			T T			5	10												FO	RI											-	_	_		$\overline{}$	_
PROGRESSIVO	QUARTIERE	MUNICIPALITA'	UBICAZIONE	UTILIZZAZIONE	N. FORI	N. FORI DA FARE	N. FORI DA STURARE	1	2 3	3 4	5	6 7	8	9 10	11	12	13 14	4 15			8 19	20 2	21 22	23	24 25	26	27	28 29	30	31	32	Bifacciali	Dife	NOTE	GHISA	COPERTI DA ASFALTO PLASTICA
43	BAGNOLI	10	Piazzale Ippodromo 40 mt. dopo ingresso principale					Α	A A	A A	Α	A A	Α																		1	X			Ħ	
44	BAGNOLI	10	Piazzale Ippodromo 55 mt. dopo ingresso principale	С	28			Α	A A	A A	Α	A A	A	С																	1	X				
45	BAGNOLI	10	Piazzale Ippodromo 80 mt. dopo ingresso principale					Α	A A	A A	Α	A A			Α	A	A A	A	A	A A	A											X				
47	BAGNOLI	10	Via Beccadelli 15 mt. prima civ 37	M	16		2	20	A A	40	Α	A A	A	A A	Α	Α	A A	A	A	A							\top				T	Х	ζ.			
48	BAGNOLI	10	Via Beccadelli 60 mt. prima civ 37	С	24			_	A A	\rightarrow	Α		A	_	_	_	A A	_		_	A	A A	A A	А	A A	Α	Α	A		\Box	1	Х	(X	х —
52	BAGNOLI	10	Via Beccadelli fr civ 75	М	19	П					Α	A A	A .	A A	Α	Α	A A	A													1	Х	ζ			v
53	BAGNOLI	10	Via Beccadelli fr civ 75	IVI	19						_	A																			1	Х	FR.	EX AUTO IN		Λ
54	BAGNOLI	10	Via Beccadelli fr Auto In	С	39						_	A A		A A	_	_	A A	_		A A						\sqcup					4	Х	ζ.			\perp
55	BAGNOLI	10	Via Beccadelli fr Auto In			-		_	A A	_	_	_	A	_		Α		Α			A										4	Х	ζ.		X	\perp
58	BAGNOLI	10	Via Coroglio Fr.Civ.49	M	24	\vdash		_	A A	\rightarrow	_	A A	_	A A	-	Α	A	_	-	_	A	A A	A A	A	A A	A	Α	A A			4	Х	SX	P.L.065/029	X	\perp
59	BAGNOLI	10	Via Coroglio 15 mt. prima civ 86	С	32					A			_	_	_	_	A A	_	_	_						\perp	_		_		- 13	X			_ x	\perp
60 78	BAGNOLI BAGNOLI	10	Via Coroglio 40 mt. prima civ 86	M	16	-		_	_	A	_	_	A	_		_	A A				A A	Λ (~ A	6	Δ.	+	+		-	\vdash	H	X	,		37	37
			Via Maiuri fr civ 3 Via Nuova Bagnoli prima civ 620 fr p.l. 065151-		16	-		_	-		_	A A	-	-			A A		+		Λ	Λ	. A	C	Λ	+	\rightarrow		+	+	-				- X	X
82	BAGNOLI	10	065142	M	14			Α	A A	A A	Α	A A	A	A A	Α		A A	A	A	A												X	ζ.			X
813	FUORIGROTTA	10	Viela Giochi del Mediterraneo su spartitraffico centrale	M	15		8	Т	Т	30	30	30 30	T	Г	Т	Т	30 30	0 30	30	Т	1											Х	ζ			
816	FUORIGROTTA	10	Via Marconi ant civ. 24					Α	A A	A A	Α	A A	Α	Α	Α	Α :	20 20	0	Α	A A	A											Х	ζ			X
817	FUORIGROTTA	10	Via Marconi sx civ 24	С	34						Т	ТТ	T í	Г Т	Т	Т	TT	T	Т													X			X	
818	FUORIGROTTA	10	Via Marconi Alt. Civ.24	C	34					A A																						Х	ζ		X	
819	FUORIGROTTA	10	Via Marconi Alt. Civ.24							A A																	_				4	X	ζ.			X
820	FUORIGROTTA	10	Via Marconi Fr. Civ.24							A A	-	_		_						_						\perp				\perp	4	Х	ζ		_	X
821	FUORIGROTTA	10	Via Marconi Fr. Civ.24	M	15				Т			TT															_		1		4	X	ζ.		X	_
822	FUORIGROTTA	10	Via Marconi Fr. Civ.24		1.5	-			_	$\overline{}$	_	A A			1.1				+		+				-	+	_				-	X			-	X
