamento delle pavimentazioni attuali, pur non prevedendo un rifacimento degli impianti fognari storici profondi, consente:

- l'ottimizzazione e la riorganizzazione del drenaggio superficiale con incremento dei punti di ingresso in fogna (laddove mancanti);
- una generale regolarizzazione degli interassi delle caditoie e canalette;
- la conservazione del tipo storico in pietra;

In merito al mantenimento delle soluzioni tradizionali e storicizzate delle caditoie in pietra, occorre aggiungere la considerazione sulla loro efficienza: essendo artigianali e non omologate ad uno standard verificabile, risulta di difficile analisi individuare la portata per ognuna di esse; pertanto, l'incremento del numero di nuove caditoie e canalette trasversali serve di fatto a sopperire anche eventuali mancanze e/o insufficienze di quelle storiche.

L'intervento inoltre, non compromette l'ordinaria capacità drenante e smaltente del sistema di collettori esistenti.

12. RIFERIMENTI NORMATIVI

- *UNI EN 12056-3*
- *UNI EN 12056-4*
- *Rapporto di sintesi sulla valutazione delle piene in Italia*
- *Zonizzazione VAPI Campania*
- *PTUA Regione Lombardia*