



COMUNE DI NAPOLI
Area Infrastrutture Stradali e Tecnologiche
Servizio Strade Viabilità e Traffico

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 174 del 29/02/2024

OGGETTO: conferma della fase 2[^] e modifica delle date di attivazione delle fasi 1[^] e 3[^] dell'ordinanza dirigenziale n. 345 del 19/02/2024, che istituisce un particolare dispositivo di circolazione nell'anello rotatorio di via Cinthia all'intersezione con viale Traiano, per consentire i lavori di scavo per posa condotte idriche da parte di ABC Napoli

IL DIRIGENTE

Permesso che:

- con nota PG/124089 del 07.02.24 la Direzione di Municipalità 9 U.O. Attività Tecniche ha comunicato che per il completamento dei lavori previsti nell'ambito del progetto "ABC 4 INNOVATION – Innovazione dell'IWRM della città di Napoli – Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua" saranno eseguiti da parte di ABC Napoli degli scavi per posa condotte idriche nell'anello rotatorio di via Cinthia all'intersezione con viale Traiano, dal 26 al 28 febbraio 2024;
- alla citata nota è stato allegato il verbale di sopralluogo del 07.02.2024 nel corso del quale i convenuti hanno concordato che i lavori di che trattasi erano da eseguirsi nei giorni 26, 27 e 28 febbraio 2024 in orario notturno, con inizio dalle ore 21:00 alle ore 05:00, e organizzati in 3 fasi (una per ogni notte) durante le quali era necessario istituire, nelle aree dell'anello rotatorio di volta in volta interessate dal cantiere, il divieto di transito veicolare, eccetto i mezzi di emergenza e delle forze dell'ordine, e, mediante l'ausilio di movieri a carico dell'impresa, regolamentare gli accessi all'anello rotatorio nelle varie fasi
- il dispositivo è stato approvato dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni" nella seduta del 13.02.2023, nel corso della quale è stato posticipato l'orario di inizio lavori alle ore 22:00,
- con ordinanza dirigenziale n. 345 del 19/02/2024, per consentire i lavori di che trattasi, è stato istituito:

1[^] fase: dalle ore 22:00 del 26/02/2024 alle ore 05:00 del 27/02/2024:

- a) il divieto di transito veicolare nell'area tra via Cinthia, lato Fuorigrotta, e viale Traiano, interessata dal cantiere, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso e i veicoli delle forze dell'ordine;
- b) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Cinthia, lato Fuorigrotta, di svoltare a destra su viale Traiano;
- c) l'obbligo, per i veicoli che impegnano l'anello rotatorio in direzione Fuorigrotta, di proseguire dritto su via Cinthia lato Fuorigrotta;

2[^] fase: dalle ore 22:00 del 27/02/2024 alle ore 05:00 del 28/02/2024:

- a) il divieto di transito veicolare nell'area tra viale Traiano e via Cinthia, lato Soccavo, interessata dal cantiere, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso e i veicoli delle forze dell'ordine;
- b) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Cinthia, lato Fuorigrotta, di svoltare a destra su viale Traiano;
- c) l'obbligo, per i veicoli provenienti da viale Traiano di svoltare a sinistra su via Cinthia lato Soccavo;

3[^] fase: dalle ore 22:00 del 28/02/2024 alle ore 05:00 del 29/02/2024:

- a) il divieto di transito veicolare nell'area tra via Cinthia, lato Fuorigrotta, e via Cinthia lato Soccavo, interessata dal cantiere, eccetto i mezzi di emergenza e di soccorso e i veicoli delle forze dell'ordine;
- b) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Cinthia, lato Fuorigrotta, di svoltare a destra su viale Traiano;
- c) l'obbligo, per i veicoli provenienti da viale Traiano di svoltare a sinistra su via Cinthia lato Soccavo;

d) l'obbligo, per i veicoli provenienti da via Cinthia, lato Soccavo di proseguire dritto su via Cinthia lato Fuorigrotta

- con pec del 27 febbraio 2024, acquisita al PG/187002 in pari data, la Direzione di Municipalità 9 U.O. Attività Tecniche ha comunicato che a causa di imprevisti e condizioni meteorologiche avverse la società ABC, rispetto alle modalità operative già concordate e a quanto istituito nella citata ordinanza, confermava la fase 2^a mentre aveva riprogrammato le fasi 1^a e 3^a come segue:

- 1^a fase: dalle ore 22:00 del 29/02/2024 alle ore 05:00 del 01/03/2024
- 3^a fase: dalle ore 22:00 del 01/03/2024 alle ore 05:00 del 02/03/2024

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto

Attestato che:

- il presente provvedimento non contiene dati personali;
- il presente provvedimento non rientra in alcuna delle previsioni normative riportate nell'apposita sezione del P.I.A.O. e, pertanto, non sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Letti:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo codice della strada;
- il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i., Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

ORDINA

Confermare la fase 2^a dell'ordinanza dirigenziale n. 345 del 19/02/2024

Modificare le date di attivazione della fase 1^a e della fase 3^a dell'ordinanza dirigenziale n. 345 del 19/02/2024 come segue:

1^a fase: dalle ore 22:00 del 29/02/2024 alle ore 05:00 del 01/03/2024:

3^a fase: dalle ore 22:00 del 01/03/2024 alle ore 05:00 del 02/03/2024:

Tutti i dispositivi di regolamentazione della circolazione in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospesi per il periodo di vigenza del presente atto.

La presente Ordinanza Dirigenziale entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà: installare la segnaletica necessaria a garantire in sicurezza l'attuazione del presente dispositivo provvisorio di circolazione e provvedere, a suo carico, ad impegnare proprio personale con funzioni di movieri per assistere i veicoli in transito sui tratti di strada oggetto del presente dispositivo; tenere in buono stato manutentivo la segnaletica provvisoria installata per tutta la durata di vigenza del presente dispositivo di circolazione; ripristinare, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dell'intervento, lo stato dei luoghi e della segnaletica orizzontale, verticale e complementare preesistente.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica di cantiere e della segnaletica stradale; la verifica della tenuta in buono stato manutentivo della segnaletica provvisoria installata, durante tutto il periodo di vigenza del presente dispositivo di circolazione; la verifica dell'avvenuto ripristino, al termine dell'orario giornaliero di lavoro e al completamento dei lavori, della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Strade Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica degli orari e delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio di Polizia Locale, per esigenze di ordine pubblico e/o per esigenze connesse con la fluidità e/o la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, è autorizzato ad adottare e disporre ogni altro ulteriore provvedimento che si ritenga necessario a risolvere situazioni contingenti, prescindendo dalla segnaletica in atto, nonché modificare il presente dispositivo di circolazione a secondo delle esigenze del traffico veicolare e pedonale.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Edoardo Fusco

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.