828	FUORIGROTTA	10	Via Luigi Rizzo fr dx e sx civ. 2	M	15	Н				A	_		A			-	A	_	A	A A	A A		+	\vdash	+	+	+		+	\vdash	+	- X			37	X
832	FUORIGROTTA	10	Via Diocleziano fr civ 400	M	15	Н			A 7	\rightarrow			Τ ΄	_	_	_	A A	_		,	+		_	\vdash		+	+		1	\vdash	+	X			X	37
837	FUORIGROTTA	10	Via Diocleziano fr civ 151-169	M	15	\vdash			_	-	_	A A	_	_	_	_	_	_		A A		-	+	\vdash	+	+	-	+	-	+	-	X	7		37	X
842	FUORIGROTTA	10	Via Campegna fr civ 30 e fr civ 24	M	15	\vdash		_	_	\rightarrow	_	ТТ	_	_	-	Т	T		-	Т	\rightarrow		+	\vdash	+	+	+	_	+	\vdash	+	- X	7		X	+
846	FUORIGROTTA	10	Via N. Bixio fr civ. 65 a	M	15			_	T 1	\rightarrow	Т		Τ ΄	_	_	_	_	_		ТТ	\rightarrow	TT.	+	\vdash	-	+	+		-	\vdash	+	- X			X	+
850	FUORIGROTTA	10	Via Terracina angolo Via Agnano Astroni	C	1922	3			A A	\rightarrow	_	A A	_	_		_	A A	_		_	T 1		XX	X	+	+	+	+	-	+	+	- X	7		X	v
855	FUORIGROTTA	10	Via Terracina 500 mt. prima di Via Agnano	M	17	\vdash				A		A A					A A			_	A A	A A	A A	\vdash	+	+	+		+	+	+	X	7		+	X V
858	FUORIGROTTA	10	Via Terracina angolo via Barbagallo	M	16	\vdash						A A					A A	_	A	Α	+		+	\vdash		+	+	_	+	\vdash	+	- X	7		37	A
873	FUORIGROTTA	10	Via L. Cattolica . fr civ,66-68	С	15			_	T 1	\rightarrow	_	ТТ	-	_	_		T A	_	_	,	+		+	\vdash		+	+	+	+	\vdash	+	- X	7		X	,,
903	FUORIGROTTA	10	Viale Kennedy fr Edenlandia	С	2022	2		Α	A A	A	А	A A	A	A A	A	А	A A	A A	A	A A	A	A A	A x	X	-	+	_	\perp	-	\vdash	-	Х			-	X
			M= 15.2		-				Е	1.	1				+	\dashv	+	+	+	+	++	+	+	\vdash	+	+	+	-	+	+	+	-	+		-	+
			M= municipalità		-	\vdash		_				o scend			-i C::	1000		-	++	-	+		-	\vdash		+	+		+	+	+	-	+			+
			C= consiglio comunale					_				ove il pa				indi	cati	+	++	+	+	+	+	\vdash	+	+	\dashv		+	+	+	+	1			
-					-			_					ua cer	nento	++	\dashv	-		++	+	++	+	+	\vdash	-	+	-	-		++	+		+		+	+
					-	\vdash		1 -		con Ta		ruzione	J:	4: 0		+	-	+	++	+	++		+	\vdash	-	+	+		+	+	+	+	+		+	+
						\vdash			- SI)Z10 (II :	men	uzione	ui seri	e di fe	л	+	_	+	++	+	+	+	+	\vdash	+	+	+		+	+	+	+	+		+	+
								+		+					+	+			+	_			+	\vdash		+	+			+	+					
					1																					\perp										

						T =	5 10 FORI														 -																		
-				-		5	10	\vdash			Т		_						FC	JKI 		_	T		_						_	\Box	H	-			┰	₽	H
PROGRESSIVO	QUARTIERE	MUNICIPALITA'	UBICAZIONE	UTILIZZAZIONE	N. FORI	N. FORI DA FARE	N. FORI DA STURARE	1	2 3	3 4	5	6 7	7 8	9	10 11	. 12	13 1	14 15	5 16	17	18 19	9 20	21	22	23 2	24 25	26	27 2	28 2	9 30	31	32	Monofacciali	Bifacciali	NOTE	3	GHISA	PLASTICA	COPERTI DA ASFALTO
										+	+		_			\vdash				\vdash		+	-		+			+	_	+	+	\vdash					_	+	\dashv
														+						H					+			+			+	\vdash					+	+	\dashv
L'alleg	ato di cui sopra indivi	dua le sti	rade che saranno interessate dalle installazion	i delle batter	⊥ rie di tabe	lloni e	lettora	li.																															
																																						\square	
										_				\sqcup		1				\sqcup	_	1			\perp			_	_	1	1	\square					\perp	$\perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	\perp
<u></u>	t same de X to 19 t t									+	+		+	+		-	\vdash	\perp	-	\vdash	+	+	-	\square	+		\vdash	+	+	+	+	\square					+	+	\dashv
Per og	ni strada è individuata:							\vdash		+	+	\vdash	+	+		+	\vdash		+	\vdash	-	+	+	\vdash	+		\vdash	+	+	+	+	\vdash					+	+	\dashv
1) C	olonna B) :Quartiere							\vdash	+	+	+		+	+		+	\vdash	+		+	+		+	\vdash	+			+	+		+	\vdash					+	+	\dashv
1, 0									-	+						1			+	\vdash	\dashv		1	\vdash	+		H	+	+		+	\vdash					+	+	\dashv
2) C	olonna C) : Municipalità	<u> </u>							\top	\top	\top								+	+		\top		\Box	\top		П	\top	\top	\top	\top	Н						+	\dashv
3) C	olonna D) : Indirizzo																																						
											_			\perp			\sqcup			\sqcup				\sqcup	_					_	_						\bot	$\perp \!\!\! \perp$	_
	olonna E) : Utilizzo (N										_														_				_								\bot	$\perp \!\!\! \perp$	
munici	palità ; C= lamiere per e	elezioni co	onsiglio comunale)																																		+	+	\dashv
E) C	olonna El : Numoro fori	ocictonti	e potenziali (esempio : 19—22 =						-	+	+		+							\vdash	-	+	+		+			-	+	+	+	\vdash					+	+	\dashv
			22 con la creazione/disocclusione						_	+	+		+					_		++	-	+		\vdash	+			_		+	+	\vdash					+	+	-
			esistenti nella medesima strada)																	\vdash				\Box													+	+	\exists
																																						+	П
6) C	olonna G) : quantità di f	fori da cre	eare ex novo																																		\perp	\perp	
																				Ш																	\bot	$\perp \!\!\! \perp$	_
7) C	olonna H) : quantità di f	fori da dis	soccludere							_	+		+									+	-		+			_	_	_	+	\vdash					+	+	_
0) C	alanna AO) , atrada aha		tore lessions seem efectiviti						_	+	+		+	+				_	+	\vdash	_	+	+	\vdash	+			_	+	+	+	\vdash					+	+	-
8) C	Jioinia AO) : strada che	puo ospi	tare lamiere monofacciali	-						+	+			+		+	\vdash			\vdash	+	+	+	\vdash	+		\vdash	+	+	+	+	\vdash					+	+	\dashv
9) (l olonna AP) : strada che	può osni	ı itare lamiere bifacciali					\vdash	+	+				+		1	\vdash			+	+		+	\vdash	+		H	+	+			\vdash					+	+	\dashv
, ,		,						П	\top		T					T	\vdash	\top		+	\top	\top	T	\forall	\top		H	\dashv	\top		+	Н					+	+	\dashv
10) Co	olonna AQ) annotazioni	utili														L							L															\Box	
																																			 			\square	
		lonna AN) rappresentano i singoli fori					Ш	\perp																						1	Ш					\perp	$\perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	\perp
identif	cati come segue :					1		\vdash	_	-	-	\vdash	_	\perp		-	\vdash		-	\vdash	_		-	\sqcup	\perp	-	Ш	\perp	-		1	Ш		_			+	$\perp \! \! \perp$	\perp
A - f -	anintanta december		professible FO and (pulses di tarre)	-		1		\vdash	+	-	-	\vdash	+	+	\vdash	1	\vdash	-	-	\vdash	-	+	-	\vdash	+		H	+	+	-	+	\vdash		_			+	+	\dashv
A= for	esistente dove il palo s	scende a	profondità 50 cm (privo di tappo)					\vdash	+	+	+	\vdash	+	+	\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	+	+	\vdash	+		H	+	+	+	+	\vdash		-			+	+	\dashv
T= forc	esistente completo di	tappo						\vdash	+	+	+	\vdash	+	+		+	\vdash	+	+	+	+	+	+	\vdash	+		\vdash	+	+		+	\vdash					+	+	\dashv
								\Box	+	+	+		+	+		+		+	+	+	+		+	\vdash	+		\forall	+	+		+	\vdash					+	+	\dashv
C= forc	coperto da cemento.								\top											\vdash	\top	+		\Box	\top		П	\dashv	\top		\top	\Box						+	\exists
								П								L			T												T							\Box	
10 -20-	30-40 = profondità dei	fori esist	enti																																				
								$oxed{\Box}$				\Box								\prod												Ш					Щ	$\perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	\square
									_	_	_		_	\perp		_	\sqcup	_	1	\sqcup		\perp	_	\sqcup	\perp			\perp	4	\perp	\perp	\square		_			\perp	$\perp \! \! \perp \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \! \!$	\perp
																																							.